

32004 - GERMAN
4 944723 920047

hpi·racing

KATALOG

WWW.HPI-EUROPE.COM
WWW.HPI.TV



2011



FUNKFERNGESTEUERTE MODELLAUTOS, MONSTER-TRUCKS, BAUSÄTZE, MOTOREN, KAROSSERIEN UND ZUBEHÖR...

HPI RACING
**CREATING FUN
SINCE '86**

DIE VISION

Im Jahre 1986 begann ich mit HPI in einer Doppelgarage mit einem Budget von 200 Dollar und dem Traum, die aufregendsten, innovativsten und hochwertigsten RC Car Produkte der Welt herzustellen.

Seit der Gründung hat HPI unzählige Designs entwickelt, die Maßstäbe setzten und sich somit einen großen Namen gemacht. Die HPI Gruppe ist zu einem weltweit führenden RC Hersteller aufgestiegen und beschäftigt über 300 Mitarbeiter. Ich danke allen Beteiligten, die mitgeholfen haben, HPI zu etwas so Großem zu machen.

Mein Ziel ist es, diese Tradition weiterzuführen und auch in Zukunft die aufregendsten und innovativsten RC Cars und seit kurzem auch Die-Cast-Modelle für unsere treuen Kunden zu bauen!

Mit großer Wertschätzung,

Tatsuro Watanabe
Gründer von HPI und Präsident der HPI Holdings, Inc.



Tatsuro Watanabe
HPI Racing Gründer
und Eigentümer



HPI
RACING

Hobby Products International Europe Ltd.
19 William Nadin Way, Swadlincote, Derbyshire.
DE11 0BB, United Kingdom.
Tel. : +44 (0)1283 229400
Fax : +44 (0)1283 552713
Web : www.hpi-europe.com

©Hobby Products International Europe Ltd 2010.
Unsere Kataloge, Anleitungen, Flyer, Handbücher, Abbildungen, Daten und Preislisten sind keine Angebote im rechtlichen Sinn. Wir können diese Informationen ändern und Schreibfehler korrigieren ohne Verpflichtung, Sie darüber zu informieren. HPI Racing ist ein eingetragenes Warenzeichen der Hobby Products International Ltd.

LEIDENSCHAFT, KRAFT, PERFEKTION...

Seit 1986 stellt Hobby Products International Produkte her, die unser Hobby mit Spaß und aufregender Action bereichern. HPI Racing ist bekannt als einer der beliebtesten und professionellsten Hersteller für ferngesteuerte Modellautos auf der Welt. Ein großer Bestandteil der Philosophie von HPI war und ist die hohe Qualität von Konstruktion und Material. Seit 1986 hat sich HPI immer weiter hochgearbeitet und die innovativen und leistungsfähigen Designs immer mehr perfektioniert. HPI hat schon einige Meilensteine in der RC Geschichte gesetzt, wie z. B. den ursprünglichen RS4, den Micro RS4, den Savage oder die Baja Reihe.

Danke, dass Sie sich für HPI Racing Produkte entschieden haben - viel Spaß beim Racen!

Spezifikations-Symbole

Um Ihnen die Auswahl des richtigen Modells so einfach wie möglich zu machen, haben wir ein System mit selbsterklärenden Symbolen eingeführt, das Ihnen für jedes Fahrzeug die wichtigsten Merkmale auf einen Blick zeigt. Im Folgenden haben wir alle Symbole mit ihren Erklärungen für Sie aufgelistet.

Maßstab	Motor	Zusammenbau	Antrieb	Karosserie	Anlasser	Einsatz	Fernsteuerung
Maßstab 1:5	5.9cm³ Nitro-Motor	4.6cm² Nitro-Motor	Zweirad-Antrieb	Unlackierte Karosserie	Pull start	On-road	2,4Ghz Digitale RC-Anlage enthalten
Maßstab 1:8	3.5cm³ Nitro-Motor	3.0cm² Nitro-Motor	Allrad-Antrieb	Lackierte und beklebte Karosserie	Rotostart enthalten	Off-road	Standard RC-Anlage enthalten
Maßstab 1:10	Motor nicht enthalten	Baukasten zur Selbstmontage	Karosserie nicht enthalten	Keine RC-Anlage enthalten			

Was Sie noch benötigen

Tankflasche	Glühkerzenstecker	Nitro-Treibstoff	Benzin	Zweitakt-Öl	AA-Batterien	RC-Anlage	Akku & Lader	Empfängerakku & Lader	Farbe	Karosserie	Verbrennungsmotor	Elektromotor	Reifen
-------------	-------------------	------------------	--------	-------------	--------------	-----------	--------------	-----------------------	-------	------------	-------------------	--------------	--------

Maßstab



Maßstab 1:5



Maßstab 1:8



Maßstab 1:10



Maßstab 1:12



Maßstab 1:18

Motor



5.9cm³ Nitro-Motor



3.5cm³ Nitro-Motor



Motor nicht enthalten



Fuelie 23cm³ Benzinmotor



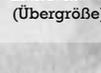
Fuelie 26cm³ Benzinmotor



2x 550er Elektromotor



380er Elektromotor



Flux HP Brushless Elektromotor (Übergröße)

Zusammenbau



Baukasten zur Selbstmontage



Baukasten zur Selbstmontage



Baukasten zur Selbstmontage



Fuelie 26cm³ Benzinmotor



540er Elektromotor



Elektromotor nicht enthalten



Flux Brushless Elektromotor (Standardgröße)

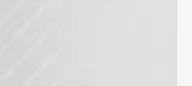
Antrieb



Zweirad-Antrieb



Allrad-Antrieb



Karosserie nicht enthalten

Karosserie



Unlackierte Karosserie



Lackierte und beklebte Karosserie



Karosserie nicht enthalten

Anlasser



Pull start



Rotostart enthalten



Karosserie nicht enthalten

Einsatz



On-road



Off-road



Keine RC-Anlage enthalten

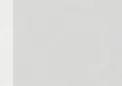
Fernsteuerung



2,4Ghz Digitale RC-Anlage enthalten



Standard RC-Anlage enthalten



Keine RC-Anlage enthalten



▲ Technische Unterstützung

▲ Kundenservice

INHALT

Die Vision	3	Touring Karosserien	99
Spezifikations-Symbole	4	Vintage Felgen, Reifen & Zubehör	100
Inhalt	5	Vintage Karosserien	101
Einführung	7	Drift Felgen, Reifen & Zubehör	102
Baja Großmodelle	8	Drift Karosserien	103
Baja 5SC	10	HPI VIDEO + DVD	104
Baja 5T	12	HPI Nitro-Kraftstoff	105
Baja 5B 2.0	14	HPI Zubehör	106
Baja SS	16	HPI Verbrennungsmotoren	108
Baja Tuning	18	HPI Flux Motoren und Regler	109
Savage Übersicht	20	F.A.Q.	110
Savage Flux HP	22	Lizenzen und Rechtliches	112
Savage Flux 2350	24		
Savage XL	26	Hot Bodies	113
Savage X 4.6 + Reverse	28		
Savage SS	30		
Savage 3.5	32		
Savage Tuning	34		
Savage Felgen & Reifen	36		
Savage Karosserien	37		
Trophy Truggy 4.6	38		
Trophy Buggy	40		
Trophy Tuning	42		
Pulse 4.6 Buggy	44		
Vorza Flux	46		
Bullet 3.0	48		
Bullet Flux	50		
Firestorm 10T	52		
E-Firestorm & E-Firestorm Flux	54		
Blitz	56		
Blitz ESE	58		
Firestorm + Blitz Tuning	60		
Reifen, Felgen und Karosserien für Firestorm und Blitz	61		
Mini-Trophy	62		
E-Savage	64		
Wheely King	66		
Crawler King	68		
Brama 10b	70		
Cyber 10b	72		
Nitro 3 Evo+	74		
Nitro 3 Drift	76		
E10	78		
E10 Drift	80		
Cup Racer	82		
Cup Racer Tuning & Karosserien	84		
Formula Ten Kit	86		
Formula Ten Tuning	88		
Switch	90		
Sprint 2 Flux	92		
Sprint 2 RTR	94		
Sprint 2 Drift	96		
Touring Felgen und Reifen	98		

hpi-racing



EINFÜHRUNG

DER EINSTIEG INS RC-CAR HOBBY

Lassen Sie sich von den vielen Möglichkeiten nicht abschrecken, der Einstieg ins RC Hobby wird Ihnen viel leichter fallen, als Sie vielleicht denken. Die einzige Frage die bleibt: Welches RC Car werden Sie für Ihren Einstieg in dieses großartige Hobby wählen?

ON-ROAD ODER OFF-ROAD?

On-Road Cars wie z.B. Tourenwagen zeichnen sich durch besonders präzise Fahreigenschaften, sehr hohe Endgeschwindigkeiten und ihre vorbildgetreue Optik aus. Das Besondere an Off-Road Fahrzeugen sind die riesigen Reifen, die langen Federwege und die Möglichkeit auf nahezu jedem Untergrund und in jedem Gelände fahren zu können. Selbst die wildesten Sprünge oder größter Schotter stellen für diese Modelle kein Problem dar.

NITRO-, BENZIN- ODER ELEKTROMOTOR?

Das ist keine einfache Entscheidung, denn alle Antriebsvarianten haben ihre ganz besonderen Reize. Das Zusammenbauen und Warten ist bei Elektrofahrzeugen einfacher. Außerdem sind sie sehr leise, weshalb man mit ihnen, im Gegensatz zu Verbrennermodellen, auch in Wohngebieten oder Gebäuden fahren kann. Anders wie noch vor einigen Jahren, sind die modernen Verbrennerfahrzeuge sehr wartungsarm und zuverlässig. Sie sorgen gerade durch ihren kraftvollen Sound für einen hohen Grad an Realismus. Während bei Elektromodellen mehrere Akkuwechsel vonnöten sind um eine Stunde am Stück zu fahren, muss man bei Nitro- und Benzin-Cars lediglich alle 5 bis 10 Minuten den Tank nachfüllen.

WO KANN ICH FAHREN?

Die Wahl des RC Cars hängt natürlich auch davon ab, welche geeigneten Plätze oder Strecken im persönlichen Umfeld zur Verfügung stehen. On-Road Fahrzeuge fühlen sich auf sauberem, asphaltiertem Untergrund am wohlsten. Mit Off-Road Trucks sind die Möglichkeiten wesentlich vielfältiger, da diese Fahrzeuge nahezu jeder Art von Untergrund gewachsen sind.

RTR VS. BAUKASTEN

Bei den HPI Fahrzeugen haben Sie die Wahl zwischen traditionellen Baukästen zur Selbstmontage und den sehr beliebten "Ready-To-Run" (RTR) Modellen, bei denen nur wenige Handgriffe bis zur ersten Fahrt notwendig sind.

RTR - HÖCHSTLEISTUNG DIREKT AUS DER VERPACKUNG

Die Ready-To-Run Modelle bieten Ihnen die gleiche Leistungsfähigkeit und Qualität, die Sie von den HPI Baukästen gewohnt sind - mit dem Vorteil, dass sie bereits sorgfältig und präzise montiert sind. Somit erhalten Sie höchste Leistung direkt aus der Verpackung!

BAUKASTEN - DER SPASS AM ZUSAMMENBAU

Wenn Sie gerne selbst zum Schraubenzieher greifen und Ihr Modell von Grund auf zusammenbauen möchten, hat HPI genau das Richtige für Sie. Die Baukästen enthalten alle zur Montage benötigten Teile, übersichtlich verpackt in nummerierten Tüten. Zusätzlich enthält die Anleitung 1:1-Zeichnungen aller Kleinteile - Einfacher geht es kaum! Eine Fernsteuerung ist in den Baukästen nicht enthalten, damit Sie Ihre persönliche Wahl treffen und Ihre bevorzugten RC Komponenten verwenden können.

Baja

▼ BAJA 5B SS
DÜNTOBERFEST - DUMONT DUNES



Der HPI Baja
Das Original
und **noch immer die Nr. 1!**

▼ BAJA 5B MONSTER JAM - ANAHEIM STADIUM



Die Baja-Plattform:
Unglaubliche Fähigkeiten
und **Möglichkeiten**



Baja 5sc

Spezifikation noch benötigt?



ABMESSUNGEN:
 LÄNGE: 965 mm
 BREITE: 450 mm
 RADSTAND: 580 mm
 GEWICHT: 13.35 kg

H105235 -Baja 5SC
 RTR mit 2.4 GHz Anlage &
 SSC-1 Karo (Rot)

H105237 - Baja 5SC
 RTR mit 2.4 GHz Anlage &
 SSC-1 Karo (Schwarz)



BAJA 5SC - SHORT COURSE ACTION IN GIGANTISCHEM MASSSTAB!

Der Baja 5SC ist das realistischste und stabilste Modell, das je der HPI Baja Baureihe entsprungen ist! Mit an Bord sind grau eloxierte Komponenten, brandneue und extrem robuste Antriebsteile, realistische Short Course Karosserie, neue Racing Felgen und spezielle Short Course Reifen...

Der Baja 5SC ist der stärkste, coolste und handlichste Truck im großen Maßstab, den HPI je gebaut hat!

Short Course Racing hat die Welt im Sturm erobert und Off-Road Fans sind begeistert von der Möglichkeit, mit robusten Trucks auf coolen Rennstrecken direkt gegeneinander zu fahren. Endlich kommen auch Liebhaber des großen Maßstabs in diesen Genuss! Der Baja 5SC ist mit realistischen HB Short Course Reifen und Multispeichen-Felgen ausgestattet. Die coole und detailreiche Karosserie überdeckt alle Reifen und ermöglicht damit extrem heiße Zweikampfaction!

Um den Baja 5SC noch stabiler als alle anderen Bajas zu machen, haben wir ihm einteilige hintere Radträger und enorm robuste Antriebsteile verpasst - Wartung und Reparaturen werden somit auf ein Minimum reduziert! Mächtigere Getriebeausgänge und Wellen sowie dickere Antriebswellen übertragen souverän und zuverlässig die unbändige Power des Fuelie 26S Motors!

Sie stehen auf Rad-an-Rad Duellen und höchsten Spaßfaktor? Dann führt für Sie kein Weg am HPI Baja 5SC vorbei!

**2.4GHz
DSSS**
 DIRECT-SEQUENCE
 SPREAD SPECTRUM

2,4 GHz ermöglicht es Ihnen, mit Dutzenden von Freunden zu fahren ohne sich Gedanken um Funkstörungen zu machen!
 • Digitale Übertragung - keine Frequenzprobleme
 • Bis zu 80 Fahrzeuge können gleichzeitig fahren
 • Eingebautes Failsafe
 • Dual Rate Lenkung
 • DSSS Technologie für zuverlässige Signalübertragung

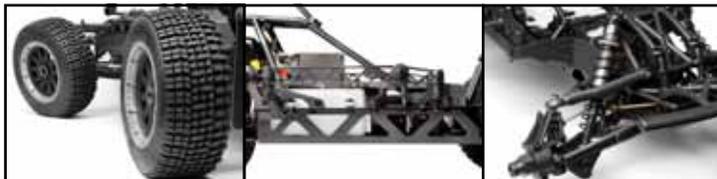
DETAILS:



Extralange Aluminiumdämpfer vorne und hinten aus dem Baja SS

Neue einteilige Radträger hinten, dickere Antriebswellen und Getriebeausgänge

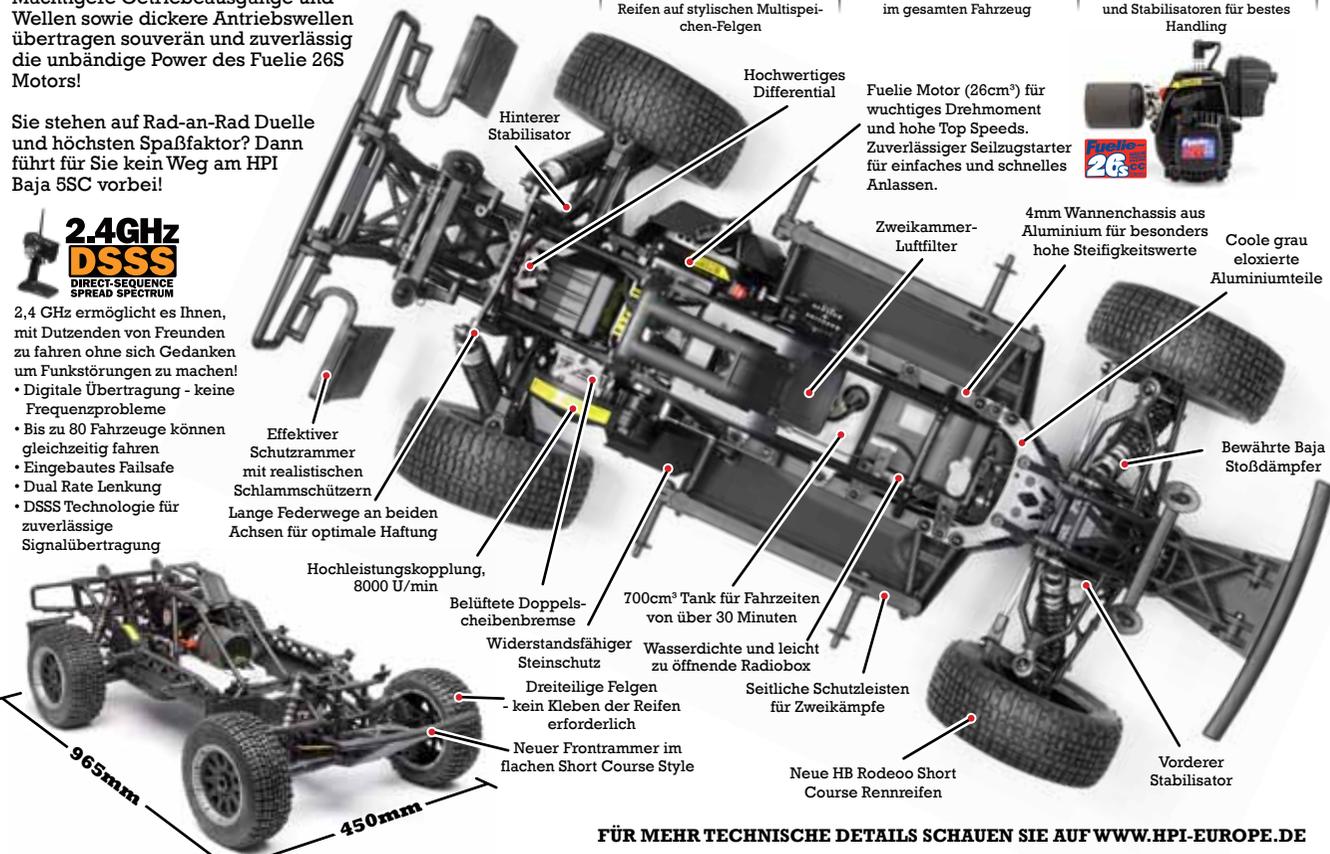
Cooler und realistischer Schlammenschutz



Neue HB Rodeoo Short Course Reifen auf stylischen Multispeichen-Felgen

Grau eloxierte Aluminiumteile im gesamten Fahrzeug

Baja Fahrwerk mit breiter Spur und Stabilisatoren für bestes Handling



FÜR MEHR TECHNISCHE DETAILS SCHAUEN SIE AUF WWW.HPI-EUROPE.DE

Baja 5sc



Baja 5T

Spezifikation noch benötigt

-
-
-
-
-
-
-
-

ABMESSUNGEN:

Länge: 900 mm
 Breite: 460 mm
 Radstand: 570 mm
 Gewicht: 9.6 kg

H103851 - Baja 5T mit 5T-1 Karosserie weiß, 2,4GHz

H103857 - Baja 5T mit 5T-1 Karosserie schwarz, 2,4GHz

GEWALTIGER WÜSTENTRUCK!

Der Baja 5T ist die neueste und aktuellste Version von Desert Trucks, die am weltbekanntesten Baja 1000 Rennen in Mexico teilnehmen. Die Karosserie wurde von uns speziell für den Baja 5T entwickelt und verleiht dem Truck einen einzigartigen Desert-Look! Dank Ready-To-Run Paket ist der Truck in nur wenigen Minuten bereit für Action!

Aber der Baja 5T sieht nicht nur gut aus, unter der Karosserie versteckt sich hochwertige Technik. Die Kraft liefert der mächtige 26cm³ Benzinmotor, der sich durch einfache Handhabung und hohe Fahrzeiten von über 30 Minuten pro Tankfüllung auszeichnet. Eine spezielle Kupplung und der neue Krümmer sorgen für brachialen Schub und hohe Drehfreude, was für Geschwindigkeiten von weit über 60 km/h sorgt.

Um diese unbändige Power zuverlässig auf den Boden zu bekommen, ist ein sehr robuster Antrieb erforderlich. Deswegen ist der Baja 5T mit hochwertigen Metallzahnradern ausgestattet, um auch heftigste Ausritte mit Leichtigkeit zu überstehen!

Also worauf warten Sie? Wilde Action und offene Mäuler bei den Zuschauern sind vorprogrammiert, wenn Sie sich für den neuen, gigantischen Baja 5T Truck entscheiden!

DETAILS:



Für mehr technische Details schauen Sie auf www.hpi-europe.de

Baja 5T



Baja 5B

Spezifikation noch benötigt



ABMESSUNGEN:

Länge: 817 mm
 Breite: 480 mm
 Radstand: 570 mm
 Gewicht: 9,6 kg

H103862 - RTR BAJA 5B
 2.0 mit 5B-1 Karosserie (Rot)
 2.4GHz-Version

H103861 - RTR BAJA 5B
 2.0 mit 5B-1 Karosserie (Blau)
 2.4GHz-Version

H103860 - RTR BAJA 5B
 2.0 mit 5B-1 Karosserie (Grau)
 2.4GHz-Version

**2.4GHz
DSSS**
DIGITAL FREQUENCY
SPREAD SPECTRUM

2,4GHz ermöglicht das Fahren mit anderen Leuten ohne Sorge um Frequenzüberschneidungen!

- Digitale Übertragung - keine Frequenzprobleme
- Bis zu 80 Fahrzeuge gleichzeitig
- Eingebautes Fallsafe
- Dual Rate Lenkung
- DSSS Technologie für zuverlässige Übertragung

DAS ORIGINAL, UND NOCH IMMER DIE NR. EINS!

Der Baja 5B ist ein riesiger Offroad Buggy im beeindruckenden Maßstab 1:5 mit einer Länge von fast 82cm! Sein innovatives Design für Fahrzeuge dieser Größenordnung zeichnet sich durch seine realistische Optik im Baja Style aus: Sehr lange Stoßdämpfer für hohe Bodenfreiheit und extreme Federwege sowie der Überrollbügel erzeugen den typischen Look, wie man ihn auch auf dem legendären Baja 1000 Race antrifft. Die beeindruckenden Dimensionen des Baja 5B erlauben ihm in Gelände vorzudringen, in dem kleinere RC Buggies längst überfordert sind. Somit bietet Ihnen der Baja 5B ein extrem realistisches und spektakuläres Fahrgefühl. Für den Antrieb sorgt der enthaltene 23ccm "Fuelie" Benzinmotor, welcher extreme Power liefert, wodurch sich der Baja 5B genauso flink und agil fährt wie ein 1:10 Buggy. Mit einer Tankfüllung fährt er mehr als 30 Minuten, und das Nachfüllen mit Benzin ist um ein Vielfaches günstiger als mit üblichem Nitrogemisch. Die "Hyper Adjust Piston" Oldruck-Stoßdämpfer aus Aluminium besitzen 5 verschiedene Dämpferstellungen, welche ganz einfach von außen ohne Demontage der Dämpfer justiert werden können. Die zwei verschieden harten Federn an jedem Dämpfer erzeugen eine progressive Charakteristik und damit sehr harmonische und sensible Fahreigenschaften im Offroad-Gelände. Diese Kombination ermöglicht es dem Baja 5B, Sprünge zu schlucken, welche jeden anderen Buggy überfordern würden.

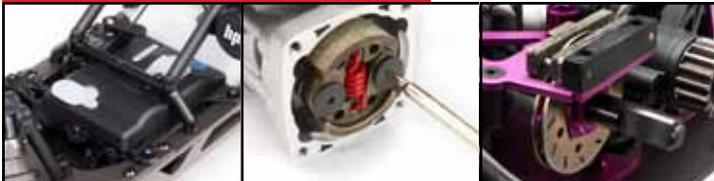
Die Version 2.0 des Baja 5B enthält einen verbesserten Motor und eine neue Kupplung für noch wuchtigere Beschleunigungswerte und höheren Top Speed. Neue Stoßdämpfer optimieren das Handling und die neue Eloxierung aller Hauptteile in Gunmetal sorgen für noch heissere Optik!

Der Baja 5B wird "Ready To Run" geliefert. Alles was Sie tun müssen, ist den Tank mit handelsüblichem Gemisch aus Normalbenzin und Zweitakt-Öl zu füllen, Mignon (AA) Batterien in die Fernsteuerung einzulegen und schon kann es losgehen. Erleben Sie eine neue Dimension - erleben Sie den Baja 5B von HPI Racing!

Kraftvoller "Fuelie" Motor

Jede Menge Power kommt von dem überarbeiteten 23cm³ Benzinmotor. Seilzugstarter, Primer, Choke, Not-Aus-Schalter und hochwertiger, zweistufiger Luftfilter sind enthalten.

DETAILS:



Einfach zu handhabende, wasserdichte RC-Box | Hochwertige 8000U/min Kupplung | Gelochte Doppelscheibenbremse



Robuste Kegelraddifferentialie | Optimale Fahreigenschaften durch zwei verschiedene Federhärten | Einzigartige, extrem langhubige Aufhängung

ALLES DABEI:

Komplettes RTR Paket mit Werkzeug und Ölen



23cm³ Benzinmotor mit Kraft ohne Ende

Großer Luftfilter für optimalen Luftstrom und Motorschutz

Überrollbügel

Einstellbare Gewindedämpfer aus Aluminium

Automatische Kupplung für harmonische Beschleunigung

700cm³ Tank für über 30 Minuten Fahrzeit

4mm dickes Wannen-Chassis als extrem stabile Basis

Fahrwerk mit langen Federwegen für härtestes Gelände

Dreiteilige Felgen - kein Reifenkleben!

255mm

817mm



Baja 5B



H103860 - RTR Baja 5B 2.0 (Grau)

H103861 - RTR Baja 5B 2.0 (Blau)

H103862 - RTR Baja 5B 2.0 (Rot)





ABMESSUNGEN:
 Länge: 817 mm
 Breite: 480 mm
 Radstand: 570 mm
 Gewicht: 9.6 kg

H10611 - BAJA 5B SS
 Baukasten mit BAJA 5B-1
 unlackierter Karosserie

1:5 RIESENBUGGY-KIT MIT BENZINMOTOR

An alle, die gerne ihr RC Car selber bauen: Der Baja 5B SS ist da! Er wird als Baukasten geliefert mit ausführlicher Anleitung für den Zusammenbau und mit vielen Tuningteilen, die ihn von der RTR Version abheben. Für kompromisslose Power ist ein 26cm³ Motor im Paket enthalten, der in Verbindung mit dem Aluminium Resonanzrohr und der High RPM Kupplung eine nie dagewesene, unglaubliche Antriebspower erzeugt. Um diese Kraft zuverlässig auf den Boden zu bringen, sind ein massives Aluminium Diffgehäuse, verbesserte VVC/HD Dämpfer mit dickeren Kolbenstangen sowie robustere Antriebsknochen und Reifenschutzeisten enthalten. Auch die neue Optik wird Sie vom Hocker hauen, welche durch den Gunmetal Look des Chassis und die orange eloxierten Aluparts besticht. Mit dabei auch ein sehr starkes Lenkservo mit Metallgetriebe. Sie benötigen Ihre eigene Fernsteuerung inklusive Casservo, Empfänger und -akkupack. Bauen Sie Ihren eigenen High Performance Riesenbuggy - den Baja 5B SS!

Der neue Fuelie 26SS Motor wuchtet den Baja SS auf noch extremere Geschwindigkeiten! Er besitzt mehr Hubraum als der Standard Baja 5B Motor, wodurch bessere Beschleunigungswerte, mehr Durchzugskraft und höhere Top Speeds als je zuvor erreicht werden. Kaum ein Hindernis kann den Baja mit diesem Motor noch aufhalten!

DETAILS:



Einstellbare, heavy-duty Aluminium-Oldruckstoßdämpfer
 Einmalige Doppelquerlenker-Vorderachse
 Stabile "Oversize"-Radträger vorne und hinten
 Super-starkes Lenkservo enthalten
 Heavy-duty Felgenreife
 "Gunmetal" eloxiertes Aluminium-Chassis



Perfekt ergänzt wird der 26S Motor durch das Aluminium Resonanzrohr, was für noch wuchtigeren Schub aus Kurven heraus und noch höhere Top-Speeds sorgt!

Extra Power durch das Tuning-Resorohr aus Aluminium

Verstärkung der hinteren Dämpferbrücke für höhere Traktion

Neue, orange eloxierte Aluteile

Extrem starker 26S Benzinmotor

Kit - Bauen Sie selber und setzen Sie nach Wunsch Tuningteile ein!

Neue VVC Heavy Duty Stoßdämpfer vorne und hinten

Heavy Duty Lenkservo mit Metallgetriebe enthalten

KIT-VERSION zum SELBSTBAUEN



Für mehr technische Details schauen Sie auf www.hpi-europe.de



Baja 5B SS Super Sport



Baja

TUNING:



Gedrehtes Resonanzrohr für mehr Top Speed und tolle Optik. H86690 - Aluminium Resonanzrohr-Set (Poliert)



Individuelles Tuning Ihres Baja 5B durch ein neues schwarzes oder silbernes Chassis. H87475 (Silber) H87476 (Schwarz) H87477 (Gunmetal)



H87561 - VVC / HD Dämpfer-Satz (127-187mm / vorne) H87562 - VVC / HD Dämpfer-Satz (137-207mm / hinten)



Neuer silberner oder gelber Heckflügel für einen individuellen Look! Inklusive Dekorbogen! H85453 Heckflügel-Set (Silber) H85455 Heckflügel-Set (Gelb)

Die Heavy Duty Achsen sind dicker und robuster, perfekt für extreme Bedingungen. H86610 Heavy Duty Achsen 15x120mm



Heavy Duty Felgenschutzleisten H3271 - Schwarz H3272 - Silber H3275 - Red H3276 - Blau

Dieser neue 4300mAh Ni-Mh Empfänger-Akku liefert eine deutlich längere Laufzeit für Ihren Baja 5B! H101937 - HPI Plazma 6.0V 4300mAh NiMh Baja Empfängerakku



H86483 - HEAVY DUTY Antriebsrad 19Zähne H86712

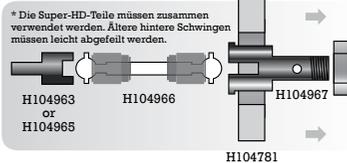
Tunen Sie Ihren Baja 5B mit diesen Heavy Duty Stahl Zahnrädern. Sie sind stärker, leichter und sorgen für perfekte Kraftübertragung. Ebenfalls erhältlich... 16 Zähne (H86496), 17 Zähne (H86497) und 18 Zähne (H86498) Ritzel mit gefrästem Aluminium-Kühlkopf (H86712) zur Hitzeableitung.

HEAVY DUTY Ritzel H86496 - 16 Zähne H86497 - 17 Zähne H86498 - 18 Zähne

SUPER-HEAVY-DUTY-TEILE (BAJA 5SC)



H104963 - Heavy Duty Alu Differenzial Set (Baja 5Sc) H104965 - Super Heavy Duty Diff Welle 25x48mm (2St/Baja 5Sc) H104966 - Super Heavy Duty Knochen 18x116mm (2St/ Baja 5Sc) H104967 - Super Heavy Duty Radachse 25x70mm (2St/Baja 5Sc) H104781 - Hinterer Radträger H85475 - HD STAHL HAUPTZAHNRAD SET (5TZ/BAJA 5) Baja 5B/5T/5SC /Extra leichter Aluminium Mitnehmer



KOHLEFASER-TEILE



H87402 - Vordere Schwingenhalter H87405 - Hintere Schwingenhalter H87446 - Vorderes Oberdeck H87444 - Hintere Chassisplatte H87447 - Getriebeplatte H87449 - Hintere Verstärkung H87453 - Hinteres Oberdeck H87454 - Motorhalter Set

MOTOR:



H15403 - FUELIE 26 ENGINE
Mehr Leistung und mehr Drehmoment mit dem Fuelie 26ccm Motor! Zusätzliche 3ccm Hubraum bringen mehr Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit!

WERKZEUG:



HZ965 - SCHWUNGSCHLEIBEN ABZIEH-HILFE HZ966 - KOLBEN STOPPER H86700 - LUFTFILTER ABDECK-KAPPE H94951 - TITAN SENKKOPFSCHRAUBE M5x16mm (10ST) H94952 - TITAN SENKKOPFSCHRAUBE M5x20mm (10ST) H94953 - TITAN SENKKOPFSCHNEIDSCHRAUBE M4x15mm (10ST)

TITAN TORX-SCHRAUBEN:



Lackieren Sie Ihre eigene Karosserie um Ihren Baja einzigartig zu machen! H7560 - Baja 5B Karosserie (Unlackiert)



Machen Sie die Nacht zum Tage! LED Lichter für Ihren Baja (weisen auch auf geringe Spannung des Empfänger-Akkus hin) H336 Weisses Licht H337 Blaues Licht

BAJA 5B BUGGY-REIFEN:



SAND BUSTER REIFEN M-MISCHUNG
H4843 - RIB-Reifen vorne
H4846 - PADDLE-Reifen hinten
H4740 - Montierter RIB-Reifen vorne (auf 3221)
H4741 - Montierter PADDLE-Reifen hinten (auf 3226)



DIRT BUSTER BLOCK REIFEN hinten
H4834 - S-Mischung
H4737 - S-Mischung montiert (auf 3226)
H4835 - HD-Mischung
H4789 - HD-Mischung montiert (auf 3226)



TARMAC BUSTER REIFEN
H4837 - vorne
H4840 - hinten
H4742 - vorne montiert (auf 3221)
H4743 - hinten montiert (auf 3226)

HEAVY DUTY "GUNMETAL" TEILE:



H86715 - HD ALU RITZEL/ KUPPLUNGSHALTER H87289 - HD PLATTE HINTEN, OBEN (7075S/ GUNMETAL/BAJA) H87290 - HD PLATTE VORNE, OBEN (7075S/ GUNMETAL/BAJA) H87291 - HD GETRIEBEPLATTE (7075S/GUNMETAL/BAJA) H87559 - HD HZ-HALTER (ALUMINIUM/GUNMETAL/BAJA) H87548 - HD DAEMPFERBRUECKE HINTEN (7075 ALU/ GUNMETAL/BAJA) H87549 - HD ALU DAEMPFERBRUECKE VORNE (7075/ GUNMETAL/BAJA)

RADAUFHÄNGUNG:



H86618 - STABILISATOR-EN-SATZ H86756 FEDER 23x135x2.1mm 13WDG H86760 - FEDER 23x155x2.3mm 17WDG H86759 - FEDER 23x135x2.3mm 13WDG H86764 - FEDER 23x155x2.4mm 16WDG

BAJA TRUCK-REIFEN:



H4437 - DESERT BUSTER RADIAL REIFEN HD-Mischung (190x60mm/2pcs) H4440 - DESERT BUSTER ARROW REIFEN HD-Mischung (190x70mm/2pcs)



H4821 - SAND BUSTER-T RIB REIFEN M-Mischung (190x60mm) H4823 - SAND BUSTER-T PADDLE REIFEN M-Mischung (190x70mm)

BAJA TRUCK-FELGEN:



OUTLAW FELGEN vorne (120x60mm/-4mm OFFSET) H3330 - weiß H3331 - schwarz H3332 - "GUNMETAL" H3333 - Chrome



OUTLAW FELGEN hinten (120x65mm/-10mm OFFSET) H3335 - weiß H3336 - schwarz H3337 - "GUNMETAL" H3338 - Chrome



TR-10 FELGEN vorne (120x60mm/-4mm OFFSET 2pcs) 104972 - "GUNMETAL" 104973 - CHROME 104975 - SCHWARZ



TR-10 FELGEN hinten (120x60mm/-10mm OFFSET 2pcs) 104971 - SCHWARZ 104976 - "GUNMETAL" 104977 - CHROME

BAJA 5B BUGGY-FELGEN:



SUPER STAR FELGEN vorne (120x60mm/2 Stück) H3220 - weiß H3221 - schwarz H3222 - "GUNMETAL" H3224 - Chrome



SUPER STAR WHEEL REAR (120x75mm/2 Stück) H3225 - weiß H3226 - schwarz H3227 - "GUNMETAL" H3229 - Chrome

REIFENEINLAGEN:



BAJA 5B BUGGY
H4807 - MS-Mischung (170x60mm/2 Stück) H4812 - MS-Mischung (170x80mm/2 Stück)

BAJA 5T TRUCK
H4817 - MS-Mischung (190x60mm/2pcs) H4818 - MS-Mischung (190x70mm/2pcs)



MEHR TUNING-REIFEN UND FELGEN AUF SEITE 123.

FÜR MEHR TUNINGTEILE UND WEITERE INFOS SCHAUEN SIE AUF WWW.HPI-EUROPE.DE

SAVAGE PERFORMANCE!



BIG BLOCK POWER!

HPI SAVAGE TECHNISCHE DATEN:

	NITRO:		
Bestellnummer	H104248/104250 Savage XL	H104266 Savage X4.6	H873 Savage X4.6 Reverse
Zusammenbau	Ready-to-run	Ready-to-run	Ready-to-run
Größe	Maßstab 1/8 570mm x 435mm	Maßstab 1/8 534mm x 427mm	Maßstab 1/8 534mm x 427mm
Chassis Material	"X-Type" 3mm Aluminium, grau, verstärkt	"X-Type", 2,5mm Aluminium, grau, verstärkt	"X-Type", 2,5mm Aluminium, grau, verstärkt
Motor	HPI Nitro Star K5.9 (5.9cc)	HPI Nitro Star F4.6 (4.6cc)	HPI Nitro Star F4.6 (4.6cc)
Starter	Roto Start	Roto Start	Seilzugstarter
Auspuff	Aluminium 2-Kammer Resorohr	Kunststoff Resorohr	Kunststoff Resorohr
Getriebe	3-Gang mit Slipper	2-Gang mit Slipper	2-Gang mit Slipper
Rückwärtsgang	Optional mit #87000 oder #87039	Optional mit #87000 oder #87039	eingebaut
Differentiale	"4 Kegelräder, Aluminium Gehäuse"	"4-Kegelräder, Aluminium Gehäuse"	"4-Kegelräder, Aluminium Gehäuse"
Hauptzahnrad	"52 Zähne, gefäster Stahl"	47 Zähne	47 Zähne
Kupplung	3-Backen Aluminium	3-Backen	3-Backen
Kupplungsglocke	16 Zähne HD Rennkupplungsglocke	17 Zähne HD Stahlkupplungsglocke	17 Zähne HD Stahlkupplungsglocke
Bremse	Doppelscheibenbremse aus Glasfaser	Doppelscheibenbremse aus Glasfaser	Doppelscheibenbremse aus Glasfaser
Radmitnehmer	17mm	17mm	17mm
Dämpfer	8 langhubige Öldruckstoßdämpfer	8 langhubige Öldruckstoßdämpfer	8 langhubige Öldruckstoßdämpfer
Fernbedienung	HPI TF-20 2.4GHz	HPI TF-20 2.4GHz	HPI TF-4 3-Kanäle
Servo Lenkung	SF-50 extra hohes Drehmoment	SF-20 hohes Drehmoment	SF-2 hohes Drehmoment
Gas	SF-10	SF-10	SF-1 (+SF-1 für Rückwärtsmodul)
Reifen	"Große Terra Pin, all-terrain"	"Leichte GT-2, all-terrain"	"Leichte GT-2, all-terrain"
Karosserie	"Gigante, rot oder blau"	"GT-2, rot oder blau"	"GT-2, rot oder blau"
Enthalten Extras	"H102692 extra stabile, gefräste Kegelräder" H86246 Super HD Antriebswellen H86249 Super HD Achsen		

	FLUX BRUSHLESS:		
H862 Savage X SS	H882 Savage 3.5	H104242 Savage Flux	H104494 Savage Flux GT
Super Sport Baukasten	Ready-to-run	Ready-to-run	Ready-to-run
Maßstab 1/8 534mm x 427mm	Maßstab 1/8 534mm x 427mm	Maßstab 1/8 534mm x 427mm	Maßstab 1/8 534mm x 427mm
"X-Type", 2,5mm Aluminium, grau, verstärkt	2,5mm Aluminium, blau	"X-Type", 2,5mm Aluminium, grau, verstärkt	"X-Type", 2,5mm Aluminium, grau, verstärkt
HPI Nitro Star K4.6 (4.6cc)	HPI Nitro Star F3.5 (3.5cc)	HPI Flux Tork	HPI Flux Alphastar
Seilzugstarter	Seilzugstarter	-	-
Aluminium Resorohr	Kunststoff Resorohr	-	-
2-Gang mit Slipper	2-Gang mit Slipper	Direktantrieb mit Slipper	Direktantrieb mit Slipper
optional mit #87000 oder #87039	Optional mit #87000 oder #87039	mit elektronischem Fahrtenregler	mit elektronischem Fahrtenregler
"4-Kegelräder, Aluminium Gehäuse"	4-Kegelräder	"4-Kegelräder, Aluminium Gehäuse"	"4-Kegelräder, Aluminium Gehäuse"
47 Zähne gefräster Stahl	52 Zähne	"44 Zähne, gefräster Stahl"	"44 Zähne, gefräster Stahl"
3-Backen	3-Backen	-	-
17 Zähne HD Rennkupplungsglocke	14 Zähne Stahlkupplungsglocke	25 Zähne HD Stahlritzel	25 Zähne HD Stahlritzel
Doppelscheibenbremse aus Edelstahl	Scheibenbremse aus Glasfaser	mit elektronischem Fahrtenregler	mit elektronischem Fahrtenregler
17mm	14mm	17mm	17mm
8 langhubige Öldruckstoßdämpfer	8 langhubige Öldruckstoßdämpfer	4 extra-große Öldruckstoßdämpfer	4 extra-große Öldruckstoßdämpfer
nicht enthalten	HPI TF-3	HPI TF-20 2.4GHz	HPI TF-3
nicht enthalten	SF-2 hohes Drehmoment	SF-50	SF-5 extra viel Drehmoment
nicht enthalten	SF-1	-	-
Dirt Bonz Racing	"GT-Reifen, all-terrain"	"Leichte GT-2, all-terrain"	"Leichte GT-2, all-terrain"
"GT-2, unlackiert"	"GT-1, lackiert"	"GT-2, lackiert"	"GT-2, lackiert"
		"H102692 extra stabile, gefräste Kegelräder" H86246 Super HD Antriebswellen H85245 Wheely Stütze	"H102692 extra stabile, gefräste Kegelräder" H86246 Super HD Antriebswellen H85245 Wheely Stütze

ELEKTRO OFF-ROAD

SAVAGE FLUX HP
SPEZIFIKATION NOCH BENÖTIGT



ABMESSUNGEN:

Länge: 534 mm
Breite: 427 mm
Radstand: 337 mm
Reifendurchm.: 159 mm

H104242 - SAVAGE FLUX HP 2.4GHz mit GT-2 Truck-Karosserie



VERRÜCKT... WILD... BRUSHLESS FLUX HP POWER!

Der brandneue Savage Flux HP wird Sie und Ihre Freunde beeindruckern! Er wird durch den enorm kraftvollen Flux Torq 220 Motor angetrieben, welcher durch zwei Akkupacks mit Spannung versorgt wird. Die Wheelies und wahn sinnigen Sprünge werden Sie begeistern!

Wie bereits von HPI Racing gewohnt, ist der Savage Flux HP in kürzester Zeit einsatzbereit. Einfach zwei passende Akkupacks einstecken und der heisse Ritt kann beginnen! Der Flux Blur Regler ist speziell für diese heftige Power ausgelegt und Sie können bis zu 16 NiMh Zellen oder 2 LiPo Packs einsetzen (2S oder 3S Typ).

Sie wollen höchste Geschwindigkeiten erreichen? Mit dem Savage Flux HP ist das eine Leichtigkeit. Mit zwei 3S LiPo Packs und On-Road Reifen wie z. B. den H4729 oder H4731 beschleunigt der Truck bis auf 100km/h!

Der Savage Flux HP basiert auf dem vielfach bewährten Savage X Chassis und ist mit einem tief platzierten Flux Torq 2200Kv Motor anstelle des Big Block Nitro Motors ausgestattet sowie mit einem Flux Blur Regler anstelle des Kraftstofftanks. Treiben Sie Ihren Savage entweder mit zwei NiMh Akkupacks von jeweils 6-8 Zellen oder mit zwei LiPo Packs mit 2S (7,4V) oder 3S (11,1V) an!

DETAILS:

Flux Blur Regler	Neue, extrem stabile Kegelnräder	Metallgetriebe
X1 Fahrwerk	Doppelte Akkupower	Besonderer tiefer Schwerpunkt



2.4GHz DSSS
DIRECT-SEQUENCE SPREAD SPECTRUM

2,4GHz ermöglicht das Fahren mit anderen Leuten ohne Sorge um Frequenzüberschneidungen!
- Digitale Übertragung - keine Frequenzprobleme
- Bis zu 80 Fahrzeuge gleichzeitig
- Eingebautes Failsafe
- Dual Rate Lenkung
- DSSS Technologie für zuverlässige Übertragung



BLUR
brushless electronic speed controller

Das Flux HP System ist eines der größten und stärksten Brushless Systeme auf dem Markt und eignet sich besonders durch seine große Spannungsbandbreite und die enorme Kraft.

Für mehr technische Details schauen Sie auf www.hpi-europe.de



SAVAGE FLUX HP

brushless system



SALTOS AUS DEM STAND

**ELEKTRO
OFF-ROAD**

**SAVAGE
FLUX 2350**

SPEZIFIKATION NOCH BENÖTIGT



ABMESSUNGEN:

Länge: 534 mm
Breite: 427 mm
Radstand: 337 mm
Reifendurchm.: 159 mm

**H104494 - RTR SAVAGE
FLUX 2350 mit GT-2 Truck-
Karosserie**



OPTIMIERT FÜR 4S LIPO POWER!

Der brandneue Savage Flux 2350 wird Sie und Ihre Freunde in größtes Staunen versetzen! Angetrieben durch den mächtigen Flux Alphastar 2350 Motor und 4S LiPo Power werden spektakuläre Wheelies zum Kinderspiel und bei Sprüngen und Topspeeds dringen Sie in ungeahnte Dimensionen vor!

Sehr einfache Handhabung und besonders schnelle Fahrbereitschaft sind die Markenzeichen von RC Trucks mit Elektromotor und da ist der Savage Flux 2350 keine Ausnahme. Setzen Sie einfach zwei passende Akkupacks ein und schon kann die wilde Action beginnen! Der Flux Q-Base Regler kann mit extremer Power umgehen, ob nun bis zu 14NiMH Zellen oder zwei 2S LiPo Packs.

Das Chassis des Savage Flux 2350 ist identisch mit dem seines großen Bruders, dem Savage Flux HP. Das heißt wir haben so viele Heavy Duty Tuningteile wie möglich reingepackt. Damit besitzt er die nötige Stärke, um mit der Urgewalt namens Flux Alphastar 2350 fertig zu werden. Mit dabei sind z. B. ein Getriebe komplett aus Metall, Stahlhauptzahnrad, extrem robuste Antriebswellen, hochwertige Differentialzahnäder aus Metall, 2,5mm TVP Chassisplatten, 3mm Motorplatte aus 7075er Aluminium und vieles mehr!

DETAILS:

inklusive Wheely-Stütze	NEU Extrem robuste, gefräste Kegelräder	Alle Getriebezahnräder aus Metall
Widerstandsfähige XL Aufhängung	Doppelte Akkupower	Besonders tiefer Schwerpunkt

Getrieberäder aus robustem Metall

Extragroße Stoßdämpfer aus höchstem Kunststoff

Q-Base Brushless Regler

Alphastar 2350Kv Brushless Motor

Zwei Akkuhalterungen

Bewährtes und sehr stabiles Savage TVP Chassis

Mit seiner Möglichkeit, sowohl mit NiMH als auch mit 4S LiPo Zellen betrieben zu werden, bietet der Flux Q-Base die optimale Kombination aus Vielseitigkeit, enormer Power und überragendem Regelverhalten! Der Q-Base versorgt den Flux Alphastar 2350 Motor auf Wunsch mit unglaublichen Spannungsschüben. Dabei sorgt ein integrierter Lüfter für optimale Betriebstemperaturen des Reglers.

Mit der Optimierung für 4S LiPo Power stellt der Flux 2350 einen der kraftvollsten und größten Brushlessmotoren dar, die derzeit erhältlich sind. Damit ist er für den Einsatz bei höchsten Ansprüchen an Kraft und Regelbarkeit prädestiniert. Es sind verschiedene Tuningritzel erhältlich, um die Balance aus Top Speed und Beschleunigung optimal zu justieren!

Achtung! Aufgrund der extrem hohen Leistungsfähigkeit der Elektronik dieses Fahrzeugs kann die Verwendung von LiPo Akkus unterhalb 4000mAh und 25C oder von minderwertigen LiPos zu Schäden an Akkus oder Regler führen. Die Verwendung von Akkus unterhalb der Spezifizierung kann die Garantie außer Kraft setzen. Weitere Informationen auf www.hpieurope.com/104494

Für mehr technische Details schauen Sie auf www.hpi-europe.de

SAVAGE FLUX 2350

brushless system



SAVAGE XL

Spezifikation noch benötigt

-
-
-
-
-
-
-
-

ABMESSUNGEN:

Länge:	570 mm
Breite:	435 mm
Radstand:	390 mm
Räder:	170 mm

H104248 - SAVAGE XL 2.4GHz

(erhältlich mit blauer und orangener Karosserie)



DER SAVAGE XL - GIGANTISCHE AUSMASSE, GIGANTISCHE POWER!

Hier ist die wahrhaftige Macho-Version der Savage Familie! Der XL ist der gigantische, superstabile und unglaublich kraftvolle Bruder der Savage Monster Trucks. Mit längerem Radstand, breiterer Spurweite und riesigem 5,9cm³ Motor wagt der Savage XL alles nieder, was ihm in die Quere kommt!

Die HPI Designer entwickelten einen noch größeren, spaßorientierten Monstertruck mit riesigen Reifen, mächtiger Karosserie und dem größten Motor, der je in einem Savage serienmäßig verbaut war. Das Resultat ist der Savage XL!

Der Savage XL ist einfach in jeder Beziehung größer - Er ist höher, länger, breiter, besitzt einen größeren Radstand, eine höhere Bodenfreiheit und Reifen von 17cm Durchmesser!

Das brandneue, verlängerte TVP Chassis und der Motorhalter sind aus 3mm dickem 6061er Aluminium hergestellt. Nie zuvor wurden in einem Savage solch massive Teile eingesetzt!

Der Savage XL besitzt eine Reihe weiterer, verstärkter Teile wie z.B. gefräste Differentialringe und Kegelräder, Stahl-Hauptzahnrad, Heavy Duty Kupplungsglocke, besonders massive Antriebsknochen, neue und größere Diffausgänge und -achsen, gefräste Bremsnabe, Doppelscheibenbremse aus Fiberglas und vieles mehr!

Der Savage XL ist größer, stärker und noch einfacher zu fahren als jeder Savage zuvor!

DETAILS:



Extrem robuste Rutschkupplung zum Schutz des Antriebs | Doppel-Querlenker-Aufhängung für exzellentes Handling | Doppel-Scheibenbremse aus Fiberglas für enorme Bremspower

Größenvergleich



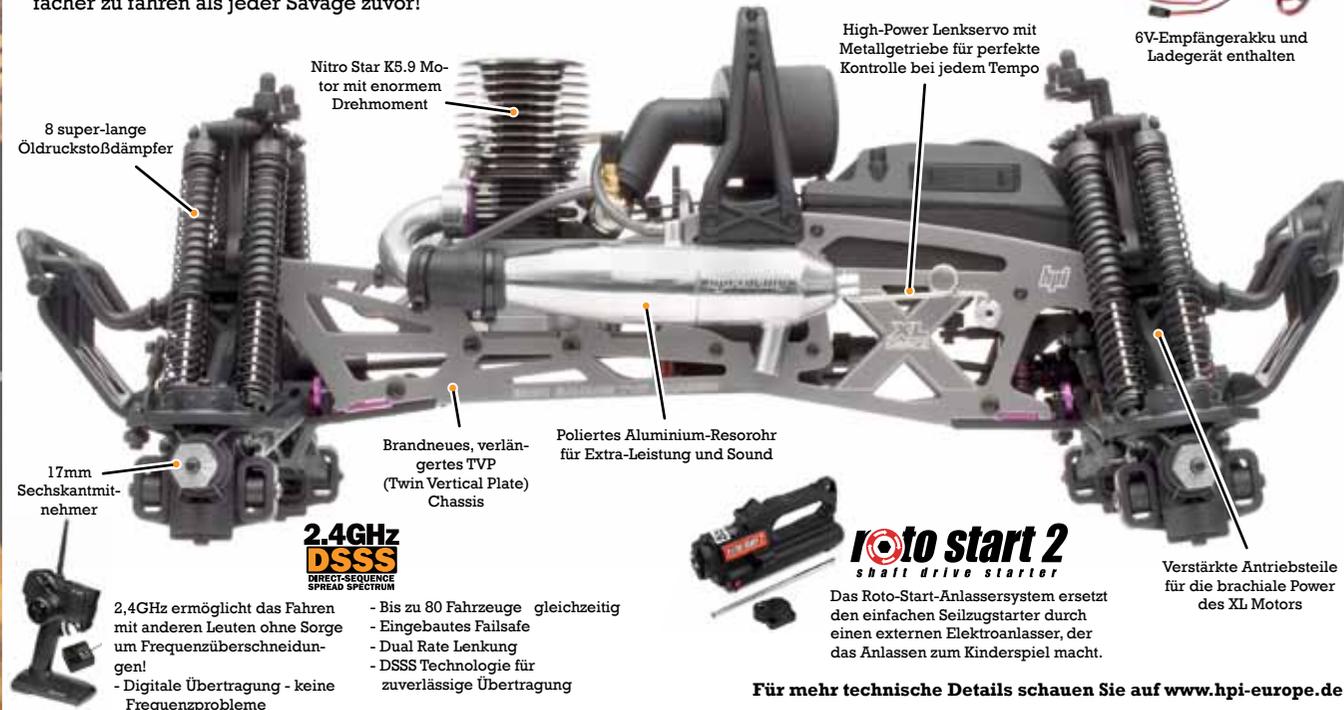
Der Savage XL ist fast 40mm länger und 10mm breiter als jeder andere Savage - der Radstand ist sogar fast 55mm größer, was sich positiv in Handling und Stabilität bemerkbar macht! Er ist außerdem höher, besitzt mehr Bodenfreiheit und größere Reifen, welche nahezu 170mm Durchmesser aufweisen!

3 SPEED TRANSMISSION!

3-Gang-Getriebe!



6V-Empfängerakku und Ladegerät enthalten



Nitro Star K5.9 Motor mit enormem Drehmoment

High-Power Lenkservo mit Metallgetriebe für perfekte Kontrolle bei jedem Tempo

8 super-lange Öl-druckstoßdämpfer

Brandneues, verlängertes TVP (Twin Vertical Plate) Chassis

Poliertes Aluminium-Resorrohr für Extra-Leistung und Sound

17mm Sechskantmitnehmer

2.4GHz DSSS
DIRECT-SEQUENCE SPREAD SPECTRUM

2,4GHz ermöglicht das Fahren mit anderen Leuten ohne Sorge um Frequenzüberschneidungen!
- Digitale Übertragung - keine Frequenzprobleme

- Bis zu 80 Fahrzeuge gleichzeitig
- Eingebautes Failsafe
- Dual Rate Lenkung
- DSSS Technologie für zuverlässige Übertragung



roto start 2
SHUNT DRIVE STARTER

Das Roto-Start-Anlassersystem ersetzt den einfachen Seilzugstarter durch einen externen Elektroanlasser, der das Anlassen zum Kinderspiel macht.

Verstärkte Antriebssteile für die brachiale Power des XL Motors

Für mehr technische Details schauen Sie auf www.hpi-europe.de

2008

BEST NITRO MONSTER TRUCK



SAVAGE XL



SAVAGE X 4.6

Spezifikation noch benötigt



ABMESSUNG:

Länge: 534 mm
 Breite: 427 mm
 Radstand: 337 mm
 Reifendurchm.: 159 mm

H104266 - SAVAGE X 4.6 RTR 2.4GHz mit Roto Start System

H873 - SAVAGE X 4.6 REVERSE RTR mit TF-4 Fernst., Rückwärtsmodul und Seilzugstarter

(beide Versionen erhältlich in rot oder blau)



DER SCHNELLSTE RTR SAVAGE ALLER ZEITEN!

Basierend auf dem Savage X SS 4.6, besitzt der Savage X 4.6 RTR eine ganze Reihe an Verbesserungen, die ihn noch robuster, stärker, belastbarer, kräftiger und somit zum BESTEN RTR Savage aller Zeiten machen! HPI verbessert den Savage ständig, und erhöht somit den Standard des beliebtesten Big-Block Monster Trucks immer weiter!

Der 2.9PS starke Nitro Star F4.6 Motor kann mit einem Wort zusammen gefasst werden - SCHNELL! Dieses 4.6ccm große Kraftpaket belebt den Savage X 4.6 RTR wie kein anderer Motor zuvor!

Um all diese Power kontrollieren zu können, haben die HPI Designer einige Teile überarbeitet: TVP Chassis, Mittelgetriebe, Skid Plates, Rammerstrebe und Motorhalterung. All diese Teile wurden verändert und verbessert!

Ein besonderes Augenmerk wurde auch auf den Antrieb gelegt - so gibt es neue Kupplungsglocken mit Stahl Spacer anstelle Messing Spacer, neues Slipperbelag-Material sowie Aluminium Differentialgehäuse. Um aus den hohen Geschwindigkeiten auch wieder SCHNELL abbremsen zu können, ist der Savage X 4.6 RTR ab Werk mit der neuen Dual-Scheibenbremse mit speziellem Anti-Fading Belag ausgestattet! Zusammen mit den 4-Spider Differentials, dem permanenten Allradantrieb und den gummi gedichteten Kugellagern erhalten Sie den haltbarsten Monster Truck Antrieb der Welt!

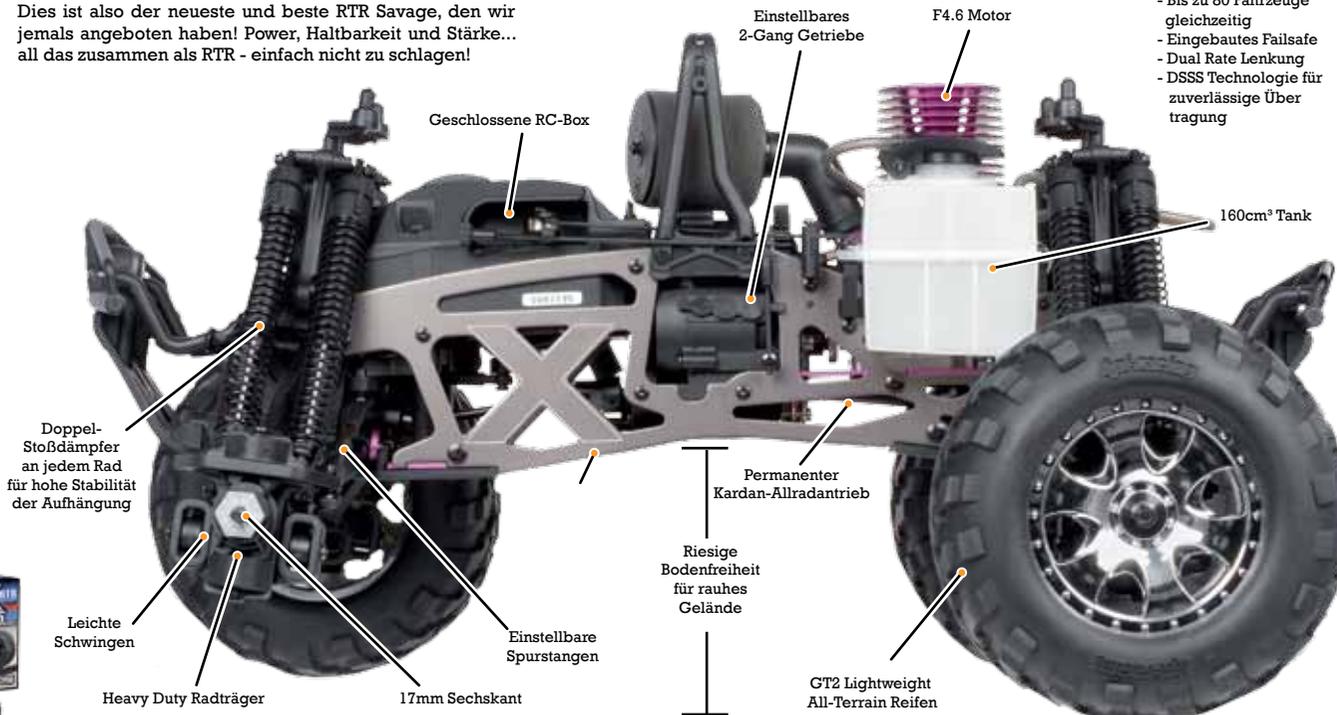
Dies ist also der neueste und beste RTR Savage, den wir jemals angeboten haben! Power, Haltbarkeit und Stärke... all das zusammen als RTR - einfach nicht zu schlagen!

DETAILS:

Einstellbares 2-Gang Getriebe	Extrem breite Aufhängung für geniales Fahrverhalten	Extra-starke Aluminium Differentialgehäuse

ZWEI VERSIONEN:

<p>Savage X 4.6 RTR</p> <ul style="list-style-type: none"> • Roto Start System - einfaches Anlassen • 2.4GHz Digitalfernsteuerung • H104266 	<p>Savage X 4.6 Reverse RTR</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3-Kanal-Sender TF-4 • Rückwärtsmodul • Drittes Servo • Seilzugstarter • H873 	<p>2.4GHz DSSS DIRECT-SEQUENCE SPREAD SPECTRUM</p> <p>(nur H104266)</p> <p>2,4GHz ermöglicht das Fahren mit anderen Leuten ohne Sorge um Frequenzüberschneidungen!</p> <ul style="list-style-type: none"> - Digitale Übertragung - keine Frequenzprobleme - Bis zu 80 Fahrzeuge gleichzeitig - Eingebautes Failsafe - Dual Rate Lenkung - DSSS Technologie für zuverlässige Übertragung
---	---	--



Für mehr technische Details schauen Sie auf www.hpi-europe.de



SAVAGE X 4.6



ABMESSUNGEN:

LÄNGE: 534 mm
BREITE: 427 mm
RADSTAND: 337 mm
RÄDER: 169 mm

862 - Savage X SS
(Baukasten)



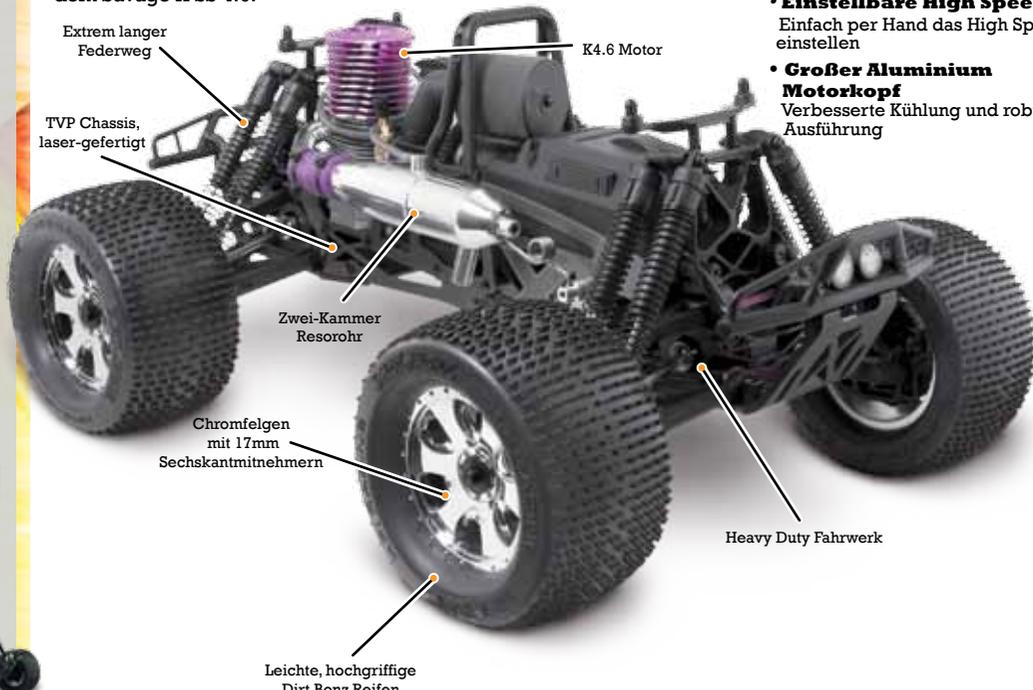
MONSTRÖSE BIG BLOCK POWER!

Der Savage X SS 4.6 ist mit unserem leistungsstarken Nitro Star K4.6 Motor ausgerüstet, der mit seinen 4,6ccm Hubraum ganze 2,9 PS liefert, genug Power für Wheelies auf Kommando. Der Nitro Star K4.6 verfügt über einen Aluminium Kühlkopf der den Motor auch während extremer Offroadfahrten kühl hält. Dank der ABC Laufgarnitur, einem 8,5mm Kunststoffvergaser und einem Seilzugstarter ist der Nitro Star K4.6 der wohl beste Big Block Motor. Das polierte 2-Kammer Resorrohr ist auf den K4.6 abgestimmt und sorgt für eine optimale Leistungsentfaltung. Der gesamte Antriebsstrang ist mit extra stabilen Wellen und Mitnehmern ausgerüstet, für ein Maximum an Stabilität. Die griffigen Dirt Bonz Reifen sind 40% leichter als herkömmliche Savage Reifen und sorgen für optimale Beschleunigung und viel Haftung. Um den Savage auch schnell stoppen zu können verfügt er über eine belüftete Doppelscheibenbremse und einen gefrästen Bremsenmitnehmer aus Stahl. Der Cam Type Servosaver sorgt für eine direkte Lenkung und optimalen Schutz des Servos. Das Fahrzeug wird als Baukasten ausgeliefert, ist also nicht vormontiert und ermöglicht es dadurch erfahrenen Modellbauern das Fahrzeug selbst aufzubauen. Dem Baukasten liegt keine Elektronik bei, so dass die Besitzer ihre eigene Elektronik einbauen können. Mehr Speed und Power mit dem Savage X SS 4.6!

DETAILS:

Gehärtete und leichtere Racing Kupplungsglocke	Heavy Duty Stahl-Hauptzahnrad	Alloy Diffgehäuse vorne und hinten
Edelstahl Doppel-Scheibenbremse	Dirt Bonz Reifen für höchsten Griff im Gelände	High Performance Resorrohr für noch mehr Speed

- **8,5mm Vergaser**
Großer, leistungsstarker Vergaser
- **Aggressives Ansprechverhalten**
8 Kanäle für mehr Power und Haltbarkeit
- **Einstellbare High Speed Nadel**
Einfach per Hand das High Speed Setup einstellen
- **Großer Aluminium Motorkopf**
Verbesserte Kühlung und robustere Ausführung



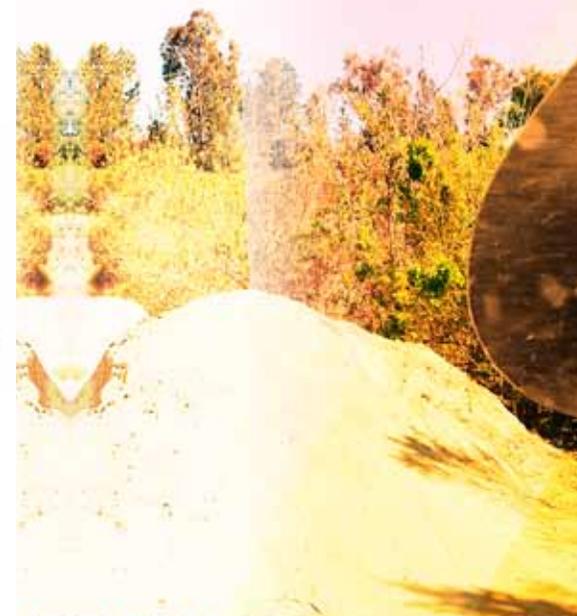
Extrem langer Federweg
K4.6 Motor
TVP Chassis, laser-gefertigt
Zwei-Kammer Resorrohr
Chromfelgen mit 17mm Sechskantmitnehmern
Leichte, hochgriffige Dirt Bonz Reifen
Heavy Duty Fahrwerk

SAVAGE X SS

FEATURES:

- Nitro Star K4.6 Motor
- Dirt Bonz Reifen
- Doppel-Scheibenbremse
- Heavy Duty Antriebsknochen
- 2-Gang Getriebe
- Einfacher Diff-Zugang
- 17mm Metall-Sechskantaufnahme

Für mehr technische Details schauen Sie auf www.hpi-europe.de



SAVAGE SS

4.6 BIG BLOCK 4WD MONSTER TRUCK



"POWER, SPEED GNADENLOS ROBUST"



Spezifikation noch benötigt?



ABMESSUNGEN:
 Länge: 533 mm
 Breite: 427 mm
 Radstand: 337 mm
 Reifendurchm.: 159 mm

H0882 - SAVAGE 3.5 RTR
 mit GT-1 TRUCK Karosserie

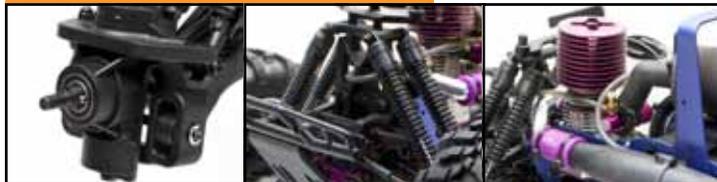
DER "KLASSISCHE" SAVAGE

Der Savage 3.5 RTR basiert auf dem mittlerweile legendären Savage 21 RTR, der seit seiner Einführung im Jahre 2002 für viel Furore gesorgt hat. So ist auch der Savage 3.5 mit all den Features bestückt, die diese Modellreihe auszeichnen, wie allem voran unbändige Power, überlegene Fahreigenschaften und nahezu grenzenlose Tuningmöglichkeiten.

Herzstück des Trucks ist das innovative TVP Chassis, welches aus zwei stehenden 2,5mm Aluminium Platten besteht (Twin Vertical Plate). Dieses verleiht dem Savage eine immens hohe Stabilität bei gleichzeitig niedrigem Schwerpunkt. Seine riesige Bodenfreiheit erhält er durch die längsten Öldruckstoßdämpfer seiner Klasse. Zusammen mit der extrem breiten Spur ist er somit bestens gerüstet für Gelände der härtesten Art und extremste Sprungeinlagen!

Um den Savage 3.5 RTR noch besser zu machen, ist er mit den neusten Entwicklungen aus dem Hause HPI ausgestattet. So läuft der Nitro Star 3.5 Motor mit dem neuen Zwei-Nadel Schiebervergaser und dem verbesserten Hochleistungsluftfilter noch zuverlässiger und bleibt dabei sehr einfach in Handhabung und Wartung. Vier Kegelrad-differentialle und eine Drei-Backen Kupplung machen den Antrieb perfekt! Auch auf die Optik wurde natürlich viel Wert gelegt: Blau eloxierte Chassisteile und hochglanzpolierte 6-Speichen Chromfelgen werden viele Blicke auf sich ziehen! Das "Ready-To-Run" Paket des Savage 3.5 beinhaltet eine hochwertige Pistolenfernsteuerung sowie natürlich den bewährten Nitro Star 3.5 Motor, der für den mächtigen Vortrieb sorgt. Nur wenige Handgriffe sind notwendig und schon kann es losgehen. Erleben Sie die Faszination Savage! Mit dem 3.5 RTR bietet sich Ihnen der perfekte Einstieg in die beeindruckende Welt der Monstertrucks!

DETAILS:



Bewährte Savage Stabilität und Optik

8 mächtige Öldruckstoßdämpfer

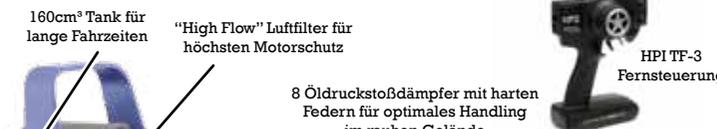
Kraftvoller Nitro Star 3.5 Motor



2-Stufen Luftfilter

Einstellbare Rutschkupplung schützt den Antriebsstrang

Blau eloxiertes TVP Chassis



160cm³ Tank für lange Fahrzeiten

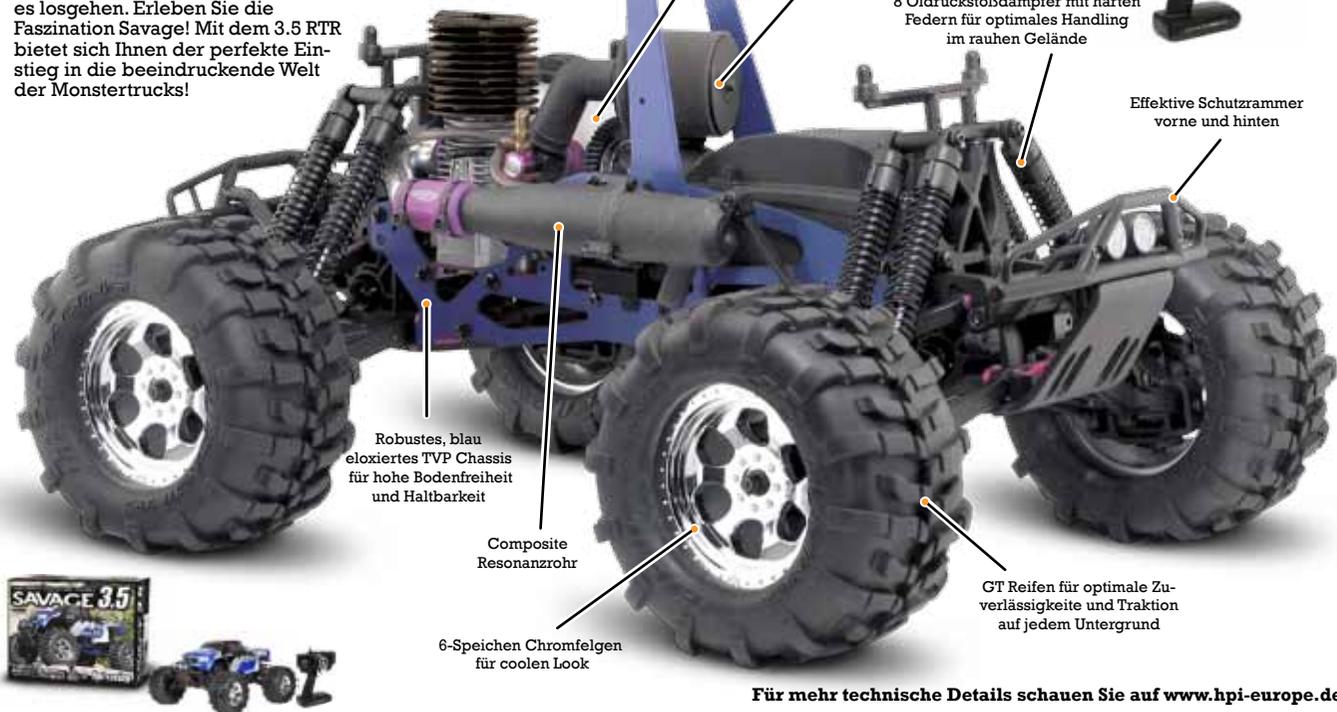
"High Flow" Luftfilter für höchsten Motorschutz

8 Öldruckstoßdämpfer mit harten Federn für optimales Handling im rauen Gelände



HPI TF-3 Fernsteuerung

Effektive Schutzramme vorne und hinten



Robustes, blau eloxiertes TVP Chassis für hohe Bodenfreiheit und Haltbarkeit

Composite Resonanzrohr

6-Speichen Chromfelgen für coolen Look

GT Reifen für optimale Zuverlässigkeit und Traktion auf jedem Untergrund

Für mehr technische Details schauen Sie auf www.hpi-europe.de

4WD GIANT MONSTER TRUCK SAVAGE 3.5



SAVAGE

BESTSELLER

Die populärsten Savage-Tuningteile

XL - Serienmäßig bei Savage XL

SS - Serienmäßig bei Savage X SS



H101936 - Hump Empfänger-Pack



H308 - Akku-Indikator



Poliertes Aluminium-Resorrohr für höhere Drehzahlen und mehr Endgeschwindigkeit
86138 - silber **XL SS**
86139 - purple



H85068 - Motor Not-Ausschalter



H85245 - Wheelie Bar Set (Savage)



H102514 - HD Antriebszahnrad 18/23 Zähne (1m)



H77103-77110 Racing Kupplungsglocke (13 bis 20 Zähne)



Heavy Duty Hauptzahnrad
H102091 - 43 Zähne
H102092 - 44 Zähne
(Muss in Verbindung mit der gehärteten Racing-Kupplungsglocke verwendet werden)
SS XL FLUX



Rückwärtsoptionen:
H87000 - Rückwärtsmodul mit Mixer und Servo
H87039 - Rückwärtsmodul mit Mixer
H87032 - Rückwärtsmodul
(siehe Webseite für Einzelheiten)



H87150 - Doppel-Stahl-Scheibenbremse

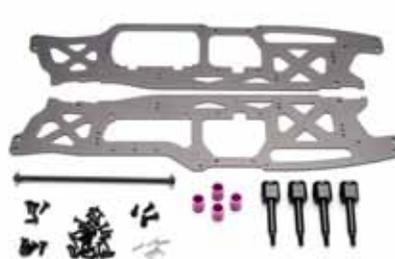


Savage Flux Ritzel (1M / 5mm-Welle)
H100911 - 12 Zähne100921 - 22 Zähne
H102086 - 23 Zähne102088 - 25 Zähne
FLUX



H102692 - Exrta-starke "BULLETPROOF" Kegelräder 29Z/9Z
FLUX

SAVAGE UMBBAUSÄTZE



H102404 - Radstand-Umbau-Set Für Savage Flux
- Verlaengertes Chassis und Achsen / Radstand und Spur wie Savage XL



H102534 - Savage Flux-Umbausatz Fuer Savage X
- Vollstaendiges Set um Savage X auf Savage Flux umzubauen (ohne Flux Brushless System, siehe S.109)



HA720 - "Big Bore" Aluminium-Dämpferset mit großem Volumen (4Stück, montiert)



H102365 - "Big Bore" Kunststoffdämpfer (4Stück, montiert)



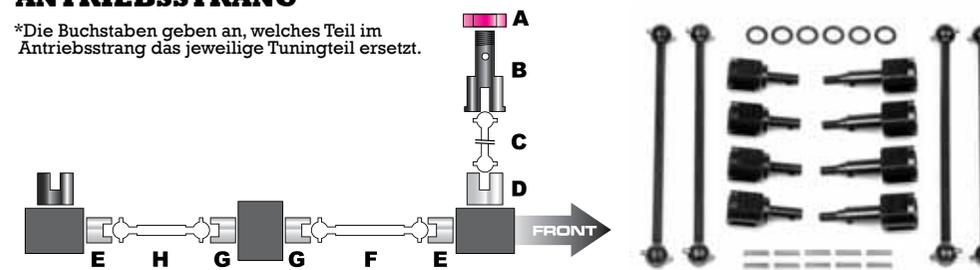
HA712 - Aluminium-Gewindedämpfer-Set



Tuning-Federn (4 Stk.)
6743 - 14.4x117x1.2mm 25 Windungen (rot)
6744 - 14.4x118x1.2mm 23.5 Wind. (grün)
6745 - 14.4x117x1.3mm 26 Wind. (blau)
6746 - 14.4x117x1.4mm 26 Wind. (purple)
6749 - 14.4x117x1.4mm 26 Wind. (schwarz)

ANTRIEBSSTRANG

*Die Buchstaben geben an, welches Teil im Antriebsstrang das jeweilige Tuningteil ersetzt.



***B, C & D**
FLUX

H100415 - Super Heavy Duty Antriebswellen und Achsen-Set



H80594 - SF-5 Metall-getriebeservo mit hohem Drehmoment



H86134 - Heavy-Duty Antriebsknochen 9X123mm



H86278 - Heavy-Duty Diffachsen 14x34mm



H86151 - Heavy-Duty Antriebsknochen 8X77mm



H86152 - Heavy-Duty Antriebsknochen 8X83mm



H86276 - Heavy-Duty Ausgänge 6x13x20mm



H86277 - Heavy-Duty Ausgänge 8x14x19mm

SAVAGE FLUX



H100573 - CASTLE LINK USB PROGRAMMIER SET



H102703 - Flux Torq 2650kv Brushless Motor



H102401 - HD MOTORHALTER/ KUEHLRIPPEN 10mm (40mm)



H102359 - HD MOTORPLATTE/ KUEHLRIPPEN 10mm (GRAU)

TASCHE



H92550 - Savage Tragetasche

MOTOR



H86399 - Heavy-Duty Motorhalter mit Kühlrippen



H102699 - HD MOTOR-PLATTE/KUEHLRIPPEN 10mm (7075S/GRAU)



H86391 - HEAVY DUTY ALUMINIUM KUPPLUNGSBACKEN (3ST/SAVAGE)



H87196 - Aluminium-Kupplungsbacken-Set



H86395 - KUPPLUNGSFEDER SET (0.9mm/1.0mm/JE 3 ST)



HPI Roto Start 2 System
H87130 - F type (882 & 873)
H87148 - K type (862)

AUFHÄNGUNG & LENKUNG



H86256 - Aluminiumschwinge



H85066 - Oberer querlenker-set (einstellbar)



B045 - Kugellager für Lenkung (4pcs)



H86251 - Aluminium radträger



H86254 - Aluminium C hub



H86257 - Oberer Querlenker (einstellbar/ Alu.)



H102538 - STABILISATOR SET (VORNE/HINTEN/SAVAGE X)

SAVAGE FELGEN & REIFEN Paarweise verpackt.

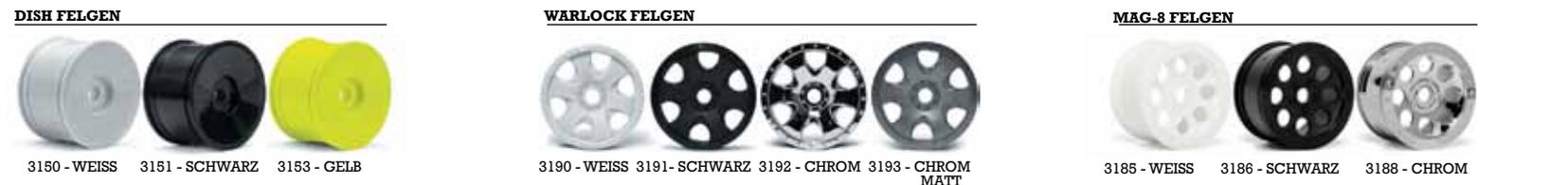
MONSTER TRUCK FELGEN MIT 14MM SECHSKANTAUFNAHME
 ABMESSUNGEN: 56x83mm (Breite x Durchmesser).

14mm Sechskant
 Die 14mm Aufnahme ist Standard im Monster Truck Bereich und wird serienmäßig bei Savage 21, 25, 3.5 und anderen eingesetzt. Der Savage X Baukasten beinhaltet sowohl 14mm als auch 17mm Sechskantadapter, so dass Sie auch die ganze Palette der tollen 14mm HPI Truck Felgen verwenden können.



MONSTER TRUCK FELGEN MIT 17MM SECHSKANTAUFNAHME
 ABMESSUNGEN: 56x83mm (Breite x Durchmesser).

17mm Sechskant
 Die 17mm Aufnahme ist neu im Monster Truck Bereich und wurde mit der Savage X Serie eingeführt. Sie garantiert noch höhere Stabilität und bessere Performance!



MONSTER TRUCK REIFEN
 Passen auf jede 83mm Felge, genaue Abmessungen siehe Produktbeschreibung.



BIG SIZE FELGEN & REIFEN
 Felgenabmessungen: Riesige 70x115mm (Breite x Durchmesser) 17mm Sechskant.



SAVAGE KAROSSERIEN



SPEZIFIKATION NOCH BENÖTIGT



ABMESSUNGEN:
 Länge: 480 mm
 Breite: 305 mm
 Radstand: 326 mm
 Reifendurchm.: 116 mm

H101153 - RTR Trophy 4.6 Truggy



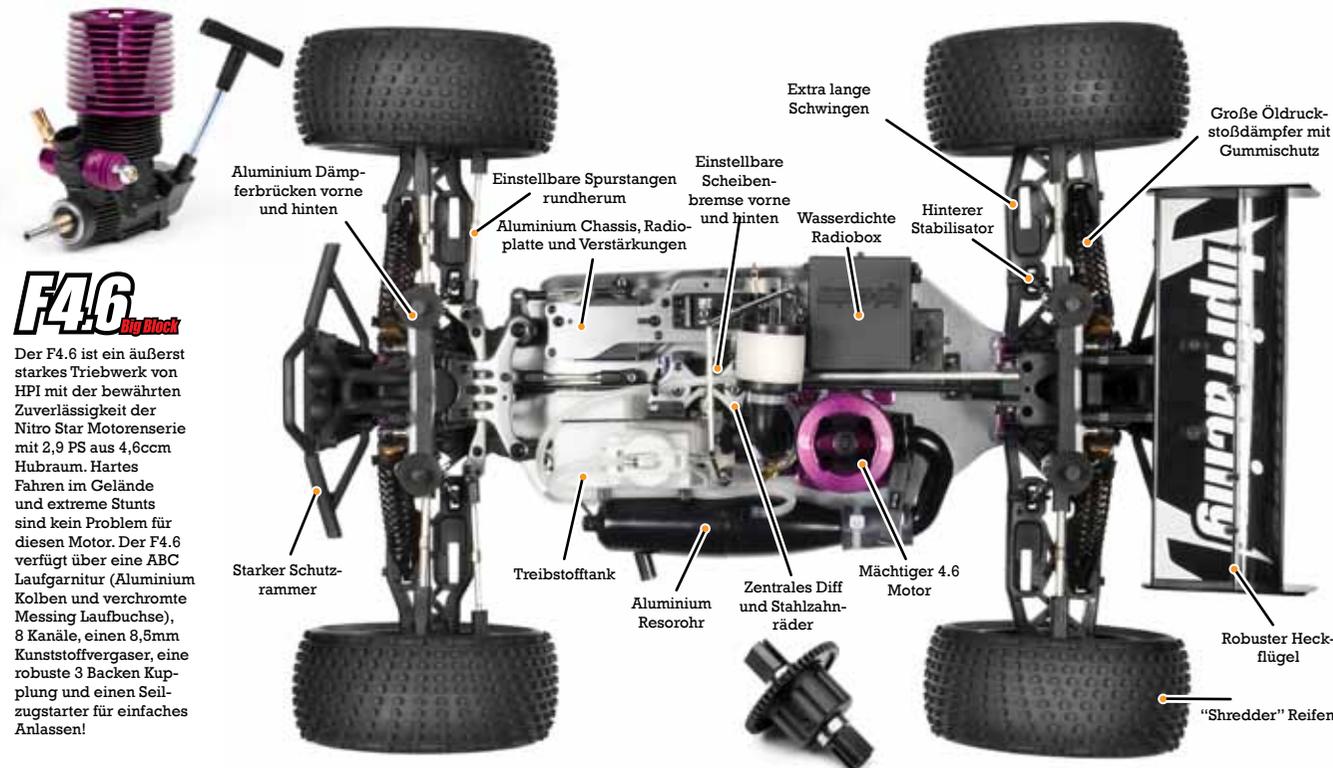
GRÖßER, SCHNELLER - DER BRUDER DES TROPHY!

Nach dem grandiosen Erfolg des HPI Trophy Buggy ist es an der Zeit, seinen großen Bruder zu präsentieren - den Trophy 4.6 Truggy!

Der Bruder des Trophy 3.5 ist größer, lauter, schneller und bietet sogar noch mehr Spaß! Mit seinen größeren, breiteren Reifen im All-Terrain Design, den längeren Stoßdämpfern, dem noch kräftigeren Motor und der coolen Truck-Karosserie gibt es kaum ein Hindernis, dass der Trophy 4.6 nicht überwindet! Sie wollen die Zeit mit Herumflitzen auf einem Feld verbringen? Kein Problem! Der Trophy Truggy nimmt es mit jedem Untergrund auf! Die lackierte Karosserie und die schwarzen 7-Speichen Felgen werden die Blicke auf sich ziehen, während das Fahrwerk und der große Heckspoiler den Wagen unter Kontrolle halten. Mit dem starken 4.6 Motor des Savage X Monstertrucks, echten Truggy Reifen und komplettem Race Tuning ist der Trophy bestens gerüstet für harten Einsatz - direkt aus der Schachtel! Verwenden Sie den Seilzugstarter oder eine Starterbox (nicht enthalten), um den Motor zu starten und auf Speedjagd zu gehen!

DETAILS:

Der legendäre Nitro Star F4.6 Motor	Lange Dämpfer und 4mm dicke Dämpferbrücken	Einstellbare Scheibenbremse vorne und hinten
Hochwertige Aufhängung	Robuste Aluminium Lenkhebel	Starke Spiralzahnräder



F4.6 Big Block

Der F4.6 ist ein äußerst starkes Triebwerk von HPI mit der bewährten Zuverlässigkeit der Nitro Star Motorenserie mit 2,9 PS aus 4,6cm Hubraum. Hartes Fahren im Gelände und extreme Stunts sind kein Problem für diesen Motor. Der F4.6 verfügt über eine ABC Laufgarnitur (Aluminium Kolben und verchromte Messing Laufbuchse), 8 Kanäle, einen 8,5mm Kunststoffvergaser, eine robuste 3 Backen Kupplung und einen Seilzugstarter für einfaches Anlassen!

Für mehr technische Details schauen Sie auf www.hpi-europe.de

TROPHY 4.6 TRUGGY



TROPHY 3.5

Spezifikation noch benötigt



ABMESSUNGEN:

Länge: 480 mm
Breite: 305 mm
Radstand: 326 mm
Reifendurchm.: 116 mm

**H10508 - TROPHY 3.5
RTR BUGGY**



WETTBEWERBSTAUGLICHER RTR NITRO RACER!

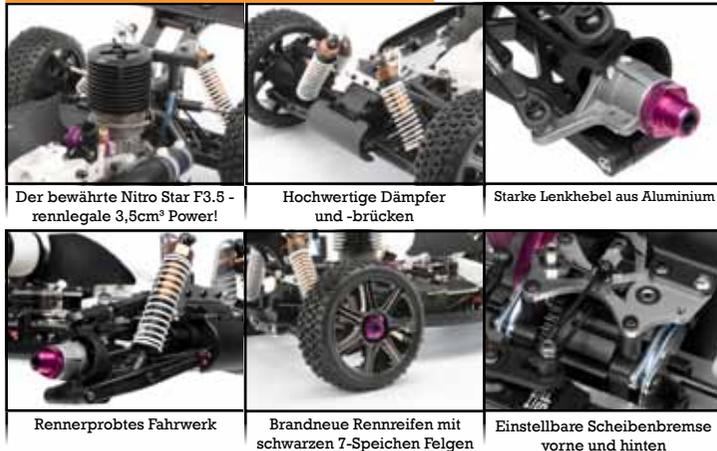
Der Trophy 3.5 ist ein idealer Einstieg in die Welt der 1:8er Racing Buggies! Er ist mit allen Notwendigkeiten ausgestattet, um sorglosen Fahr- und Rennspaß im Gelände oder auf der Strecke zu genießen. Dank des exzellenten Fahrwerks saugt er sich förmlich am Boden fest und der Nitro Star 3.5 verleiht ihm brachialen Vortrieb, der dank der zuverlässigen HPI Fernsteuerung stets kontrollierbar bleibt!

Der HPI Nitro Star F3.5 sorgt für den nötigen Vortrieb, die 2-teilige Kupplung und das Resorohr holen dabei das Maximum aus dem Motor heraus, um optimale Beschleunigung und höchste Geschwindigkeiten zu erreichen.

Das Chassis ist besonders verwindungssteif und ermöglicht zusammen mit den Verstärkungen eine perfekte Funktion des Fahrwerks! Dazu tragen auch die 4mm dicken Dämpferbrücken mit verschiedenen Befestigungspunkten für die Federbeine bei sowie die besonders stabilen Schwingen, die 22Grad Nachlaufböcke vorne und der Stabi hinten.

Der Trophy 3.5 ist aber nicht nur wettbewerbstauglich, er sieht auch super aus! Dafür sorgen die aerodynamische Karosserie mit stylischer Lackierung und die großen, schwarzen Felgen, auf denen aggressive Racing Reifen montiert sind.

DETAILS:



NITRO STAR F3.5 MOTOR

- * 2,5 PS
- * Rennlegale 3,5cm³ Größe
- * Zweinadel-Verbundvergaser für einfaches Einstellen
- * Top Qualität und langlebig
- * Riesiger Aluminium Kühlkörper
- * Stabiler Seilzugstarter für einfaches Anlassen

Für mehr technische Details schauen Sie auf www.hpi-europe.de

TROPHY 3.5



TROPHY 3.5 TROPHY 4.6 TRUGGY TUNING:

OPT STD TROPHY 3.5 Buggy OPT STD TROPHY 4.6 Truggy



H101115 - "Big Bore" Alustoßdämpfer vorne

OPT



H101116 - "Big Bore" Alustoßdämpfer hinten

OPT



H101112 - Mitteldiffplatte (Kohlefaser)

OPT



H101113 - Oberdeck (Kohlefaser)

OPT



H101122 - Chassis 3mm (7075 Aluminium/eloxiert)

OPT



H101127 - Mittel-Kardanwelle (vorne)

OPT



H101128 - Mittel-Kardanwelle (hinten für Buggy, vorne für Truggy)

OPT OPT



H101129 - Daempferbruecke (hinten/7075/4mm)

OPT



H101130 - Lenkungshalter-Strebe (6061)

OPT OPT



H101131 - Daempferbruecke (vorne/7075/4mm)

OPT



H101133 - Querlenkerhalter (hinten/7075)

OPT OPT



H101134 - Querlenkerhalter (vorne/7075)

OPT OPT



H101135 - Lenkungsplatte (7075)

OPT OPT



H101136 - Oberdeck

OPT OPT



H101137 - Lenkhebel (7075)

OPT OPT



H101123 - Radmitnehmer 6.7mm (lila)

OPT



H101117 - Treibstofffilter (L/ braun)

OPT OPT



H101118 - Treibstofffilter (S/ blau)

OPT OPT



H101114 - Heckfluegel 1/8 (weiss)

OPT OPT



H101121 - Luftfilteranschluss

OPT OPT



H101138 - Differential gehaertet (vorne/hinten)

OPT



H101139 - Mitteldifferential gehaertet

OPT



H101142 - Kegelradset (gehaertet)

OPT OPT



H101146 - Querlenkerhalter (0 Grad/6061)

OPT OPT



H101147 - Querlenkerhalter (3 Grad/6061)

OPT OPT



H101148 - Chassis-Strebe (vorne/Aluminium)

OPT OPT



H101149 - Chassis-Strebe (hinten/Aluminium)

OPT



H101150 - CNC Motorhalter (mit Kuehlrippen)

OPT OPT



H101151 - CNC Resohalter

OPT OPT



H101035 - Stahl Hauptzahnrad 44 Zaehne

OPT



H101199 - Tuning-Kupplung

OPT



H101200 - Alum. Renkupplung (3St.)

OPT



H101201 - Tuning-Kupplungsfedern (3St.)

OPT



OPT OPT

H101584 - Nitro Star F3.5 Pro Race Motor - Heckauslass, ohne Anlasser



H101371 - "Black Turbine" Felgen (Schwarz, paar)

OPT



OPT OPT

ED010131 - Aluminiumträger für Mitteldifferential



OPT OPT

Hinterer Radträger aus Aluminium
ED010041 - 1 Grad
ED010051 - 2 Grad
ED010061 - 3 Grad

MEHR TUNING-REIFEN UND FELGEN AUF SEITE 123.



FÜR MEHR TUNINGTEILE UND WEITERE INFOS SCHAUEN SIE AUF WWW.HPI-EUROPE.DE

FÜR MEHR TUNINGTEILE UND WEITERE INFOS SCHAUEN SIE AUF WWW.HPI-EUROPE.DE



Spezifikation noch benötigt?



ABMESSUNGEN:

Länge: 500 mm
 Breite: 305 mm
 Radstand: 320 mm
 Reifendurchm.: 110 mm

H101323 - RTR PULSE BUGGY

HPI PULSE PREMIUM RTR BUGGY

Ausgestattet mit einem extrem leistungsstarken 4.6 Motor, einer Rennaufhängung und vielen grau eloxierten Aluminiumteilen hat der HPI Pulse Buggy das Herz einer Bestie und den Willen eines Gewinners! Der Pulse hat die Ausstattung und Setupmöglichkeiten eines High End Rennbuggies und ist dabei zu einem konkurrenzlosen Preis erhältlich! Und das Beste daran ist, der Pulse Premium Buggy ist vollständig montiert und fahrbereit!

Der Pulse Buggy wurde entwickelt um die Lücke zwischen den günstigen, einfachen Einsteigerfahrzeugen und den unerschwinglichen Rennfahrzeugen ohne Elektronik und Zubehör zu schließen. Mit dem Pulse bekommen sie einen Premium RTR Buggy, gefertigt aus hochwertigsten Werkstoffen und dem Potential Rennen zu gewinnen, welcher gleichzeitig fertig aufgebaut und rennbereit ist. Jedes Teil des Pulse Premium Buggy wurde entwickelt und gefertigt um Rennen zu gewinnen!

Egal ob Sie den Pulse auf der Rennstrecke oder im Gelände bewegen, dank des unglaublich leistungsstarken 4.6 Motor, der voll einstellbaren Rennaufhängung und des extrem stabilen Antriebsstranges gibt es nichts was der Pulse Premium Buggy nicht wegsteckt. Neben einem starken Servo mit Metallgetriebe für die Lenkung verfügt der Pulse Premium RTR Buggy über eine Pistolengriff Fernbedienung die Ihnen die optimale Kontrolle über Ihr Modell gibt.

Der HPI Pulse Buggy - Rennperformance gepaart mit Stabilität und RTR Ausstattung!

DETAILS:



Komplett einstellbare vordere Radaufhängung
 Komplett einstellbare hintere Radaufhängung
 15mm dicke Ölstoßdämpfer mit 6061-Aluminium-Gehäuse
 Allradantrieb mit Mitteldifferential
 Belüftete Stahlscheibenbremse mit einstellbarer Bremsbalance vorne /hinten
 Einstellbare Lenkung mit Metallgetriebe-Servo



Starke hintere Dämpferbrücke aus 6061-Aluminium
 Abgedichtete Empfänger- und Akkubox
 Starke Fiberglas-Scheibenbremse
 Brachiale Leistung vom 4.6cc Nitro Star K4.6HO Motor
 Einstellbare Stahlspurstangen vorne & hinten
 Aluminium-Resorohr
 2.5mm Stabilisatoren vorne & hinten
 Allradantrieb mit Mitteldifferential
 125cc Tank
 Radaufhängung ohne E-Clipse
 Radaufhängung ohne E-Clipse
 Gekapselte Kegelraddifferenziale vorne & hinten
 15mm dicke Ölstoßdämpfer
 Lenkservo mit Metallgetriebe
 Starfes und stabiles Hauptchassis, Oberdeck und Lenkverstärkung aus 6061-Aluminium
 Extra-starke vordere Dämpferbrücke aus 7075-Aluminium
 Voll einstellbare Wettbewerbsradaufhängung
 Kardanantriebswellen vorne



Der HPI Nitro Star K4.6 HO Motor ist ein Hochleistungstriebwerk mit hoher Drehzahl optimiert für den Einsatz auf der Rennstrecke

Für mehr technische Details schauen Sie auf www.hpi-europe.de



ELEKTRO OFF-ROAD

VORZA
BRUSHLESS 1/8TH SCALE 4WD BUGGY FLUX HP
SPEZIFIKATION NOCH BENÖTIGT



ABMESSUNGEN:

Länge: 508 mm
Breite: 205 mm
Radstand: 305 mm
Reifendruck: 116 mm

H103421 - RTR VORZA
FLUX HP Buggy
(Rote und Blaue Karosserie erhältlich)



Flux Power endlich auch in einem Buggy!

Der Vorza ist ein naher Verwandter des Weltmeisterfahrzeugs Hot Bodies D8 4WD und mit umweltfreundlichem und heftigem Elektromotor ausgerüstet. Komplett ausgestattet mit HPI's bewährtem Flux Blur Regler und Torq Motor, welche auch im HPI Savage Flux HP zu finden sind. Einfach Akkus einsetzen und den unfassbaren Speed bestaunen.

Ein äußerst robuster Antriebsstrang sorgt für höchste Zuverlässigkeit: starke Antriebswellen, drei Differentiale sowie Hauptzahnrad und Ritzel aus gehärtetem Stahl. Die Fahreigenschaften sind die Paradedisziplin des Vorza. Er ist sehr einfach und agil zu steuern und beeindruckt mit den riesigen Aluminium Gewindedämpfern, vielen Einstellmöglichkeiten an Fahrwerk, Sturz und Spur und sogar Stabilisatoren vorne und hinten.

Das Flux HP System ist eines der größten und stärksten Brushless Systeme auf dem Markt und eignet sich besonders durch seine große Spannungsbandbreite und die enorme Kraft für den Einsatz in diesem High-End Buggy. Je nach Ausstattung erreicht der Vorza Geschwindigkeiten von über 100km/h (siehe unten rechts).

Das Fahrwerk des Vorza stammt weitgehend vom Hotbodies D8 Weltmeisterbuggy (siehe S. 114). Damit erhält der Vorza ein perfektes Fahrverhalten auf allen Untergründen.

Der Vorza glänzt mit toller Ausstattung und einem genialen Preis-Leistungs-Verhältnis. Damit ist er ein hervorragendes Modell für die verschiedensten Bereiche: Extreme Aktion und Geschwindigkeit auf dem Feld oder im Park oder aber auch Wettbewerbe auf der Rennstrecke.

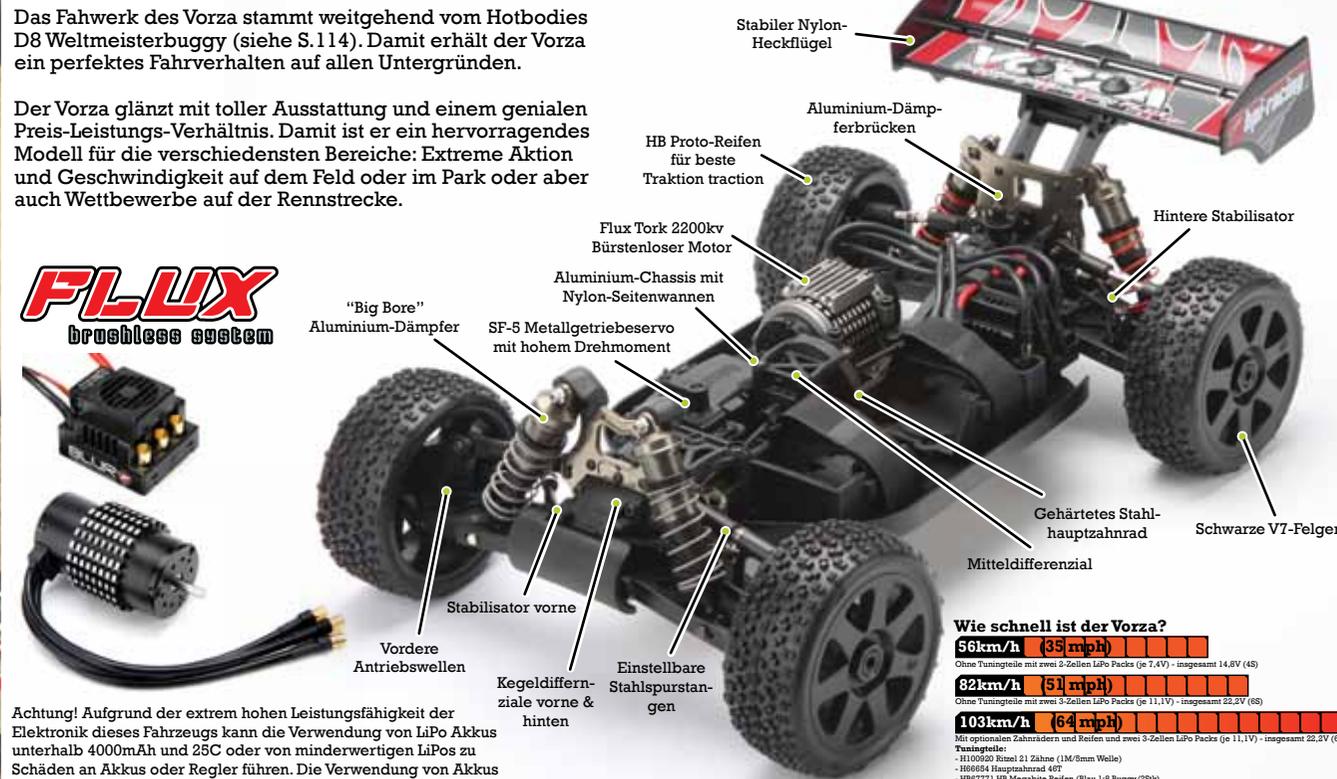
DETAILS:



Brachial starker Flux Torq 2200kv bürstenloser Motor
Akkualter für 4S oder 6S Lipo-Akkus
16mm "Big Bore" Aluminium-Dämpfer



Radaufhängung basiert auf dem HB-D8 Weltmeisterbuggy (siehe S. 114)
Gehärtetes Hauptzahnrad mit 48 Zähnen
Schrägverzahnte, gehärtete Kegelräder für beste Stabilität



Wie schnell ist der Vorza?

56km/h (35 mph)

Ohne Tuningteile mit zwei 3-Zellen LiPo Packs (je 2,4V) - insgesamt 14,8V (4S)

82km/h (51 mph)

Ohne Tuningteile mit zwei 3-Zellen LiPo Packs (je 11,1V) - insgesamt 22,2V (6S)

103km/h (64 mph)

Mit optionalen Zahnradern und Reifen und zwei 3-Zellen LiPo Packs (je 11,1V) - insgesamt 22,2V (6S)

Tuningteile:
- H100620 Ritzel 21 Zähne (1M/8mm Welle)
- H86654 Hauptzahnrad 48T
- H867711 HB Megabite Reifen (Blau 1:8 Buggy/28k)

Achtung! Aufgrund der extrem hohen Leistungsfähigkeit der Elektronik dieses Fahrzeugs kann die Verwendung von LiPo Akkus unterhalb 4000mAh und 25C oder von minderwertigen LiPos zu Schäden an Akkus oder Regler führen. Die Verwendung von Akkus unterhalb der Spezifizierung kann die Garantie außer Kraft setzen. Weitere Informationen auf www.hpieurope.com/103421

VORZA

BRUSHLESS 1/8TH SCALE 4WD BUGGY FLUX HP



BULLET 3.0

SPEZIFIKATION NOCH BENÖTIGT



ABMESSUNGEN:

- Länge (ST): 406 mm
- Länge (MT): 418 mm
- Breite: 342 mm
- Radstand: 282 mm
- Reifendurchm.: 130 mm

H101400 - RTR BULLET ST
1/10 Scale 4WD Stadium-Truck mit Nitro Star G3.0 Motor

H101401 - RTR BULLET MT
1/10 Scale 4WD Monster Truck mit Nitro Star G3.0 Motor

Großkaliber Nitro Offroadspaß!

Die Bullet Fahrzeuge sind die neue Waffe von HPI für den 1/10 Offroadfan! Der Bullet MT3.0 und Bullet ST3.0 haben die gleiche, superstabile Plattform, greifen das Gelände aber doch auf unterschiedlichen Wegen an.

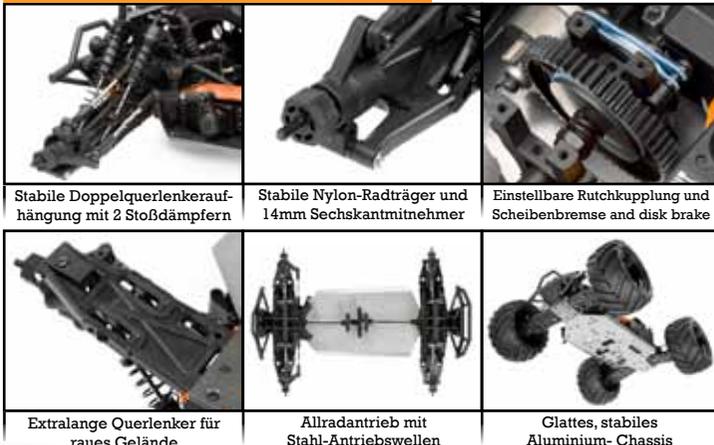
Beide verwenden als Basis eine Kombination aus einer dicken Aluminium Chassisplatte und einem steifen Aluminium Oberdeck. Damit der Bullet auch sicher durch Matsch, Sand, Gelände und Gras kommt dient ein HPI Nitro Star G3.0 Motor als Triebwerk. Der Antriebsstrang basiert auf der Technik der 1/8 Rennbuggies, ist auf dem neuesten Stand der Technik und sorgt dank permanentem Allradantrieb für maximalen Vortrieb. Die Aufhängung verfügt über 2 Stoßdämpfer je Querlenker (8 Dämpfer insgesamt!) und hat einen extremen Federweg, wodurch der Bullet Bodenwellen, Löcher in der Piste und raue Landungen einfach glattbügelt.

Der Bullet MT hat eine extrem hohe Bodenfreiheit, wie man es bei einem Monstertruck erwartet und dank seiner 8 Öldruckstoßdämpfer leichtes Spiel im Gelände. Die großen Mini-Pin Style Offroadreifen sorgen dabei für den optimalen Griff im rauen Gelände. Der Bullet ST liegt tiefer und hat dadurch ein direktes und präzises Fahrverhalten was Ihnen die optimale Kontrolle bei der Jagd durchs Gelände gibt. Die großen Tractor Style Reifen sorgen dabei für einen optimalen Vortrieb auf nahezu jedem Untergrund.

Sie erhalten beide Versionen des Bullet komplett fertig montiert, mit lackierter und ausgeschnittener Karosserie, einer zuverlässigen HPI Fernbedienung und einem bereits eingebauten und startbereiten G3.0 Motor.

Mit dem Bullet MT 3.0 und dem Bullet ST 3.0 sind Sie sofort bereit für jedes Gelände!

DETAILS:



Der Nitro Star G3.0 verfügt über ein Aluminium Kurbelgehäuse mit Kühlfinnen und einen großen Kühlkopf der für eine optimale Kühlung und lange Lebensdauer des Motors sorgt. Ein Aluminium Resorohr und ein einteiliger Krümmer sorgen für maximales Drehmoment auch bei niedrigen Drehzahlen. Dank des Kunststoff 2-Nadel Vergasers ist der Motor einfach einzustellen und zuverlässig. Das Starten ist dank des robusten Seilzugstarters ein Kinderspiel.

BULLET 3.0



BULLET FLUX

SPEZIFIKATION NOCH BENÖTIGT



ABMESSUNGEN:

Länge (ST): 406 mm
 Länge (MT): 418 mm
 Breite: 342 mm
 Radstand: 282 mm
 Reifendurchm: 130 mm

**H101402 - RTR BULLET
FLUX ST**

**H101403 - RTR BULLET
FLUX MT**

Bullet Flux - Die Brushless Offroad Waffe!

Die Bullet Flux Trucks sind genau das worauf Sie gewartet haben: rauhes Gelände - Brushless - und unglaublich viel Leistung. Basierend auf der superrobusten Plattform der Bullet Nitro Trucks gibt es nahezu kein Gelände das den Bullet Flux stoppen kann.

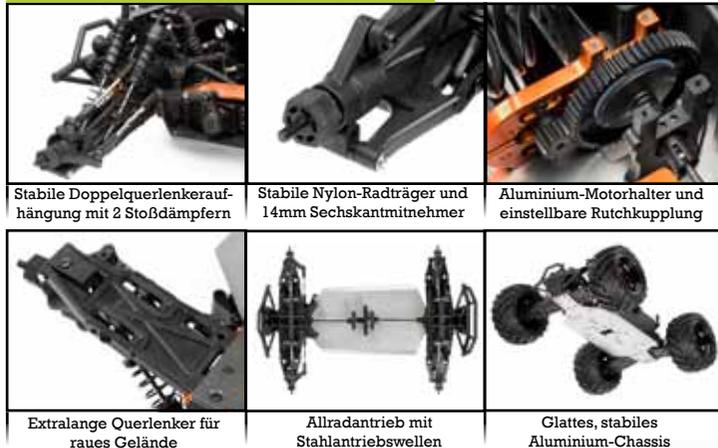
Die Bullet Flux Trucks verfügen über ein stabiles Aluminium Chassis als Basis. Mit einem permanenten Allradantrieb über Kardanwellen, Rutschkupplung, einem extrem langen Federweg und den 8 langhubigen Öldruckstoßdämpfern sind die Bullet Flux Trucks optimal für schweres Gelände gerüstet. Das neue, ultra starke Flux Brushless System sorgt für unglaublichen Vortrieb und dank der großen, einstellbaren Akkubox können Sie Lipos bis 2S oder 7 Zellen (NiMH) einsetzen.

Wie bei den Nitro Trucks haben Sie die Auswahl zwischen 2 Modellen, dem schnellen und wendigen Stadium Truck oder dem hohen und extrem geländegängigen Monstertruck.

Beide Bullet Flux Trucks erhalten Sie fertig montiert, mit einer fertig lackierten und ausgeschnittenen Karosserie, einer zuverlässigen HPI Fernbedienung und einem brandneuen Flux Brushless System das bereits eingebaut ist und nur auf den Akku Ihrer Wahl wartet.

Egal ob Sie sich für den Bullet MT Flux oder den Bullet ST Flux entscheiden, Sie bekommen einfach unglaubliche Brushlesspower fürs Gelände!

DETAILS:



Stabile Doppelquerlenkeraufhängung mit 2 Stoßdämpfern
 Stabile Nylon-Radträger und 14mm Sechskantmitnehmer
 Aluminium-Motorhalter und einstellbare Rutschkupplung
 Extralange Querlenker für rauhes Gelände
 Allradantrieb mit Stahlantriebswellen
 Glattes, stabiles Aluminium-Chassis



**FLUX
brushless system**

Das HPI Bullet Flux System besteht aus dem HPI Flux Reloaded Brushless Fahrtenregler und dem HPI Flux Shot Brushless Motor. Sie können bis zu 7-Zellen NiMH Akkus oder 2S Lipos einsetzen und den Bullet Truck damit auf unglaubliche Geschwindigkeiten beschleunigen.

Für mehr technischen Details schauen Sie auf www.hpi-europe.de

BULLET FLUX



FIRESTORM 10T

Spezifikation noch benötigt



ABMESSUNGEN:

Länge: 425 mm
Breite vorne: 325 mm
Breite hinten: 327 mm
Radstand: adjustable

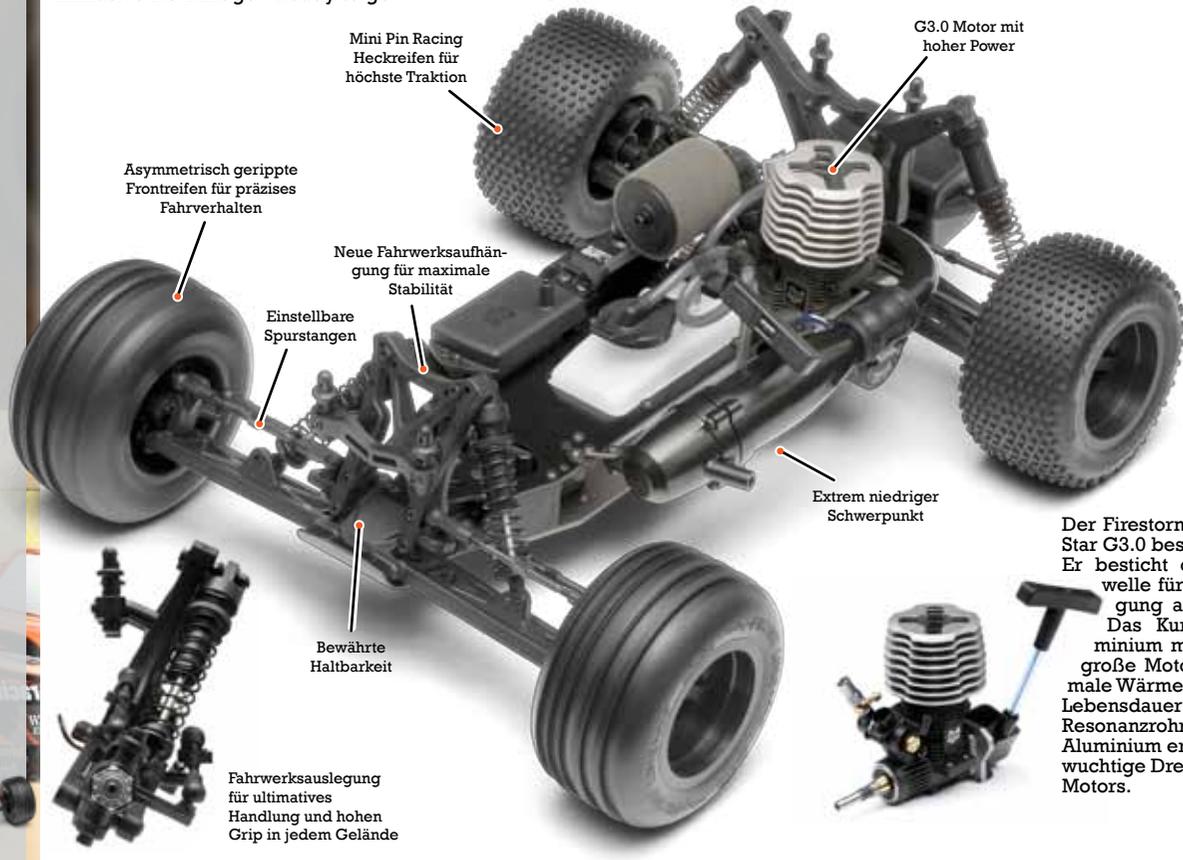
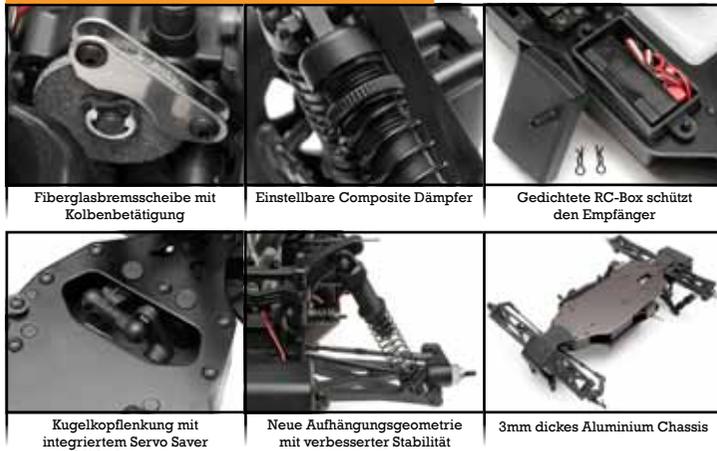
**H10511 - FIRESTORM
10T RTR TRUCK**



EIN STURM IST IM ANMARSCH!

Der Firestorm 10T ist HPI's neueste Entwicklung im Truck-Bereich. Ziel war es, einen schnelleren, stärkeren und präziser zu fahrenden Truck zu bauen, der außerdem mit einem genialen Preis-Leistungs-Verhältnis beeindruckt. Sie wollen Power? Lassen Sie sich vom G3,0 Motor überzeugen, der dank seines großen Hubraums gleichzeitig viel Punch und hohen Top Speed ermöglicht. Um diese Kraft souverän und zuverlässig auf den Boden zu bekommen, wurde viel Wert auf einen besonders robusten Antriebsstrang gelegt, der komplett aus Metall gefertigt ist. Das extrem steife Aluminium Chassis ist in edlem Grau eloxiert, was zusammen mit den gesenkten Schrauben und schwarzen Schwingen für eine bestechende Optik sorgt. Und die Liste der Features geht weiter und weiter... Gewindedämpfer, Tuning-Resonanzrohr, einstellbare Spurstangen, Fiberglas-Scheibenbremse, abgedichtete RC-Box, 2-Stufen-Luftfilter, High-Grip Reifen und eine coole, aggressive Lackierung. Um dem Ganzen noch eins draufzusetzen, ist der Firestorm 10T komplett vormontiert inklusive RC-Anlage - Ready to go!

DETAILS:



G3.0

Der Firestorm ist mit dem HPI Nitro Star G3.0 bestückt. Er besticht durch die SG Pleuellwelle für perfekte Kraftübertragung auf den Antriebsstrang. Das Pleuellgehäuse aus Aluminium mit Kühlrippen und der große Pleuellkopf sorgen für optimale Wärmeabfuhr und somit hohe Lebensdauer des Motors. Resonanzrohr und Krümmer aus Aluminium erzeugen das enorm wuchtige Drehmoment des G3.0 Motors.

FIRESTORM 10T



E-FIRESTORM 10T

SPEZIFIKATION NOCH BENÖTIGT



* nur bei H10551

** nur bei H10554

ABMESSUNGEN:

LÄNGE: 425mm
BREITE: 325mm
RADSTAND: 327mm
REIFEN (Durchm.): adjustable

H10551 - E-FIRE-STORM 10T RTR (rote oder blaue Karosserie)

H10554 - E-FIRE-STORM FLUX mit WARP 5700KV Motor und MOTIV Regler (rote oder silberne Karosserie)

ELEGANT, SCHNELL, PÄZISE - DER E-FIRESTORM!

Der E-Firestorm ist für präzises Fahrverhalten auf der Rennstrecke entwickelt aber gleichzeitiges äußerst robust für den Einsatz im Feld oder Park. Vom robusten Metallgetriebe bis zur kompletten Einstellbarkeit des Fahrwerks setzt der E-Firestorm einen neuen Standard für Stadium Trucks. Dazu kommen Features wie eine voll einstellbare Radaufhängung, komplette Kugellagerung und Gewinde-Stoßdämpfer mit Silikon-Öl - alles mit dabei!

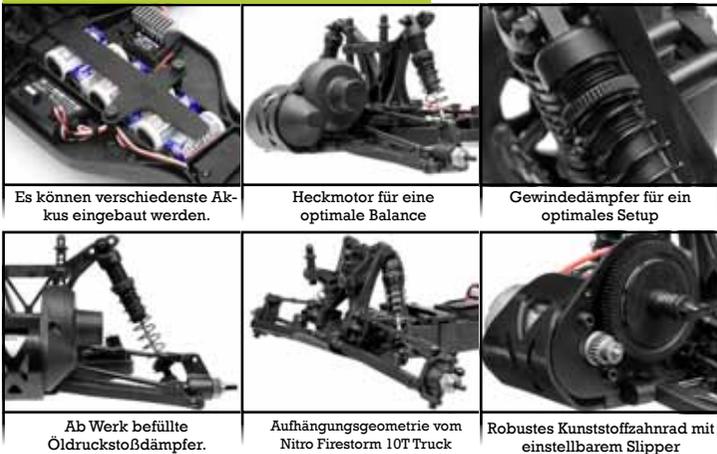
Bevor Sie mit dem E-Firestorm Flux das Gelände unsicher machen können, müssen Sie sich lediglich noch für eine der beiden Versionen entscheiden:

H10551 - RTR mit Standard 540er Motor und elektronischem Fahrtregler. Dies ist eine optimale Kombination für Einsteiger, die ein herausragendes Chassis zu einem erstaunlich günstigen Preis erwerben möchten.

H10554 - RTR Flux mit modernem Brushless System. Diese Version bietet ultimative Power und verrückte Höchstgeschwindigkeiten.

Beide Varianten teilen sich das exakt gleiche Chassis. Die Standard-Version kann sehr leicht auf das Flux System aufgerüstet werden, ohne etwas an Chassis oder Getriebe ändern zu müssen.

DETAILS:



E-FIRESTORM 10T

Der E-Firestorm RTR verfügt über einen leistungsstarken 15-Turns Firebolt Motor und einen SC-15 Fahrtenregler.

Heckmotor für optimale Traction

Wartungsfreier Hinterachstrieb

E-FIRESTORM 10T FLUX

Das HPI Flux Brushless System bietet Ihnen die neueste Technik für eine unglaubliche Leistung und Zuverlässigkeit. Der sensorlose HPI Warp 5700 Motor ist sehr zuverlässig und einfach anzuschließen. Der HPI Motiv Fahrtenregler kann im Vorwärts/Rückwärts oder im Vorwärts/Bremse Modus betrieben werden. Der Fahrtenregler verkraftet 9,6V Nennspannung, einen Dauerstrom von 70A und 380A Spitzenstrom.

Alle Details finden Sie auf der E-Firestorm Honepage unter www.hpieurope.com/10554

Elektronischer Fahrtenregler für feinfühligere Regelung der Geschwindigkeit

Voll einstellbare Aufhängung vom Nitro Firestorm 10T

Medium Pin-Reifen für optimale Traction

Zuverlässige HPI TF-1 Fernbedienung und RF-1 Empfänger

Extra stabiles Kunststoffchassis

Öldruckstoßdämpfer für ein optimales Handling

Asymmetrisch profilierte Vorderreifen für eine ultra-präzise Lenkung.

Der E-Firestorm RTR ist in Rot und Blau erhältlich

Der E-Firestorm RTR Flux ist in Rot und Silber erhältlich



E-FIRESTORM 10T





ABMESSUNGEN:
Länge: 548 mm
Breite : 296 mm
Radstand: 329 mm
Reifendurchm: 105 mm

H103172 - RTR Blitz
Short-Course-Truck
mit Maxxis ATTK-10
Karosserie

(erhältlich in Orange
und schwarz)

“SHORT COURSE ACTION!”

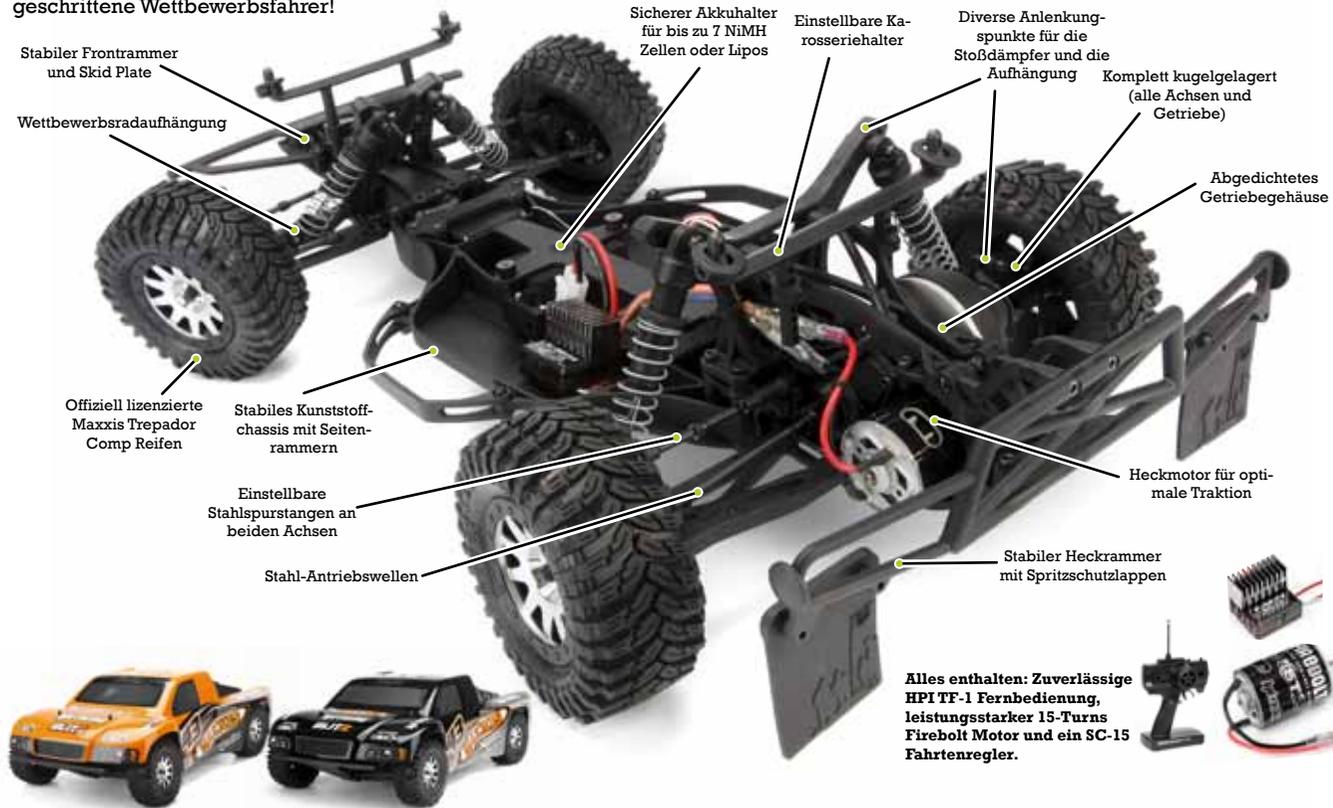
Der Blitz ist ein perfekter Off-Roader und eine zuverlässige Rennmaschine. Er basiert auf einem verlängerten E-Firestorm Chassis, welches seine Leistungsfähigkeit in Verbindung mit dem kraftvollen Flux Brushless System bereits unter Beweis gestellt hat. Der Blitz ist noch stabiler, verfügt über ein präzises Handling, hat unglaublich viel Hinterachsgriff und sieht dazu noch unglaublich stark aus.

Weite Sprünge und harte Landungen sind kein Problem für den Blitz, Sie können die Fluglage des Trucks jederzeit mit ein wenig Gas oder Bremse beeinflussen und somit den Truck perfekt landen. Dank einer extrem robusten Skid-Plate am Unterboden und der langhubigen Stoßdämpfer bügelt der Blitz jede Unebenheit aus.

Auch auf der Strecke macht der Blitz eine gute Figur. Dank der offiziell lizenzierten Maxxis Trepador Comp Reifen hat der Blitz die optimale Haftung auf fast jedem Untergrund. Radträger mit 3° Vorspur an der Hinterachse sorgen für eine optimale Traktion beim Beschleunigen. Dank der Verwendung stabiler und schlagzäher Nylon Kunststoffteile an den wichtigen Stellen ist der Blitz sehr robust, angefangen bei den breiten Rammern bis hin zu den massiven Querlenkern. Dank des Know-How von HPI ist der Blitz das ideale Fahrzeug für Einsteiger und fortgeschrittene Wettbewerbsfahrer!

DETAILS:

Leistungsfähige Doppelquerlenker Rennaufhängung	Einstellbare Aufhängung mit langhubigen Öl-druckstoßdämpfern und Stahlsurstangen	12mm Sechskantmitnehmer an beiden Achsen
langer Radstand mit extrem tiefem Schwerpunkt	einstellbare Slipperkupplung für optimalen Vortrieb	Vollmetallgetriebe



BLITZ





ABMESSUNGEN:

LÄNGE: 548mm
 BREITE: 296mm
 RADSTAND: 329mm
 REIFEN (Durchm.): 105mm

H104559 - BLITZ ESE
 kit mit ATK-10 Short
 Course Karosserie

NEU!

DER BLITZ ESE IST DER PERFEKTE SHORT COURSE RACER!

Der erste Hingucker am Blitz ESE ist die Farbe! Aber diese ist mehr als nur ein optisches Merkmal, denn die grauen und weissen Farben verweisen auf härtere und steifere Teile und deuten sofort an: Das ist ein komplett neuer Blitz! Die neuen, robusteren Versionen des Chassis und der vorderen Bulkheads sowie vordere Schwingenhalter aus Aluminium sorgen für besseres Feedback und schnellere Reaktionen des Fahrwerks.

Ebenso sind die vordere Dämpferbrücke, die Schwingen und Schutzramme steifer gestaltet, wodurch schnellere Kurvenfahrten, besseres Sprungverhalten und höherer Schutz bei einem Crash erreicht werden.

Eine lange Liste an leistungsfähigen Teilen formen aus dem Blitz einen herausragend ausgestatteten Short Course Wagen: Massivere Chassis- und Aufhängungsteile und feinfühligere Dämpfer verbessern die Fahreigenschaften, robusterer Antriebsstrang, ein Motorhalter mit Kühlrippen und vieles mehr! Damit werden Sie die Ideallinie auf der Rennstrecke neu erfinden!

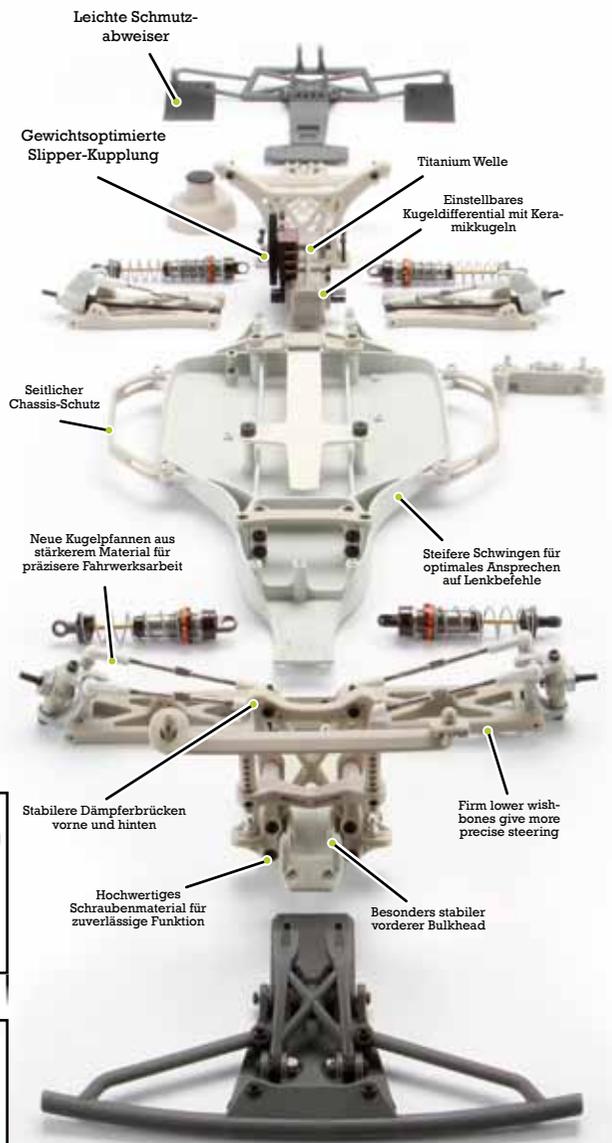
Große Aufmerksamkeit wurde den neuen Dämpfern geschenkt, welche mit Gehäuse und Kappen aus Aluminium glänzen. Sie sind dichter, robuster, laufen sensibler und können noch präziser justiert werden.

Im Bereich der Kraftübertragung kommen ein Kugeldifferential mit Keramikugeln, Titaniumwelle sowie gewichtsoptimierte Slipperkupplung und Antriebswellen zum Einsatz. Dadurch bietet der komplett aus Metall bestehende Antriebsstrang mehr Effizienz und Haltbarkeit. Ein Motorhalter mit Kühlfunktion sorgt für niedrigere Temperaturen des Motors, wodurch dessen Leistungsfähigkeit verbessert wird.

Das Gesamtpaket des Blitz ESE ist ein mit Tuningteilen vollgepackter, renntauglicher Baukasten. Damit sind Sie bestens gerüstet für das nächste Short Course Rennen.

DETAILS:

Schwingenhalter vorne aus Aluminium für präzisere Fahreigenschaften	Neue Gewindedämpfer aus Aluminium für mehr Haftung	Verbesserte Antriebswellen für optimale Kraftübertragung
Neue Lenkhebel für mehr Setup Möglichkeiten	Gewichtsoptimierte Spurstangen aus Titanium und Kugelköpfe aus Alu für weniger ungefederte Masse	Extra stabiler Motorhalter mit Kühlrippen zur Wärmeabfuhr



Für mehr technische Details schauen Sie auf www.hpi-europe.de

BLITZ ESE



FIRESTORM E-FIRESTORM 10T BLITZ

OPTIONS: OPT STD FIRESTORM 10T OPT STD E-FIRESTORM FLUX 10T OPT STD E-FIRESTORM 10T OPT STD BLITZ SHORT-COURSE



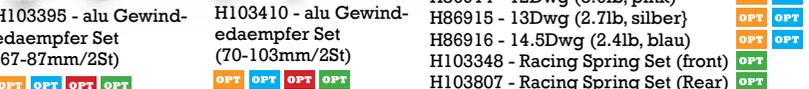
H86831 - vordere Schwingenhalterung aluminium
H86832 - vordere Schwingen Verstrebung aluminium



H87256 - hinteres Radtraeger Set alu (0Grad)



H100408 - composite Schwingen Set vorne
H100410 - composite Schwingen Set hinten



H103395 - alu Gewindedaempfer Set (67-87mm/2St)
H103410 - alu Gewindedaempfer Set (70-103mm/2St)

DAEMPFERFEDER 13x57x1.1mm
H86912 - 10Dwg (3.6lb, rot)
H86913 - 11Dwg (3.3lb, weiss)
H86914 - 12Dwg (3.0lb, pink)
H86915 - 13Dwg (2.7lb, silber)
H86916 - 14.5Dwg (2.4lb, blau)
H103348 - Racing Spring Set (front)
H103807 - Racing Spring Set (Rear)



H104649 - Vorderes Schwingen Set Hart (Weiss/Blitz)



HAUPTZAHNRAD
H103371 - 77 Zaehne (48dp)
H103373 - 88 Zaehne (48dp)



H103408 - farbige Daempfer Set (orange eloxiert)
H103441 - farbige Daempfer Set (dunkelbraun eloxiert)



H104650 - Hinteres Schwingen Set Hart (Weiss/Blitz)
H77137 - Kupplungsglocke 17Z (0.8M)
H77138 - Kupplungsglocke 18Z (0.8M)
H77140 - Kupplungsglocke 20Z (0.8M)
H77141 - Kupplungsglocke 21Z (0.8M)



Kolbenstange titannitriert
H86842 - 3x50mm (2St)
H86843 - 3x58mm (2St)

Schwingenstift titannitriert
H86846 - 3x27mm (2St)
H86848 - 3x33mm (2St)



H86159 - aluminium Reso-Rohr (linksmontage/poliert/15+)
H104219 - Kuehlkoerper-motorplatte (Braun/Blitz)
H86971 - sechskant Radmitnehmer 12mm



Lenkungspfosten titannitriert
H86844 - 3x23mm (2pcs)
H86845 - 3x32mm (2pcs)



TITANSPURSTANGE
H93485 - M3x69mm (2St)
H104806 - M3x60mm (2St)



H73819 - kohlefaser Radioplattensatz

FÜR WEITERE INFOS UND AUSFÜHRLICHERE DETAILS BESUCHEN SIE BITTE WWW.HPI-EUROPE.COM

STADIUM FELGEN & REIFEN

Paarweise verpackt



INFORMATION
Die HPI Stadium Truck Felgen und Reifen passen bei fast allen 1/10 Stadium Trucks. Die hinteren Felgen haben eine 12mm Mitnahme um bei 4WD Trucks (vorne und hinten) und bei 2WD Trucks (hinten) zu passen. Die vorderen Felgen sind für 2WD Trucks an der Vorderachse gedacht. In diese Felgen passen zwei Kugellager: Außendurchmesser 3/8 inch (9.525mm), Breite 1/8 inch (3.175mm). Bei allen Felgen wird ein Adapter-Set mitgeliefert, so dass sie bei fast allen Trucks passen.



#4860 - DIRT BONZ JR REIFEN S MISCHUNG
H4456 - YOKOHAMA GEOLANDER MT REIFEN S MISCHUNG
H4451 - TRUCK V GROOVE REIFEN M MISCHUNG
GROUND ASSAULT REIFEN
H4411 - S MISCHUNG
H4410 - D MISCHUNG
H4412 - SANDREIFEN HINTEN D MISCHUNG
MAXXIS TREPADOR REIFEN (2St)
103803 - D MISCHUNG
103804 - S MISCHUNG
103338 - S MISCHUNG (BELTED)
ATTK REIFEN (2St)
103805 - D MISCHUNG
103806 - S MISCHUNG
103346 - D MISCHUNG (BELTED)
103347 - S MISCHUNG (BELTED)

STADIUM KAROSSERIEN



DSX-2
H7787 - DSX-2 WEISS/ROT
H7788 - WEISS/BLAU
H17001 - UNLACKIERT
DSX
H7776 - SCHWARZ/ORANGE
H7123 - UNLACKIERT
DIRT FORCE
H7783 - BLAU/SILB/SCHW
H7130 - UNLACKIERT
NITRO MT-1 TRUCK
H7761 - BLAU/WEISS/GRAU
H7174 - FORD F-350 (UNLACKIERT)
BLITZ ATTK-10
H103418 - SCHWARZ/WEISS
BLITZ ATTK-10 SHORT COURSE KAROSSERIE
H103416 - ORANGE/SCHWARZ
H103808 - UNLACKIERT
BLITZ ATTK-10 SHORT COURSE KAROSSERIE
H103417 - SCHWARZ/WEISS
H7161 - NITRO MX-1 (UNLACKIERT)
H7173 - DODGE RAM (UNLACKIERT)
H7172 - CHEVY SILVERADO (UNLACKIERT)

MINI-TROPHY
1/12th SCALE 4WD DESERT TRUCK

SPEZIFIKATION NOCH BENÖTIGT



ABMESSUNGEN:
LÄNGE: 533.4mm
BREITE: 233mm
RADSTAND: 312 mm
REIFEN (Durchm.): 162mm

#103035 - RTR MINI-TROPHY w/DT-1 BODY



MINI-TROPHY WÜSTENTRUCK - REALISMUS PUR!

Einst kamen abenteuerlustige Racer mit Benzin im Blut auf die Idee, Rennen zu veranstalten, bei denen man auf weitläufigem Gelände so schnell wie möglich auf beliebigem Wege von Punkt A nach Punkt B fahren muss. So entstand das "Baja" Wüstenracing, welches sich vor allem in den USA und Mexico bis heute großer Beliebtheit erfreut.

Es stellt eine äußerst hohe Herausforderung dar, mit bis zu weit über 200km/h eine Strecke von über 1500km in der Wüste zurückzulegen. Die Trucks, welche dabei zum Einsatz kommen, müssen ein Höchstmaß an Stabilität und Zuverlässigkeit bereitstellen, um dem teilweise extrem ruppigen Gelände gewachsen zu sein. In den USA gibt es im Off-Road Bereich nichts Schnelleres als diese Trophy Trucks. Mit ihren riesigen V8 Motoren liefern sie über 700PS an die Räder dieser radikalen Geländaraketen!

In diese Szene ist nun auch TSA Racing eingestiegen: Mit dem Hauptstandort in Utah und den großartigen Erfolgen bei Rock Crawling Wettkämpfen im Rücken hat man mittlerweile den Einstieg in die extrem umkämpfte Welt des Wüstenracing gewagt. Dabei hat man sofort für Furore gesorgt und auf Basis eines Trophy Trucks ein wahres Wüstenmonster mit einzigartiger Einzelradaufhängung an der Hinterachse geschaffen, an dem sich die Konkurrenz die Zähne ausbeißt!

In Zusammenarbeit mit HPI Racing konnte unser langjähriger Entwickler Ito (entwickelte die Savage, Wheely King und Crawling King Trucks) nun eine besonders originalgetreue Nachempfindung des TSA Trophy Trucks erschaffen. Vom vorderen Rammschutz über die hinteren Transportstreben bis hin zum Überrollkäfig und den Fahrer- und Beifahrersitzen, steht der HPI Mini-Trophy im Maßstab 1:12 dem originalen TSA Truck dank des unglaublichen Realismus in nichts nach.

DETAILS:



Originalgetreue Wüstenreifen Radträger aus Aluminium Realistisches Wüstentruck-Fahrwerk



Ersatzräder wie bei den großen Vorbildern Dreiteilige Karosserie mit vielen Details Überrollbügel zum Schutz bei Überschlägen



4WD Kardantrieb

Antriebswellen aus Stahl

Robuste Differentialzahnräder aus Metall

Geeignet für Brushless

Einzelradaufhängung an beiden Achsen

Originalgetreue Bereifung

INKLUSIVE ELEKTRONIK



Für mehr technische Details schauen Sie auf www.hpi-europe.de

MINI-TROPHY
1/12th SCALE 4WD DESERT TRUCK



SPEZIFIKATION NOCH BENÖTIGT



ABMESSUNGEN:

LÄNGE: 455mm
 BREITE: 363mm
 RADSTAND: 293mm
 REIFEN (Durchm.): 138mm

H0548 - E-SAVAGE MIT GT TRUCK KAROSSERIE



4WD ELEKTRO MONSTER TRUCK

DER ERSTE ELEKTRISCH ANGETRIEBENE SAVAGE MONSTERTRUCK!

Ein elektrischer Antrieb macht den Einstieg in die Monstertruck-Klasse so leicht wie nur möglich! Einfach den Akku laden, einstecken und los geht's! Der E-Savage verbindet diese einfache Handhabung mit den bewährten Eigenschaften des legendären Savage, der sich im rauen Gelände pudelwohl fühlt, dank seiner sehr robusten Aufhängung und der stabilen Chassiskonstruktion.

Der E-Savage ist wahrlich nicht für Understatement geschaffen. Wenn er mit seinen riesigen, aggressiven Off-Road Rädern, seinen Chromfelgen und der Power aus zwei Motoren und zwei Akkupacks über die Straße rollt, erregt er einfach Aufsehen! Hinter seinem wilden und mächtigen Look stecken beeindruckende Fahrleistungen. Zwei Akkupacks liefern 14,4V an die beiden Motoren, die den E-Savage mit der nötigen Power versorgen, um ihn auf enorme Geschwindigkeiten zu beschleunigen, um extremste Steigungen zu bewältigen... Kurz: Mehr als genug Power in jeder Lebenslage! Acht großvolumige Stoßdämpfer, lange Schwingen und der permanente 4WD Antrieb lassen den E-Savage souverän durch nahezu jedes Gelände und über die verschiedensten Hindernisse fahren. Durch die sehr tief platzierten Akkupacks erhält der Truck einen niedrigen Schwerpunkt, was für optimalen Bodenkontakt und exzellente Fahreigenschaften sorgt. Der E-Savage ist auf besonders einfache Wartung ausgelegt. Somit haben Sie mehr Zeit, durchs Gelände zu jagen und einfach Spaß zu haben!

Das RTR Paket beinhaltet alles was Sie benötigen: Vormontiertes Chassis, RC Anlage und eine lackierte und zugschnittende Karosserie. Auspacken und staunen!

ALLES ENTHALTEN:



Sender

Schnelllader

Lädt zwei Antriebsakkus gleichzeitig in ca. 50 Minuten (je nach Akku)

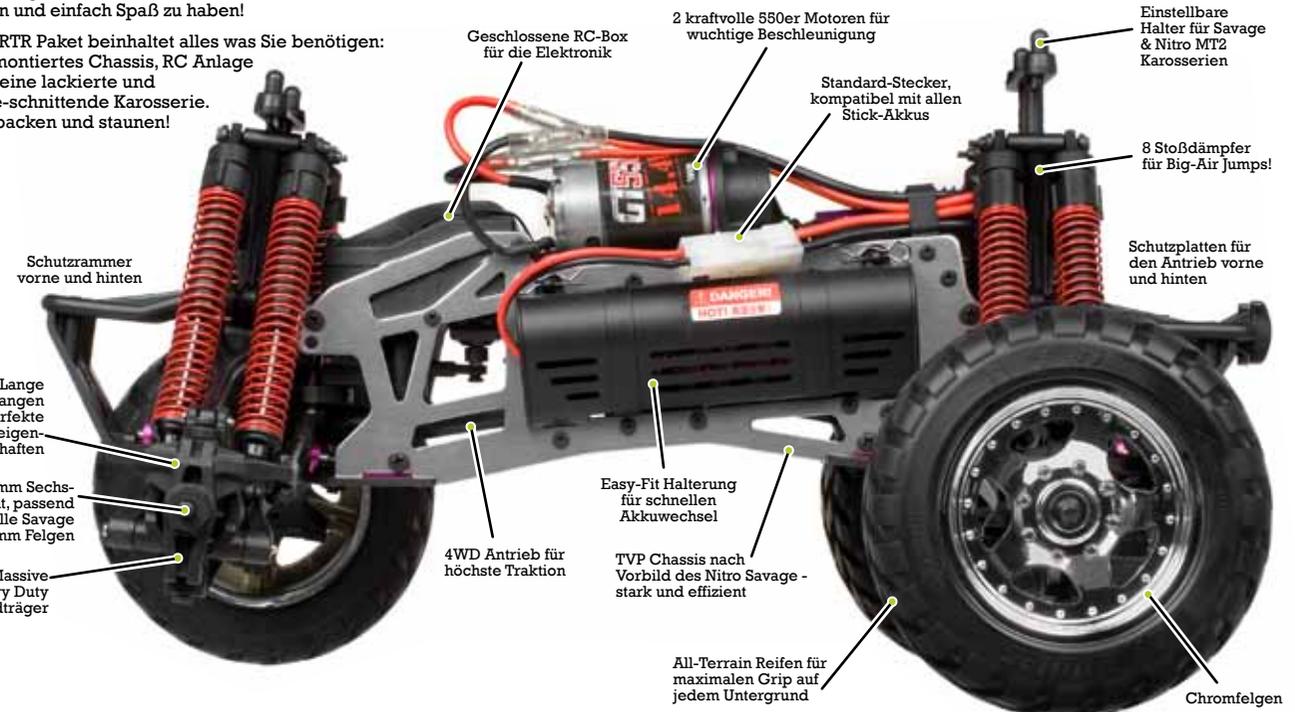
Doppelmotor
zwei 550er-Elektromotoren

Doppelakku

Zwei 14,4 v. 3300mAh Stickpacks

Wird an 12V Zigarettenanzünder oder Netzteil angeschlossen (nicht enthalten)

GT elektronischer Fahrtenregler
speziell für Doppelmotorantrieb



Schutzrammer vorne und hinten

Geschlossene RC-Box für die Elektronik

2 kraftvolle 550er Motoren für wuchtige Beschleunigung

Standard-Stecker, kompatibel mit allen Stick-Akkus

Einstellbare Halter für Savage & Nitro MT2 Karosserien

8 Stoßdämpfer für Big-Air Jumps!

Schutzplatten für den Antrieb vorne und hinten

Lange Schwangen für perfekte Fahreigenschaften

14mm Sechskant, passend für alle Savage 14mm Felgen

Massive Heavy Duty Radträger

4WD Antrieb für höchste Traktion

Easy-Fit Halterung für schnellen Akkuwechsel

TVP Chassis nach Vorbild des Nitro Savage - stark und effizient

All-Terrain Reifen für maximalen Grip auf jedem Untergrund

Chromfelgen

Für mehr technische Details schauen Sie auf www.hpi-europe.de

E SAVAGE



SPEZIFIKATION NOCH BENÖTIGT



ABMESSUNGEN:
LÄNGE: 432mm
BREITE: 297mm
RADSTAND: 239mm
REIFEN (Durchm.): 135mm

H10831 - RTR WHEELY KING 4X4 TRUCK MIT MINI GT-1 KAROSSERIE (EU/2-PIN AC LÄDER)

H10832 - RTR WHEELY KING 4X4 TRUCK MIT MINI GT-1 KAROSSERIE (UK/3-PIN AC LÄDER)

H102294 - RTR WHEELY KING 4X4 TRUCK MIT BOUNTY HUNTER KAROSSERIE (EU/2-PIN AC LÄDER)

H102297 - RTR WHEELY KING 4X4 TRUCK MIT BOUNTY HUNTER KAROSSERIE (UK/3-PIN AC LÄDER)

WHEELIE SPASS MIT ALLRADPOWER!

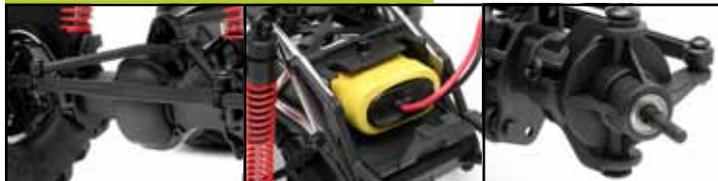
Der sehr beliebte 1:12 4WD Wheely King Monstertruck ist dem Original zum Verwechseln ähnlich und bis ins letzte Detail eine verkleinerte Kopie der Monstertrucks die Sie auf den großen Strecken sehen! Entscheiden Sie sich zwischen dem unblaublich beliebten Bounty Hunter oder dem Mini GT-1 Pick Up Truck.

Der Wheely King ist der erste ferngesteuerte Scale Monstertruck überhaupt und sorgt für Wheelie Spaß bei jedem Gasschub. Dank der perfekten Gewichtsverteilung und der Wheelie Stütze haben Sie das Fahrzeug optimal unter Kontrolle und können meterweite Wheelies auf den Boden brennen!

Dank der einzigartigen Multi-Link Aufhängung hat der Wheely King einen sehr großen Federweg und ist mit den großen Reifen und den 4 Öldruckstoßdämpfern optimal fürs Klettern im schweren Gelände gerüstet. Auf Grund seiner Größe im Maßstab 1:12 ist der Wheely King perfekt um Ihren Garten unsicher zu machen und dank der durchdachten Konstruktion des Chassis und des Antriebes ist der Wheely King extrem robust. Mit dem permanenten Allradantrieb gibt es nichts was den Wheely King aufhält.

Falls Ihnen das nicht mehr genug ist können Sie den Wheely King jederzeit mit dem 87632 Umbauset zum Crawler King umbauen. Der Wheely King ist die optimale Verbindung aus realistischem Monstertruck Look und Fahrspaß!

DETAILS:



Starrachsen mit Differential an beiden Achsen



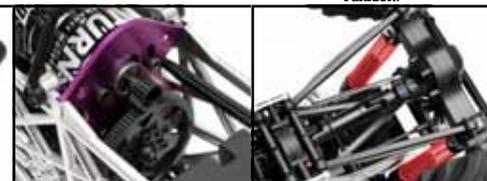
Schnellwechsel Akkuhalterung



Komplett kugelgelagert für eine lange Lebensdauer und maximale Fahrzeit.



Die Wheelie Stütze garantiert optimale Kontrolle



Effiziente 48dp Feinverzahnung



Stabile Antriebswellen sorgen für eine optimale Kraftübertragung

ENTHÄLT:

27 Turn Saturn Motor

TF-1 Fernbedienung

elektronischer Fahrtenregler

Akku und Ladegerät

ZWEI KAROSSERIEVARIANTEN

• Bounty Hunter (TM)

• Mini GT-1 Truck



permanenter Allradantrieb

Chromfelgen

Mud Thrasher Traktor Reifen

Realistisches Monstertruckchassis

Öldruckstoßdämpfer

H102294 Chassis abgebildet

Für mehr technische Details schauen Sie auf www.hpi-europe.de



**Wheely King
4x4**





SPEZIFIKATION NOCH BENÖTIGT



ABMESSUNGEN:
LÄNGE: 455 mm
BREITE: 363 mm
RADSTAND: 293 mm
REIFEN (Durchm.): 138 mm

H102117 - RTR Crawler King mit Jeep Wrangler Rubicon Karosserie

H102118 - RTR Crawler King mit Land Rover Defender 90 Karosserie

DER PERFEKTE EINSTIEG INS CRAWLING!

HPI ermöglicht Ihnen einen Einstieg nach Maß in die immer beliebter werdende Crawling Szene: der Crawler King Ready-To-Run Truck! Mit seinen riesigen Rock Grabber Reifen, coolen Felgen, speziellem Chassis, vorne platziertem Motor und Akku, permanentem 4WD Antrieb und abgedichteten Getriebeboxen werden Sie der König der Berge sein!

Der Reiz des Crawlings besteht darin, nahezu unmöglich erscheinende Steilhänge zu erklimmen und durch extrem ruppiges Gelände zu stürmen. Obwohl man in Wettkämpfen gegeneinander antritt, geht es für die meisten Fahrer in erster Linie darum, die Hindernisse zu überwinden und den Berg zu besiegen. Dazu steht mit dem Crawler King ein optimales Fahrzeug zur Verfügung.

Der Truck kann allerdings noch einiges mehr! Der Einsatzbereich ist beinahe grenzenlos: Matsch, Sand, Asphalt, Felsen, Schotter... Der Antriebsstrang ist sehr robust und alle Teile superstabil, so dass Sie immer sicher aus dem Gelände zurückkehren. Auch die Optik kann dank der coolen Felgen, realistischen Off-Road Reifen und stylischem Karosseriedesign überzeugen. Der Crawler King bietet einfach einen extrem hohen Spaß-Faktor, egal ob Einsteiger oder Experte!

DETAILS:



Langer Radstand

Der Akku ist an der Front montiert

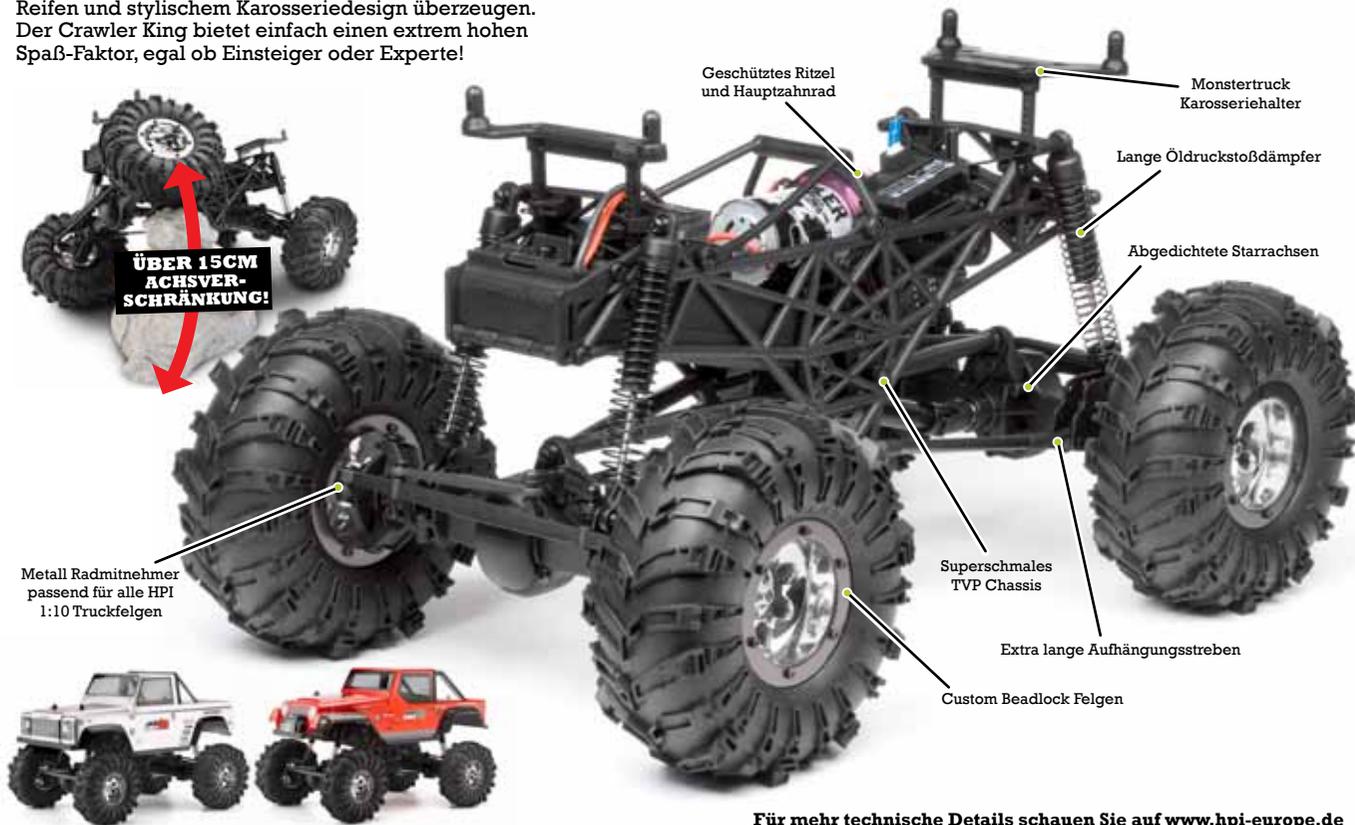
Rock Grabber Crawling Reifen



55T Crawler Motor

Gelenkwellen

diverse Aufhängungspunkte für die Dämpfer und Anlenkungen



Für mehr technische Details schauen Sie auf www.hpi-europe.de



Brama 10b

SPEZIFIKATION NOCH BENÖTIGT



ABMESSUNGEN:

LÄNGE: 455mm
BREITE: 363mm
RADSTAND: 293mm
REIFEN (Durchm.): 138mm

H10792 - RTR Brama 10b EB10 Karosserie

Fertig montierter 4WD Elektro Buggy im Maßstab 1:10. Ausgestattet mit Fernsteuerung, Elektronik und lackierter Karosserie. Akku und Ladegerät enthalten.

STARK, SCHNELL UND FERTIG FÜR PACKENDE ACTION!

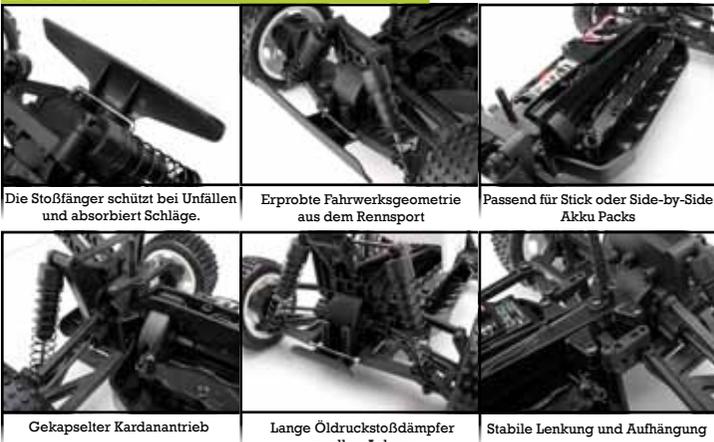
Bereit für echten off-road Spaß? Der Brama 10B ist HPI's Einstieg in die Welt der Elektro Off-Road Buggies. Er basiert auf dem stabilen E10 Chassis und ist für maximale Fahrleistung mit Vierradantrieb, extra langen Querlenkern und großen Öldruckstoßdämpfern ausgestattet. Dazu kommt eine stylische Rennbuggy Karosserie und ein großer Heckflügel. Alles für eine coole Optik und optimales Handling.

Dank des gekapselten Kardantriebs und der Hauptzahnrad/Motorrize Abdeckung gibt es keine Probleme mit Steinen oder Dreck, welche den Brama 10B somit nicht stoppen können. So können Sie immer die volle Power nutzen und jedes Hindernis bezwingen. Die Noppenreifen und die Öldruckstoßdämpfer bringen die Power immer bestmöglich auf den Boden, so dass Dreck, Gras oder Staub kein Hindernis darstellen. Der Brama 10B kommt komplett gebaut und mit lackierter Karosserie. Auch die zuverlässige HPI Fernsteuerung, das Servo, der elektronische Regler und der starke Motor sind bereits eingebaut und eingestellt. Sie müssen nur noch ein paar AA Batterien in den Sender geben und können direkt loslegen.

Die meisten RTR Off-Road Modelle kommen mit extrem einfachen "Stoßdämpfern", welche eigentlich nur Federn sind und in keiner Weise wirklich dämpfen. Aber der Brama 10B verwendet Öldruckstoßdämpfer um die Räder auf dem Boden zu halten und optimale Kontrolle zu ermöglichen, genau wie im Rennsport. Top Performance und Haltbarkeit in einem vereint.

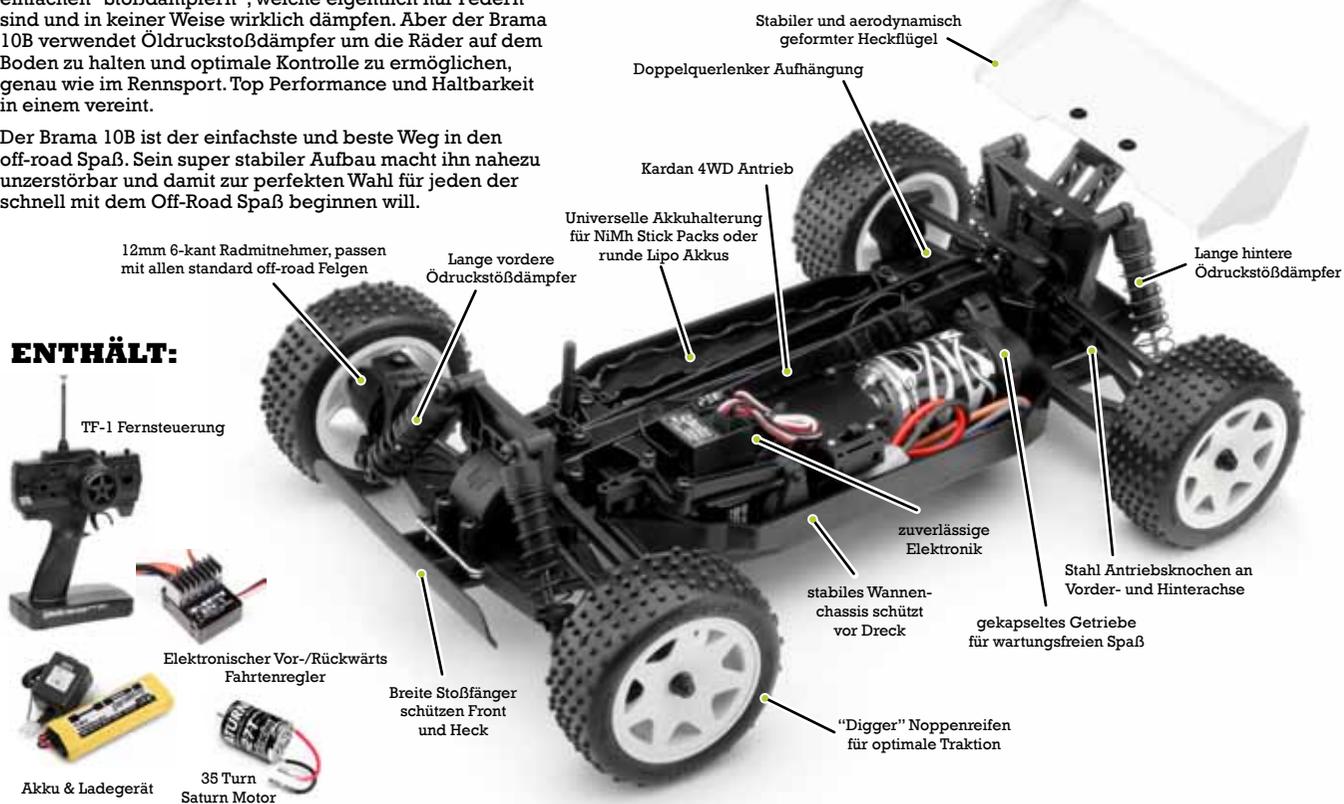
Der Brama 10B ist der einfachste und beste Weg in den off-road Spaß. Sein super stabiler Aufbau macht ihn nahezu unzerstörbar und damit zur perfekten Wahl für jeden der schnell mit dem Off-Road Spaß beginnen will.

DETAILS:



Die Stoßfänger schützt bei Unfällen und absorbiert Schläge. Erprobte Fahrwerksgeometrie aus dem Rennsport. Passend für Stick oder Side-by-Side Akku Packs.

Gekapselter Kardantrieb. Lange Öldruckstoßdämpfer an allen Achsen. Stabile Lenkung und Aufhängung.



ENTHÄLT:

- TF-1 Fernsteuerung
- Akku & Ladegerät
- Elektronischer Vor-/Rückwärts Fahrtenregler
- 35 Turn Saturn Motor

- 12mm 6-kant Radmitnehmer, passen mit allen standard off-road Felgen
- Lange vordere Öldruckstoßdämpfer
- Stabiler und aerodynamisch geformter Heckflügel
- Doppelquerlenker Aufhängung
- Kardan 4WD Antrieb
- Universelle Akkuhalterung für NiMH Stick Packs oder runde Lipo Akkus
- Lange hintere Öldruckstoßdämpfer
- zuverlässige Elektronik
- Stahl Antriebsknochen an Vorder- und Hinterachse
- gekapseltes Getriebe für wartungsfreien Spaß
- stabilen Wannenchassis schützt vor Dreck
- Breite Stoßfänger schützen Front und Heck
- "Digger" Noppenreifen für optimale Traktion

Für mehr technische Details schauen Sie auf www.hpi-europe.de

Brama 10b





4WD OFF ROAD ACTION

Die Königsklasse im Elektro Off-Road waren schon immer die 4WD Buggies. Jetzt ist es mit HPI noch leichter in diese spannende Welt aus hoher Geschwindigkeit und unglaublichen Fahrleistungen einzusteigen.

Der Cyber 10B ist bereit für die Rennstrecke. Die Aufhängung und der Antrieb sind nahezu gleich mit dem des Hot Bodies D4 World Champion Edition. Dieser erreichte ohne Schwierigkeiten das A-Finale bei seiner ersten IFMAR Weltmeisterschaft. Ein sensationeller Erfolg.

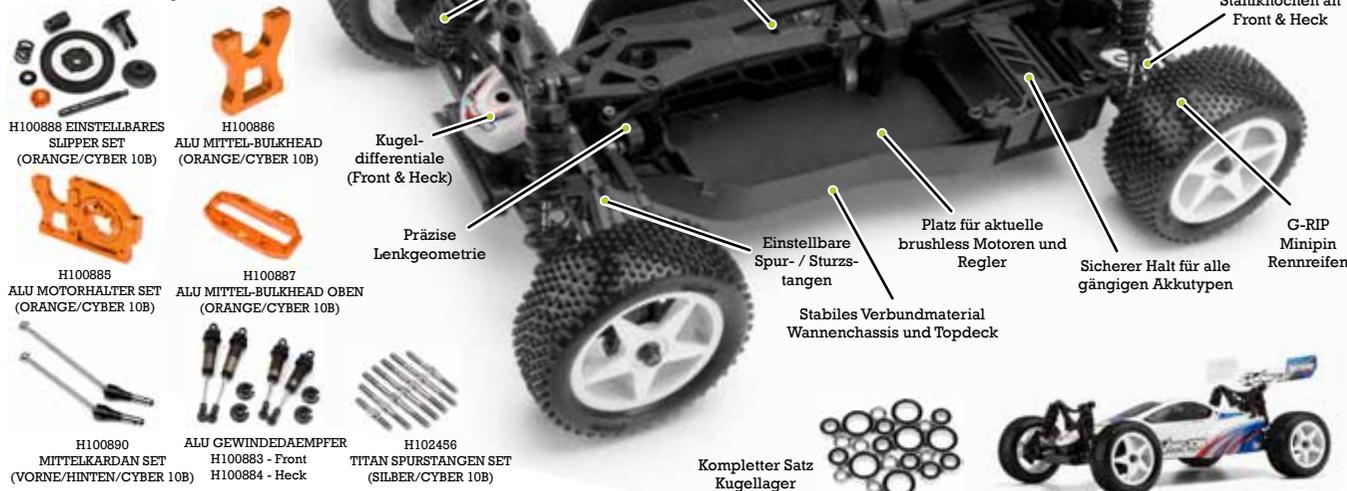
Für beste Kontrolle, Haltbarkeit und Effizienz verwendet der Cyber 10B einen komplett gekapselten Kardantrieb mit super leichtgängigen Differentialen an Front und Heck. Der Motor ist in Längsrichtung angeordnet, während der Akku quer vor der Hinterachse liegt. Damit lässt sich eine hervorragende Gewichtsverteilung realisieren. Die präzisen Umlenkhebeln der Lenkung und die Achsaufhängung, welche direkt vom Hot Bodies D4 stammt, ergeben eine Top Performance bei einem günstigen Preis. Vom Shop auf die Strecke, Sie können für einen Bruchteil der Kosten anderer Rennbuggies Rennen fahren.

Die Achsaufhängung des Cyber 10B erlaubt Ihnen alle Einstellungen die Sie brauchen um das Auto auf alle Untergründe einzustellen. Haltbare Stahl R/L Gewindestangen ermöglichen eine einfache Einstellung von Sturz (Front & Heck) und Spur (Front). Eine Vielzahl an Aufhängungspunkten lassen Sie das Rollcenter einfach aber wirkungsvoll einstellen.

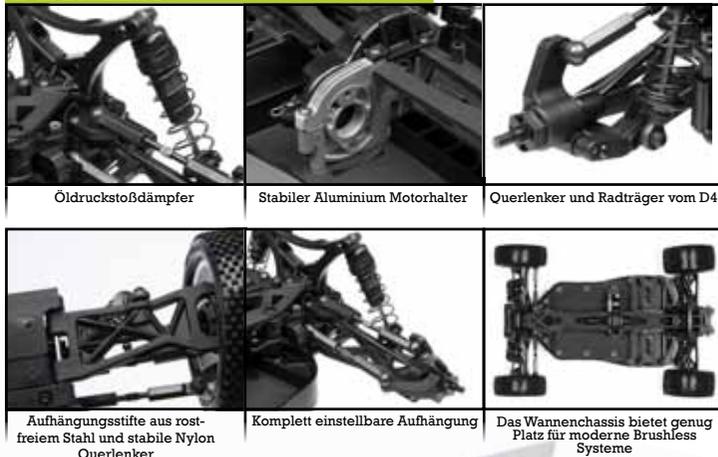
Kurz, der Cyber 10B ist geladen, entsichert und bereit für jedemenge Aktion.

TUNINGTEILE:

Der Cyber 10B bietet vielfältige Möglichkeiten mit einer Reihe von Tuningteilen.



DETAILS:



ABMESSUNGEN:

LÄNGE: 432mm
BREITE: 297mm
RADSTAND: 239mm
REIFEN (Durchm.): 135mm

H100703 - Cyber 10B Kit mit CB-1 Karosserie (unlackiert)

Besuchen Sie für weitere Tuningteile die Webseite www.hpi-europe.com/100703

Für mehr technische Details schauen Sie auf www.hpi-europe.de

Cyber 10B





SPEZIFIKATION NOCH BENÖTIGT



ABMESSUNGEN:
 LÄNGE: 460mm
 BREITE: 205mm
 RADSTAND: 261mm
 REIFEN (Durchm.): 64mm

NITRO 3 EVO+ RTR ERHÄLTICHE VERSIONEN:

H10059 - Nitro RS4 3 Evo+ RTR 1967 Chevrolet Corvette

H101550 - Nitro RS4 3 Evo+ RTR Porsche 911 GT3 RS

HPI'S SCHNELLSTES ON-ROAD AUTO!

Wir rüsten den unglaublichen Nitro RS4 Evo+ RTR weiter auf. Er hat einen neuen, noch schnelleren Motor und neue Karosserien für noch mehr Spaß und Begeisterung.

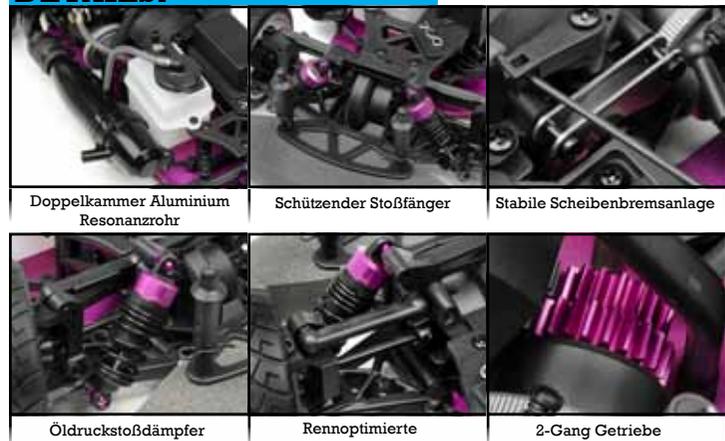
Die Nitro RS4 Reihe ist für die Fahrer gedacht, welche ein fahrfertiges schnelles Auto mit gutem Handling suchen. In dieser neuesten Version haben wir den neuen T3.0 Motor in den Nitro 3 Evo+ RTR gebaut. Mit diesem neuen Schub an Power, des auf dem G3.0 basierenden Motors (bekannt aus dem Firestorm 10T Stadium Truck), erreicht der Nitro RS4 sagenhafte 81 km/h.

Ein stabiles 2-Gang Getriebe gibt das Drehmoment auf den haltbaren und erprobten 4WD Kardantrieb ab. Durch das 2-Gang Getriebe erreicht man eine gute Beschleunigung aus den Kurven sowie eine maximale Höchstgeschwindigkeit. Gedichtete Kugellager sorgen durch einen effizienten Lauf des Antriebs für maximale Fahrzeiten. Das Auto ist komplett gebaut, so dass nur wenige Minuten benötigt werden um letztlich zu fahren.

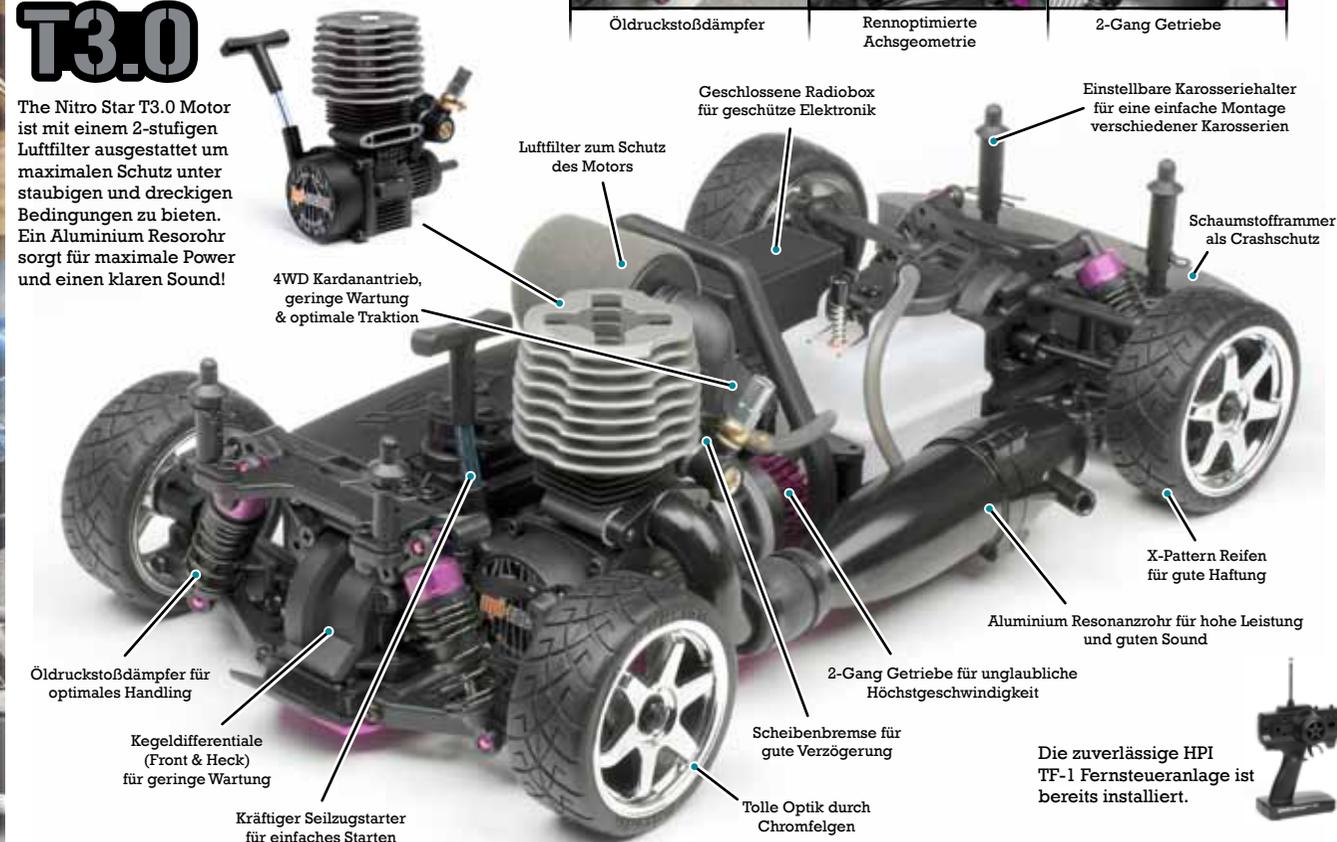
T3.0

The Nitro Star T3.0 Motor ist mit einem 2-stufigen Luftfilter ausgestattet um maximalen Schutz unter staubigen und dreckigen Bedingungen zu bieten. Ein Aluminium Resorohr sorgt für maximale Power und einen klaren Sound!

DETAILS:



Doppelkammer Aluminium Resonanzrohr | Schützender Stoßfänger | Stabile Scheibenbremsanlage
 Öldruckstoßdämpfer | Rennoptimierte Achsgeometrie | 2-Gang Getriebe



Luftfilter zum Schutz des Motors
 Geschlossene Radiobox für geschützte Elektronik
 Einstellbare Karosseriehalter für eine einfache Montage verschiedener Karosserien
 Schaumstofframmer als Crasheschutz
 X-Pattern Reifen für gute Haftung
 Aluminium Resonanzrohr für hohe Leistung und guten Sound
 2-Gang Getriebe für unglaubliche Höchstgeschwindigkeit
 Scheibenbremse für gute Verzögerung
 Tolle Optik durch Chromfelgen
 Die zuverlässige HPI TF-1 Fernsteueranlage ist bereits installiert.
 4WD Kardantrieb, geringe Wartung & optimale Traktion
 Öldruckstoßdämpfer für optimales Handling
 Kegeldifferentiale (Front & Heck) für geringe Wartung
 Kräftiger Seilzugstarter für einfaches Starten

Für mehr technische Details schauen Sie auf www.hpi-europe.de

nitro rs4 RTR Evo+



NITRO ON-ROAD

DRIFT

Spezifikation noch benötigt



ABMESSUNGEN:

LÄNGE: 460mm
BREITE: 205mm
RADSTAND: 261mm
REIFEN (Durchm.): 64mm

H10073 - NITRO 3 DRIFT
RTR NISSAN SILVIA

SPEKTAKULÄRE ACTION MIT DEM NITRO 3 DRIFT

Lauter, wilder, cooler... der RTR Nitro 3 Drift! Das neue Drift-Layout macht das Fahrzeug perfekt für grandiose Vollgas-Power-Drifts! Einfacher kann man nicht in den Genuss des Nitro Driftings kommen.

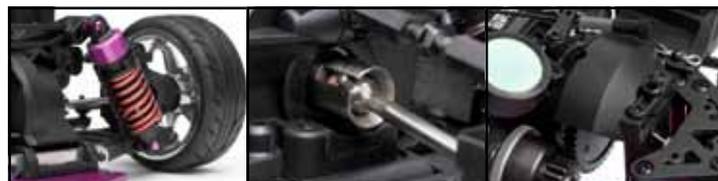
Der RTR Nitro 3 Drift bietet alles was das Herz begehrt: Er sieht stylisch aus, hat viel Power unter der Haube und ermöglicht beeindruckende Action-Einlagen. Die aufregenden, lizenzierten Karosserien bestechen durch realistische Dekorbögen im aktuellen Motorsport-Design. Perfekt wird der Look durch die detailgetreu imitierten Volk TE37 Felgen und die Driftreifen.

Der Nitro 3 Drift ist ein wildes und aufregendes Spaßmodell für jeden RC Car Fan! Mit dem coolen und authentischen Look und der Möglichkeit, ihn zu einem High-Grip Race Car aufzurüsten, ist er sowohl für die Straße als auch für den Track bestens geeignet!

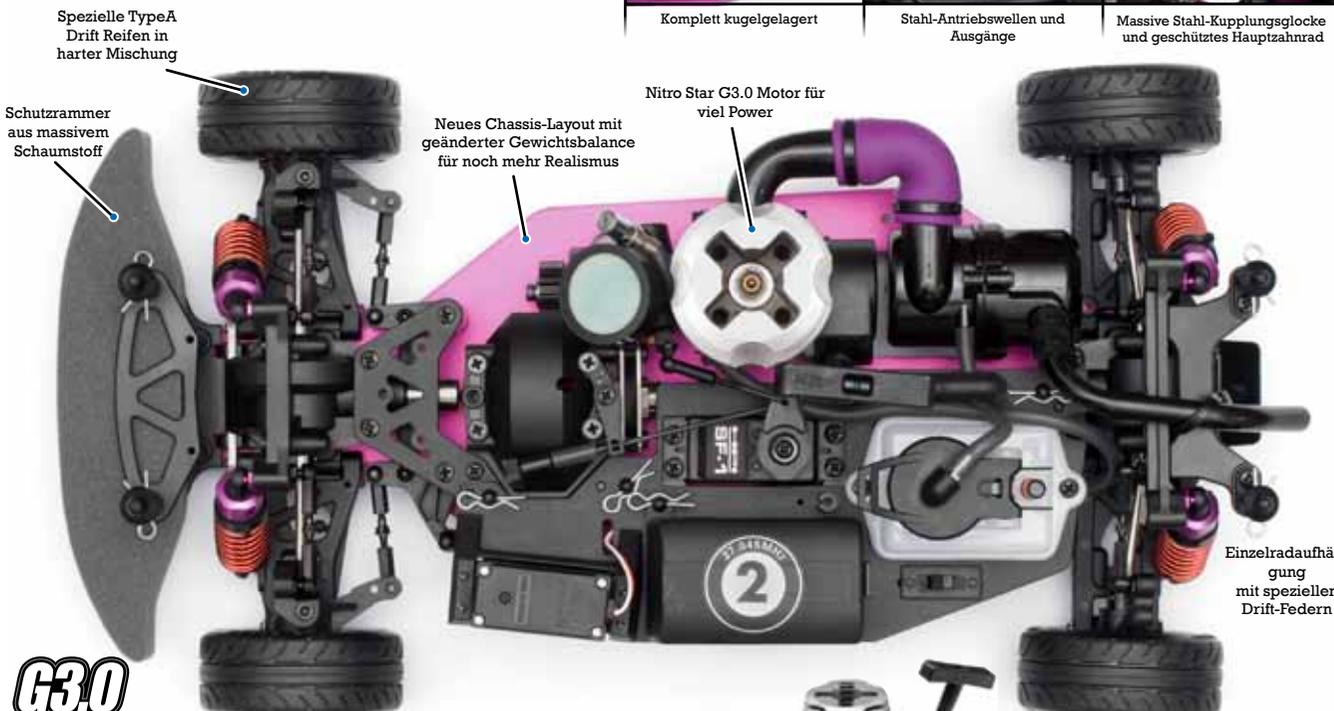
DETAILS:



Zuverlässige HPI RC-Komponenten | Drift-optimiertes Race-Fahrwerk | Kräftige Scheibenbremse



Komplett kugelgelagert | Stahl-Antriebswellen und Ausgänge | Massive Stahl-Kupplungsglocke und geschütztes Hauptzahnrad



Spezielle TypeA Drift Reifen in harter Mischung

Schutzramme aus massivem Schaumstoff

Neues Chassis-Layout mit geänderter Gewichtsbalance für noch mehr Realismus

Nitro Star G3.0 Motor für viel Power

Einzelradaufhängung mit speziellen Drift-Federn

G3.0

Der kräftige Nitro Star G3.0 sorgt für enorm viel Power und sitzt weiter vorne auf dem neuen Chassis, um eine noch bessere Drift-Balance zu erhalten. Durch das geringere Gewicht auf der Hinterachse ist diese noch leichter und präziser im Drift zu halten!



10073 - NISSAN SILVIA

Für mehr technische Details schauen Sie auf www.hpi-europe.de

NITRO RS4 RTR 3 DRIFT





ABMESSUNGEN:

LÄNGE: variiert
 BREITE: 190mm
 RADSTAND: 255mm
 REIFEN (Durchm.): 64mm

H10716 - E10 RTR MIT FORD MUSTANG GT-R KAROSSERIE (LACKIERT/200mm/CE-2PIN)

H101264 - E10 RTR MIT PORSCHE TURBO KAROSSERIE (LACKIERT/200mm/CE-2PIN)

PERFEKTES ON-ROAD EINSTIEGSMODELL!

Der HPI E10 hat alles wichtige für jemanden der ein Modell sucht zum Spaß haben. Egal ob in der Tiefgarage, dem Parkplatz oder der nahen Rennstrecke.

Der E10 wurde für maximalen Spaß und Haltbarkeit entwickelt. Egal wie geübt der Fahrer ist, jeder kann das Steuer nehmen und eine Runde fahren! Das Auto ist aus der Box heraus komplett gebaut und hat die Elektronik bereits installiert. Es ist nur eine Frage des Akku Ladens und nichts steht dem Fahrspaß im Weg. Sein stabiler Aufbau und die haltbaren Materialien lassen ihn alles überstehen!

Der haltbare, wartungsfreie und gekapselte Kardantrieb machen den E10 zu einer idealen Wahl als 1. Modell. Der große Kunststoff Rammer, die stabile Nylon Konstruktion, der flexible Heckrammer/Diffusor und die komplett gekapselten Getriebe lassen kaum Raum für Probleme. Steine, Blätter oder Zweige haben keine Chance den Fahrspaß zu stoppen. Das heißt Sie können auf nahezu jedem Parkplatz fahren, egal wie dreckig dieser ist.

Mit dem E10 können alle HPI Racing Karosserien, Reifen und Felgen aus den weiten Bereichen Tourenwagen, Musclecars und Driftcars verwendet werden. Es ist super einfach den E10 nach eigenen Wünschen auszustatten.

DETAILS:



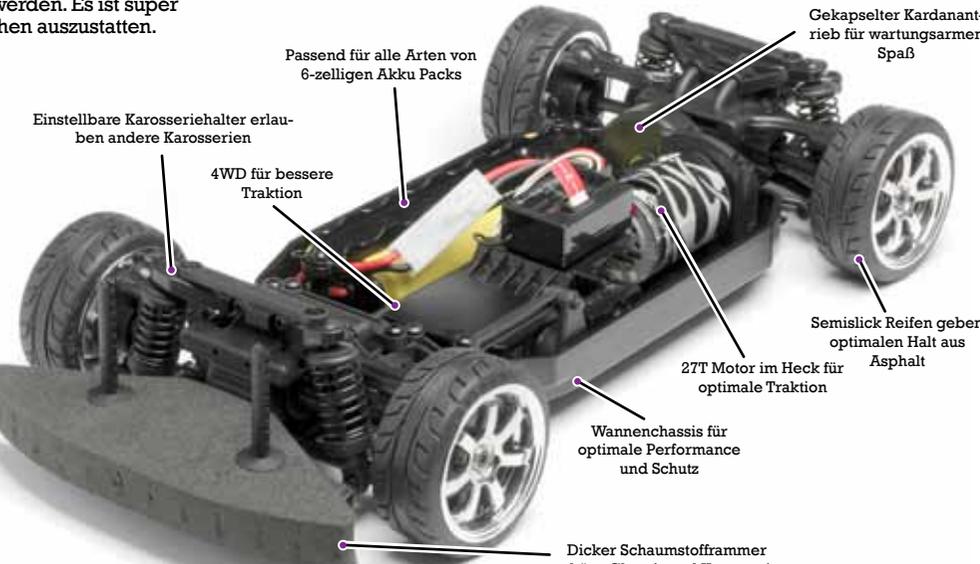
Kompatibel mit standard Tourenwagen Felgen und Reifen | Der Diffusor fungiert auch als Aufprallschutz | Knochen Antriebswellen



Komplett gekapseltes Getriebe mit feiner Verzahnung (Modul 0,6) | Einfach einzustellende Übersetzung | Komplett gekapselter 4WD Kardantrieb

ENTHÄLT:

- FERNSTEUERUNG
- AKKU
- LADEGERÄT
- REGLER



Passend für alle Arten von 6-zelligen Akku Packs

Einstellbare Karosseriehalter erlauben andere Karosserien

4WD für bessere Traktion

Gekapselter Kardantrieb für wartungsarmen Spaß

Semislick Reifen geben optimalen Halt aus Asphalt

27T Motor im Heck für optimale Traktion

Wannenchassis für optimale Performance und Schutz

Dicker Schaumstofframmer schützt Chassis und Karosserie

TUNINGTEILE:



H88020 - H88035 Motorritzel | H88016 Stabilisator Set (E10)

H88015 Streben für Daempferbrücken (Set/ E10) | H88017 Aluminium Mittelkardan (E10)

H88054 Gewindestoßdämpfer (E10/2St) | H88060 Kardans (Set/E10/2St)

H33481 Aluminium Akku-Strebe Set E10 | H38762 LED Beleuchtungs Set

H88018 Aluminium Motorhalter E10 | ED151090 HPI E10 Kugellager Set ABEC 3

Für mehr technische Details schauen Sie auf www.hpi-europe.de

E10 TOURING





ABMESSUNGEN:

LÄNGE: variiert
 BREITE: 190mm
 RADSTAND: 255mm
 REIFEN (Durchm.): 64mm

10712 - E10 DRIFT
 RTR MAZDA RX-7
 (190mm/1/10)

SCHNELL UND EINFACH DRIFTEN!

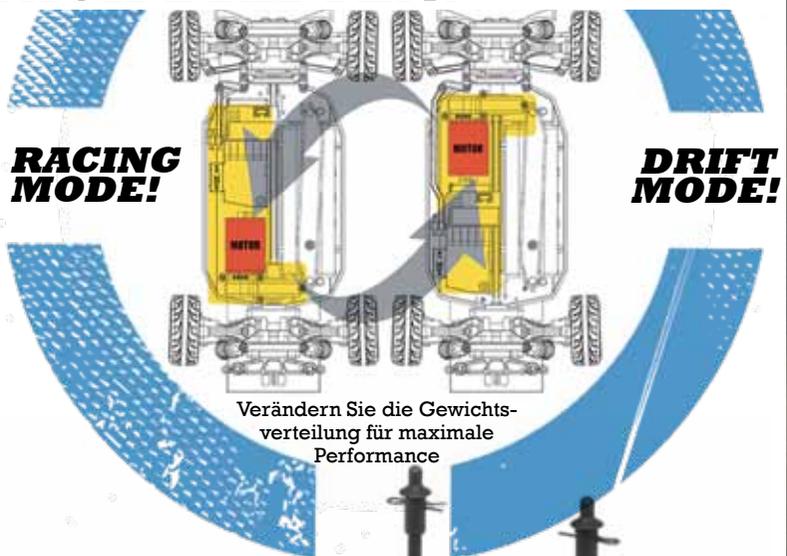
Der HPI E10 Drift ist ein vierradangetriebenes, komplett montiertes und vorbereitetes Modell. Er stammt vom gleichen HPI Design Team, das berühmt ist für nutzerfreundliche, zuverlässige Rennautos und ist dabei gedacht für neue oder zwanglose RC-Fans. Der E10 Drift wird Sie mit seinem einfachen Handling und den grandiosen Drifts begeistern.

Jeder E10 Drift hat eine herrausragende Optik und ist fertig ausgestattet mit einzigartigen Chrom Felgen und harten Slick Reifen für heiße Drift-Action. Abgerundet wird die klasse Optik durch gelochte Bremsscheiben in den Felgen.

Beim Design des E10 wurde besonderen Wert auf hohe Haltbarkeit und Anfängerfreundlichkeit gelegt. Außerdem ist einfaches Standardwerkzeug für die Wartung ausreichend. Stabile Rammer und belastbare Materialien sorgen für langen sorgenfreien Fahrspaß. Der Kardantrieb ist zudem komplett gekapselt um ihn vor Steinen und Dreck zu schützen. Als letztes können alle Tuning und Einzelteile einfach bei ihrem Modellbauhändler gekauft werden.

Alle HPI RTR Modelle basieren auf einfach zu verwendender Elektronik, der E10 macht hier keine Ausnahme. So bekommen Sie eine tolle Performance und super zuverlässige HPI Elektronik direkt aus der Box. Jede dieser Komponenten kann einzeln getauscht werden, wenn Sie ein schnelleres oder kraftvolleres Driften suchen.

Die E10 Plattform ist eine vielseitiger, einfacher und haltbarer Einstieg in den RC-Sport. Fangen Sie noch heute an!



Einstellbare Karosseriehalter erlauben andere Karosserien

27T Motor im Frontbereich für optimales Drift-Handling

Harte Reifen für coole Drift-Action

Gekapselter Kardantrieb für wartungsfreien Spaß

Wannenchassis für optimale Performance und Schutz

Gekapseltes Getriebe als Schutz vor Dreck

Dicker Schaumstofframmer als Crash Schutz

ENTHÄLT:

- FERNSTEUERUNG
- AKKU
- LADegerät
- REGLER



Mazda RX-7

Für mehr technische Details schauen Sie auf www.hpi-europe.de

E10

DRIFT



ELECTRIC ON-ROAD



SPEZIFIKATION NOCH BENÖTIGT



ABMESSUNGEN:
 LÄNGE: 385mm
 BREITE: var. 160-180mm
 RADSTAND: 210/225mm
 REIFEN (Durchm.): 58mm

H101559 - Cup Racer
 BMW 2002

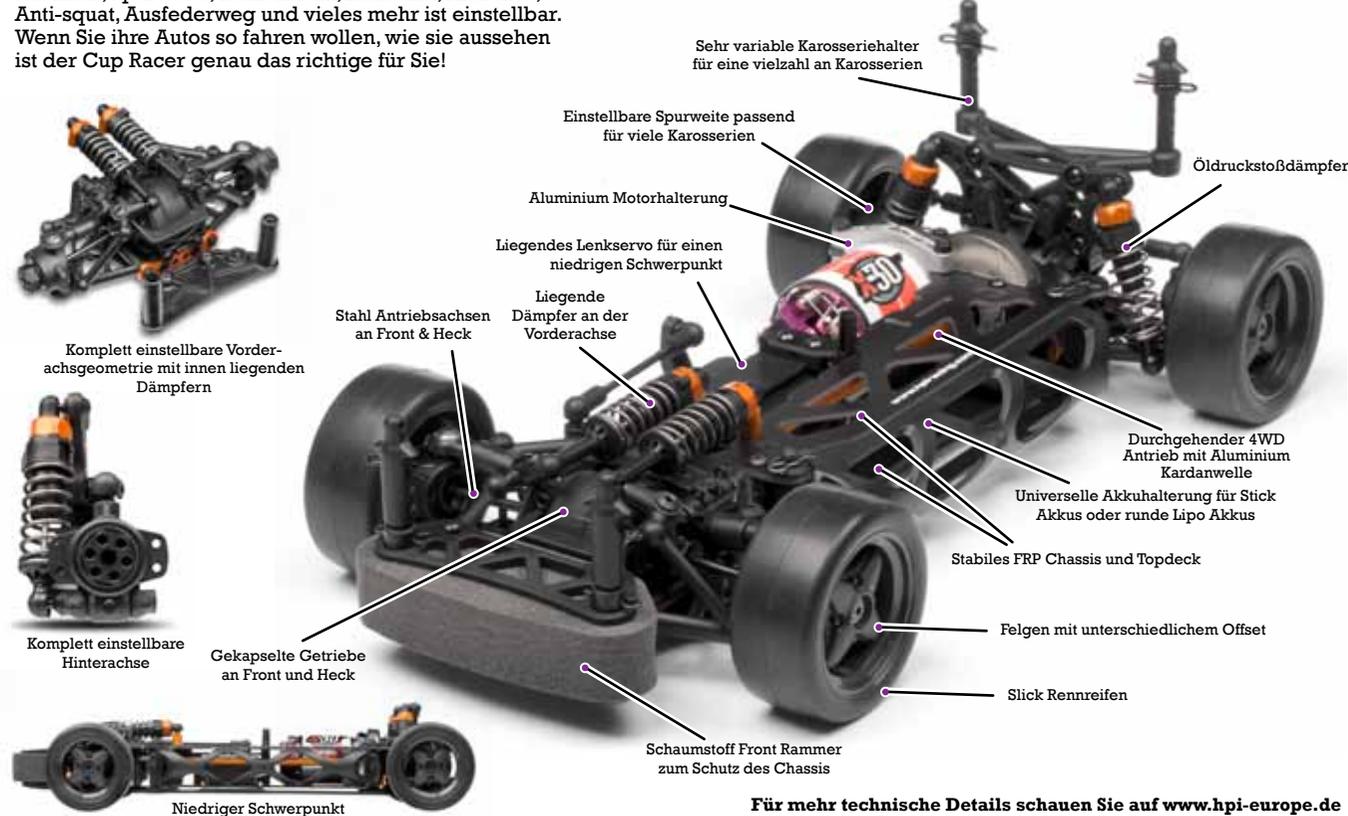
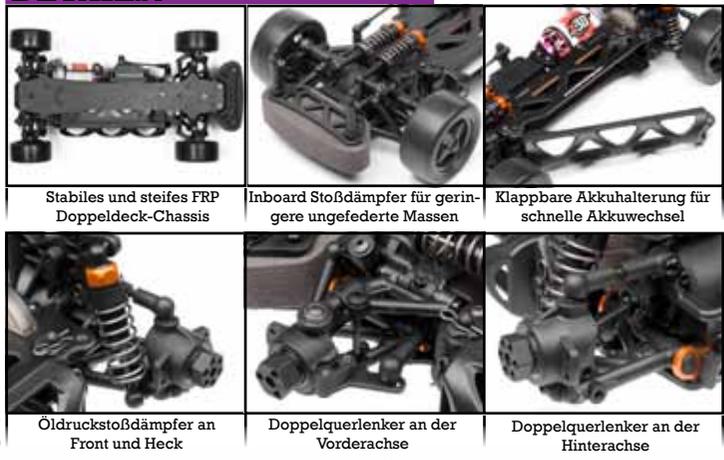
“1:10 TRUE SCALE” MASSSTABGETREUE OPTIK, TOLLES DESIGN

Der Cup Racer kombiniert erstaunliche Details und Renneigenschaften in maßstäblicher 1:10 Größe. Wir nennen das “True Ten” Design.

Das Konzept hinter “True Ten” ist einfach: Herstellen der schönsten und realistischsten RC-Cars, welche die echten Autos in allen Dingen abbilden. Die Breite, Höhe, Länge und Details wie Stoßstangen, Scheibenwischer, Spiegel und Auspuff werden so original nachgebaut, dass man auf den ersten Blick Modell und Original nicht unterscheiden kann. So erreicht der Cup Racer das Maximum wenn es um “Scale Cars” geht.

Um das “True Ten” Konzept abzuschließen war die Aufgabe des Design Teams die realistische Karosserie auf ein würdiges Chassis zu bauen. Das supersteife Chassis des Cup Racers hat permanenten Vierradantrieb, innenliegende Öl Druckstoßdämpfer und die Möglichkeit die Achsgeometrie völlig unabhängig einzustellen. Sturz, Nachlauf, Spurweite, Rollzentrum, Radstand, Anti-dive, Anti-squat, Ausfederweg und vieles mehr ist einstellbar. Wenn Sie ihre Autos so fahren wollen, wie sie aussehen ist der Cup Racer genau das richtige für Sie!

DETAILS:



Für mehr technische Details schauen Sie auf www.hpi-europe.de





TUNINGTEILE:



H87170 Daempferbrücke hinten
(Kohlefaser/Cup Racer)

H87089 Daempferbrücke vorne
(Kohlefaser/3mm/Cup Racer)



H87075 Aluminium Radmitnehmer
(4mm Offset Orange Cup Racer)

H87072 Aluminium Radmitnehmer
(0mm Offset/orange/CR)



H87262 Lenkplatte B
(Kohlefaser/2St/Cup Racer)



H87597 Alu Gewindedämpfer Set
(42-55mm/20mm/2St/CR)



H87171 Lenkplatte B
(2 St) Cup Racer



H86906 Diff Abtrieb Ring
(orange/4St/Cup Racer)



H86983 Aluminium Spurstange 5-40x53mm
(orange/Cup Racer)



H86994 Heavy Duty Aluminium Lenkhebelträger Orange
(2 St) Cup Racer



H87586 Bremsscheibe/Bremssattel Set
(gold/rot/Cup Racer)

H87263 Chassis
(Kohlefaser/Cup Racer)



H87264 Oberdeck
(Kohlefaser/Cup Racer)



H87318 Dämpferfedern Set
(weich Cup Racer)



H87320 Dämpferfedern Set
(hart Cup Racer)



H87598 Stabilisator Set
(vorne/hinten/Cup Racer)



"TRUE TEN" KAROSSERIEN:



H7209 Datsun 510 Karosserie
(WB225mm/V0, H3mm)



H7210 Datsun 240z Karosserie
(WB225mm/V0, H3mm)



H7206 Mini Cooper Karosserie
(WB210mm)



H7211 Porsche 911 Carrera RSR 2.8 Karosserie
(WB210mm vorne 0mm, hinten 6mm Offset)



H7213 Toyota Corolla Levin Karosserie
(WB225mm/V0, H0mm)



H7215 - BMW Karosserie
(WB225mm/V0, H0mm)



H7216 - Honda Civic Typ R Ek9 Karosserie
(WB225mm/V0, H0mm)

CUP RACER FELGEN:



MX60 VIER SPEICHEN FELGEN
(0mm OFFSET / 2 Stück)
H3900 - WEIß
H3901 - SCHWARZ
H3902 - CHROM
H3903 - MATT CHROM
H3904 - GUNMETAL



MX60 VIER SPEICHEN FELGEN
(5mm OFFSET / 2 Stück)
H3905 - WEIß
H3906 - SCHWARZ
H3907 - CHROM
H3908 - MATT CHROM
H3909 - GUNMETAL



MX60 VIER SPEICHEN FELGEN
(6mm OFFSET / 2 Stück)
H3910 - WEIß
H3911 - SCHWARZ
H3912 - CHROM
H3913 - MATT CHROM
H3914 - GUNMETAL



MX60 ACHT SPEICHEN FELGEN
(0mm OFFSET / 2 Stück)
H3930 - WEIß
H3931 - SCHWARZ
H3932 - CHROM
H3933 - MATT CHROM
H3934 - GUNMETAL



MX60 ACHT SPEICHEN FELGEN
(3mm OFFSET / 2 Stück)
H3935 - WEIß
H3936 - SCHWARZ
H3937 - CHROM
H3938 - MATT CHROM
H3939 - GUNMETAL



MX60 ACHT SPEICHEN FELGEN
(6mm OFFSET / 2 Stück)
H3940 - WEIß
H3941 - SCHWARZ
H3942 - CHROM
H3943 - MATT CHROM
H3944 - GUNMETAL

CUP RACER REIFEN:



H100628 MX60 Slick Reifen M
Mischung 60 x 26mm (2 St)



H100629 MX60 T-Drift Reifen
(60x25mm/2St)



H100630 MX60 Slick Reifen S
Mischung 60 x 26mm (2 St)

Für mehr technische Details schauen Sie auf www.hpi-europe.de

Spezifikation noch benötigt



ABMESSUNGEN:

Länge: 431 mm
 Breite: 190 mm
 Radstand: 254 mm
 Reifendurchm: 64 mm

H102852 - Formula Ten Baukasten mit unlackierter Type 016c Karosserie (für 6-Zellenakku oder Rund-LiPo)

H104192 - Formula Ten Baukasten mit unlackierter Renault R29 Karosserie (für 4-Zellenakku)

DIE KÖNIGSKLASSE IM MOTORSPORT - ALS BAUKASTEN!

Für RC Car Piloten, die ihr Modell am liebsten selber zusammenbauen möchten, gibt es den Formula Ten auch als Baukasten. Stellen Sie sich Ihr persönliches High-Tech Formelfahrzeug zusammen, lackieren Sie die Karosserie nach eigenen Wünschen oder empfinden Sie Ihr Lieblingsteam nach!

Wählen Sie zwischen dem Renault R29 oder entscheiden Sie sich für einen Baukasten mit unlackierter Karosserie, um Ihren eigenen Rennstall zu gründen!

Durch das Selberbauen lernen Sie das Fahrzeug am besten kennen und nur so erleben Sie die volle Faszination des Modellsports!

Während dem Bau des Formula Ten können Sie bereits auf Wunsch leistungsfähigere Tuningteile verwenden und Ihre eigenen Elektronikkomponenten wie RC-Anlage oder Motor installieren.

Der Baukasten enthält alle benötigten Teile, um ein fahrfähiges Formula Ten Chassis zusammenzubauen – Sie müssen lediglich Ihre eigene Elektronik zur Verfügung stellen (Akkupack, Lader, RC-Anlage, Fahrtregler und Motor) und die Karosserie lackieren. Die Version mit unlackierter Karosserie ist geeignet für 6-Zellen NiMh oder 2S LiPo Packs mit rundlichem Gehäuse. Die Versionen mit Renault R29 Karosserie benötigen 4-Zellen NiMh Packs.

Die offiziell lizenzierten Renault R29 Baukasten enthalten eine unlackierte Karosserie mit einem umfangreichen Dekorbogen und präziser Anleitung, um die Vorbilder aus der Saison 2009 perfekt nachzubilden.

DETAILS:



T-Bar Hinterachsaufhängung

Stabile hintere Radachsen

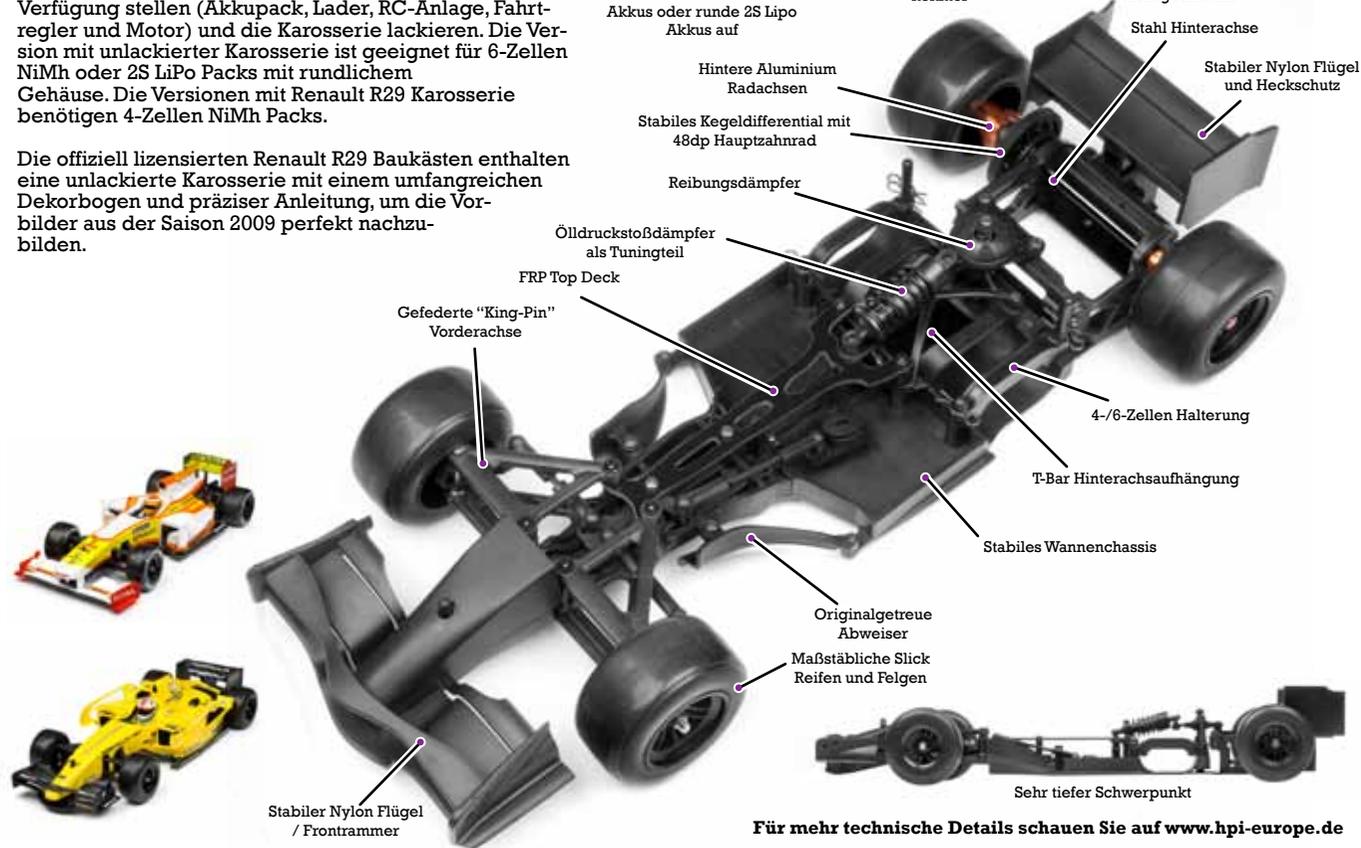
Wartungsarmes Kegeldifferential



Die Akkuhalterung nimmt 4- oder 6- Zellen NiMh Stick Akkus oder runde 2S Lipo Akkus auf

Hintere Aluminium Radmitnehmer

Leicht einstellende Vorderachsgeometrie



Für mehr technische Details schauen Sie auf www.hpi-europe.de

FORMULA TEN



FORMULA TEN TUNING:



H102877 - KUGELLAGER SET (FORMULA TEN)
ED151080 - Edit Kugellagersatz für HPI Formula Ten



H102878 - KUGELDIFFERENTIAL SET (95Z/64dp)



H102879 - ALU GEWINDEDÄMPFER



H101539 - Aluminiumdämpfer



H102908 - ALU RADMITNEHMER (ORANGE/2ST)



H102909 - ALU RADACHSE VORNE (BESCHICHTET/2ST)



H102910 - ALU SERVOHALTER SET (ORANGE)



H102911 - ALU MOTORHALTER (ORANGE)



H102912 - ALU BULKHEAD LINKS (ORANGE)



H103018 - ALUMINIUM HINTERACHSWELLE 6.3x130mm



H102913 - OBERDECK (KOHLEFASER/2.0mm)



H102496 - TITAN-SPURSTANGE M3x24mm (2ST)



HB61246 - Spurstange 3x24mm (2pcs)



HB61644 - Servo-Saver



H102914 - DAEMPFERPLATTE (KOHLEFASER/2.0mm)



FORMULA TEN REIFEN & FELGEN



H103016 - BRIDGESTONE HIGH GRIP FT01 SLICK REIFEN M (VORNE)



H103017 - BRIDGESTONE HIGH GRIP FT01 SLICK REIFEN M (HINTEN)



H102906 - BRIDGESTONE HIGH GRIP FT01 SLICK REIFEN S (VORNE)



H102907 - BRIDGESTONE HIGH GRIP FT01 SLICK REIFEN S (HINTEN)



H102824 - FT01 FELGEN SET (SCHWARTZ/2ST VORNE, 2ST. HINTEN)



H103321 - FT01 FELGEN SET EXTRA-PRAEZISE (SILBER/VORNE/2ST)
H103322 - FT01 FELGEN SET EXTRA PRAEZISE (SILBER/HINTEN/2ST)



Für mehr technische Details schauen Sie auf www.hpi-europe.de



ABMESSUNGEN:

LÄNGE: 285mm
 BREITE: einstellbar 164mm
 RADSTAND: 210/225mm
 REIFEN durchm: 60x26mm

101581 - RTR SWITCH mit ABARTH 500 Karosserie (EU 2pin)

REALISTISCH UND KOMPAKT

Der HPI Switch ist ein robustes, maßstabgetreues Modell mit Elektro-Frontantrieb (FWD), das den Einstieg in das RC-Car Hobby einfach und kostengünstig ermöglicht. Der Switch ist komplett "Ready to Run" mit: werkseitig montiertem Chassis, lackierter und ausgeschnittener Karosserie inklusive Aufklebern sowie kompletter Elektronik mit Sender, Regler, Akku und Ladegerät. Basierend auf der "True Ten" Idee kann der Switch wie der Cup Racer im Radstand und der Länge eingestellt werden, so dass alle aktuellen HPI Cup Racer Karosserien passen.

Der Switch (HPI's erstes FWD Modell) kommt mit einem einfachen aber sehr stabilen Wannenchassis. Alle schweren Teile sind auf dem Boden des Chassis angebracht, so dass Kurven mit einem Minimum an Wanken genommen werden. FWD und der Motor nahe der Vorderachse geben dem Auto ein stabiles Handling, perfekt für den Parkplatz und Fahrer allen Levels. Der Motor und der Akku sind weit vorne im Chassis platziert um das Fahrgefühl eines echten frontangetriebenen Autos abzubilden.

Sie müssen kein Profi sein um Spaß mit dem Switch zu haben!

FEATURES:

- Elektro "True Ten" (Mini Größe) On-road Auto
- Der Radstand kann mit 210mm oder 225mm gebaut werden um verschiedene Mini Karosserien zu verwenden.
- Die Breite kann zwischen 164mm und 174mm eingestellt werden
- 8 verschiedene Möglichkeiten der Karosseriehalterung
- Einzelrad "McPherson" Aufhängung
- 12 Kugellager im Antriebsstrang
- 7,2V 1500mAh NiMh Akkupack
- Schnellwechsel Akkuhalterung
- 35T Saturn Motor mit hohem Drehmoment
- Front / Mittelmotor Design
- Excenter Motorhalterung für einfache Einstellung des Zahnflankenspiels
- AC Steckerlader
- Schwarz / Chrom Felgen
- Hohlkammerreifen
- Stahlknochen
- Komplette Anleitung

DETAILS:



Vorderradantrieb mit Stahlantriebswellen

Extra-stabiles Nylon-Wannenchassis schützt vor Schmutz

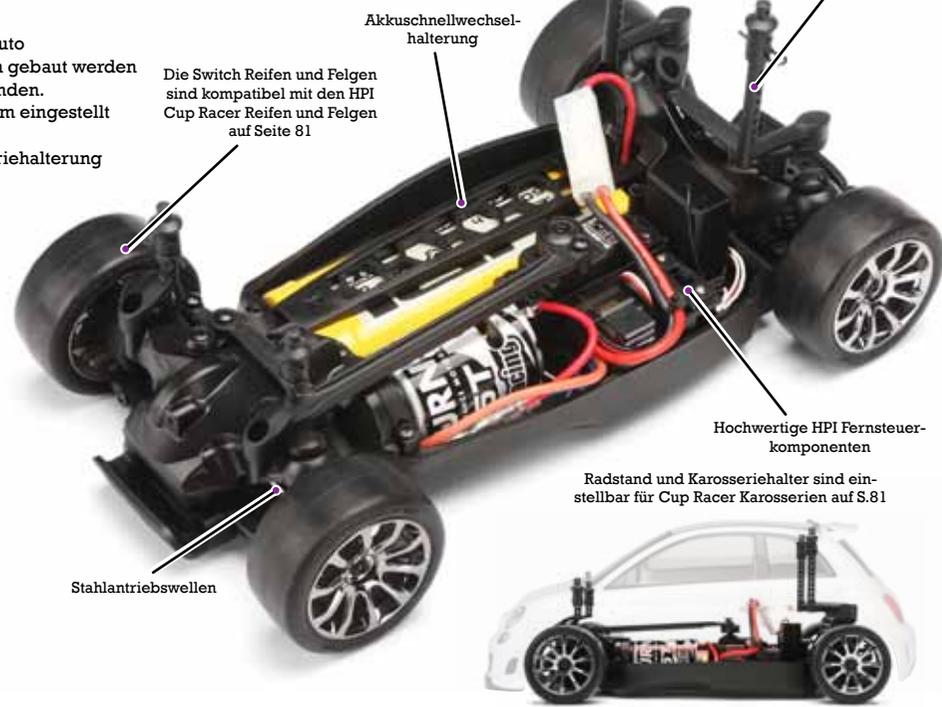
Gekapseltes Getriebe schützt vor Steinen und Schmutz

Komplett mit:

- HPI TF-1 Fernsteuerung
- EN-1 Elektronischer Vorwärts-/Rückwärts Fahrtenregler
- HPI Saturn Elektro-Motor (540er Größe)
- 7.2V NiMh Akkupack
- Netzladegerät



Karosseriehalter können in 8 Positionen montiert werden für verschiedene Karosserien (siehe S.81)



Die Switch Reifen und Felgen sind kompatibel mit den HPI Cup Racer Reifen und Felgen auf Seite 81

Akkuschnellwechselhalterung

Hochwertige HPI Fernsteuerkomponenten

Radstand und Karosseriehalter sind einstellbar für Cup Racer Karosserien auf S.81

Stahlantriebswellen



Für mehr technische Details schauen Sie auf www.hpi-europe.de



Sprint 2 FLUX

Spezifikation noch benötigt

-
-
-
-
-
-
-
-

ABMESSUNGEN:
 LÄNGE: 431 mm
 BREITE: einstellbar 200 mm
 RADSTAND 254 mm
 REIFEN durchm: 64 mm

101556 - RTR SPRINT 2 FLUX mit PORSCHE 911 GT3 Karosserie



WAS ZUM FLUX!?

Befreie das Vierradgetriebene Biest, den "ready to run" Sprint 2 Flux brushless 1:10 4WD Tourenwagen.

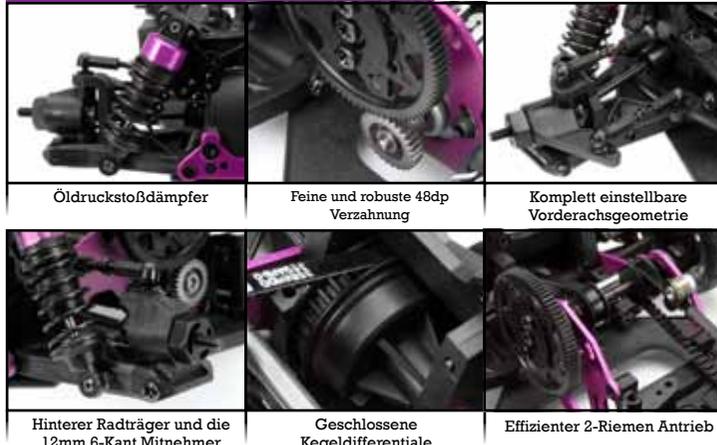
Das Flux Brushless System hebt die stabile Sprint 2 Plattform auf ein neues Level erstaunlicher Performance mit brushless Motor Technik. Der Sprint 2 ist unser zuverlässigstes on-road Chassis, gebaut mit der unbestrittenen HPI Qualität.

Unglaubliche Power liefert der Flux Warp brushless Motor, gesteuert durch den Flux Motif Fahrtenregler für maximale Kontrolle über Gas, Bremse und Rückwärtsgang. Die HPI Flux brushless Technologie sorgt für eine extrem hohe Effizienz und Leistung. Also extreme Geschwindigkeit, lange Fahrzeit bei nahezu keiner Wartung!

Der Riemen 4WD Antrieb sorgt für eine zuverlässige Verteilung der Kraft und maximale Traktion auf nahezu allen Untergründen. Dazu kommt das rennerprobte Fahrwerk mit den Öldruckstoßdämpfern, welches Möglichkeiten bietet, die Sie nicht erwarten. Sturz, Spur, Rollzentrum, Ackermann Effekt, Ausfederweg, Nachlauf sind nur ein paar der Möglichkeiten.

Der Sprint 2 Flux ist ein zuverlässiges und extrem schnelles on-road Auto, das nahezu alle benötigten Zubehörteile beinhaltet. Verwenden Sie nur Ihren eigenen Akku und AA Batterien für den Sender und das Auto ist fahrfertig.

DETAILS:



Öldruckstoßdämpfer

Feine und robuste 48dp Verzahnung

Komplett einstellbare Vorderachsgeometrie

Hinterer Radträger und die 12mm 6-Kant Mitnehmer

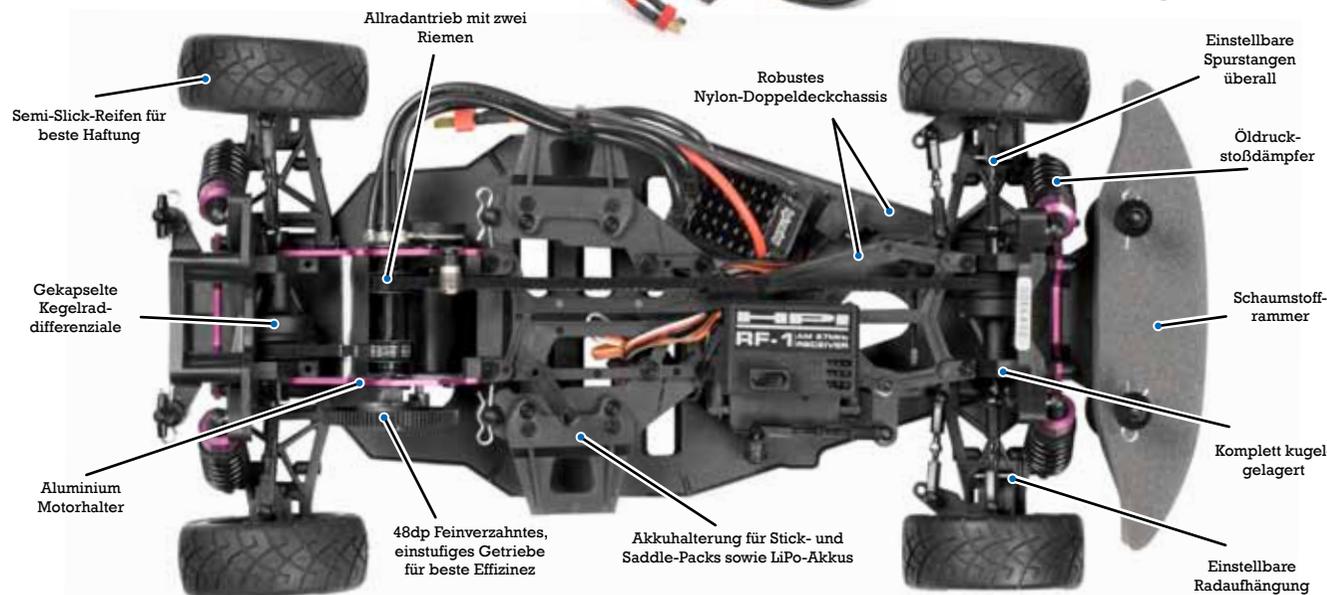
Geschlossene Kegeldifferentiale

Effizienter 2-Riemen Antrieb

FLUX brushless system



Das HPI Flux Brushless System bietet mit modernster brushless Technologie die ultimative Power und Zuverlässigkeit. Der HPI Warp 5700 Motor ist sensorlos für maximale Zuverlässigkeit und einfache Verkabelung. Der HPI Motif Fahrtenregler kann als Vorwärts/Rückwärts oder Vorwärts/Bremse Regler verwendet werden. Er leistet bis zu 9,6V und 70A Dauer- / 380A Spitzenstrom.



Allradantrieb mit zwei Riemen

Semi-Slick-Reifen für beste Haftung

Robustes Nylon-Doppeldeckchassis

Einstellbare Spurstangen überall

Öldruckstoßdämpfer

Gekapselte Kegeldifferentialie

Schaumstofframmer

Aluminium Motorhalter

48dp Feinverzahnertes, einstufiges Getriebe für beste Effizienz

Akkualterung für Stick- und Saddle-Packs sowie LiPo-Akkus

Komplett kugelgelagert

Einstellbare Radaufhängung

Sprint 2 FLUX



5700KV BRUSHLESS MOTOR



Sprint 2 Sport

SPEZIFIKATION NOCH BENÖTIGT



*Gilt für Sprint 2 Sport RTR (H718 und H719)

ABMESSUNGEN:

LÄNGE:	431 mm
BREITE:	190 mm
RADSTAND:	254 mm
REIFEN durchm.:	64 mm

101553 - RTR SPRINT 2 SPORT mit PORSCHE 911 GT3 Karosserie

104671 - RTR SPRINT 2 SPORT mit 1969 CHEVROLET® CAMARO Karosserie

SPRINT 2 RTR

Der Sprint 2 Sport RTR ist ein komplett montiertes Chassis, das über die wichtigste Elektronik verfügt. Sie bekommen das komplette Set an hochqualitativer HPI Elektronik, den 15T Firebolt Motor, den SC15 Fahrtenregler und die TF-1 Fernsteuerung. Alles was Sie benötigen sind 8 AA Zellen für die Fernsteuerung, sowie den Fahrakku und ein Ladegerät. So haben Sie den Vorteil, dass Sie den Akku und Lader Ihrer Wahl verwenden können, aber ein fertiges Auto für langen Fahrspaß haben.

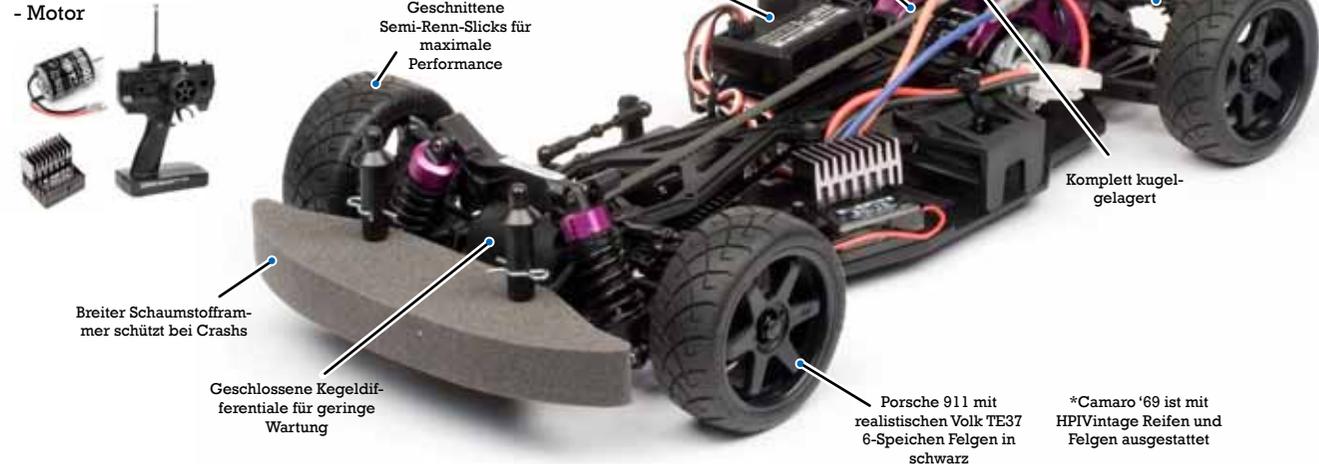
Die Straßenversion des Sprint 2 kommt mit X-Pattern Reifen in der D-Mischung. Damit erzielen Sie die beste Traktion auf Straßen, Plätzen und der Rennstrecke.

Das Design des Sprint 2, mit seiner kontrollierten Flexibilität gibt dem Auto ein großartiges Handling. Der 4WD Riemenantrieb garantiert ein sicheres Fahrverhalten und optimale Weitergabe der Leistung an die Fahrbahn. Dazu kommt das rennerprobte Fahrwerk mit den Öldruckstoßdämpfer, welches Möglichkeiten bietet, die Sie nicht erwarten. Sturz, Spur, Rollzentrum, Ackerman Effekt, Ausfederweg, Nachlauf sind nur ein paar der Möglichkeiten.

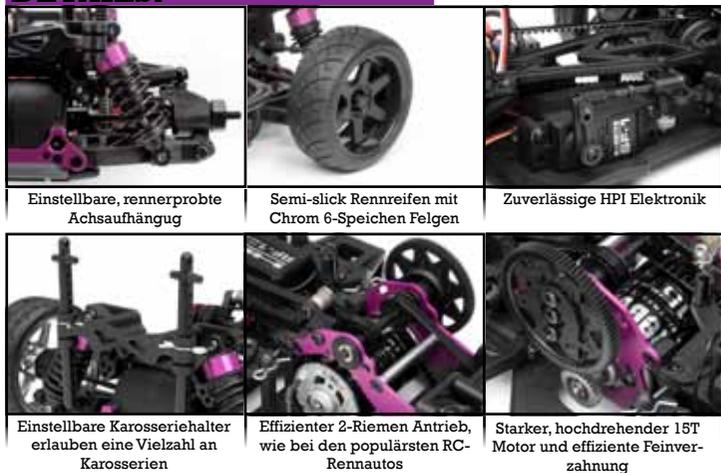
Der Sprint 2 ist der perfekte Club Racer und ist ideal als Einstieg in den RC Spaß. Sein nahezu unzerstörbares Chassis ist einfach zu fahren und hat dennoch alle Möglichkeiten eines Rennautos um das perfekte Setup auf jeder Strecke zu erreichen.

ALLES DABEI:

- Fernsteuerung
- Elektronischer Fahrtenregler
- Motor



DETAILS:



Einstellbare, rennerprobte Achsaufhängung	Semi-slick Rennreifen mit Chrom 6-Speichen Felgen	Zuverlässige HPI Elektronik
Einstellbare Karosseriehalter erlauben eine Vielzahl an Karosserien	Effizienter 2-Riemen Antrieb, wie bei den populärsten RC-Rennautos	Starker, hochdrehender 15T Motor und effiziente Feinverzahnung

2-Riemen 4WD für beste Traktion

Starker 15T Motor für maximale Geschwindigkeit

Einstellbare R/L Gewindestangen

Zuverlässige HPI Elektronik für maximale Kontrolle

Geschnittene Semi-Renn-Slicks für maximale Performance

Komplett kugellagert

Breiter Schaumstofframmer schützt bei Crashes

Geschlossene Kegeldifferential für geringe Wartung

Porsche 911 mit realistischen Volk TE37 6-Speichen Felgen in schwarz

*Camaro '69 ist mit HPI Vintage Reifen und Felgen ausgestattet

Für mehr technische Details schauen Sie auf www.hpi-europe.de

Sprint 2 Sport



SPEZIFIKATION NOCH BENÖTIGT



ABMESSUNGEN:
 LÄNGE: 431 mm
 BREITE: 190 mm
 RADSTAND: 254 mm
 REIFEN durchm: 64 mm

104821 - RTR SPRINT 2 DRIFT mit 2010 CHEVROLET® CAMARO Karosserie



QUER DRIFTEN, HOHE DREHZAHLEN, SPAß PUR!

Die spezielle Drift Version des Sprint 2 verwendet das gleiche haltbare und stabile Chassis der Straßenversion. Dazu kommen speziell entwickelte extra harte Drift-Reifen für präzise Drift Action

Driften ist Individualismus im Motorsport pur, wenn man auf allen 4 Rädern bleiben will. Mit dem Sprint 2 Sport Drift RTR bekommen Sie einen super einfachen aber sehr coolen Einstieg in die verrückte Welt des RC-Driftens. Der Sprint 2 Drift beinhaltet die selben Features wie die Sprint 2 RTR Straßenversion: Komplette einstellbares Fahrwerk, 4WD Riemenantrieb, komplett kugelgelagert, zuverlässige HPI Fernsteuerung und die starke SC-15 Regler / Firebolt 15T Motor Kombination. Der Sprint 2 Drift ist einfach zu fahren und hat alle Möglichkeiten die Sie für ein perfektes Drift Setup benötigen: Sturz, Spur, Chassishöhe, Ackerman Effekt und viele Möglichkeiten an Dämpferöl und Federn!

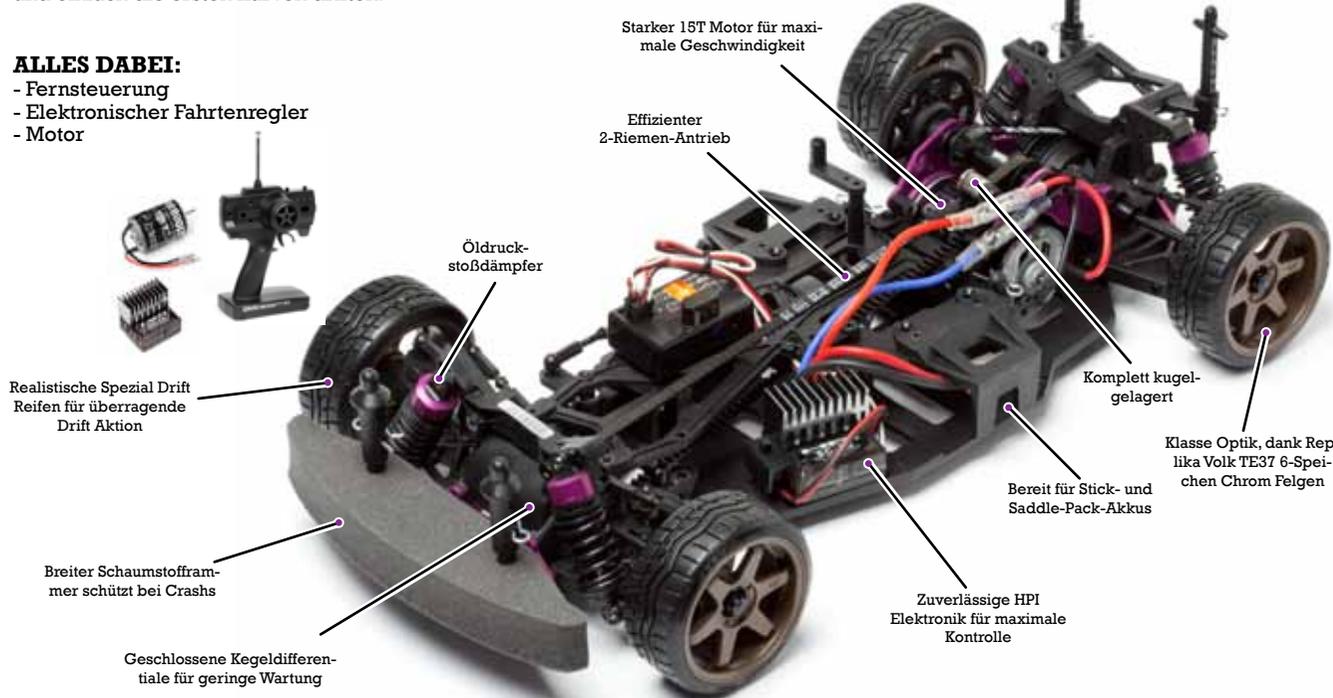
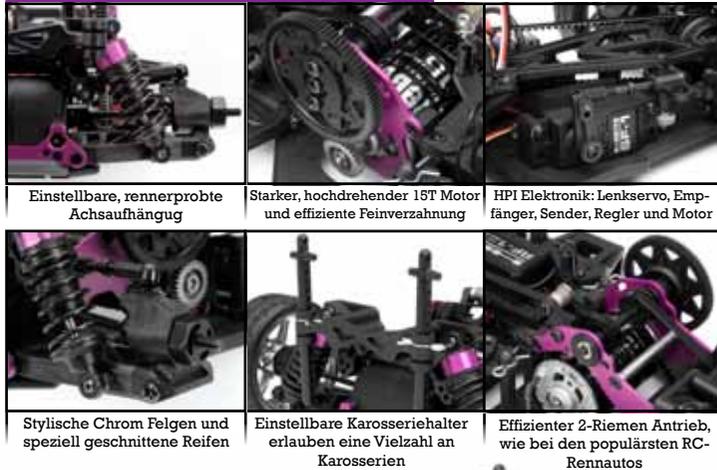
Mit dem dicken Schaumstofframmer, dem verstärkten Nylon Chassis, Top Deck und Dämpferbrücken ist der Sprint 2 Sport Drift, stark genug um zu Driften.

Das Chassis ist vom Werk aus gebaut, so dass Sie schnell und einfach die ersten Kurven driften.

ALLES DABEI:

- Fernsteuerung
- Elektronischer Fahrtenregler
- Motor

DETAILS:



Für mehr technische Details schauen Sie auf www.hpi-europe.de

Sprint 2 Sport

DRIFT

STAGED DRIFT
 ハイパフォーマンスドリフトギア



ドリフト

I ♥ Drifting.
 PACIFIC RIM
 love drifting.com

TOURING CAR FELGEN & REIFEN

26MM FELGEN (mehr 26mm/Reifen auf Seite 100)



WORK XSA 02C FELGE 26mm
 Chrom SCHWARZ
 H3280 - 3mm offset H3286 - 3mm offset
 H3281 - 6mm offset H3287 - 6mm offset
 H3282 - 9mm offset H3288 - 9mm offset

WEISS Gold
 H3283 - 3mm offset H3297 - 3mm offset
 H3284 - 6mm offset H3298 - 6mm offset
 H3285 - 9mm offset H3299 - 9mm offset



Stock Car Felgen
 1mm offset
 H3743 - CHROM

26MM REIFEN



T-GRIP Reifen
 H4405 - 26mm



X-Pattern Radial Reifen
D-Mmischung
 H4790 - 26mm



10-Speichen Motorsportfelgen
 Weiss
 H3770 - WEISS
 H3771 - SCHWARZ
 H3772 - CHROME



12-Speichen CORSA Felge 3mm offset
 H3801 - SCHWARZ
 H3802 - CHROM
 H3804 GOLD



6-SPEICHEN SPLIT FELGE
 H3795 - WEISS
 H3796 - SCHWARZ
 H3797 - CHROM
 H3798 - GOLD



H3696 - Super Star Felgen 26mm Schwarz (1mm Offset)



SUPERNIEDERQUERSCHNITTS-KOMPLETRÄDER



(Übergroßer Durchmesser für coole Optik - Sat mit 4 Rädern)
 H4721 - Chrom H4722 - Schwarz Chrom H4723 - Gold H4724 - Matt Chrom

KOMPLETRÄDER (26mm breit)



H4702 - X-pattern Reifen D-Mischung Auf 6-speichen Felgen



X-PATTERN REIFEN (D TYP)/TE37 (CHROM)
 H4733 - 0mm offset
 H4734 - 3mm offset
 H4735 - 6mm offset



Mounted T-Grip Tyre 26mm auf RAY 57S-Pro Felgen

NIEDERQUERSCHNITTSREIFEN & FELGEN (extra-breit und extra-flach, müssen zusammen verwendet werden)



LP Radial Bridgestone Potenza RE-11 (M)
 Medium-Profil für normales Strassenfahren
 H33489 - 32mm breit (6mm off set)
 H33490 - 35mm breit (9mm off set)



FELGE RAYS VOLK RACING RE30 Chrom
 H3340 - 29mm breit (3mm off set)
 H3341 - 32mm breit (6mm off set)
 H3342 - 35mm breit (9mm off set)



LM-R Felge Chrom
 H33459 - 29mm breit (3mm off set)
 H33460 - 32mm breit (6mm off set)
 H33461 - 35mm breit (9mm off set)



ATG RS8 Felge Chrome
 H33462 - 29mm breit (3mm off set)
 H33463 - 32mm breit (6mm off set)
 H33464 - 35mm breit (9mm off set)



KOMPLETRÄDER 24mm breit
 61147
 HB Gumballs "Worlds Spec" Rennslicks 24mm (4pcs)

TOURING CAR KAROSSERIEN



Besuchen Sie www.hpi-europe.com für HPI komplettes Karosserie-Programm

H17218 NISSAN 350Z GREDDY TWIN TURBO (190mm)

H17538 - NISSAN GT-R (R35) (200mm)

H103886 - NISSAN 350Z HANKOOK (200mm)

H17547 - MCLAREN F1 LM (200mm)

H17544 - ALFA ROMEO 8C COMPETIZIONE (200mm)

H17537 - SALEEN® SPECIAL EDITION FORDMUSTANG (200mm)

H17540 - BMW M3 E30 (200mm)

H17541 - PORSCHE 911 GT3 RS (200mm)

H17527 - PORSCHE 911 TURBO (997) (200mm)

H17525 - PROVA HPI IMPREZA (200mm)



H17523 - PAGANI ZONDA F (200mm)

H7352 - BMW M3 GT (190mm)
 H7452 - BMW M3 GT (200mm)

H7327 - NISSAN SKYLINE R34 GT-R (190mm)

H7376 - LOTUS ELISE 2000 (190mm)

H17542 - LEXUS IS F RACING CONCEPT (200mm)



Vintage Felgen & Reifen

VINTAGE 8-SPEICHEN FELGEN



H3805 - 26mm Weiss
H3810 - 31mm Weiss
H3806 - 26mm Schwarz
H3811 - 31mm Schwarz
H3807 - 26mm Chrom glänzend
H3808 - 26mm Chrom Matt
H3809 - 26mm Gunmetal
H3814 - 31mm Gunmetal

VINTAGE 5-SPEICHEN FELGEN



H3815 - 26mm Chrom Matt
H3820 - 31mm Chrom Matt
H3816 - 26mm Schwarz
H3821 - 31mm Schwarz
H3817 - 26mm Chrom glänzend
H3822 - 31mm Chrom glänzend

VINTAGE STOCK CAR FELGEN



3854 - 26mm Schwarz
3858 - 31mm Schwarz
3856 - 26mm Gunmetal
3860 - 31mm Gunmetal
3857 - 26mm Chrom glänzend
3861 - 31mm Chrom glänzend

VINTAGE SLICKS



Mischung D
H4791 - 26mm H4792 - 31mm

VINTAGE RACING REIFEN



Mischung D
H4793 - 26mm H4797 - 31mm

VINTAGE DRIFT REIFEN



Type B
H4794 - 26mm H4798 - 31mm

VINTAGE PERFORMANCE REIFEN



D Mischung
H102993 - 26mm 102994 - 31mm

Die perfekte Ergänzung der HPI Retro Karosserien sind die HPI Vintage Felgen und Reifen. Die Vintage Felgen gibt es in drei verschiedenen Farben: matt chrom, glänzend chrom und schwarz. Die Tabelle hilft Ihnen bei der Auswahl der richtigen Felgen.

CHASSIS BREITE			
200mm Nitro 3 Evo			
190mm Sprint 2			
KARO. BREITE	Vorne 200mm	26mm Vintage Felgen	31mm Vintage Felgen
	Hinten 200mm	26mm Vintage Felgen	31mm Vintage Felgen
	Hinten 210mm	31mm Vintage Felgen 6mm offset	Keine direkte Kombination möglich. Eventuell mit Spacern und 31mm Vintage Felgen

Vintage Karosserien



H17519 - FORD MUSTANG GT (200MM)



H17526 CHEVROLET® CORVETTE® STINGRAY (200mm)



H17531 - 1969 CHEVROLET CAMARO Z28R (200mm)



H17508 - FORD SHELBY GT-350 (200MM)



H17510 - PLYMOUTH HEMI CUDA AAR (200MM)



H7494 - CHEVROLET CAMARO 1968 (200MM)



H17504 - FORD MUSTANG GT-R (200MM)



H7495 - FORD GT (200MM)



H17502 - DE TOMASO PANTERA (200MM)



H7496 - LAMBORGHINI COUNTACH LP500S (200MM)

Drift Felgen & Reifen

DRIFT FELGEN (26MM)



TE37 FELGE 26mm (26mm)

H3840 - 3mm offset Weiss
H3845 - 6mm offset Weiss
H3837 - 0mm offset Chrom
H3842 - 3mm offset Chrom
H3847 - 6mm offset Chrom

H3836 - 0mm offset Schwarz
H3841 - 3mm offset Schwarz
H3846 - 6mm offset Schwarz
H3838 - 0mm offset Bronze
H3843 - 3mm offset Bronze
H3848 - 6mm offset Bronze



Work Meister S1 Chrom Felge (26mm)

H3591 - 3mm offset
H3592 - 6mm offset
H3593 - 9mm offset



RAYS Gram Lights 57S-PRO Chrom Felge (26mm)

H3571 - 0mm offset

DRIFT REIFEN (26MM)



H4402 - SUPER DRIFT REIFEN 26mm RADIAL (TYPE A)



H4406 - T-DRIFT REIFEN 26mm



H4421 - ADVAN NEOVA AD07 T-DRIFT REIFEN 26mm



LP T-DRIFT REIFEN BRIDGESTONE POTENZA RE-11
H33468 - 29mm breit
H33469 - 32mm breit
H33470 - 35mm breit



LP T-DRIFT REIFEN YOKOHAMA ADVAN NEOVA AD07
H4427 - 29mm breit
H4428 - 32mm breit
H4429 - 35mm breit



H4422 - PROXES R1R T-DRIFT REIFEN 26mm



H4423 - POTENZA RE-01R T-DRIFT REIFEN 26mm



H4424 - DIREZZA SPORT Z1 T-DRIFT REIFEN 26mm



DRIFT-KOMPLETTRÄDER



H4704 - Drift Reifen Radial (Typ A) Auf Te37 Felge (Chrom)



H4739 - T-drift Reifen Rays 57s-pro Felgen 57S-Pro wheel

DRIFT-ZUBEHÖR



H80588 - EINSTELLBARE LENKHILFE / DRIFT ASSISTENT

Der HPI D-BOX Drift Assistent ist speziell für den Einsatz in RC-Cars entwickelt worden und hilft den perfekten Drift zu beherrschen. Schließen Sie die D-BOX einfach an das Lenkservo an und sie wird Sie beim Driften unterstützen. Diese 6.7g leichte Box wird Ihre Drift-Welt revolutionieren! Der ultra kleine Beschleunigungs-Sensor in der D-BOX misst die Querbeschleunigung des Hecks, steuert automatisch gegen und verhindert somit einen Dreher. Natürlich können Sie, abhängig von der Strecke und dem Fahrkönnen, einstellen, wie stark die D-BOX eingreifen soll.



H38602 Art factory Aufkleberbogen (Zeolite)



H38603 Art factory Aufkleberbogen (Geometric)



H66451 Art Factory Aufkleberbogen-sha_do1



H66452 Art Factory Aufkleberbogen-sha_do2



H66453 Art Factory Aufkleberbogen-sha_do3



H85613 - Karosserie-Tuning-Kit Type A



H85612 - E10 Spoiler-Satz

Drift-Karosserien



H17539 - TOYOTA SUPRA AERO KAROSSERIE (200mm)



H17524 - VERTEX RIDGE TOYOTA SOARER KAROSSERIE (200mm)



H30717 - WELD JZX100 TOYOTA MARK 2 (200MM)



H7482 - MAZDA RX-7 FD3S KAROSSERIE (200mm)



H17515 - NISSAN SKYLINE R32 CTR KAROSSERIE (200mm)



H17506 - 2004 HONDA S2000 KAROSSERIE (200mm)



H17530 - NISSAN SILVIA KAROSSERIE (S15 / 200mm)



H17209 - TOYOTA TRUENO AE86 KAROSSERIE (190mm)
H7129 - STAGE-D TRUENO AE86 KAROSSERIE KIT (RUN FREE)



H17214 - TOYOTA LEVIN AE86 KAROSSERIE (190MM)
H7131 - STAGE-D LEVIN AE86 KAROSSERIE KIT (RUN FREE)

HPI VIDEO

Die HPI RC-Car-DVD ist der ideale Einstieg in die faszinierende Welt der Modellautos. Mehrere Video-Anleitungen werden Ihnen Schritt für Schritt zeigen, wie Sie Ihr HPI Modell mit Verbrennungs- oder Elektromotor starten können, wie Sie Ihr Modell für beste Leistung einstellen und wie Sie Fehler beseitigen. Wir zeigen Ihnen auch wie Sie mit Ihrem Modell an einem richtigen Modellautorennen teilnehmen können, von der Anmeldung bis zum Renntag. Dazu bieten wir Ihnen eine Übersicht aller hochwertigen HPI Modelle mit Verbrennungs- und Elektromotoren und zeigen diese in atemberaubenden Action-Sequenzen. Die übersichtlichen Menüs machen die Navigation durch dieses reichhaltige Programm zum Vergnügen.



WWW.HPI.TV zeigt alle brandaktuellen HPI-Videoclips



92050 - HPI RC Cars DVD Version 4



HPI POWER FUEL MODELLKRAFTSTOFF

HPI Power Fuel wurde speziell für moderne Modellverbrennungsmotoren in RTR-Modellen entwickelt. HPI Europe hat sich für eine Zusammenarbeit mit dem etablierten Hersteller der erfolgreichen OptiFuel Produktreihe entschieden, die bekannt ist für hochwertigen Wettkampfkraftstoff für Modellhubschrauber.

Alle HPI Power Fuel Kraftstoffe verwenden nur hochwertige Klotz Öle. Die Mischungen sind speziell auf HPI Nitro-Star Motoren abgestimmt. HPI Power Fuel erleichtert dem Einsteiger das richtige Einstellen seines Verbrennungsmotors, da die Öl-Mischungen einen breiten Einstellungsbereich ermöglichen und auch bei leichter Über- oder Unterfettung noch immer besten Motorschutz bieten.

VORTEILE :

- Ölanteil optimiert für RTR-Modelle
- Einfaches Einstellen des Motors durch gutmütiges Verbrennungsverhalten
- Beste Leistung
- Gleichmäßiger Übergang von niedriger zu hoher Leistung
- Erleichtert das Anlassen
- Hervorragende Verbrauchseffizienz
- Große 5L-Flasche erhältlich, 32% mehr Inhalt als US-Gallone
- Hochwertige, synthetische Klotz Öle für optimale Schmierung, niedrige Reibung, Rostschutz, saubere Verbrennung, und niedrigere Motortemperaturen.

HPI Powerfuel Nitrokraftstoff 16%

- 101900 - HPI Powerfuel 16% 1 Liter
- 101901 - HPI Powerfuel 16% 2.5 Liter
- 101902 - HPI Powerfuel 16% 5 Liter

HPI Powerfuel Nitrokraftstoff 20%

- 101903 - HPI Powerfuel 20% 1 Liter
- 101904 - HPI Powerfuel 20% 2.5 Liter
- 101905 - HPI Powerfuel 20% 5 Liter

HPI Powerfuel Nitrokraftstoff 25%

- 101906 - HPI Powerfuel 25% 1 Liter
- 101907 - HPI Powerfuel 25% 2.5 Liter
- 101908 - HPI Powerfuel 25% 5 Liter

HPI "After Run" Öl

Zur Pflege nach dem Fahren. Hochwertiges synthetisches Klotz Öl beseitigt Feuchtigkeit und Verbrennungsrückstände und schmiert den Motor für das nächste Anlassen.

- 101909 - HPI "After Run" Öl 50ml

HPI Luftfilteröl

Hochwertiges Klotz Öl mit optimaler Viskosität hält kleinste Staubpartikel vom Motor fern. Kein Verklaben oder Austrocknen.

- 101910 - HPI Luftfilteröl Oil 50ml

HPI 2-Takt-Öl

Für Baja-Motoren. Hochwertiges, synthetisches Klotz Öl für besten Schutz Ihres Fuelie-Benzinmotors.

- 101911 - HPI 2-Takt-Öl Oil 200ml



HPI ZUBEHÖR



H101972 - HPI Reactor 500 Schnelllader (UK 3-pin)
H101971 - HPI Reactor 500 Schnelllader (EU 2-pin)



H101922 - HPI Nitro-Starter-Pack (UK 3-Pin)
H101921 - HPI Nitro-Starter-Pack (EU 2-Pin)



H9062 - HPI Reinigungspray 500ml



H101898 - Vergaserschraubenzieher mit Thermometer



H101290 - HPI Mini-Failsafe



1 - H101952 - 6mm Goldkontaktstecker (3 Stück)
2 - H101951 - 4mm Goldbuchse (5 Paar)
3 - H101953 - 6mm Goldbuchse (3 Stück)
4 - H101950 - 4mm Goldkontaktstecker (1 Paar)
5 - H101961 - Adapter 4mm Goldstecker auf Tamiya-Buchse



H101914 - Werkzeugtasche



Pro-Series Werkzeuge

H101890 - 1.5mm Sechskantschlüssel
H101891 - 2.0mm Sechskantschlüssel
H101892 - 2.5mm Sechskantschlüssel
H101893 - 3.0mm Sechskantschlüssel
H101894 - 5.5mm Muttern-Schlüssel
H101895 - 7.0mm Muttern-Schlüssel
H101896 - PH1 Kreuz-Schraubenzieher
H101897 - #1 Flachsraubenzieher
H101899 - 4.0mm Sechskantschlüssel
H101912 - 5.0mm Sechskantschlüssel
H101913 - "Body Reamer" (Karosserielochbohrer)

HPI PLAZMA AKKUS



Stick-Pack 7.2V Tamiya-Buchse
H101930 - HPI Plazma 7.2V 1800mAh NiMh
H101931 - HPI Plazma 7.2V 2400mAh NiMh
H101932 - HPI Plazma 7.2V 3300mAh NiMh
H101933 - HPI Plazma 7.2V 4300mAh NiMh



LiPo-Akkus, abgerundetes Gehäuse
H101940 - HPI Plazma 7.4V 3000mAh 20C
H101941 - HPI Plazma 7.4V 4000mAh 20C



LiPo-Akkus, rechteckiges Gehäuse
H101942 - HPI Plazma 7.4V 5300mAh 30C
H101943 - HPI Plazma 11.1V 3800mAh 30C



Stick Pack 4.8V
H101935 - HPI Plazma 4.8V 4300mAh NiMh
z.B. für HPI Formula Ten



NiMh Empfängerakkus
H101936 - HPI Plazma 6.0V 1600mAh für Savage, Bullet, Nitro 3, etc
H101937 - HPI Plazma 6.0V 4300mAh für Baja



AA Batterien und Akkus (nicht wiederaufladbar)
H101938 - HPI Plazma 1.2V 2700mAh NiMh AA Akkus
H101939 - HPI Plazma 1.5V Alkaline AA (nicht wiederaufladbar)



H101289 - HPI Plazma Pouch LiPo Safe bag (18x22cm)

HPI ALLGEMEINES ZUBEHÖR



H74106 - Glühkerzenstecker



H74111 - Zündkerzenschlüssel (klein)



H87546 - Zündkerzenschlüssel



H74115 - Tankflasche 500cc



H74151 - HPI Racing Temperaturmesspistole



HZ159 - Schraubensicherungsack



HZ164 - Zaehes Fett (#30000/Kegeldiff)



H6122 - Karosseriesplinte Mittel (10 St.)
H6123 - Karosseriesplinte Gross (8mm/20 St.)
H75106 - Karosseriekammern (6mm/Schwarz/20St)



HZ181 - Silikon Diffoel #1000 60ccm



Pro Silicone Dämpferöl (60cc)
H86951 - 10wt H86956 - 35wt
H86952 - 15wt H86957 - 40wt
H86953 - 20wt H86958 - 45wt
H86954 - 25wt H86959 - 50wt
H86955 - 30wt



H92550 - HPI RACING TRANSPORTTASCHE (XL/ SAVAGE GRÖSSE/ SCHWARZ)



HPI SCHRAUBER-HANDSCHUHE
H92626 - SMALL
H92627 - MEDIUM
H92628 - LARGE
H92629 - X LARGE
H92630 - XX Large)



BAJA DAEMPFEROEL (100cc)
HZ141 - 5wt HZ144 - 25wt
HZ142 - 10wt HZ145 - 30wt
HZ143 - 15wt HZ146 - 35wt
HZ182 - 20wt HZ147 - 40wt



H38762 - LED-Lichtsatz für 1/10 Karosserien



HPI RACING BAJA 5B T-SHIRT
H102045 - (JUGEND SMALL) H102049 - (Medium)
H102046 - (JUGEND MEDIUM) H102050 - (Large)
H102047 - JUGEND LARGE) H102051 - (X-large)
H102052 - (Xx-large)
H102048 - (Small) H102053 - (Xxx-large)

HPI MOTOREN



H15250 - Nitro Star K5.9 (mit Seilzugstarter)

Der Nitro Star K5.9 mit seinen gewaltigen 5,9cm³ Hubraum ist unser größter und stärkster Nitro Motor überhaupt!

H15250 - Nitro Star K4.6 HO Motor (Mit Seilzugstarter)

Der HPI Nitro Star K4.6 HO Motor ist die Hochleistungs-version unseres bekanntesten HPI Nitro Star K4.6 Motors (#15201) mit höherer Drehzahl.

H15201 - Nitro Star K4.6 (mit Seilzugstarter)

Mit 2.9 PS und einer Menge an Drehmoment ausgestattet gibt es für diesen Motor keine Grenzen!

H1403 - Nitro Star F3.5 (mit Seilzugstarter)

Als standard Motor unserer Savage Serie hat sich der F3.5 immer als starker Motor bewährt!

H15107 - Nitro Star T3.0 (mit Seilzugstarter)

Der standard Motor in der neuen Nitro 3 Evo+ Serie. Ein grundsolider Motor, der nur darauf wartet es allen zu zeigen!

H15105 - Nitro Star G3.0 (mit Seilzugstarter)

Basierend auf dem T3.0 und optimiert auf ultimative Off-Road Power, ist dieser Motor der standard Motor im Firestorm und im neuen Nitro MT Evo+ Truck.



H15401 - Fuelie 23ccm Baja 5B Benzinmotor (mit Seilzugstarter)
Speziell für den HPI Baja 5B entwickelt, liefert dieser Benzinmotor genug Leistung um den Baja auf mehr als 65 km/h zu beschleunigen!



H15403 - Fuelie 26S Benzinmotor (mit Seilzugstarter)
Bestücken Sie Ihren Baja mit noch mehr Power! Dieser Motor ist serienmäßig im Baja 5B SS Kit enthalten.

HPI ENGINES ÜBERSICHT	Nitro Star K5.9	Nitro Star K4.6 ho	Nitro Star F4.6	Nitro Star F3.5 Pro	Nitro Star F3.5	Nitro Star T3.0	Nitro Star G3.0
Hubraum	5.9 cm ³ (0.36 in ³)	4.6 cm ³ (0.28 in ³)	4.6 cm ³ (0.28 in ³)	3.5 cm ³ (0.21 in ³)	3.5 cm ³ (0.21 in ³)	3.01cm ³ (0.18in ³)	3.01cm ³ (0.18in ³)
Leistung (PS)	3.75	2.9	2.95	3.30	2.5	2.2	2.2
Auslass	Heck	Heck	Heck	Heck	Heck	seitlich	seitlich
Starter	Seilzug (Op: Roto Start)	Seilzug (Op: Roto Start)	Seilzug (Op: Roto Start)	None	Seilzug (Op: Roto Start)	Seilzug (Op: Roto Start)	Seilzug (Op: Roto Start)
Kompatibel mit	alle Savages, Hellfire, Trophy Buggy, Trophy Truggy, Pulse 4.6	alle Savages, Hellfire, Trophy Buggy, Trophy Truggy, Pulse 4.6	alle Savages, Hellfire, Trophy Buggy, Trophy Truggy, Pulse 4.6	alle Savages, Hellfire, Trophy Buggy, Trophy Truggy, Pulse 4.6	alle Savages, Hellfire, Trophy Buggy, Trophy Truggy, Pulse 4.6	MT2, Rush Evo, Nitro 3, Firestorm	MT2, Rush Evo, Nitro 3, Firestorm



roto start 2
shaft drive starter

H87130 - HPI Roto Star 2 System Nitro Star F-Serie: F4.6, F4.1, F3.5, G3.0
H87148 - HPI Roto Star 2 System Nitro Star K-Serie: K5.9, K4.6, K4.6HO
H87132 - HPI Roto Star 2 System Nitro Star 12 / 15 / 18: T15, 18SS, T3.0

Keine Blasen mehr vom Seilzugstarter! Einfaches Starten durch Knopfdruck! Das HPI Roto Start System ersetzt den Seilzugstarter durch ein stabiles Metallgetriebe am Motor und eine Handeinheit. Somit starten Sie jeden Motor auf Knopfdruck. Ein 7.2V "Stick"- Akku mit passendem Ladegerät wird benötigt. Ausführliche Anleitung enthalten.



HPI "Power Plugs" besitzen eine einzigartige Platinum-Iridium Legierung und sind somit sowohl für den Hobby- als auch für den Rennfahrer geeignet.

H1502 - Glühkerze mittel R3
H1503 - Glühkerze mittel-kalt R4
H1504 - Glühkerze kalt R5
H1507 - Turbo Glühkerze mittel-kalt R7
H1502 - Turbo Glühkerze kalt R8

HPI FLUX ANTRIEBSSYSTEME



Erleben Sie extreme Power und höchste Effektivität mit den HPI Flux Systemen, der neuen Brushless-Technologie von HPI Racing. Die Flux Brushless Motoren liefern gewaltige Leistung, die präzise und effektiv von den dazugehörigen Flux-Regler kontrolliert wird. Verwenden Sie Ihre bevorzugten Akkus, ob nun NiMh oder Li-Po, und lernen Sie ein sauberes, leises, unglaublich leistungsfähiges und einfach zu bedienendes Brushless System kennen - die Flux Systeme von HPI!

1:10 - TOURING, BUGGIES und 2WD STADIUM TRUCKS

z.B. für : E-Firestorm, Cyber, Sprint 2 (and ähnliche Modelle)



motiv
brushless electronic speed controller

H100416 - Flux Motiv Brushless Regler
• 6-8 Zellen NiMh/NiCd oder 2 Zellen Li-Po (mit 5700Kv Motor), 6-12 Zellen NiMh/
NiCd oder 2-3 Zellen Li-Po (mit 4600Kv und schwächeren Motoren)
• 70A* Dauer / 380A Spitzenstrom
• Ultra niedriger Widerstand (0,0007 Ohm)
• Sensorlose Technologie - kein Sensorkabel erforderlich
• Li-Po kompatibel: Programmierbare Abschaltspannung für Li-Po's zum Schutz vor zu starker Entladung
*25°C Temperatur, 8km/h Luftbewegung
Spitzenstrom: < 2 Sekunden
**Regler muß für Abschaltung programmiert werden bei Li-Po Zellen



warp 5700
brushless motor

H100420 - Flux Warp 5700Kv Brushless Motor
• Neodym Magnet für hohes Drehmoment, extrem temperaturfest
• Groß dimensionierte Kugellager
• 2,3mm Stahlwelle, gehärtet
• Cleveres Design für besonders gleichmäßige Kraftentfaltung
• Dreifach isolierte Windungen für hohe Lebensdauer

1:8 TRUCKS und BUGGIES

z.B. für : Savage Flux, Vorza (und ähnliche Modelle)



BLUR
brushless electronic speed controller

H100684 - Flux Blur Esc (Regler)
Mit der Möglichkeit 2x 3S LiPo Akkus (das sind über 22Volt!) und unglaublich kraftvolle Brushless Motoren, wie den #100685 Tork 2200 Motor oder #102703 Tork 2600 Motor verwenden zu können, kann diesem Regler niemand etwas vormachen!



Q-base
brushless electronic speed controller

H104924 - Flux Q-Base Brushless Fahrtenregler
Der Flux Q-Base-Regler für bürstenlose Motoren ist die eine Hälfte des Antriebes aus dem Savage Flux 2350. Dieser Regler ist optimiert für bis zu 2x 2S Lipo-Akkus (bis 14.8 Volt). Er ist der ideale Regler für all 1/8 Off-Road-Anwendungen.

1:10 - MONSTER TRUCKS

z.B. für: Bullet Flux (und ähnliche Modelle)



FLUX RELOAD
brushless electronic speed controller

101278 - Flux Reload Brushless Regler
• Dauerstrom - 35A
• Spitzenstrom - 190A
• 4-9 Zellen NiMh oder 2S-3S Lipo (je nach Anwendung)
• BEC Ausgang - 6V/1.5A
• Abmessungen - 32.5x27.5x24mm (ohne Lüfter)
• Gewicht - 30g
• Sensorlos



FLUX SHOT
brushless motor

101279 - Flux Shot 4300KV Brushless Motor
• 9T/4300KV, 540er Typ Motor
• Durchmesser - 35.8mm
• Länge - 50mm (ohne Welle)
• Wellendurchmesser - 3.17mm
• Wellenlänge - 15mm
• Gewicht - 165g
• Gefrästes Aluminium-Kühlkörpergehäuse
• Kugelgelagert



TORK
brushless motor

H100685 - Flux Tork 2200Kv Brushless Motor
H102703 - Flux Tork 2200Kv Brushless Motor

Der Flux Tork 2200 Motor ist das Herzstück des HPI Savage Flux HP's und bietet eine unglaubliche Power, die sogar Backflips direkt aus dem Stand ermöglicht. Diese Motoren können mit 6S Lipo-Akkus betrieben werden. Die 2600kv Variante bietet noch mehr Leistung.

ACHTUNG: Die Flux Tork 2200 und 2600 Motoren müssen mit Reglern betrieben werden, die dieser Leistung gewachsen sind. Der Flux Blur 100685 ist der ideale Partner für diese Motoren.



alphastar
brushless motor

H104923 - Flux Alphastar 2350Kv Brushless Motor
Der Flux Alphastar 2350 bürstenlose Motor ist der Standardmotor im Savage Flux 2350. Seine enorme Leistung ermöglicht im Savage Überschläge aus dem Stand.

FAQ - HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

Alles was Sie schon immer über HPI Racing RC Cars wissen wollten...

Nachfolgend finden Sie Antworten zu den 13 meistgestellten Fragen über HPI Nitro RC Cars. Bei weiteren Fragen hilft Ihnen die ausführliche Wissensbasis auf www.hpi-europe.com

1. WO GIBT ES HPI RACING RC-CARS ZU KAUFEN?

Es gibt im ganzen Land viele Händler, bei denen Sie HPI Produkte erwerben können. Viele verfügen auch über einen Onlineshop, über den Sie bequem Ihre Bestellung vornehmen können. Für eine komplette Händlerliste für Deutschland und Österreich wenden Sie sich bitte an LRP Electronic GmbH www.lrp.cc oder nutzen Sie die Suche auf der HPI Website. www.hpi-europe.com/wheretobuy



SPEZIALISIERTE MODELLBAUGESCHÄFTE

2. WO KANN ICH MIT RC-CARS FAHREN?

Es gibt viele Plätze, die sich für RC Cars eignen.

Allerdings raten wir davon ab, RC Cars auf öffentlichen Straßen, privatem Grundstück oder in dicht bebautem Gelände zu betreiben und im Besonderen nicht an Orten, wo Personen oder Tiere gefährdet werden könnten.



ON-ROAD: GROSSE PARKPLÄTZE, SPEZIELLE RENNSTRECKEN OFF-ROAD: FELDER, BMX ANLAGEN & RENNSTRECKEN

3. WELCHES ZUBEHÖR BENÖTIGE ICH?

HPI RTR-Modelle (Ready-To-Run) sind bereits ab Werk montiert und benötigen nur noch minimale Arbeiten bis zur ersten Fahrt. Die meisten HPI Händler können Ihnen mit Starterpaketen weiterhelfen, die die benötigten Teile enthalten. Es werden auch ein paar einfache Werkzeuge benötigt, wie z.B. Schraubenzieher oder eine Zange. Weiteres über den Unterschied zwischen RTR und Baukasten finden Sie auf Seite 5.



INHALT EINES "START-PAKETS"

ERFORDERLICHES WERKZEUG

4. WELCHEN TREIBSTOFF BENÖTIGE ICH?

Die meisten HPI RC-Cars sind ausschliesslich für den Gebrauch von speziellem Modellbau-Treibstoff mit Nitromethan ausgelegt. Er ist bei fast allen HPI Händlern erhältlich. Wie bei echtem Automobilkraftstoff sind einige Vorsichtsmaßnahmen im Umgang mit dem Modellbau-Sprit erforderlich. Halten Sie sich dabei an die Vorgaben des Herstellers.



VERSCHIEDENE GRÖSSEN ERHÄLTlich

ANGABE DES NITROMETHAN-ANTEILS

5. WIE LANGE KANN ICH MIT RC CARS FAHREN?

Mit einer Tankfüllung sind in der Regel Fahrzeiten zwischen 5-15 Minuten möglich. Innerhalb weniger Sekunden können Sie neuen Treibstoff nachfüllen und Ihre Fahrt fortsetzen so lange Sie möchten.



5-15 MINUTEN FAHRZEIT

EINFACHES UND SCHNELLES NACHFÜLLEN

6. KANN ICH ZUSAMMEN MIT FREUNDEN FAHREN?

Selbstverständlich! Zusammen macht es noch mehr Spaß. HPI RTR-Modelle sind entweder mit verschiedenen Frequenzen erhältlich, oder mit der neusten, digitalen 2.4Ghz Technologie ausgestattet. Mit 2.4Ghz Fernsteuerungen braucht man sich um Frequenzen keine Gedanken zu machen. Die Fernsteuerung übernimmt das automatisch und dem Fahren mit Freunden steht nichts im Wege. Bei analogen Fernsteuerungen kann man die Frequenz über Wechselquarze ganz einfach austauschen. Hpi Frequenzquarze sind bei allen HPI-Händlern erhältlich.

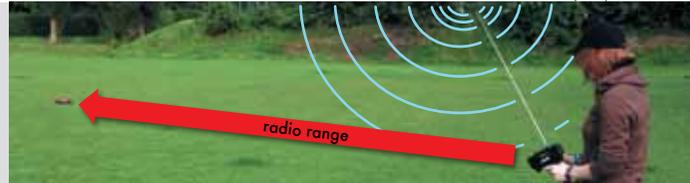


HIGH SPEED!

MESSUNG MIT DER SPEEDPISTOLE (MPH)

7. WIE SCHNELL SIND RC CARS?

Extrem schnell! Die Stadium Trucks aus dem Hause HPI erreichen Höchstgeschwindigkeiten von über 65km/h, selbst ein großer Savage fährt über 60km/h. Noch schneller sind On-Road Fahrzeuge (über 70km/h). Wem sogar das noch nicht genug ist, dem bieten sich in der Produktpalette von HPI eine Reihe von Tuningteilen und Motoren, um noch höhere Top Speeds aus seinem RC Car herauszuholen.



ÜBER 300M REICHWEITE DER FERNSTEUERUNG

8. BIS ZU WELCHER ENTFERNUNG FUNKTIONIERT DIE FERNSTEUERUNG?

HPI RC Cars können bis zu einer Entfernung von 300m gesteuert werden! Störungen, welche durch die Umgebung hervorgerufen werden (z.B. Autos, Hindernisse...), können diese Reichweite eventuell etwas verkürzen. (siehe auch 2. Wo kann ich mit RC Cars fahren?)



EINFACHER AUSTAUSCH DER TEILE

AUSFÜHRliche ANLEITUNG IN JEDEM BAUKASTEN

9. WAS PASSIERT, WENN EIN RC CAR BEI EINEM UNFALL BESCHÄDIGT WIRD?

Kein Problem! Genau wie bei echten Autos bekommt man für RC Cars jedes Teil als Ersatz, ob Schraube oder Motor. Mit Hilfe der detaillierten Anleitung kann man somit das Fahrzeug leicht reparieren. Viele Händler bieten auch einen Reparatur-Service an, falls Sie es sich selbst nicht zutrauen sollten.



JEDES TEIL IST ALS ERSATZ ERHÄLTlich

ALLE TEILE SIND SAUBER VERPACKT

10. WO BEKOMME ICH ERSATZ- ODER TUNINGTEILE?

Fast jeder HPI Händler bietet Ersatz- und Tuningteile an, häufig auch über einen gut bestückten Onlineshop, was Bestellungen noch einfacher und bequemer macht. Nutzen Sie die Händler-Suchfunktion auf der HPI Website (www.hpi-europe.com/wheretobuy) oder wenden Sie sich an LRP Electronic GmbH



REPARATUR WERKSTATT

HPI KUNDENSERVICE

11. WO BEKOMME ICH UNTERSTÜTZUNG BEI PROBLEMEN MIT MEINEM RC CAR?

Viele Modellbau-Läden stehen Ihnen gerne mit Rat und Tat zur Seite. Zusätzliche Unterstützung erhalten Sie durch ausgebildete Techniker des HPI Kundenservices. Mit jedem RC Car aus dem Hause HPI erhält der Kunde außerdem eine Zwei-Jahres-Garantie auf alle Material- oder Montagefehler.

12. MÜSSEN RC CARS GEWARTET WERDEN?

Da es sich bei den HPI Modellen um echte HighTech Fahrzeuge handelt, erfordern sie genau wie ihre großen Vorbilder von Zeit zu Zeit ein wenig Wartungsarbeit, damit sie auf Dauer zuverlässig ihre volle Leistungsfähigkeit entfalten können. Jedem Baukasten liegen Anleitung und die HPI RC Cars DVD bei, die Ihnen wertvolle Tips geben, wie Sie das Beste aus Ihrem Fahrzeug herausholen können.



SÄUBERN DES FAHRZEUGS

HPI MODELLE SIND EINFACH ZU WARTEN

13. KANN ICH MEIN RC CAR NACH EIGENEN VORSTELLUNGEN VERÄNDERN?

Natürlich! Die große HPI Palette an Tuningteilen gibt Ihnen alle Möglichkeiten, um Ihr Fahrzeug individuell zu gestalten oder noch schneller und robuster zu machen! So können Sie z.B. eine Karosserie Ihrer Wahl ganz nach eigenen Vorstellungen lackieren. Lassen Sie Ihrer Kreativität freien Lauf!



All HPI Racing bodies are officially licensed by their respective copyright holders.



2004, Cadillac®, Escalade™ are General Motors Trademarks used under license to Hobby Products International, Inc.

CHEVROLET, CAMARO and CAMARO SS are General Motors Trademarks used under license to Hobby Products International, Inc.

Corvette, the Cross Flags Emblem and the related vehicle body design(s) are General Motors Trademarks and used under license to HPI Inc.

Hummer, H2, and all related Emblem(s) and vehicle body design(s) are General Motors Trademarks used under license to Hobby Products International, Inc.

Ford Oval and nameplates are registered trademarks owned and licensed by Ford Motor Company. Manufactured by HPI Racing, Inc.

Shelby® and the GT-350™ are registered trademarks and/or intellectual property of Carroll Shelby and Carroll Shelby Licensing, Inc. and are used by HPI Racing, Inc. under license. Ford Oval and nameplates are registered trademarks owned and licensed by Ford Motor Company. Manufactured by HPI Racing, Inc.

Jeep® and the Jeep® grille design are registered trademarks of Chrysler LLC. Jeep® Wrangler® Rubicon and its trade dress are used under license from Chrysler LLC. © Chrysler LLC 2008

Honda Official Licensed Product

The trademarks, copyrights and design rights in and associated with the Lamborghini Countach are used under license from Lamborghini ArtiMarca S.p.A., Italy.

Land Rover, Defender, and the Land Rover logo are trademarks owned and licensed by Land Rover © 2006 Land Rover

Approved and licensed by Group Lotus Ltd.

“NISSAN” and the names, logos, marks and designs of the NISSAN products are trademarks and / or intellectual property rights of NISSAN MOTOR CO., LTD. and used under license to licensee's name.

Porsche, the Porsche shield and the distinctive design of Porsche cars are trademarks and trade dress of Porsche AG. Permission granted.

Plymouth Cuda AAR and it's trade dress are used under license from Chrysler LLC. ©Chrysler LLC 2009.

Chrysler 300C, SRT8, ©DaimlerChrysler Corporation 2009 Intellectual Property Rights licensed by DaimlerChrysler.

Licensed by All American Racers, Inc.

Officially licensed by Subaru

Officially approved by Toyota.

The trademarks PAGANI and Pagani Automobili and Zonda and Zonda F are used under licence from PAGANI AUTOMOBILI S.p.A., Italy.

Fiat is a registered trademark licensed by Fiat Group Automobili S.p.A. The Scorpion, all associated logos and distinctive designs are trademarks of Fiat Group Automobili Spa. The body designs of the Abarth cars are protected as Fiat Group Automobili's property under design, trademark and trade dress regulations.

Alfa Romeo is a registered trademark licensed by Fiat Group Automobili S. p. A.

PIRELLI and (ピレリロコ) are registered trademarks of Pirelli & C. S.p.A. and used under license.

Renault Official Licensed Products : Vehicle models and trade marks are protected by intellectual property laws. Used with permission from Renault. All rights reserved.

The Williams name, logo and car design are trademarks and/or intellectual property rights owned by, or licensed to Williams Grand Prix Engineering Limited. All rights reserved. © 2009 Williams Grand Prix Engineering Limited.



RACING KATALOG 2011

HB TCX



- 2010 **Winner TITC (Atsushi Hara)** (Atsushi Hara)
- 2010 **Winner ETS race round 5** (Atsushi Hara)
- 2009 **TITC Champion** (Atsushi Hara)
- 2008 **Reedy Race** (Atsushi Hara)
- 2008 **Danish Champion** (Jonas Kaerup)
- 2006/07 **IFMAR World champion** (Andy Moore)
- 2007 **TITC Champion** (Andy Moore)
- 2007 **European Champion** (Ronald Volker)
- 2007 **DHI Cup champion** (Ronald Volker)
- 2006 **European Champion** (Andy Moore)



DER NEUE MASSTAB IM TOURENWAGEN-SEKTOR!

Der HB TCX wurde von mehreren Weltmeistern entwickelt und getestet, um das zuverlässigste und schnellste Wettbewerbsfahrzeug mit den besten Einstellmöglichkeiten anzubieten. Angepasst auf die aktuellen Akku- und Motortechnologien ist der TCX die neueste Evolution der HB Tourenwagenpalette, welche bereits den Weltmeistertitel eingefahren hat!

Besonderes Augenmerk wurde bei der Entwicklung des TCX Chassis auf die Position der Komponenten gelegt. Einerseits sollten diese möglichst nahe an der zentralen Fahrzeuglängsachse liegen und andererseits sollte die Gewichtsbalance zwischen linker und rechter Fahrzeugseite möglichst ausgeglichen sein, insbesondere im Hinblick auf aktuelle LiPo Akkus. Durch effektives Verschieben der schwersten Teile (Motor, Servo und Elektronik) konnte die Rollmasse verringert und so das Fahrverhalten nochmals verbessert werden.

Die Anordnung der Antriebsriemen wurde umgedreht, um die Elektronik weiter innen platzieren zu können. Der Motor sitzt nun 4,5mm weiter innen, was einen erheblichen, positiven Einfluss auf die Gewichtsbalance zur Folge hat.

Um es einfach auszudrücken: Der TCX wurde mit den oben genannten Faktoren im Hinterkopf entwickelt und durch die ehemaligen Weltmeister Atsushi Hara und Andy Moore auf Herz und Nieren getestet, um dem Käufer eine möglichst schnelle und zuverlässige Rennmaschine zur Verfügung zu stellen.

DETAILS:

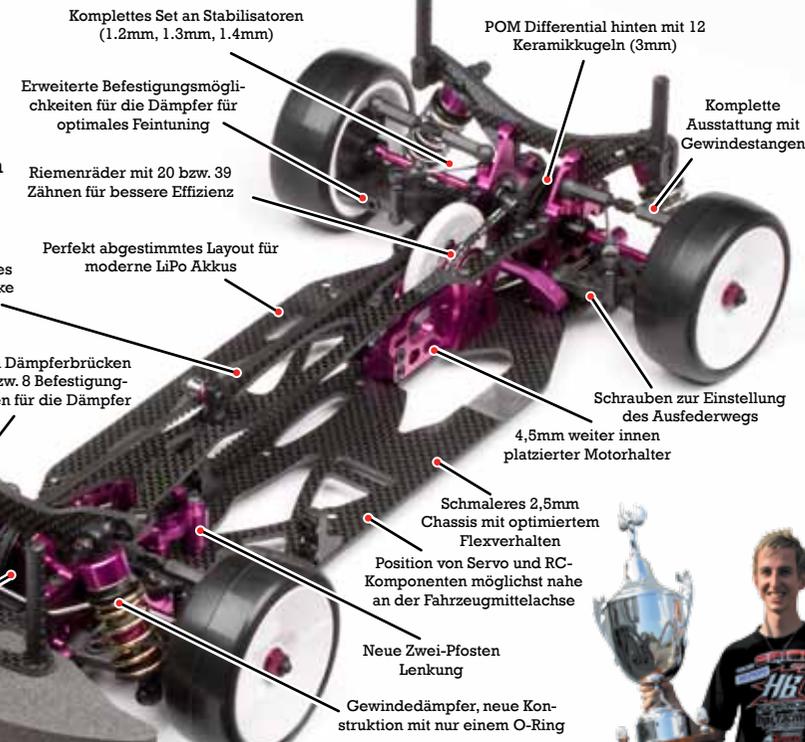
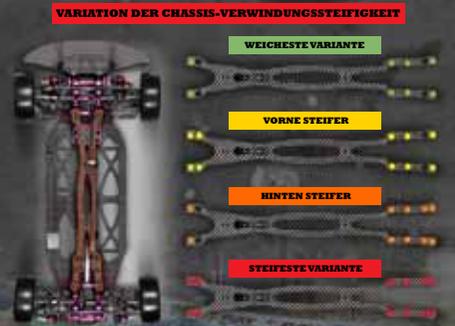
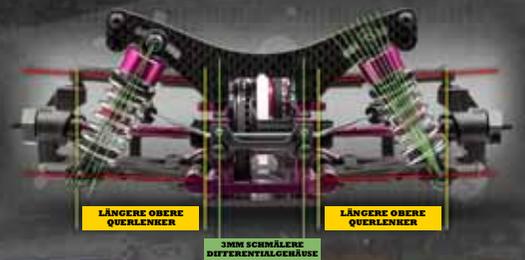
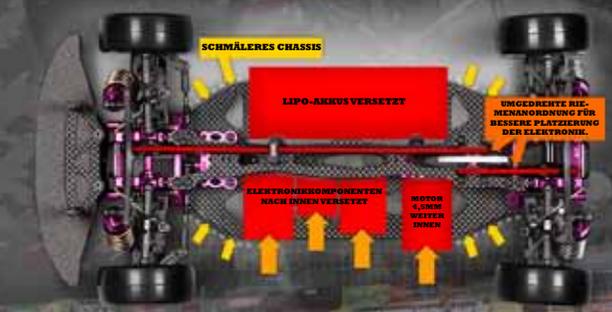


- Neue Hauptzahnradwelle und Riemenräder
- Dämpferbrücken mit feiner Abstimmung
- Zwei-Posten Lenkung für gleichmäßigeren Lenkverlauf
- Brandneues Chassis
- Absolut symmetrisches Topdeck
- Noch näher ans Zentrum gerückter Motorhalter

OPTIMIERTE GEWICHTSVERTEILUNG

WELTMEISTER-RADAUFHÄNGUNG

VOLL-SYMMETRISCHES CHASSISOBERDECK



- Komplettes Set an Stabilisatoren (1.2mm, 1.3mm, 1.4mm)
- Erweiterte Befestigungsmöglichkeiten für die Dämpfer für optimales Feintuning
- Riemenräder mit 20 bzw. 39 Zähnen für bessere Effizienz
- Neues, symmetrisches Topdeck in 2mm Dicke
- Aufhängungsgeometrie des Weltmeisterfahrzeugs mit längeren oberen Querlenkern
- 3,65mm Dämpferbrücken mit 7 bzw. 8 Befestigungspunkten für die Dämpfer
- Perfekt abgestimmtes Layout für moderne LiPo Akkus
- Schrauben zur Einstellung des Ausfederwegs
- 4,5mm weiter innen platzierter Motorhalter
- Schmaleres 2,5mm Chassis mit optimiertem Flexverhalten
- Position von Servo und RC-Komponenten möglichst nahe an der Fahrzeugmittellachse
- Neue Zwei-Posten Lenkung
- Gewindedämpfer, neue Konstruktion mit nur einem O-Ring
- Komplette Ausstattung mit Gewindestangen
- POM Differential hinten mit 12 Keramikugeln (3mm)
- Besonders leichter Spool vorne

Achtung: Felgen, Reifen und Einlagen nicht enthalten

EINE AUSFÜHRLICHE BESCHREIBUNG ALLER FEATURES FINDEN SIE AUF WWW.HBEUROPE.COM

ANDY MOORE
WELTMEISTER 2006
MIT HB CYCLONE TC



ELEKTRO ON-ROAD

HB TCX

Spezifikation noch benötigt



DIMENSIONEN:

LÄNGE:	365 mm
BREITE:	190 mm
RADSTAND:	288-282mm
RÄDER:	64 mm

HB68700 - HB TCX (Baukasten)





DIE ATSUSHI HARA EDITION DES D8 OFF-ROAD BUGGY

Die HB D8 Hara Edition ist die neueste Version des Weltmeisterfahrzeugs D8!

Der Buggy basiert auf dem extrem erfolgreichen Chassis des D8, welches im Jahre 2008 die IFMAR Weltmeisterschaft in der Klasse 1:8 Off-Road einfahren konnte. Hinzu kommen alle aktuellen Tuningteile, die vom HB Racing Team eingesetzt werden.

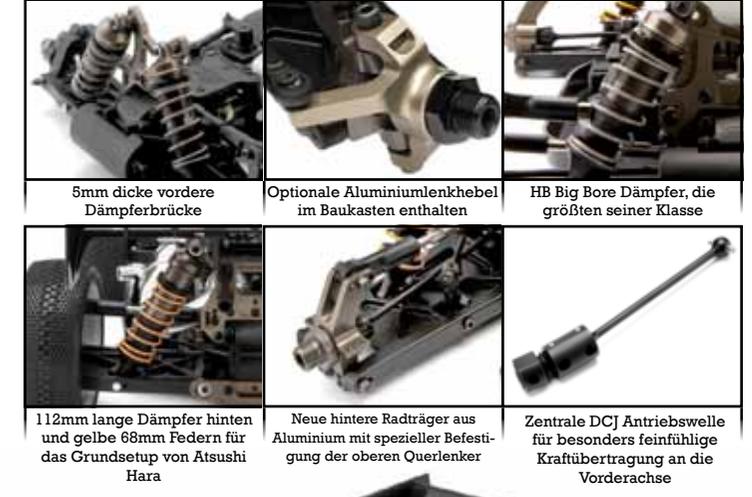
Eines der Hauptziele bei der Entwicklung der Hara Edition war die Senkung des Gewichts. So kommt ein neues, leichtes 3mm Chassis zum Einsatz sowie viele gewichtsoptimierte Tuningteile wie z. B. Achsstifte, Getriebeausgänge, Radmitnehmer, Kugelköpfe, Wellen und Zahnräder. All dies führt zu besserem Feedback des Fahrwerks und höherer Beschleunigung.

Neben dem Gewichtstuning wollten wir die Performance des Fahrwerks weiter verbessern. Mit dem persönlichen Setup von Atsushi Hara haben wir dafür natürlich perfekte Voraussetzungen. Somit sind die hinteren Dämpfer mit 112mm nun länger und passen perfekt zu den 68mm langen gelben Federn - eben genauso wie es auch Hara fährt!

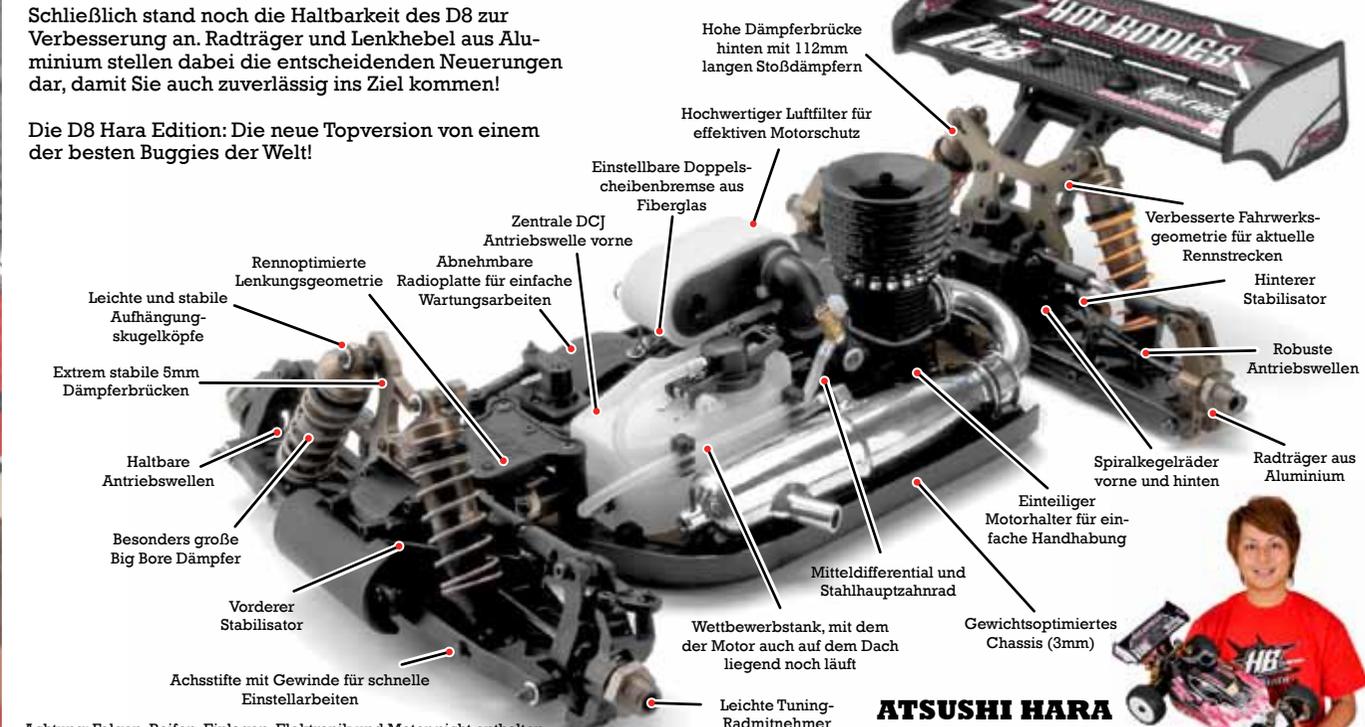
Schließlich stand noch die Haltbarkeit des D8 zur Verbesserung an. Radträger und Lenkhebel aus Aluminium stellen dabei die entscheidenden Neuerungen dar, damit Sie auch zuverlässig ins Ziel kommen!

Die D8 Hara Edition: Die neue Topversion von einem der besten Buggies der Welt!

DETAILS:



5mm dicke vordere Dämpferbrücke	Optionale Aluminiumlenkhebel im Baukasten enthalten	HB Big Bore Dämpfer, die größten seiner Klasse
112mm lange Dämpfer hinten und gelbe 68mm Federn für das Grundsetup von Atsushi Hara	Neue hintere Radträger aus Aluminium mit spezieller Befestigung der oberen Querlenker	Zentrale DCJ Antriebswelle für besonders feinfühliges Kraftübertragung an die Vorderachse



Achtung: Felgen, Reifen, Einlagen, Elektronik und Motor nicht enthalten

FÜR MEHR TECHNISCHE DETAILS SCHAUEN SIE AUF WWW.HBEUROPE.COM

ATSUSHI HARA
IFMAR OFF-ROAD
WELTMEISTER 2008

NITRO OFF-ROAD



Spezifikation noch benötigt



DIMENSIONEN:
LÄNGE: 500 mm
BREITE: 305 mm
RADSTAND: 330 mm
REIFEN: keine Angabe

HB68176 - D8 Hara
Edition 1:8 Wettbewerbsbuggy (Baukasten)





DIE GENE DES WELTMEISTERS - GEPAART MIT BRUSHLESS POWER!

Alle Erfahrungen, die wir bei der Entwicklung und im Renneinsatz mit dem D8, dem IFMAR Weltmeister 2008, gesammelt haben, wurden in diesen brandneuen Rennbuggy gesteckt - den Ve8! Er besteht aus einer Kombination aus rennerprobter Technologie und neuesten Innovationen, die ihn zu dem momentan wohl leistungsfähigsten Racing Buggy überhaupt machen!

Das Chassis aus kohlefaserverstärktem Kunststoff bildet die verwindungssteife Basis des Ve8. Die vordere und hintere Chassisplatte sind austauschbar und ermöglichen somit schnelle und günstige Reparaturen am Chassis.

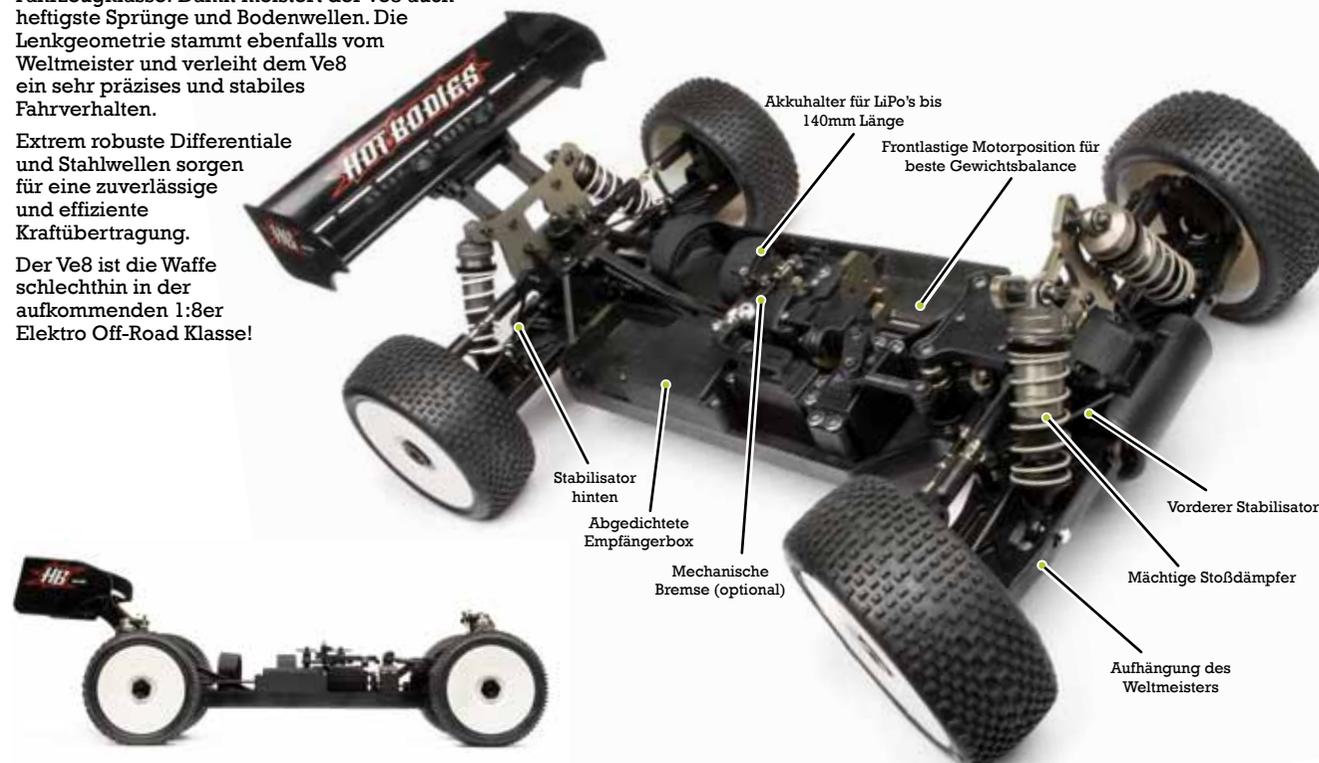
Der Motor wird im vorderen Bereich des Ve8 platziert, um eine möglichst optimale Gewichtsbalance zu erhalten.

Es sind alle Teile beigefügt, die für die optionale mechanische Bremse benötigt werden. Dadurch bieten sich ihnen zusätzliche, wertvolle Abstimmungsmöglichkeiten im Bereich der Bremsbalance (nicht möglich bei Motorbremse), was die Rundenzeiten nochmals purzeln lassen kann! Wie schon beim D8 kommen besonders mächtige Dämpfer zum Einsatz, die größten in dieser Fahrzeugklasse! Damit meistert der Ve8 auch heftigste Sprünge und Bodenwellen. Die Lenkgeometrie stammt ebenfalls vom Weltmeister und verleiht dem Ve8 ein sehr präzises und stabiles Fahrverhalten.

Extrem robuste Differentiale und Stahlwellen sorgen für eine zuverlässige und effiziente Kraftübertragung.

Der Ve8 ist die Waffe schlechthin in der aufkommenden 1:8er Elektro Off-Road Klasse!

DETAILS:



ELEKTRO OFF-ROAD



Spezifikation noch benötigt



DIMENSIONEN:

LÄNGE: 500 mm
 BREITE: 305 mm
 RADSTAND: 330 mm
 RÄDER: N/A

HB67536 - Ve8 Baukasten
1:8 Elektro Wettbewerbsbuggy



HB KAROSSERIEN

HB TOURING CAR KAROSSERIEN



HB66811 - Moore-Speed Dodge Stratus
(190mm/3 Spoiler)
HB66811LW - Moore-Speed Dodge Stratus
(190mm/3 Spoiler/leichtgewicht)



HB66812 - Moore-Speed Mazda 6
(190mm/3 Spoiler)
HB66812LW - Moore-Speed Mazda 6
(190mm/3 Spoiler/leichtgewicht)



66813 - Moore-Speed Mazda 6 MPS
(190mm/3 Spoiler)
66813LW - Moore-Speed Mazda 6 MPS
(190mm/3 Spoiler/leichtgewicht)



HB66814 - Moore-Speed Alfa 159 (190mm)
HB66814LW - Moore-Speed Alfa 159 (190mm/
leichtgewicht)



HB66815 - Moore-Speed Type C (190mm)
HB66815LW - Moore-Speed Type C (190mm/
leichtgewicht)



HB66816 - Moore-Speed 09x (190mm)
HB66816LW - Moore-Speed 09x (190mm/leichtgewicht)



HB66817 - Moore-Speed Type B-C (190mm)
HB66817LW - Moore-Speed Type B-C (190mm/
leichtgewicht)



HB66821 - EU Moore-Speed 200R (200mm Nitro Touring)



HB61737 - Subaru Impreza Type A Karosserie (190mm)



HB61738 - Subaru Impreza Type B Karosserie (190mm)



HB61282 - Moore-Speed Dodge Stratus
Lackiert (190mm)



HB61734 - HB Murdeigo Karosserie
(190mm)



HB66831 - HB 1/12th Raynard 02s
HB66831LW - HB Raynard 02s 1/12th - Leichtgewicht



HB66832 - HB Moore-Speed 908 - 1/12th
HB66832LW - HB Moore-Speed 908 - 1/12th - Leichtgewicht

HB REIFEN

HB 1/10 OFF-ROAD REIFEN



**HB Double Blades
2WD (vorne)**
HB67987 - Pink
HB67739 - White
HB67779 - Red



**HB Fullslot
(2WD)**
HB67778 - ROT
HB67783 - WEIß
HB67974 - ROSA



**HB Fullslot
4WD (vorne)**
HB67775 - ROT
HB67782 - WEIß
HB67974 - ROSA



HB Gigabite (hinten)
HB67962 - ROSA
HB67776 - ROT



HB Beams (hinten)
HB67784 - ROSA
HB67774 - ROT

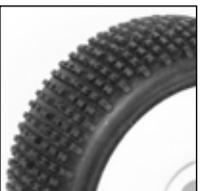


HB Megabite (hinten)
HB67961 - ROSA
HB67777 - ROT

HB 1/8 BUGGY REIFEN UND REIFENEINLAGEN



**HB MEGABITE
Reifen montiert**
HB67596 - ROT (S)
HB67597 - WEIß (M)



**HB KHAOS
Reifen montiert**
HB67604 - ROT (S)
HB67605 - WEIß (M)



**HB BLOCK
Reifen montiert**
HB67612 - ROT (S)
HB67613 - WEIß (M)



HB Pro Reifeneinlagen
HB67773 - ROT



HB MEGABITE
HB67900 - ROSA (XS)
HB67901 - ROT (S)
HB67902 - WEIß (M)



HB KHAOS
HB67904 - ROSA (XS)
HB67905 - ROT (S)
HB67906 - WEIß (M)



HB BLOCK
HB67908 - ROSA (XS)
HB67909 - ROT (S)
HB67910 - WEIß (M)

HB CRAWLER REIFEN



HB ROVER
HB67772 - (S)
HB67780 - (BLAU)
HB67916 - ROVER-EX (ROSA)
HB67913 - ROVER 1.9 (ROT)



HB SEDONA
HB67918 - WEIß

CRAWLER FELGEN



HPI Rock 8 Bead Lock Crawler Felgen
HB3211 - WEIß HB3213 - CHROM
HB3212 - SCHWARZ HB3214 - CHROM SCHWARZ



HPI BAJA REIFEN



**HB Double Blades
(vorne)**
HB67966 - WEIß
HB67967 - BLAU



**HB KHAOS
(hinten)**
HB67972 - WEIß



**HB PROTO
(hinten)**
HB67969 - WEIß



**HB RODEOO
5T Reifen**
H67864 - Weiß/vorne
H67865 - Blau/vorne
H67867 - Weiß/hinten
H67868 - Blau/hinten

HB SHORT-COURSE REIFEN



**HB Megabite
SC Reifen**
H61742 - Pink



**HB Megagrid
SC Reifen**
H61754 - Pink



**HB Beams SC
Reifen**
H61757 - Pink



**HB RODEOO
SC Reifen**
H61748 - Pink



92004 - GERMANY
4 944258 320047

HBE

By: hpi-racing

World Champion
European Champion
German National Champion
Japan National Champion
US National Champion
TITC Champion
Reedy Race Champion



RACING KATALOG 2011

WELTKLASSE WETTBEWERBS-TOURENWAGEN, -BUGGIES, -TRUGGIES.. ENTER