

- En** Instruction Manual
- De** Bauanleitung
- Fr** Manuel de montage
- 日本語** 取扱説明書



Baja 5sc SS

Super Sport



1/5th SCALE
SHORT COURSE TRUCK
KIT VERSION!



Thank you

Thank you for selecting the HPI Racing product! This kit is designed to be fun to drive and uses top quality parts for durability and performance. The instruction manual you are reading was designed to be easy to follow yet thorough in its explanations. Hotbodies wants you to enjoy driving your new HPI Racing product. If you come across any problems or need some help getting through a step, give us a call and we will do our very best to help you. You can also contact us on the internet at www.hpiracing.com

- This is a high performance R/C kit, and it requires regular maintenance for best performance. If you don't do regular maintenance the performance will suffer. Hotbodies has all the necessary parts and accessories available to keep your car performing at its best.

The caution or attention symbols will warn you about steps that can be very dangerous. Please read and understand the instructions carefully before proceeding.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Failure to follow these instructions can damage your kit, and cause serious bodily injury or death.



Attention
Achtung
Attention
注意

Failure to follow these instructions can cause injury to yourself or others. You might also cause property damage or damage your kit.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

If you make changes or adjustments not shown in the instruction manual, your vehicle may be damaged.

To prevent any serious personal injury and/or damage to property, please be responsible when operating all remote controlled models. Extra attention is called for when operating any glow fuel powered model. These models can exceed speeds of 40 m.p.h. and use highly poisonous and flammable fuels.

Before Running
While Operating

- Please read manual (with parent, guardian or a responsible adult if necessary).
- Please do not run on a public street, this could cause serious accidents, personal injuries and/or property damage.
- Please do not run near pedestrians or small children.
- Please do not run in small or confined areas.

Before Operating

- Make sure that all screws and nuts are properly tightened.
- Always use fresh batteries for your transmitter and receiver to avoid losing control of the model.
- Make sure no one else is using the same radio frequency as you are using.
- Please confirm the neutral throttle position.

After Running

- Shut off engine first, then turn off receiver switch and turn off transmitter last.
- After running Baja 5B SS, it is necessary to perform routine maintenance. Failure to do this can result in increased wear and damage to the engine and chassis.

Safety Guidelines When Operating Gasoline Engines



- This product uses a mixture of gasoline and two cycle oil for fuel. Please use extreme caution when handling gasoline.
- Do not run near open flames or smoke while running your model or while handling fuel.
- Always store fuel in a well ventilated place, away from heating devices, open flames, direct sunlight, or batteries.
- Gasoline is flammable and poisonous. Gasoline powered model engines emit poisonous vapors. These vapors irritate eyes and can be highly dangerous to your health.
- You must only use a mixture of gasoline and two cycle oil as fuel for this engine. Never use glow fuels intended for R/C cars.
- Be aware that some parts will be hot after operation. Do not touch the exhaust or the engine until they have cooled.
- After running, please empty the fuel tank before storing the car.
- Keep fuel away from children.
- Store in a well ventilated area.

Danke

Vielen Dank, dass Sie sich für HPI RACING entschieden haben! Dieses Auto soll Spaß machen und verwendet nur hochwertige Materialien für beste Leistungen und Haltbarkeit. Die Anleitung, die Sie gerade lesen, ist einfach zu verstehen und dabei sehr ausführlich. HPI Racing will, dass Sie Erfolg und Spaß mit Ihrem neuen Modell haben! Falls es dennoch einmal zu Problemen kommen sollte, melden Sie sich bei uns. Wir werden alles in unserer Macht stehende tun, um zu helfen. Sie können uns auch gerne unter www.hpiracing.com kontaktieren.

- Dies ist ein hochleistungs RC-Auto und benötigt regelmäßige Wartung. Wenn Sie diese Wartungsarbeiten nicht durchführen wird die Leistung des Autos darunter leiden. Alle zur Wartung benötigten Teile sind bei HPI Racing erhältlich.

Die Warnsymbole weisen Sie auf gefährliche Bauabschnitte hin. Bitte lesen und verstehen Sie die Anweisungen bevor Sie sie durchführen.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, können Sie oder Ihr Auto Schäden davontragen.



Attention
Achtung
Attention
注意

Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, können Sie oder andere verletzt werden. Es kann auch sein, dass dabei Sachschaden an anderen Dingen oder ihrem Auto entsteht.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Wenn Sie Änderungen oder Einstellungen an Ihrem Fahrzeug vornehmen, die nicht in der Anleitung beschrieben sind, kann es beschädigt werden.

Um Sachschaden und Verletzungen zu vermeiden, bitten wir Sie beim Fahren mit ferngesteuerten Modellen vorsichtig vorzugehen. Besondere Vorsicht ist bei Modellen mit Verbrennungsmotor geboten. Diese Modelle können deutlich schneller als 60km/h werden und verwenden leicht entzündliche Kraftstoffe.

Vor dem Fahren
Während dem Fahren

- Bitte lesen Sie die Anleitung (mit einem Erwachsenen)
- Fahren Sie bitte nicht auf öffentlichen Straßen. Dies kann zu schweren Unfällen mit Personen- und/oder Sachschaden führen.
- Fahren Sie bitte nicht in der Nähe von Fußgängern und Kindern.
- Fahren Sie bitte nicht auf zu kleinen oder begrenzten Plätzen.

Vor dem Fahren

- Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben und Muttern korrekt sitzen.
- Verwenden Sie immer frische Batterien im Sender und Empfänger um nicht die Kontrolle über das Auto zu verlieren.
- Achten Sie darauf, dass niemand anderes mit dem selben Quarz fährt.
- Überprüfen Sie, dass die Servos auf Neutralposition stehen.

Nach dem Fahren

- Schalten Sie den Motor aus, danach den Empfänger und als letztes den Sender.
- Nach dem Fahren mit dem Baja 5B SS ist regelmäßige Wartung nötig. Dies nicht zu tun, kann den Verschleiß erhöhen oder den Motor beschädigen.

Sicherheitshinweise beim Betrieb von Verbrennungsmotoren



- Dieses Modell verwendet ein Gemisch aus Benzin und Zweitakt-Öl als Kraftstoff. Bitte geben Sie besonders Acht im Umgang mit Benzin.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie in der Nähe von Feuer und rauchen Sie nicht, wenn Sie mit Ihrem Modell fahren oder mit Kraftstoff hantieren.
- Lagern Sie den Kraftstoff nur in gut belüfteten Räumen, nicht in der Nähe von Heizungen, Feuer, direkter Sonneneinstrahlung oder Batterien.
- Benzin ist brennbar und giftig. Mit Benzin betriebene Modelle stoßen giftige Abgase aus. Diese Abgase reizen die Augen und sind gesundheitsschädlich.
- Sie dürfen nur ein Gemisch aus Benzin und Zweitakt-Öl als Kraftstoff verwenden. Benutzen Sie niemals nitromethanhaltigen Kraftstoff, der sonst in RC-Cars verwendet wird.
- Denken Sie daran, dass einige Teile nach der Fahrt sehr heiß sind. Berühren Sie nie den Auspuff oder den Motor, bevor sie abgekühlt sind.
- Entleeren Sie bitte den Tank, bevor Sie das Fahrzeug lagern.
- Halten Sie den Kraftstoff von Kindern fern.
- Lagern Sie das Modell und das Benzin nur in gut belüfteten Räumen.

Merci

Merci d'avoir choisi ce produit HPI Racing ! Ce kit a été conçu pour être amusant à conduire, et utilise des pièces de la plus haute qualité pour la longévité et les performances. Le manuel d'utilisation qui est entre vos mains a été conçu pour vous fournir des explications faciles à suivre mais complètes. HPI Racing espère que vous aurez plaisir à piloter votre nouveau kit radio-commandé. Si vous rencontrez des problèmes ou si vous avez besoin d'aide pour une étape, appelez-nous et nous ferons de notre mieux pour vous aider. Vous pouvez aussi nous contacter par Internet sur www.hpiracing.com.

- Ceci est un kit radio-commandé de hautes performances, et requiert un entretien régulier pour donner le meilleur de lui-même. Si vous n'effectuez pas un entretien régulier, les performances en souffriront. Hotbodies a toutes les pièces et les accessoires nécessaires pour maintenir les performances de votre véhicule à leur meilleur niveau.

Les symboles attirant votre attention vous avertiront des étapes qui peuvent être très dangereuses. Veuillez lire soigneusement les instructions et bien les comprendre avant toute utilisation.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

En ne suivant pas ces instructions vous pourriez endommager votre kit, et provoquer de sérieux dégâts corporels ou même mortels.



Attention
Achtung
Attention
注意

En ne suivant pas ces instructions vous pourriez vous blesser vous-même ou blesser d'autres personnes. Vous pourriez également provoquer des dégâts matériels ou endommager votre kit.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Si vous apportez des modifications ou faites des réglages qui ne sont pas indiqués dans le manuel d'instruction, votre véhicule pourrait être endommagé. Pour éviter toute blessure corporelle et/ou dommage aux biens, veuillez agir d'une façon responsable lorsque vous faites fonctionner des modèles réduits télécommandés. Une attention particulière est nécessaire lorsque vous utilisez un modèle thermique. Ceux-ci peuvent atteindre des vitesses de 60 km/h et utilisent des carburants hautement toxiques et inflammables.

Avant de faire courir le véhicule
Lors du fonctionnement
Avant de mettre en marche

- Veuillez lire le manuel avec un parent ou un adulte responsable.
- Ne faites pas fonctionner sur une voie publique, cela pourrait provoquer des accidents graves, des blessures corporelles et/ou des dommages aux biens.
- Ne faites pas fonctionner à proximité de piétons ou d'enfants en bas âge.
- Ne faites pas fonctionner dans des lieux petits ou fermés.
- Veuillez vérifier que toutes les vis et tous les boulons sont correctement serrés.
- Utilisez toujours des batteries nouvellement chargées pour l'émetteur et le récepteur afin d'éviter de perdre le contrôle du véhicule.
- Vérifiez que personne d'autre n'utilise la même fréquence radio que vous.
- Veuillez vérifier la position neutre de l'accélérateur.
- Éteignez d'abord le moteur, puis le récepteur, et éteignez l'émetteur en dernier.
- Après avoir fait rouler la Baja 5B SS, il est nécessaire d'effectuer un entretien de routine. Ne pas le faire en une usure en une usure plus importante et des dommages au moteur et au châssis.

Après l'arrêt

Directives de sécurité lors du fonctionnement des moteurs à essence



- Ce produit utilise un mélange d'essence et d'huile deux-temps pour carburant. Veuillez prendre d'extrêmes précautions en manipulant l'essence.
- Ne faites pas fonctionner près de flammes nues et ne fumez pas pendant que vous faites courir votre modèle réduit ou que vous manipulez du carburant.
- Conservez toujours le carburant dans un endroit bien ventilé, loin des appareils de chauffage, des flammes nues, de la lumière du soleil directe ou de batteries.
- L'essence est inflammable et poison. Les moteurs à essence dégagent des émissions toxiques. Ces émissions irritent les yeux et peuvent être très dangereuses pour votre santé.
- Vous ne devez utiliser qu'un mélange d'essence et d'huile deux-temps pour ce moteur. N'utilisez jamais de carburant spécial pour voitures télécommandées.
- N'oubliez pas que certaines pièces seront chaudes après avoir fonctionné. Ne touchez pas l'échappement ou le moteur avant qu'ils n'aient refroidi.
- Après utilisation, n'oubliez pas de vider le réservoir à carburant avant de ranger le véhicule.
- Tenez le carburant hors de portée des enfants.
- Rangez-le dans une zone bien ventilée.

はじめに

この度は、HPI製品をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。本製品は高品質の材料を使用し、ハイレベルな走行が出来るよう設計されています。また、本説明書は初心者の方でもスムーズに理解できるように多くのイラスト、実寸表示を使用しておりますので、よくお読みいただいた上で楽しいラジコンライフをスタートさせてください。なお、HPIでは走らせる楽しみはもちろんのこと、組み立てる楽しみも知っていただきたいと思います。

製品の事で不明な点がございましたらお気軽にお問い合わせください。製品をご使用になる前に必ず本取扱説明書をお読みください。

- 高性能なR/Cカーの性能を充分に発揮させるためには走行後のメンテナンスが必要です。メンテナンスを行わないとR/Cカーが傷む原因となります。HPIでは、メンテナンスや修理用にスペアパーツを用意してありますので、どうぞご利用ください。

本取扱説明書ではお客様への危害や損傷を未然に防止するために、危険の従う操作、お取り扱いについて以下の記号で警告表示を行っています。内容をよくご理解の上で本文をお読みください。



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

この表示は誤った取り扱いをすると、貴方の生命や身体に重大な被害が発生する可能性が想定される内容を示しています。



Attention
Achtung
Attention
注意

この表示は誤った取り扱いをすると、貴方が障害を負う可能性、物的損害の発生が想定される内容を示しています。



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

本説明書に記載されている内容以外の使用法は製品の破損につながります。エンジンR/Cカーは引火性の高い燃料を使用し、トップスピードは時速60km/h以上にも達します。また排気音は他の人にとって迷惑な騒音になる場合があります。走行させる時は広く、安全で他の人の迷惑とならない場所で走行させてください。安全確保のため以下の注意事項をお読みいただき走行をお楽しみください。

走らせる前に
走行上の注意

- 必ず本説明書をお読みください。保護者の方も必ず説明書をご覧ください。
- 道路での走行はお止めください。
- 歩行者や小さな子供のいる場所では走行させないでください。
- 狭い場所や屋内での走行させないでください。

走行前の点検

- 各部のネジ、ナットに緩みがないかチェックします。
- 送信機、受信機の電池の容量をチェックします。電池の容量が少ないと、車をコントロールする事が出来なくなり危険です。早めの交換を心がけてください。
- 自分と同じ周波数（バンド）を使用している人が周りにいないか確認します。コントロールができない場合は、すぐに走行を中止してください。
- 走行前に電波範囲の確認をしてください。
- エンジンの始動前にスロットルがニュートラル（標準位置）にあるか確認してください。

走行後の注意

- 必ずエンジンを停止してから受信機、送信機の順番でスイッチをOFFにしてください。順番を間違えると車が暴走する恐れがあります。
- 走行後はR/Cカーのメンテナンス（点検、整備）を行ってください。メンテナンスを行わないとR/Cカーが本来の性能を発揮せず、トラブルが発生しやすくなります。

エンジンと燃料の取扱について



- 本製品は走行用燃料にガソリンと2サイクルオイルを混ぜた混合燃料を使用します。ガソリンの取扱いは十分に注意してください。
- ガソリンは引火性が高いので火気のそばでの作業や走行はしないでください。火災の原因となります。
- ガソリンは常に火気や直射日光を避け、幼児や子供の手の届かない冷暗所に保管してください。
- ガソリンは揮発性があり引火性の高い成分からできています。誤って飲んだり揮発成分を吸い込むのは有害です。また、目に入らないように十分注意してください。
- 燃料は必ず、市販ガソリンと2サイクルオイルを混合した燃料を使用します。R/Cカー用グロー燃料などの燃料は絶対に使用しないでください。
- 走行後のエンジンやマフラーは大変高温になるため触れないでください。整備や点検は十分に冷えてから行ってください。
- 走行後は燃料タンクから燃料を抜いてR/Cカーを保管してください。
- 室内や換気の悪い場所では保管しないようにしてください。

Contents Inhaltsverzeichnis Table des matières 目次

Contents		
Section	Contents	Page
	Thank you	2
1	Overview	5
2	Assembly Instruction	8
3	Start Up Guide	71
4	Maintenance	84
5	Fuelie 26S Engine	118
6	Tuning and Setup Guide	122
7	Option Guide	125
8	Parts Reference	126
9	Exploded View	136
10	Parts List	146
11	Option Parts List	150

Table des matières		
Section	Table des matières	Page
	Merci	2
1	Vue d'ensemble	5
2	Mode d'emploi d'assemblage	8
3	Guide de démarrage	71
4	Entretien	84
5	Moteur Fuelie 26S	118
6	Guide de réglage et mise au point	122
7	Guide des options	125
8	Référence des pièces	126
9	Vue éclatée	136
10	Liste de pièces	148
11	Liste des pièces optionnelles	150

Inhaltsverzeichnis		
Abschnitt	Inhalt	Seite
	Danke	2
1	Übersicht	5
2	Montage Anleitung	8
3	Die ersten Schritte	71
4	Wartung	84
5	Fuelie 26S Motor	118
6	Setup Hilfe	122
7	Anleitung für Optionale Teile	125
8	Übersicht aller Teile	126
9	Explosionsansicht	136
10	Ersatzteilleiste	147
11	Tuningteilleiste	150

目次		
セクション	目次	ページ
	はじめに	2
1	製品概要	5
2	シャーシの組み立て	8
3	スタートアップガイド	71
4	メンテナンス	84
5	フューリー 26S エンジン	118
6	チューニング&セットアップガイド	122
7	オプションガイド	125
8	パーツ図	126
9	展開図	136
10	パーツリスト	149
11	オプションパーツリスト	150

Visit our website at www.hpiracing.com to view our updated instruction manual.

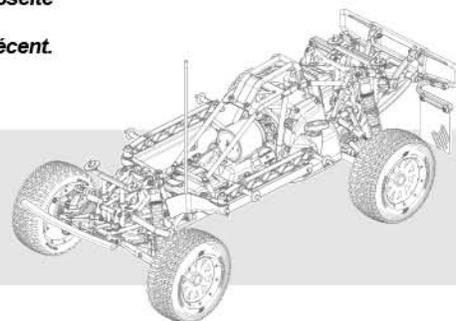
Verwenden Sie kein Ladegerät, dass für Nickel Cadmium Bitte gehen Sie auf unsere Webseite (www.hpiracing.com), um die aktualisierte Version des Anleitungshandbuchs zu sehen.

Veillez visiter notre site web à www.hpiracing.com pour voir le mode d'emploi le plus récent.

取扱説明書の最新情報はウェブサイト www.hpiracing.com をご覧ください。

Baja 5SC

1/5th SCALE
SHORT COURSE TRUCK
KIT VERSION!

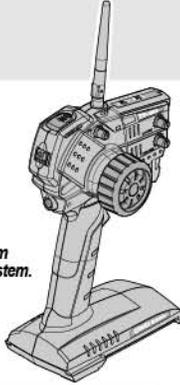


Equipment Needed *Equipment nécessaire*
Benötigtes Zubehör 用意するもの

Radio Components *Fernsteuer Anlage* *Éléments de la radio* フロコンポーネント

You will need a 2-3 channel radio system with throttle servo, receiver battery pack, battery charger and transmitter batteries.
Sie benötigen eine 2-3 Kanal RC-Anlage mit Gasservo, Empfängerakku, Ladegerät und Senderbatterien.
Vous aurez besoin d'un système radio deux voies avec servo d'accélération, pack de batteries pour le récepteur, chargeur de batteries et de piles pour l'émetteur.
走行に必要な2-3チャンネル送信機、受信機、サーボ、受信機用バッテリー、送信機用バッテリー、受信機用バッテリー充電器を準備します。

Transmitter
Sender
Émetteur
送信機

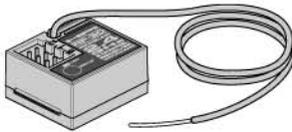


2.4GHz system or FM system
2.4GHz System oder ein FM System.
Système 2.4GHz ou FM
2.4GHzもしくはFM方式

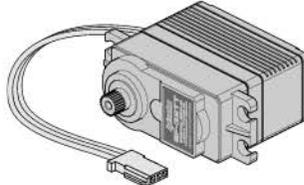
Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

We recommend using a 2.4GHz system or FM system with fail safe function. Do not use AM radio systems.
Wir empfehlen, dass Sie ein 2.4GHz System oder ein FM System mit Fail-Safe Funktion verwenden. Verwenden Sie besser keine AM Systeme.
Nous conseillons un système 2.4GHz ou FM, avec sécurité redondante. N'utilisez pas de systèmes radio AM.
送受信機は2.4GHzもしくはFM方式を使用した製品を使用し同時にフェイルセーフシステムを搭載してください。
エンジンが発生するノイズの影響によりAM方式の製品は使用できません。

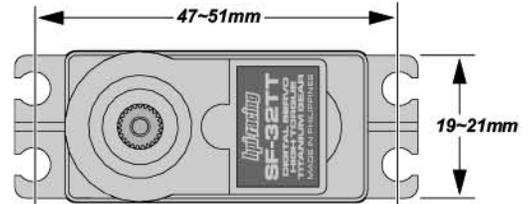
Receiver
Empfänger
Récepteur
受信機



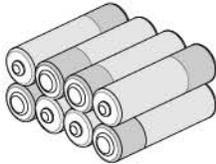
Throttle Servo
Gasservo
Servo d'accélération
スロットルサーボ



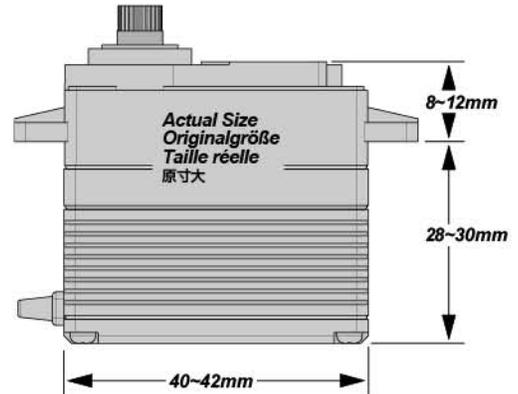
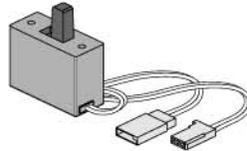
Make sure the servo sizes are as shown. 110oz/in of force.
Achten Sie auf die Größe Ihres Servos. 7kg/cm haben.
Les servos doivent être des dimensions indiquées. 7kg/cm.
図の寸法のサーボを使用します。7kg/cm以上。



Batteries for transmitter
Senderbatterien
Piles de l'émetteur
送信機用バッテリー



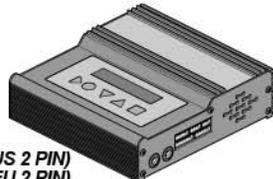
Receiver Switch
Empfängerschalter
Interrupteur du récepteur
受信機用スイッチ



Batteries for Receiver
Empfängerakku
Batterie du récepteur
受信機用バッテリー



Charger for Receiver Batteries
Empfängerakku-Ladegerät
Chargeur pour la batterie du récepteur
受信機用バッテリー充電器



2018

Hump Battery Pack For Receiver (6v 3000mAh/Ni-MH)
Empfängerakku "Hump" (6v/3000mAh/Ni-MH)
Batterie a sangler p. recepteur (6v 3000mAh/Ni-MH)
レシーバーバッテリーパック (筐型/6V 3000mAh/ニッケル水素)

101974 (US 2 PIN)
101972 (EU 2 PIN)
101971 (UK 3 PIN)
HPI REACTOR 500 CHARGER
HPI Reactor 500 Lader
Chargeur HPI Reactor 500
HPI REACTOR 500充電器

Refer to your radio instructions for proper connection and set up information.
Charge the receiver battery before assembly.
Hinweise zum korrekten Einstellen finden Sie in der Anleitung Ihrer RC-Anlage. Laden Sie den Empfängerakku vor dem Einbau.
Reportez-vous aux instructions de votre système radio pour y trouver les informations permettant une mise en place et un raccordement adéquat.
Chargez la batterie du récepteur avant de la mettre en place.
フロコンポーネントはあらかじめ各説明書を参考に接続、動作確認をしてください。
受信機用バッテリーは専用充電器であらかじめ充電をします。

Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

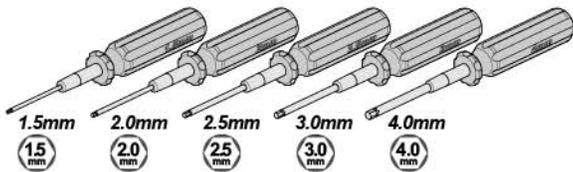
Do not use Nickel Cadmium battery charger for Nickel Metal Hydride batteries. If you do not use the special charger for Nickel Metal Hydride batteries, The batteries will be damaged.
Verwenden Sie kein Ladegerät, dass für Nickel Cadmium Akkus gedacht ist, um Nickel Metal Hydrid Akkus zu laden. Wenn Sie kein spezielles Ladegerät für Nickel Metal Hydrid Akkus verwenden, können diese beschädigt werden.
N'utilisez pas de chargeur pour batteries Cadmium-Nickel pour charger des batteries Nickel-Métal Hydride. Si vous n'utilisez pas un chargeur spécial pour des batteries Nickel-Métal Hydride, celles-ci seront endommagées.

NI-MHバッテリーの充電にはNI-MHバッテリー対応の充電器を必ず使用してください。NI-MHバッテリーに対応しない充電器を使用した場合、バッテリーの破損などの事故の起こる恐れがありますので注意してください。

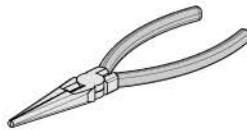
Equipment Needed **Equipment nécessaire**
Benötigtes Zubehör **用意するもの**

Tools **Werkzeuge** **Outils** **工具**

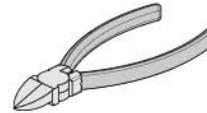
Tools needed for assembly, sold separately.
 Zum Zusammenbau benötigtes Werkzeug. Separat erhältlich.
 Outils nécessaires pour la mise en place, vendus séparément.
 本製品を組立てるには下記の工具が必要です。別途用意します。



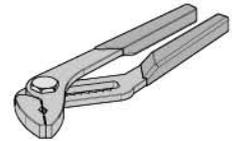
Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
 六角レンチ



Needle Nosed Pliers
Flachzange
Pince à bec fin
 ラジオペンチ



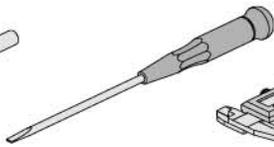
Side Cutters
Seitenschneider
Pincès coupantes
 ニッパー



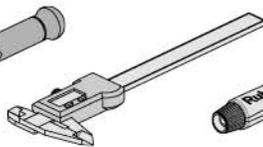
Plier
Rohrzange
Pince à bec rond
 プライヤー



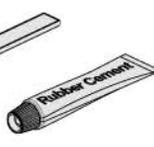
Hobby Knife
Modellbaumesser
Couteau de modélisme
 ホビーナイフ



Screwdriver
Schraubenzieher
Tournevis
 マイナスドライバー



Calipers
Schieblehre
Pied à coulisse
 ノギス



Rubber Cement
Gummi-Kleber
Colle caoutchouc
 ゴム系接着剤



Paint
Lexanfarbe
Peinture
 ボディ用塗料

This kit includes large screws which require more torque when assembling. We recommend Hex drivers and Electric tools to make assembly easier. Use paint made for polycarbonate bodies.

Bei diesem Bausatz kommen große Schrauben zum Einsatz, bei denen viel Kraft benötigt wird. Wir empfehlen Inbusschlüssel und elektrische Schraubendreher um den Zusammenbau zu erleichtern.

Verwenden Sie für Polycarbonat geeignete Farben. Ce kit comprend de grosses vis qui demandent plus de couple de serrage. Nous conseillons les tournevis Hex et les outils électriques qui permettent un montage plus facile. Utilisez une peinture adaptée aux carrosseries polycarbonate.

各ネジのサイズが大きいためネジの締め込みに力が必要です。六角ドライバー、電動ドライバーを用意すると作業がはかどります。ボディの塗装にはポリカーボネイト用塗料を使用します。

Fuel **Kraftstoff** **Carburant** **燃料**

The Fuel is a mixture of 92-98 octane (US 87-93) Gasoline and Two cycle oil (Z191). Use a ratio of 25:1 gasoline to oil.
 Der Kraftstoff ist ein Gemisch aus Benzin (92-98 Oktan / US 87-93) und Zweitakt-Öl. Das Verhältnis sollte 25:1, Benzin zu Öl, betragen.
 Le carburant est un mélange d'essence avec un indice d'octane 92 à 98 et d'huile deux-temps (Z191). Utilisez une proportion de 25 parts d'essence pour une part d'huile.
 走行に必要な燃料は市販ガソリン(オクタン価92-98)と専用2サイクルオイル(Z191)を25対1(4%)の割合で混ぜ合わせた燃料を用意します。



Gasoline (Octane 92-98 / US 87-93)
Benzin (92-98 Oktan / US 87-93)
Essence (Indice d'octane 92 à 98 / US 87-93)
 ガソリン (オクタン価92-98)

Cautions
Warnhinweise
Precautions
警告

- This product uses a mixture of gasoline and two stroke oil for fuel. Please use extreme caution when handling gasoline.
- Do not run near open flames or smoke while running your model or while handling fuel.
- Always store fuel in a well ventilated place, away from heating devices, open flames, direct sunlight, or batteries.
- Keep fuel away from children.
- Gasoline is flammable and poisonous. Gasoline powered model engines emit poisonous vapors. These vapors irritate eyes and can be highly dangerous to your health.
- You must only use a mixture of gasoline and two stroke oil as fuel for this engine. Never use glow fuels intended for R/C cars.
- After running, please empty the fuel tank before storing the car.
- Denken Sie daran, dass einige Teile nach der Fahrt sehr heiß sind. Berühren Sie nie den Auspuff oder den Motor, bevor sie abgekühlt sind.
- Dieses Modell verwendet ein Gemisch aus Benzin und Zweitakt-Öl als Kraftstoff. Bitte geben Sie besonders Acht im Umgang mit Benzin.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie in der Nähe von Feuer und rauchen Sie nicht, wenn Sie mit Ihrem Modell fahren oder mit Kraftstoff hantieren.
- Lagern Sie den Kraftstoff nur in gut belüfteten Räumen, nicht in der Nähe von Heizungen, Feuer, direkter Sonneneinstrahlung oder Batterien.
- Benzin ist brennbar und giftig. Mit Benzin betriebene Modelle stoßen giftige Abgase aus. Diese Abgase reizen die Augen und sind gesundheitsschädlich.
- Sie dürfen nur ein Gemisch aus Benzin und Zweitakt-Öl als Kraftstoff verwenden. Benutzen Sie niemals nitromethanhaltigen Kraftstoff, der sonst in RC-Cars verwendet wird.
- Entleeren Sie bitte den Tank, bevor Sie das Fahrzeug lagern.
- N'oubliez pas que certaines pièces seront chaudes après avoir fonctionné. Ne touchez pas l'échappement ou le moteur avant qu'ils n'aient refroidi.
- Ce produit utilise un mélange d'essence et d'huile deux-temps pour carburant. Veuillez prendre d'extrêmes précautions en manipulant l'essence.
- Ne faites pas fonctionner près de flammes nues, et ne fumez pas pendant que vous faites courir votre modèle réduit ou que vous manipulez du carburant.
- Conservez toujours le carburant dans un endroit bien ventilé, loin des appareils de chauffage, des flammes nues, de la lumière du soleil directe ou de batteries.
- L'essence est inflammable et poison. Les moteurs à essence dégagent des émissions toxiques. Ces émissions irritent les yeux et peuvent être très dangereuses pour votre santé.
- Vous ne devez utiliser qu'un mélange d'essence et d'huile deux-temps pour ce moteur. N'utilisez jamais de carburant spécial pour voitures télécommandées.
- Après utilisation, n'oubliez pas de vider le réservoir à carburant avant de ranger le véhicule.
- 本製品は走行用燃料にガソリンと2サイクルオイルを混ぜた混合燃料を使用します。ガソリンの取扱いには十分注意してください。
- ガソリンは引火性が高いので火気のそばでの作業や走行はしないでください。火災の原因となります。
- ガソリンは常に火気や直射日光を避け、幼児や子供の手の届かない冷暗所に保管してください。
- ガソリンは揮発性があり引火性の高い成分からできています。誤って飲んだり揮発成分を吸い込むのは有害です。また、目に入らないように十分注意してください。
- 燃料は必ず、市販ガソリンと2サイクルオイルを混合した燃料を使用します。R/Cカー用グロー燃料などは絶対に使用しないでください。
- 走行後は燃料タンクから燃料を抜いてからR/Cカーを保管してください。

Included Items
Enthaltene Werkzeug

Éléments inclus
キットに付属する物

Tools Werkzeuge Outils 工具

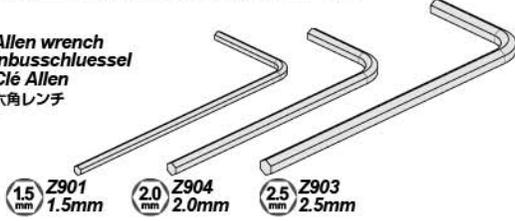
Tools included in this kit.

Im Lieferumfang enthaltene Werkzeuge.

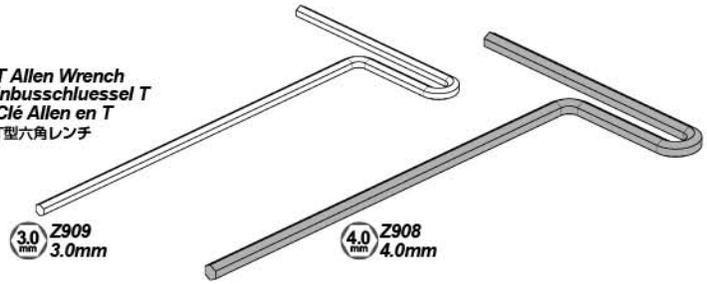
Outils inclus dans ce kit #

本製品を組立てるために必要な専用工具が付属しています。

Allen wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ



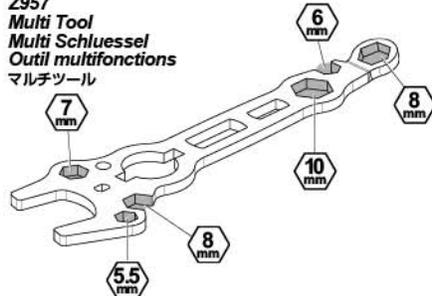
T Allen Wrench
Inbusschlüssel T
Clé Allen en T
T型六角レンチ



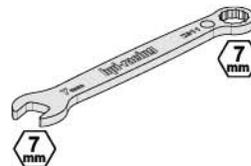
Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
ミニクロスレンチ



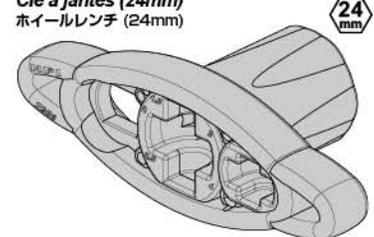
Z957
Multi Tool
Multi Schlüssel
Outil multifonctions
マルチツール



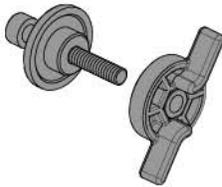
Z911
Combination Wrench 7mm
Ring-Maulschlüssel 7mm
Cle mixte 7mm
コンビネーションレンチ 7mm



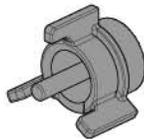
Z956
Wheel Wrench (24mm)
Radschlüssel (24mm)
Clé à jantes (24mm)
ホイールレンチ (24mm)



Z970
Bearing Press Tool 12x24mm
Lager Einpress Hilfe 12x24mm
Presse à roulement 12x24mm
ベアリングプレスツール 12x 24mm



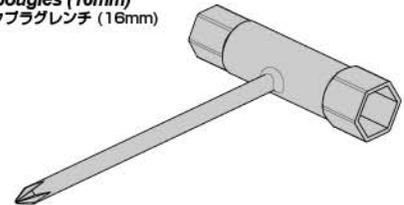
85459 a
Ball Press Tool
Kugel-Einpress Werkzeug
Presse à rotules
ボールプレスツール



85459 b
Nut Press Tool
Muttern-Einpress Werkzeug
Presse à écrous
ナットプレスツール



Z955
Spark Plug Wrench (16mm)
Zuendkerzenschlüssel (16mm)
Clé à bougies (16mm)
スパークプラグレンチ (16mm)



Oils and Chemicals Öle und Chemikalien Huile et produits chimiques オイル類

Oils and chemicals included in this kit.

Im Lieferumfang enthaltene Öle und Chemikalien.

Huiles et produits chimiques inclus dans ce kit.

本製品を組立てるために必要な専用オイル類が付属しています。

Z168
Heavy Duty Grease
Extra Zaehes Fett
Graisse renforcée
ヘビードューティグリス



Z159
Thread Lock
Schraubensicherungslack
Frein à filets
ネジ止め剤



Z186
Pro Thread Lock (Red)
Schraubensicherungslack (Rot)
Frein à filet pro (Rouge)
ネジロック剤(レッド)



Z190
Air Filter Oil
Luftfilter Öl
Huile p. filtre a air
エアフィルターオイル



Z181
Silicone Diff Oil #1000
Silikon Difföl #1000
Huile diff silicone gr.1000
シリコンデフオイル #1000



Z141
Baja Shock Oil 5w
Baja Daempferöl 5w
Huile amortisseurs Baja 5w
バハショックオイル 5w



Z147
Baja Shock Oil 40w
Baja Daempferöl 40w
Huile amortisseurs Baja 40w
バハショックオイル 40w



Z191
2 Cycle Oil
Zweitaktöl
Huile 2 temps
2サイクルオイル

1

Nut Install Tool Assembly
Werkzeug zum Montieren von Muttern

Montage de l'outil de mise en place des écrous
ナット取付けツールの組立て

BAG

A

Open Bag A
Tüte A öffnen
Ouvrir le sachet A
Bag Aを開封します。

BAG

Plastic Bag A

Open Plastic Bag A
Bitte öffnen Sie den Plastikbeutel
Ouvrir le sachet plastique A
Plastic Bag Aを使用します。

BAG

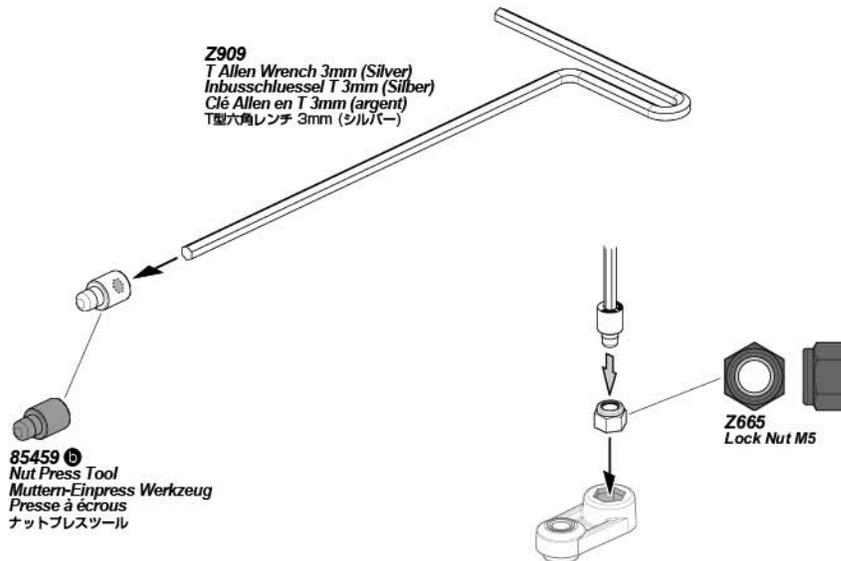
Tools

Open Tools Bag
Bitte öffnen Sie den Werkzeugbeutel
Ouvrir le sachet d'outils
Tools袋を開封します。

BAG

Spare

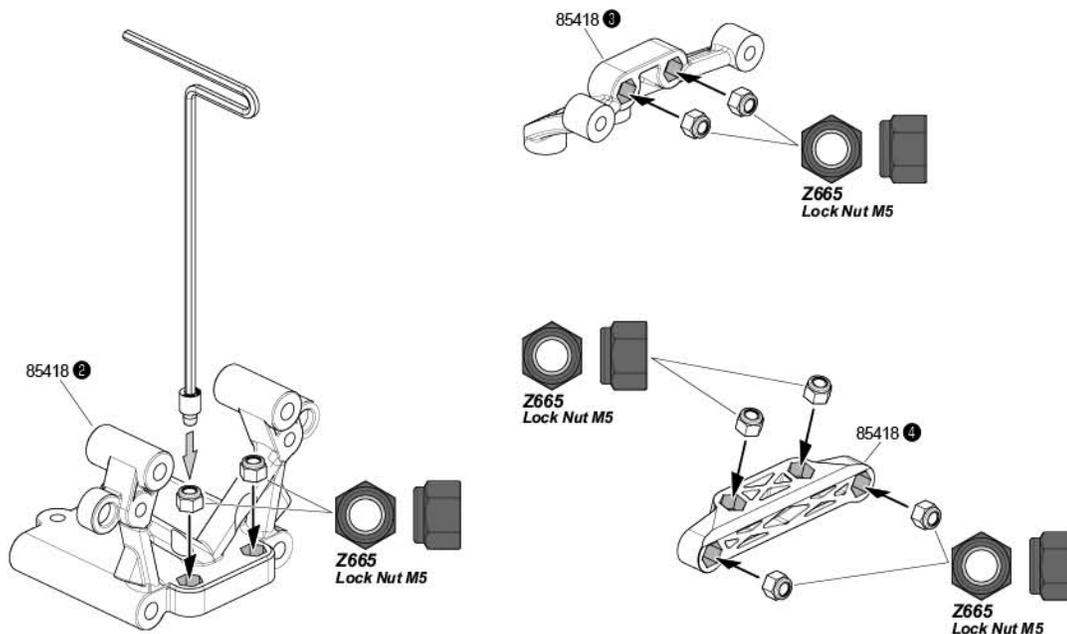
Extra screws, nuts and more are included. Use them as spares.
Zusätzliche Schrauben, Muttern und mehr sind enthalten. Verwenden Sie diese als Ersatzteile.
Des vis, des écrous et d'autres pièces supplémentaires sont incluses. Utilisez-les comme pièces de rechange.
紛失しやすいパーツが入っています。予備としてお使いください。



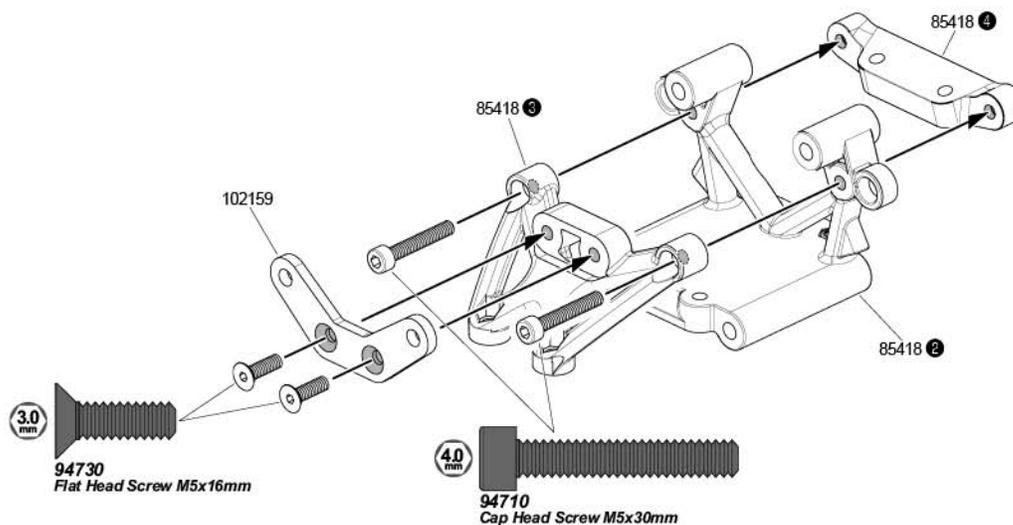
When you are installing M5 nut, use press tool with hex wrench.
M5 Muttern können Sie mit Hilfe des Muttern-Einpress-Werkzeugs leicht montieren.
Lorsque vous mettez en place l'écrou M, utilisez l'outil presse avec une clé hexagonale.
ナイロンナットM5を取付ける際に使用する治具。

2

Nut Installation *Mise en place des écrous*
Einsetzen der Muttern *ナットの取付け*

**3**

Bulk Head Assembly *Montage de la paroi de séparation*
Bulkhead Montage *バルクヘッドの組立て*

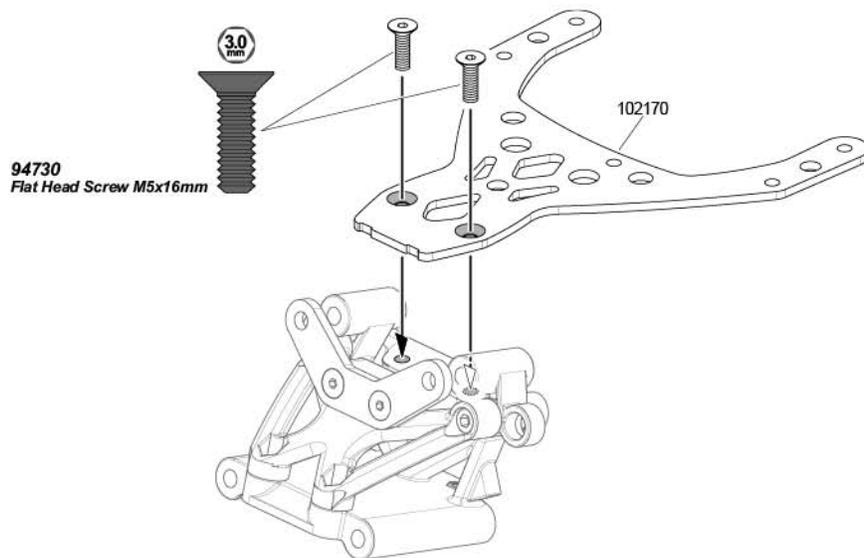
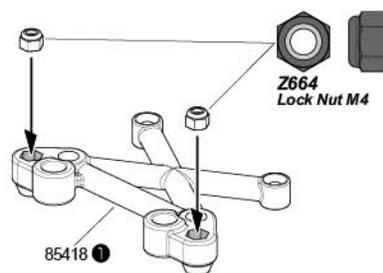
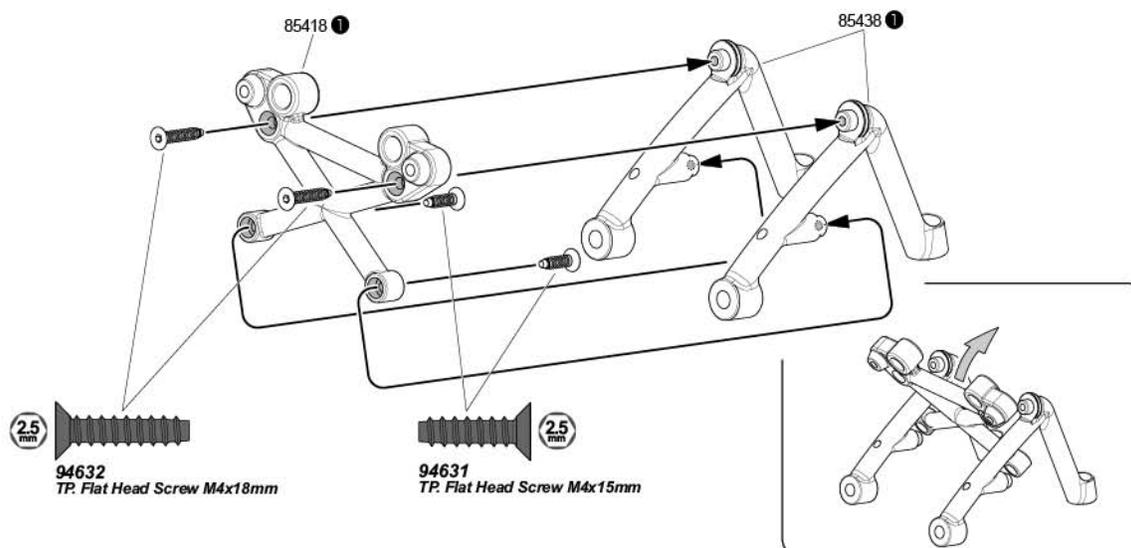
**4**

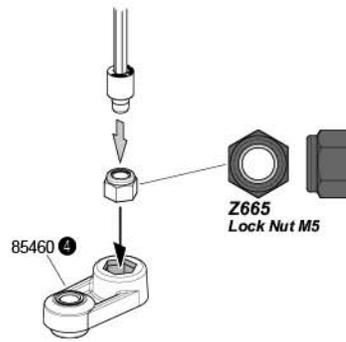
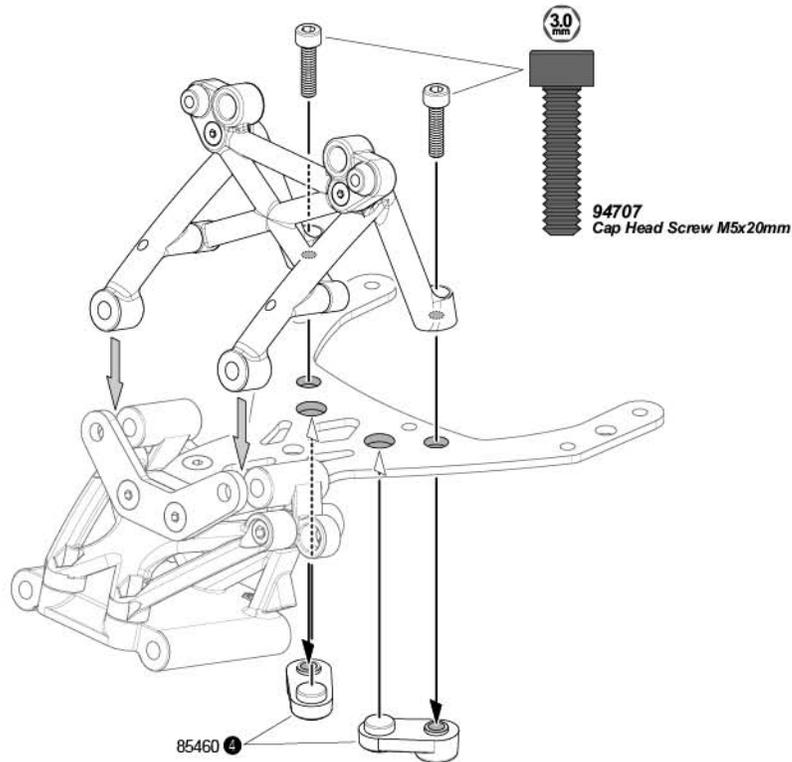
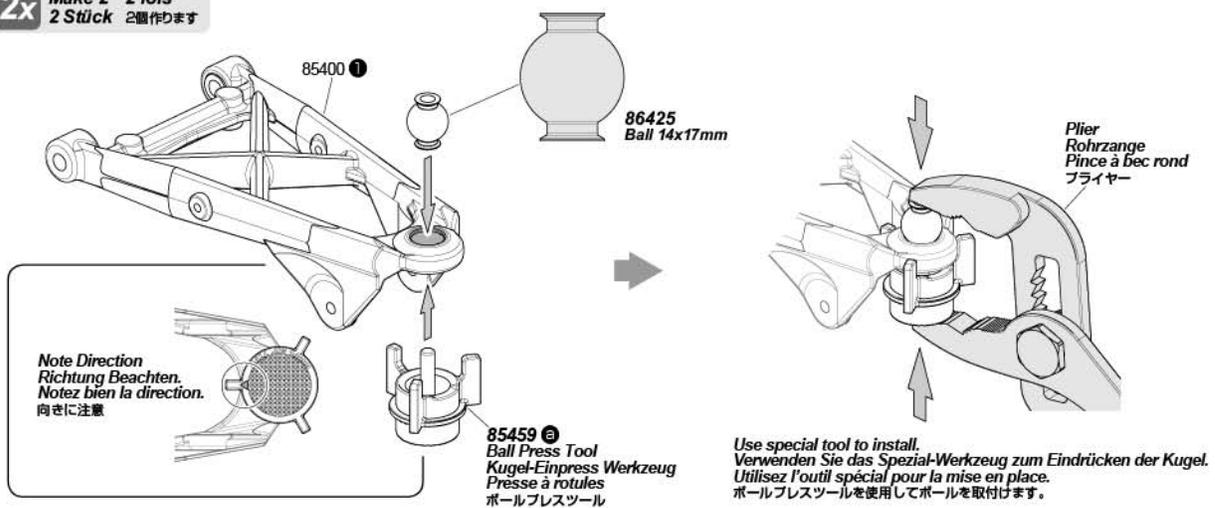
Plastic Bag B

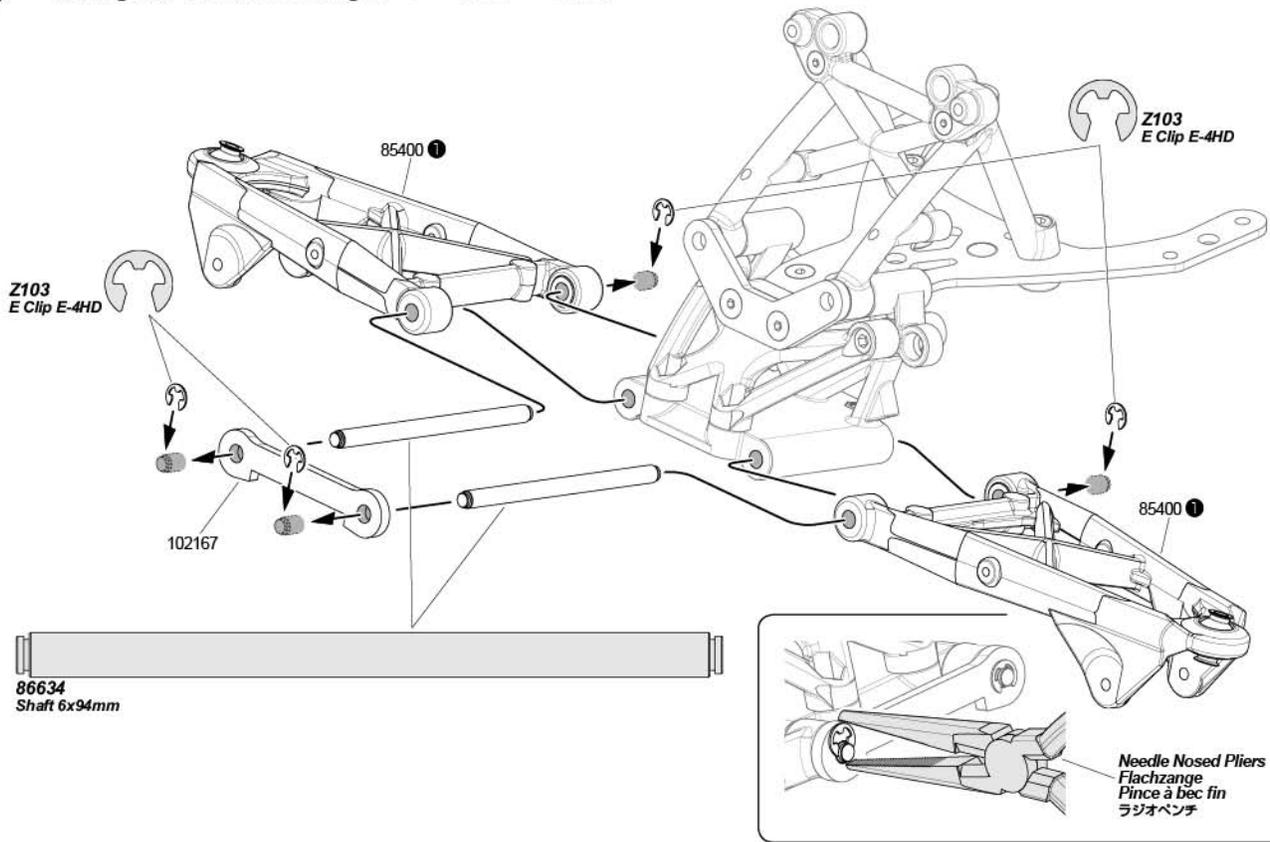
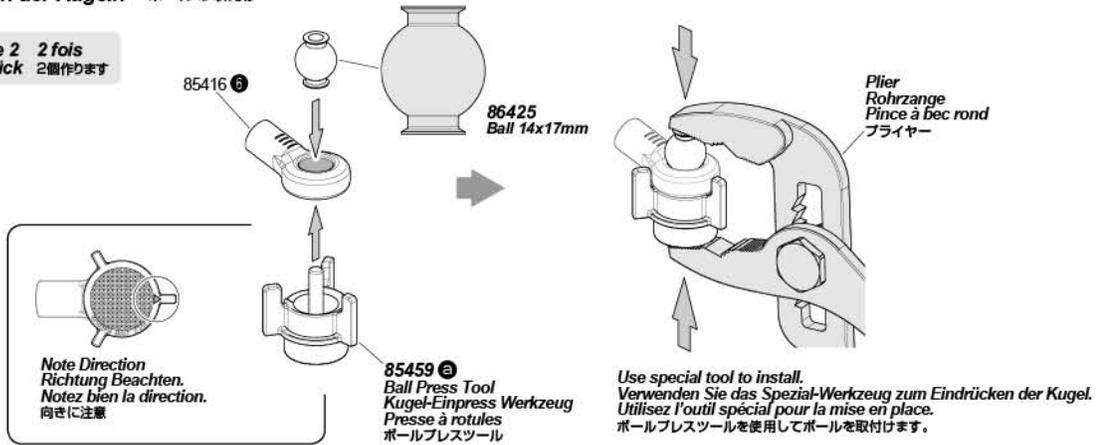
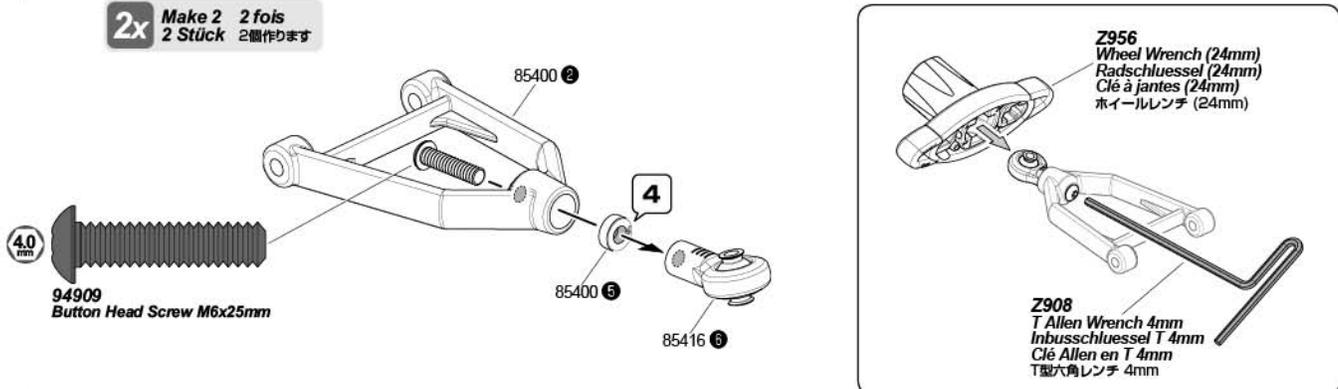
Open Plastic Bag B
Öffnen Sie Plastiktasche B
Ouvrir le sachet plastique B
 Plastic Bag Bを使用します。

Aluminum Parts Bag

Open Aluminaum Parts Bag
Aluminiumteile-Beutel öffnen
Ouvrir le sachet de pièces aluminium
 Aluminum Parts Bagを使用します。

5**Front Upper Plate Installation**
Montage der vorderen, oberen Platte**Mise en place de la platine supérieure**
フロントアッパープレートの取付け**6****Nut Installation**
Einsetzen der Muttern**Mise en place de l'écrou**
ナットの取付け**7****Front Shock Mount Assembly**
Zusammenbau der vorderen Dämpferbrücke**Montage du support d'amortisseurs avant**
フロントショックマウントの組立て

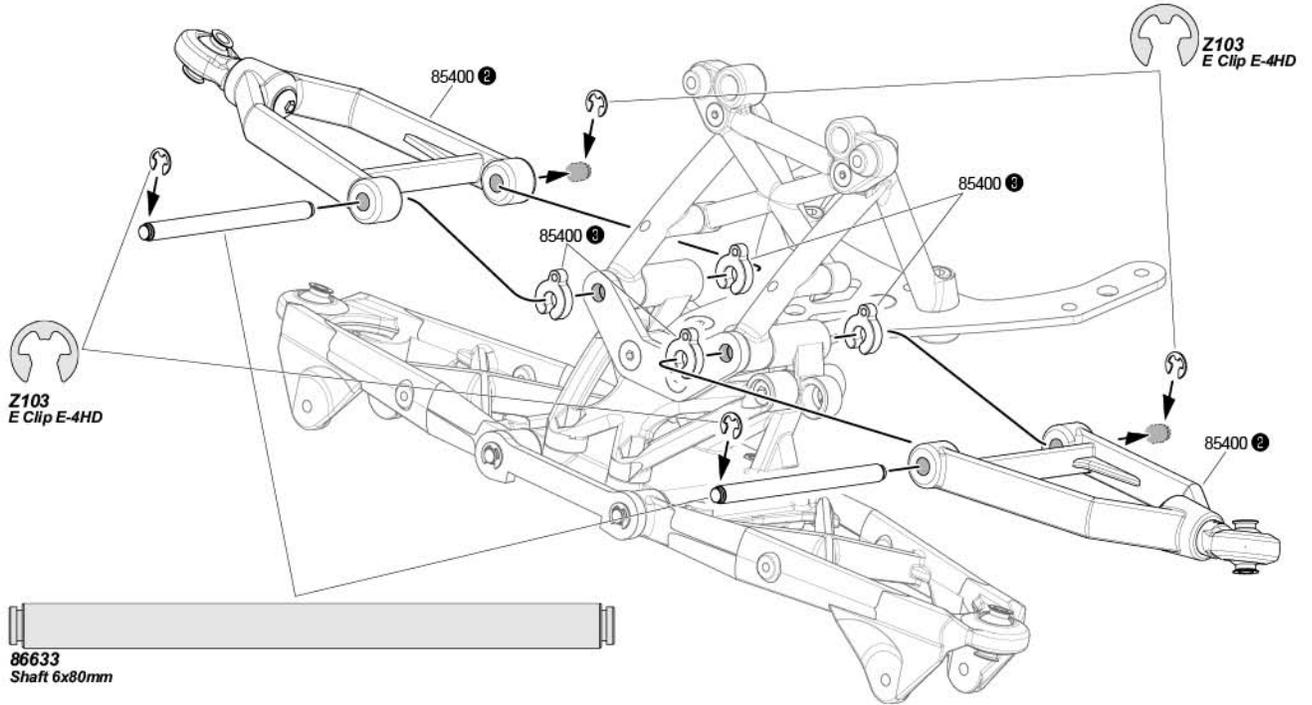
8**Nut Installation**
Einsetzen der Muttern**Mise en place de l'écrou**
ナットの取付け**2x** Make 2 2 fois
2 Stück 2回作ります**9****Front Shock Mount Installation**
Montage der vorderen Dämpferbrücke**Mise en place du support d'amortisseurs avant**
フロントショックマウントの取付け**10****Ball Installation**
Eindrücken der Kugeln**Mise en place de la rotule**
ボールの取付け**2x** Make 2 2 fois
2 Stück 2回作ります

11**Front Suspension Arm Installation**
Montage der vorderen Schwingen**Mise en place du bras de suspension avant**
フロントササアームの取付け**12****Ball Installation**
Eindrücken der Kugeln**Mise en place de la rotule**
ボールの取付け**2x** Make 2 2 fois
2 Stück 2回作ります**13****Front Upper Suspension Arm Assembly**
Zusammenbau der oberen Querlenker**Montage du bras de suspension supérieur avant**
フロントアッパーアームの組立て**2x** Make 2 2 fois
2 Stück 2回作ります

14

Front Upper Suspension Arm Installation
Montage der oberen Querlenker

Mise en place du bras de suspension supérieur avant
フロントアッパーアームの取付け



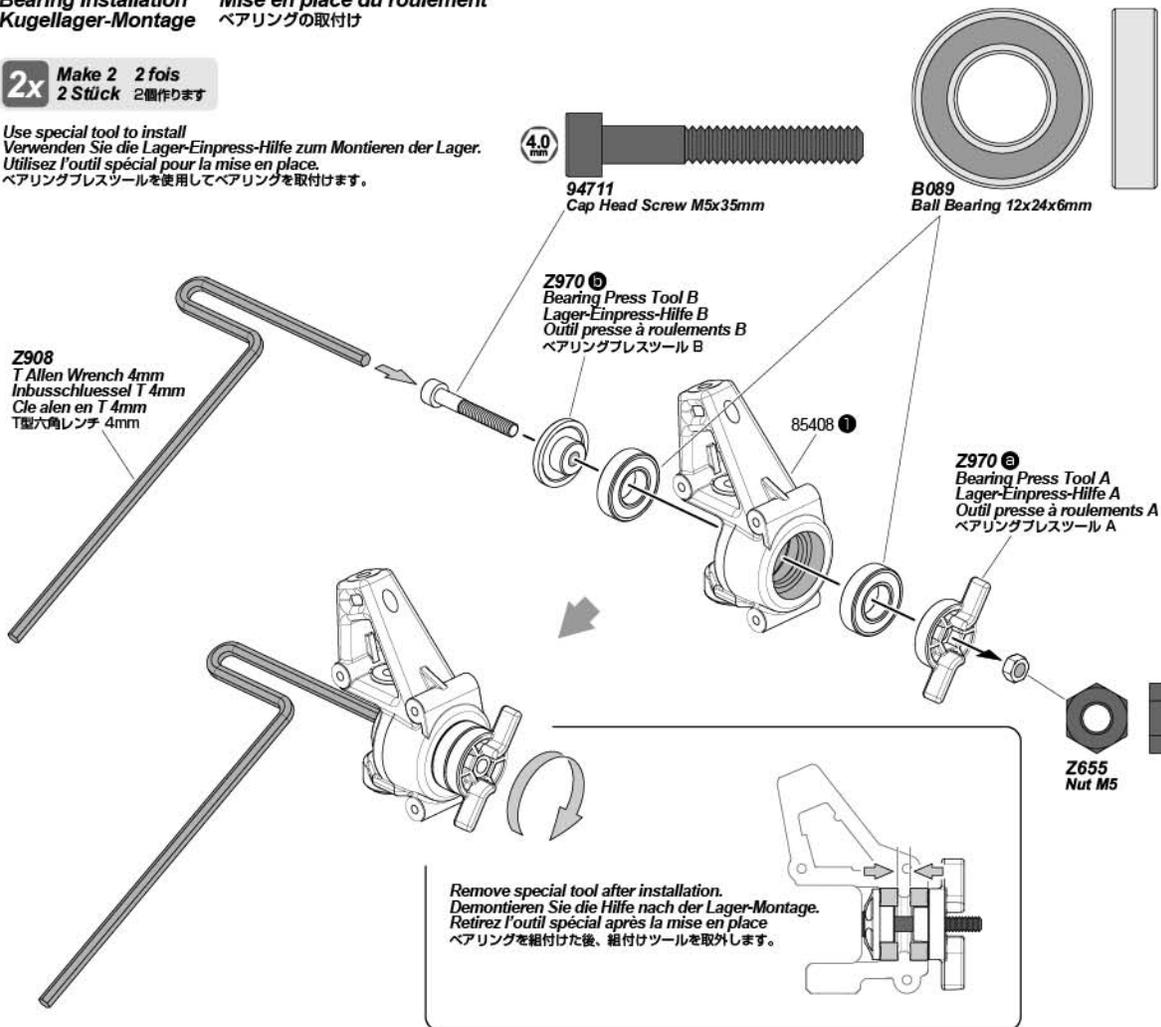
15

Bearing Installation
Kugellager-Montage

Mise en place du roulement
ベアリングの取付け

2x Make 2 2 fois
 2 Stück 2個作ります

Use special tool to install
 Verwenden Sie die Lager-Einpress-Hilfe zum Montieren der Lager.
 Utilisez l'outil spécial pour la mise en place.
 ベアリングプレスツールを使用してベアリングを取付けます。

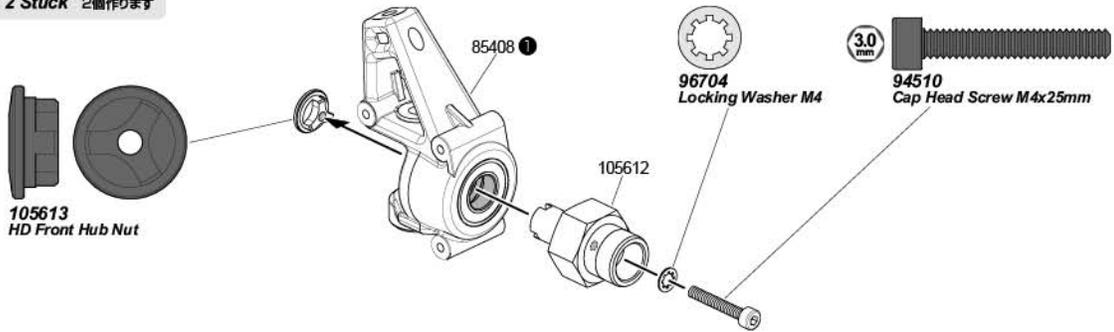


16

Front Hex Hub Installation Montage der vorderen Radachsen

Mise en place de l'hexagonal de roues avant フロントハブの取付け

2x Make 2 2 fois
2 Stück 2個作ります

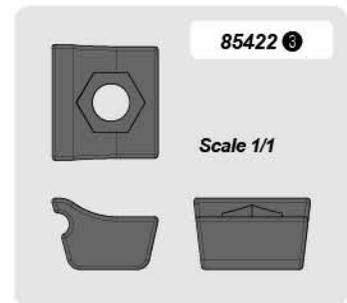
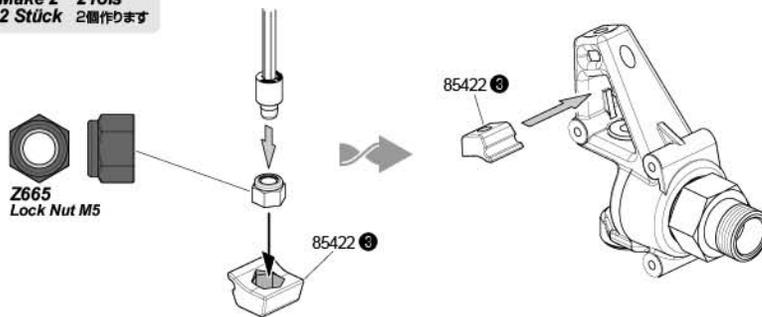


17

Nut Installation Einsetzen der Muttern

Mise en place de l'écrou ナットの取付け

2x Make 2 2 fois
2 Stück 2個作ります

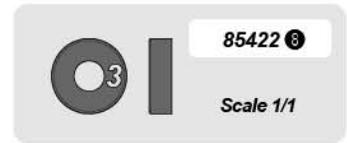
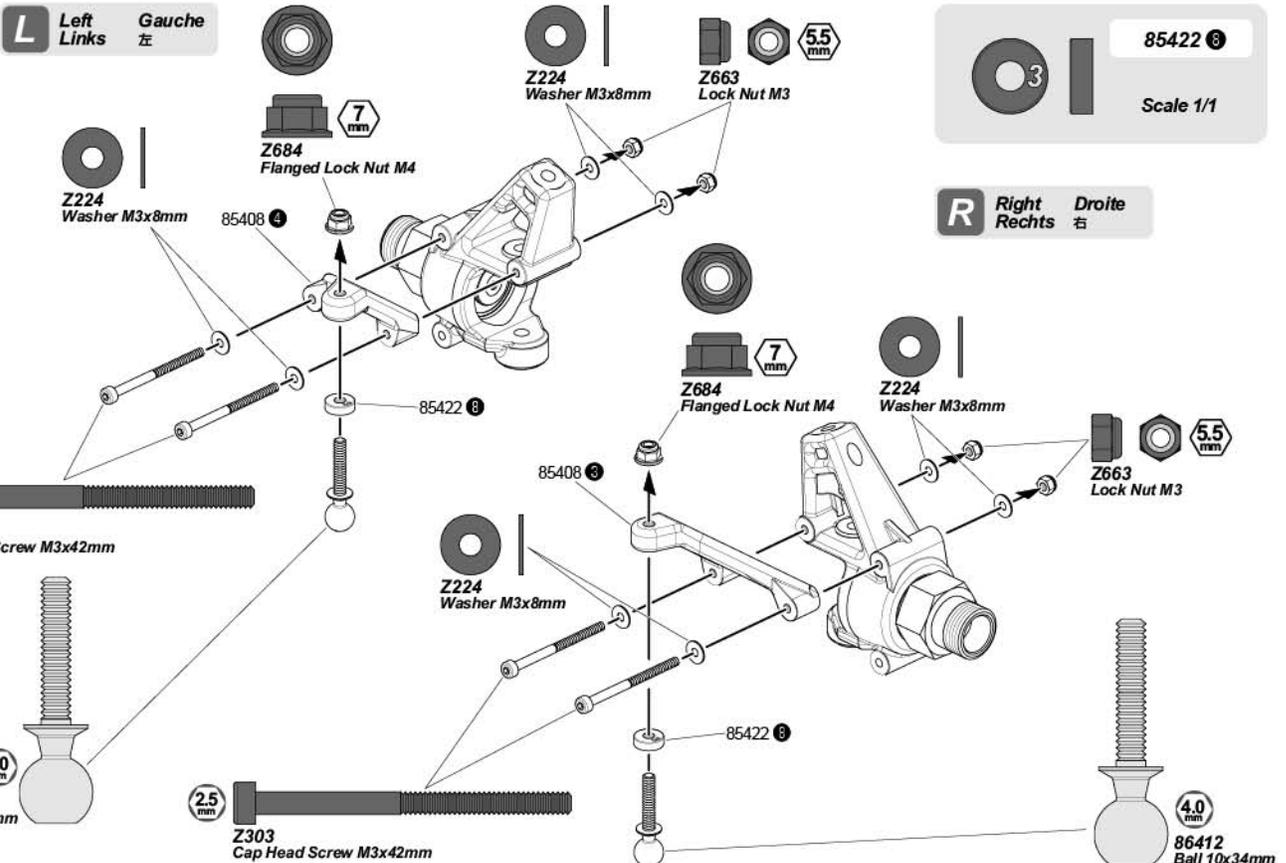


18

Front Hub Carrier Assembly Montage der vorderen Radträger

Montage du porte moyeux avant フロントハブキャリアの組立て

L Left Gauche
Links 左

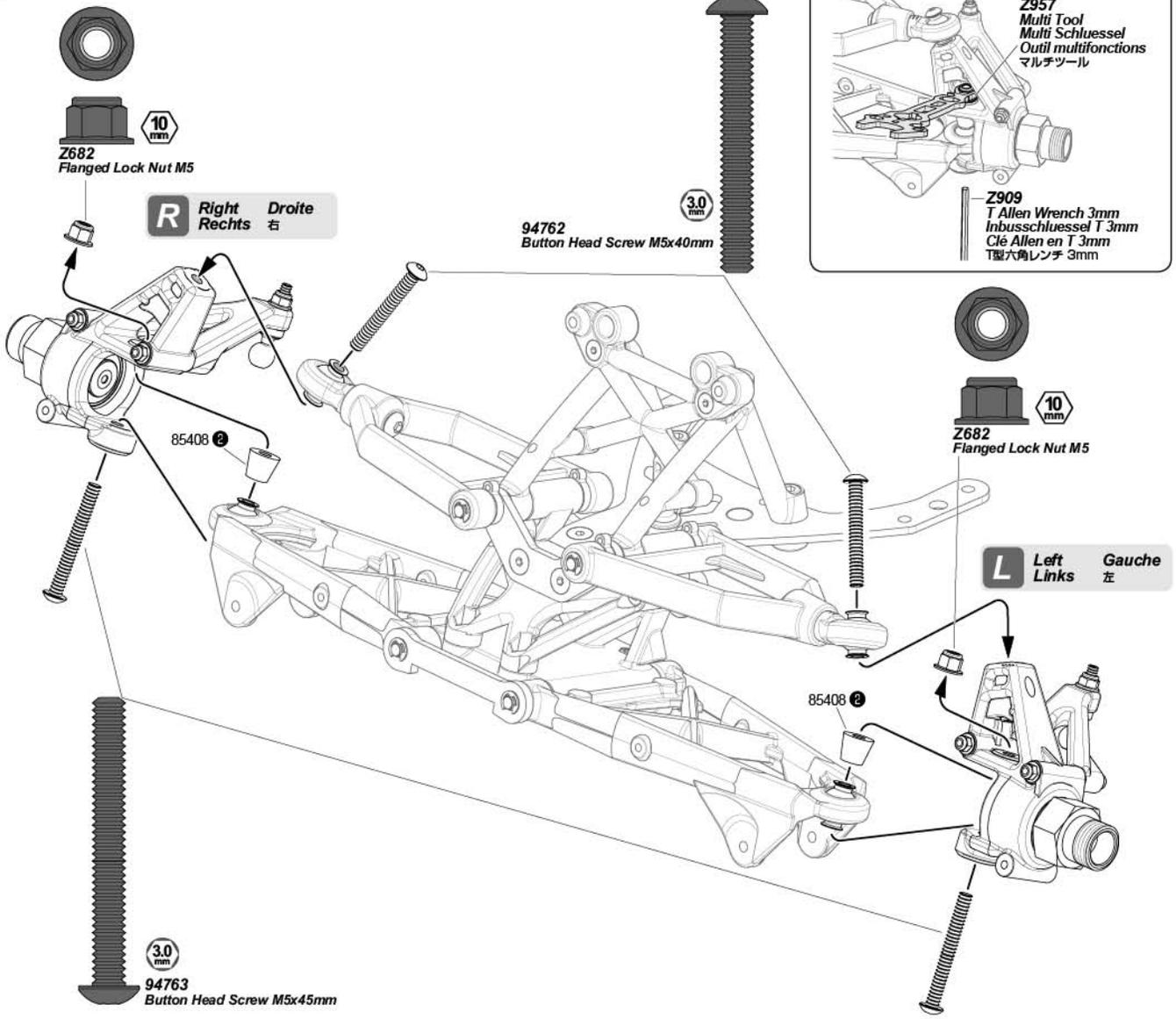


R Right Droite
Rechts 右

19

Front Hub Carrier Installation
Einbau der vorderen Radträger

Mise en place du porte moyeux avant
フロントハブキャリアの取付け



20

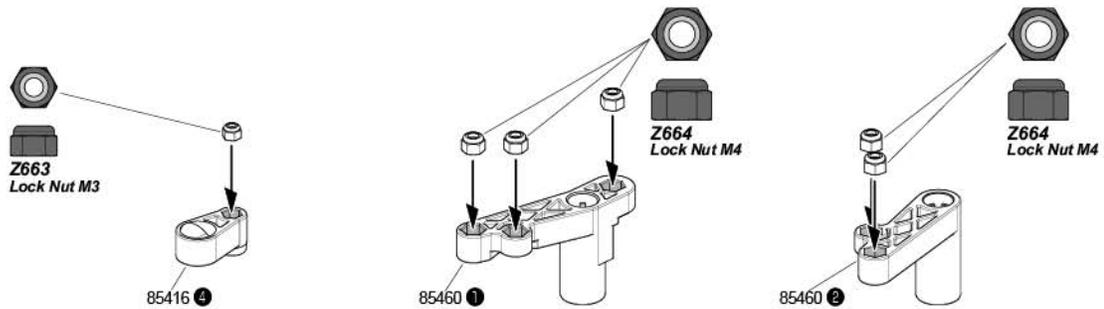
BAG

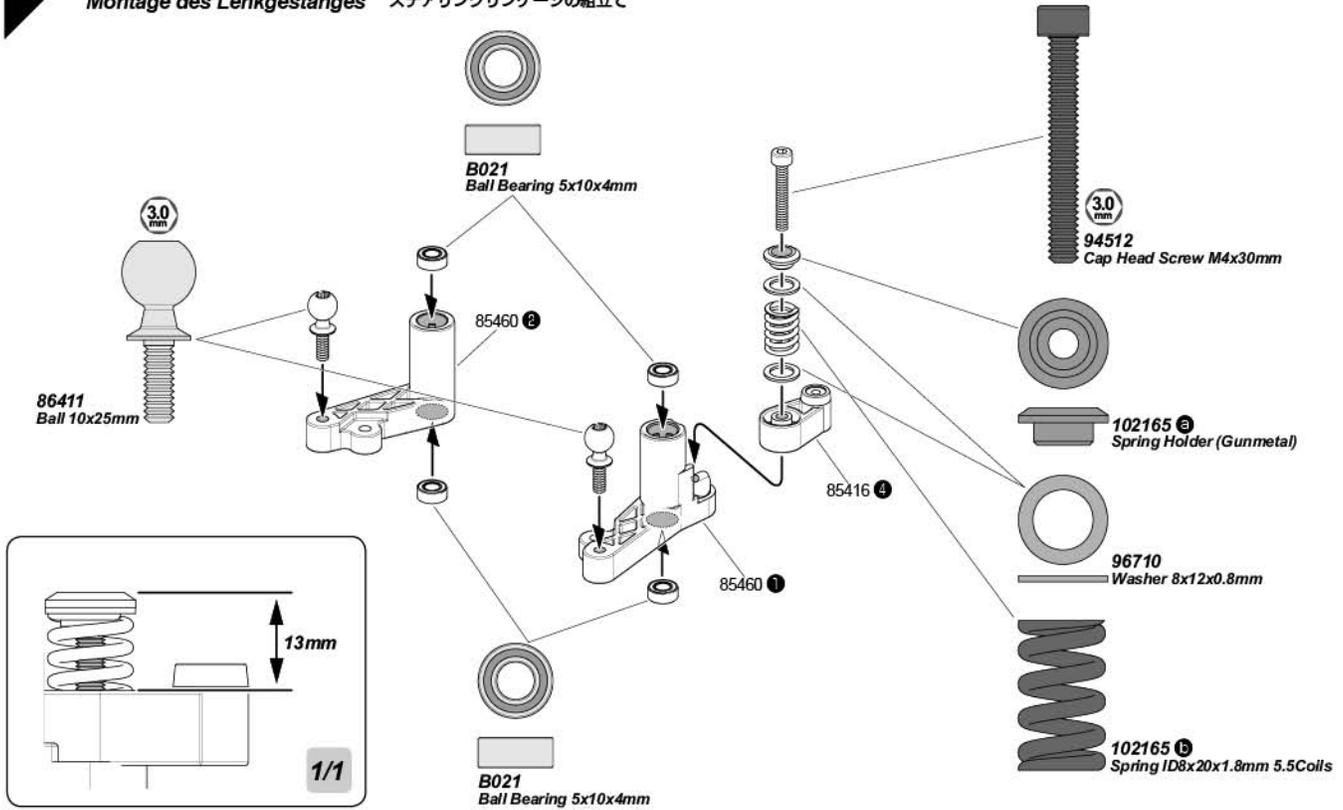
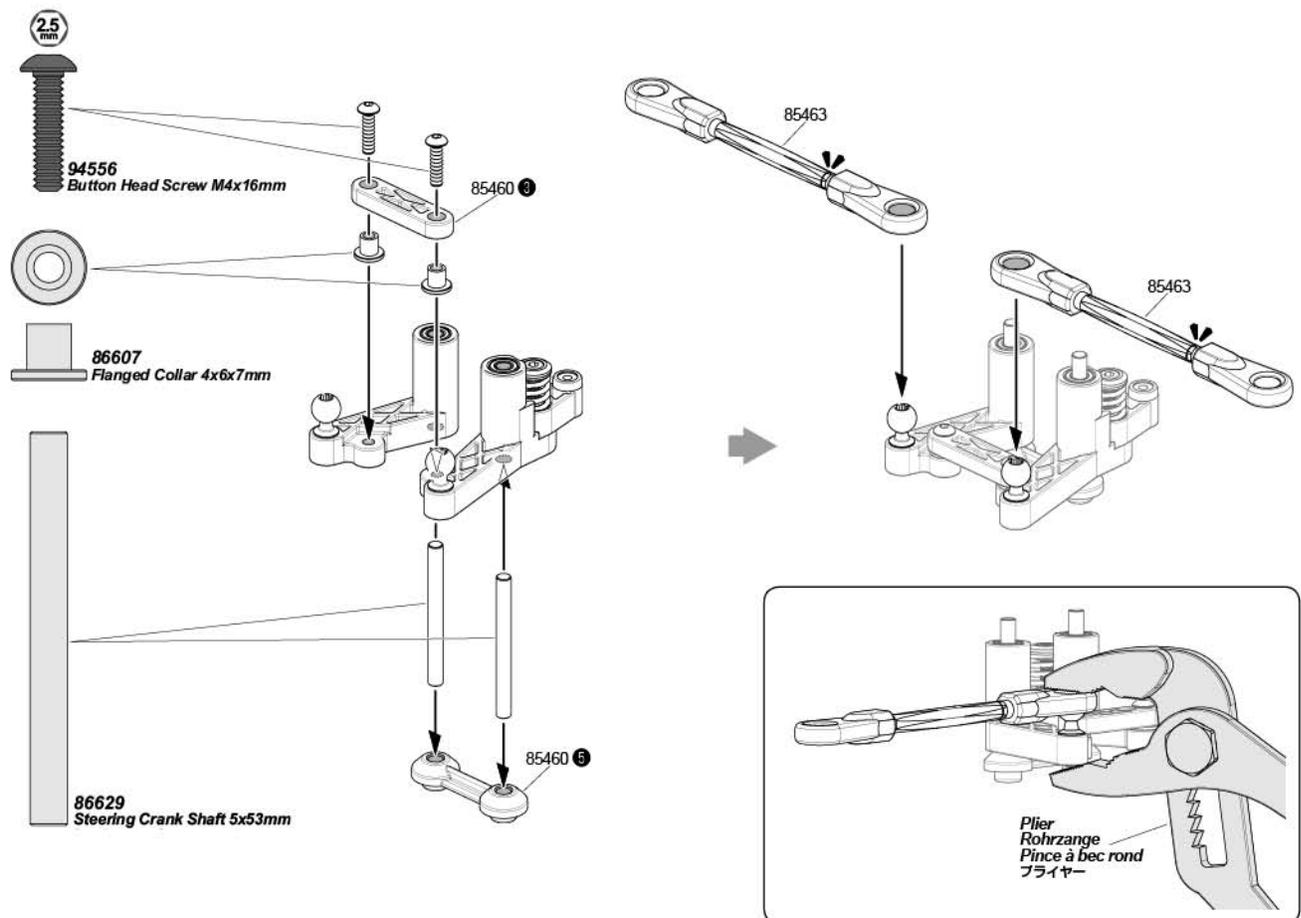
B Open Bag B
Tüte B öffnen
Ouvrir le sachet B
Bag Bを開封します。

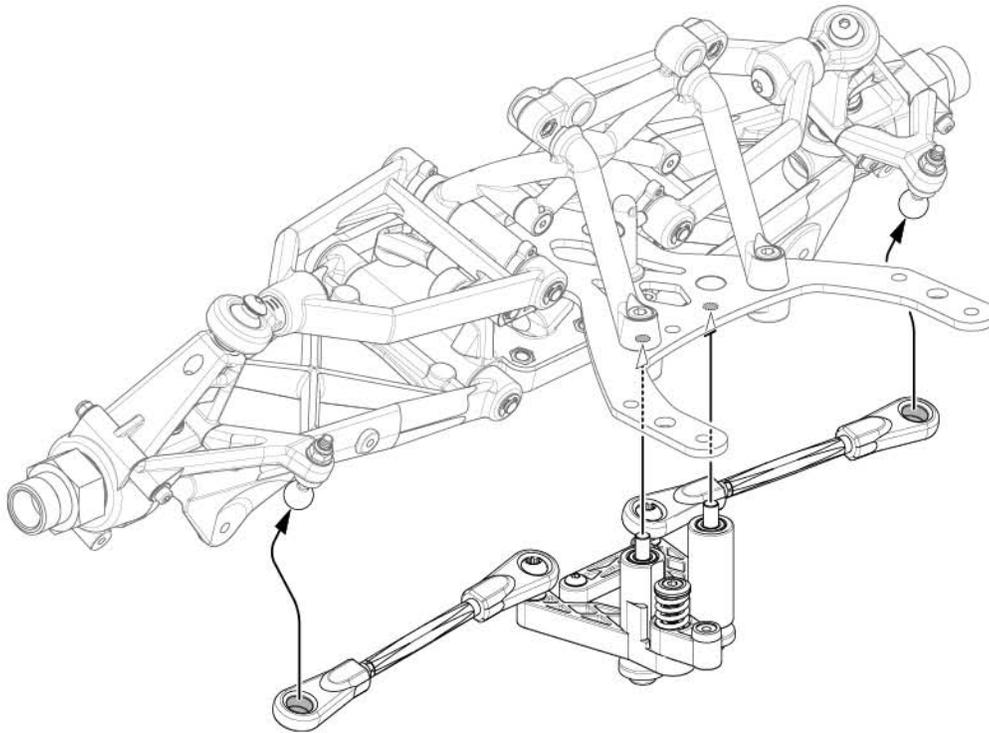
21

Nut Installation
Einsetzen der Muttern

Mise en place de l'écrou
ナットの取付け



22Steering Linkage Assembly
Montage des LenkgestängesMontage de la tringlerie de direction
ステアリングリンケージの組立て**23**Steering Linkage Assembly
Montage des LenkgestängesMontage de la tringlerie de direction
ステアリングリンケージの組立て

24**Steering Linkage Installation**
Einbau des Lenkgestänges**Mise en place de la tringlerie de direction**
ステアリングリンケージの取付け**25**

BAG

C

Open Bag C
Tüte C öffnen
Ouvrir le sachet C
Bag Cを開封します。

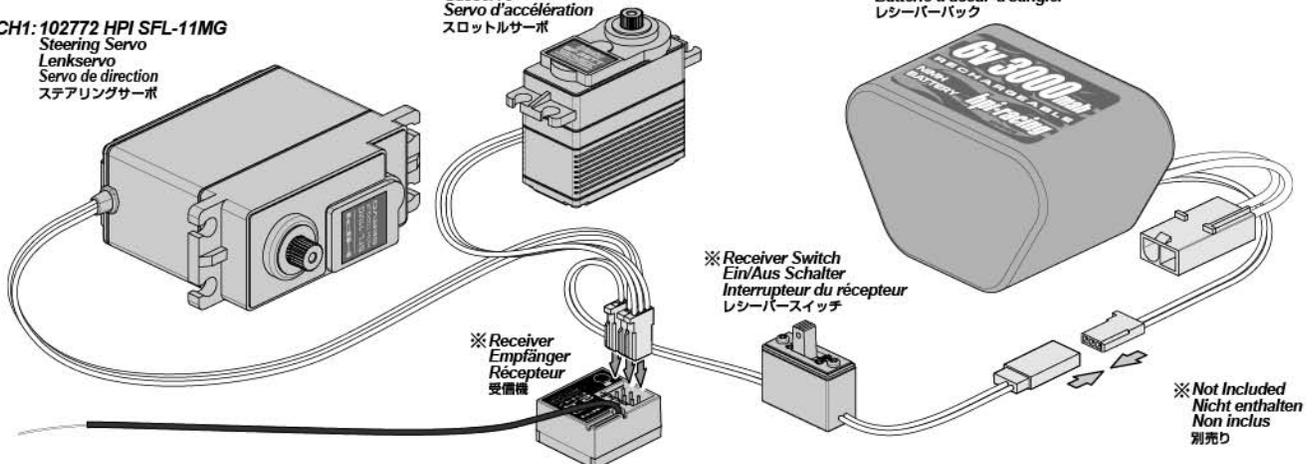
26**Radio Connections**
Anschließen der Elektronik**Connexions radio**
受信機記録の確認

Refer to radio manufacturer's instruction for proper installation and verify servo neutral position.
Schauen Sie für den korrekten Einbau und das Einstellen der Neutralposition in die Anleitung Ihrer Fernbedienung.
Se reporter au manuel de votre radio pour des instructions détaillées, et vérifiez que le servo est en position neutre.
送受信機の取扱説明書を参考に配線し、サーボのニュートラル設定をします。

CH1: 102772 HPI SFL-11MG
Steering Servo
Lenkservo
Servo de direction
ステアリングサーボ

※ **CH2: Throttle Servo**
Gasservo
Servo d'accélération
スロットルサーボ

※ **BATT: Hump Battery Pack For Receiver**
Hump Pack Empfängerakku
Batterie d'accu. a sangler
レシーバーパック



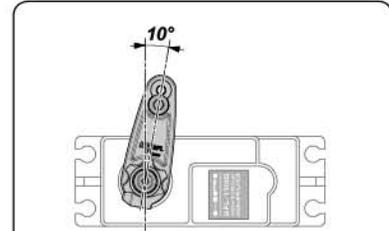
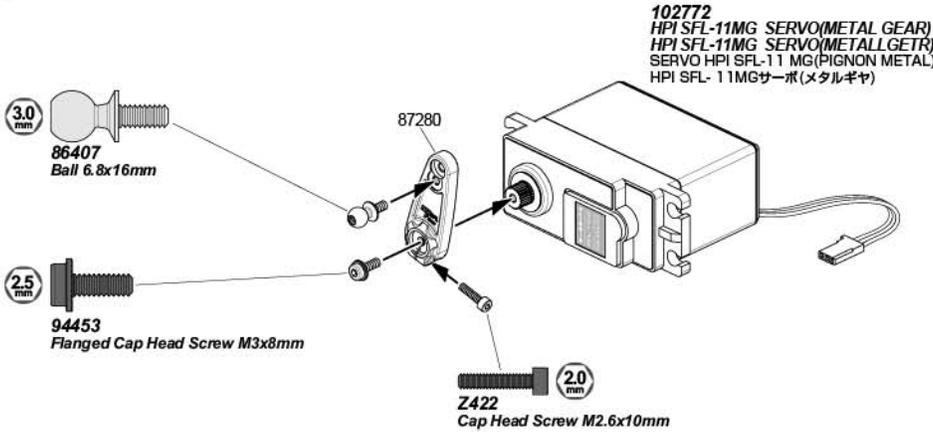
※ **Receiver Switch**
Ein/Aus Schalter
Interrupteur du récepteur
レシーバースイッチ

※ **Receiver**
Empfänger
Récepteur
受信機

※ **Not Included**
Nicht enthalten
Non inclus
別売り

27

Steering Servo Assembly Montage du servo de direction
Vorbereiten des Lenkservos ステアリングサーボの組立て



When the power is on, the servo horn should be in the neutral position as shown in the picture.

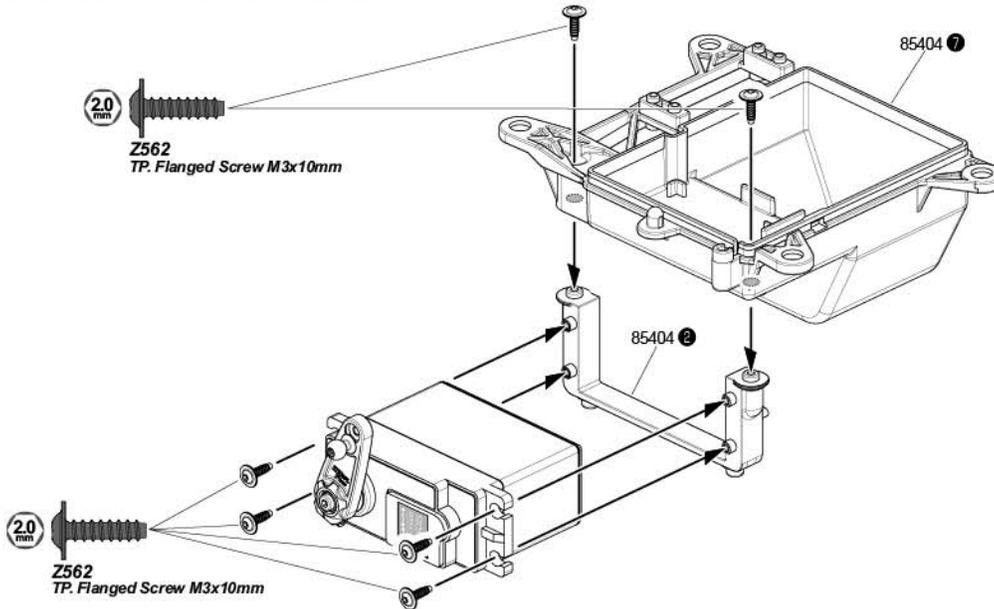
Bei eingeschalteter RC-Anlage sollte sich das Servo in der Neutralposition, wie hier gezeigt, befinden.

Quand le contact est mis, le bras de servo devrait être en position neutre comme indiqué sur le schéma.

サーボがニュートラルの時に、サーボホーンが図のようになるように調節します。

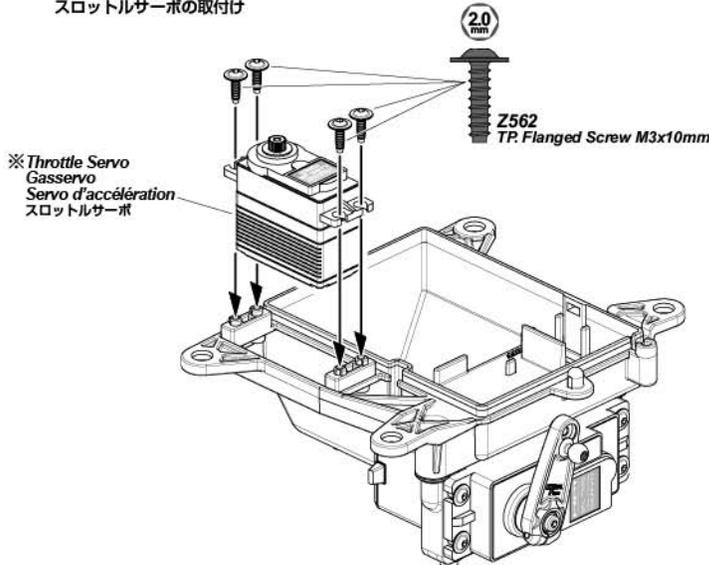
28

Steering Servo Installation **Mise en place du servo de direction**
Lenkservo-Montage ステアリングサーボの取付け

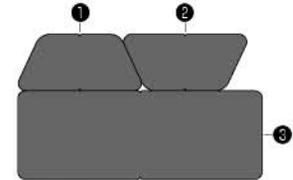
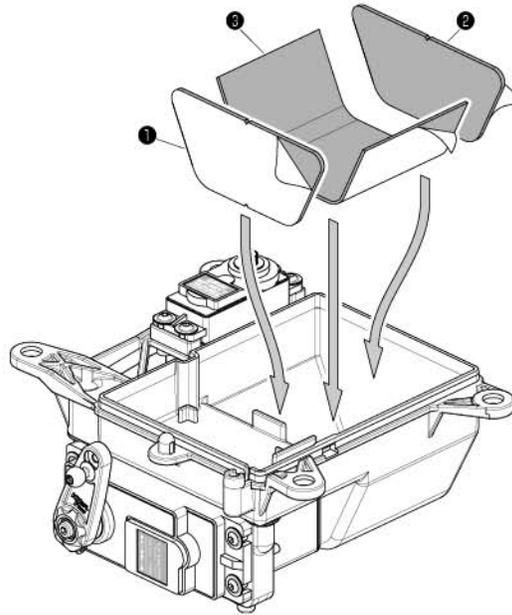


29

Throttle Servo Installation **Mise en place du servo d'accélération**
Gasservo-Montage スロットルサーボの取付け



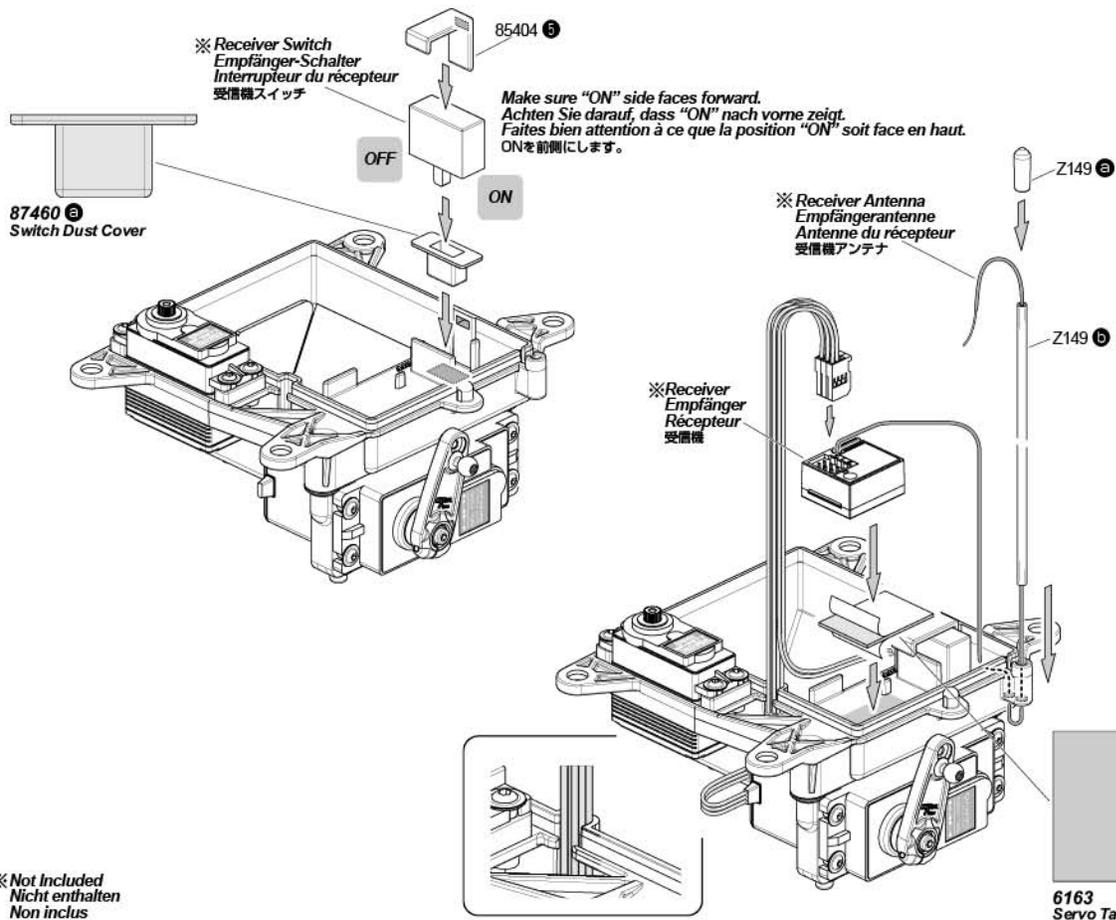
※ Not Included
 Nicht enthalten
 Non inclus
 別売D

30**Battery Foam Installation**
Einkleben von Schaumstoff zur Dämpfung**Mise en place du support de la batterie**
バッテリーフォームの取付け

85404  **Form Sheet**
Bilden Sie Blatt
Formez la feuille
フォームシート

31**Receiver Installation**
Einbau des Empfängers**Mise en place du récepteur**
受信機の取付け

Refer to your radio's owners manual for details on proper setup.
Weitere Hinweise zum Einbau finden Sie in der Anleitung Ihrer RC-Anlage.
Reportez-vous aux manuels de votre système radio pour connaître les détails de réglage adéquats.
お手持ちの送受信機の取り扱い説明書を参考に配線をしてください。



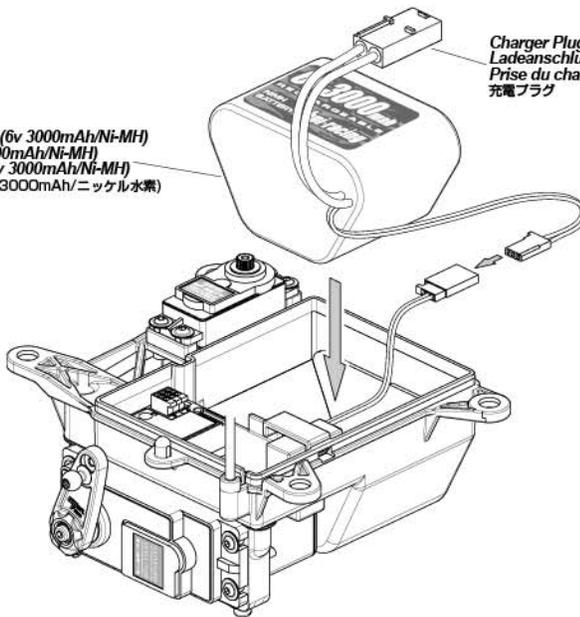
32

Receiver Battery Installation
Einlegen des Empfängerakkus

Mise en place de la batterie du récepteur
受信機バッテリーの取付け

※2018
Hump Battery Pack For Receiver (6v 3000mAh/Ni-MH)
Empfängerakku "Hump" (6v/3000mAh/Ni-MH)
Batterie à sangler p. récepteur (6v 3000mAh/Ni-MH)
レシーバーバッテリーパック (6V/3000mAh/ニッケル水素)

Charger Plug
Ladeanschluss
Prise du chargeur
充電プラグ

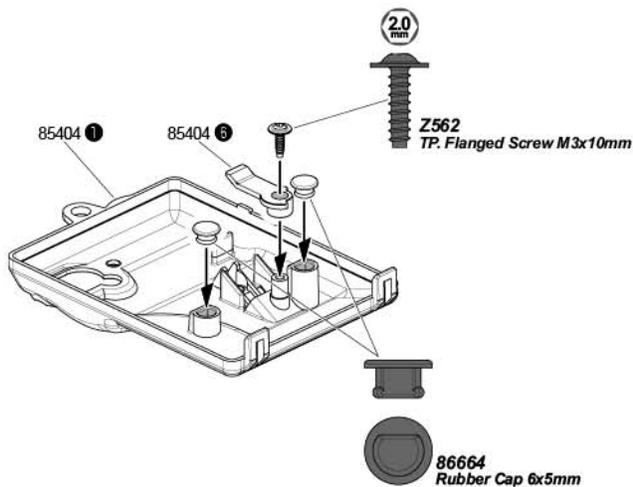


※ Not Included
Nicht enthalten
Non inclus
別売り

33

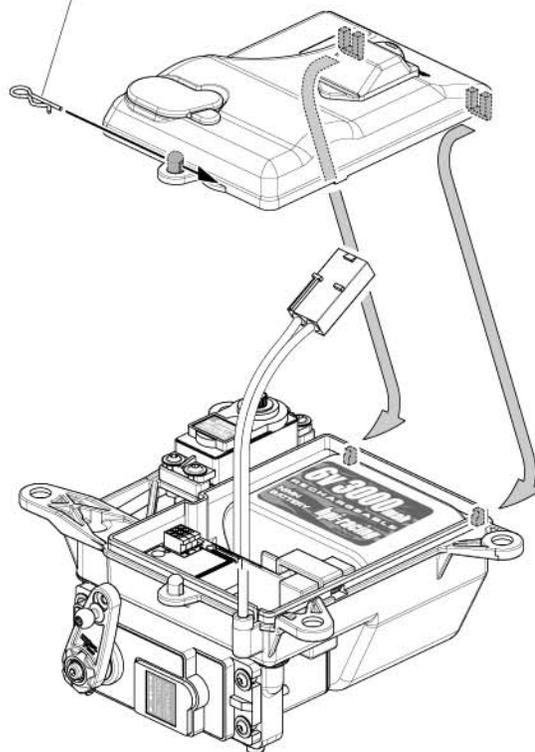
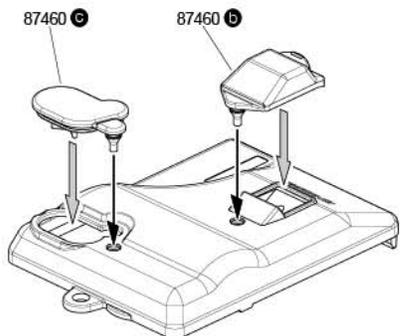
Radio Box Cover Assembly
Zusammenbau des RC-Box Deckels

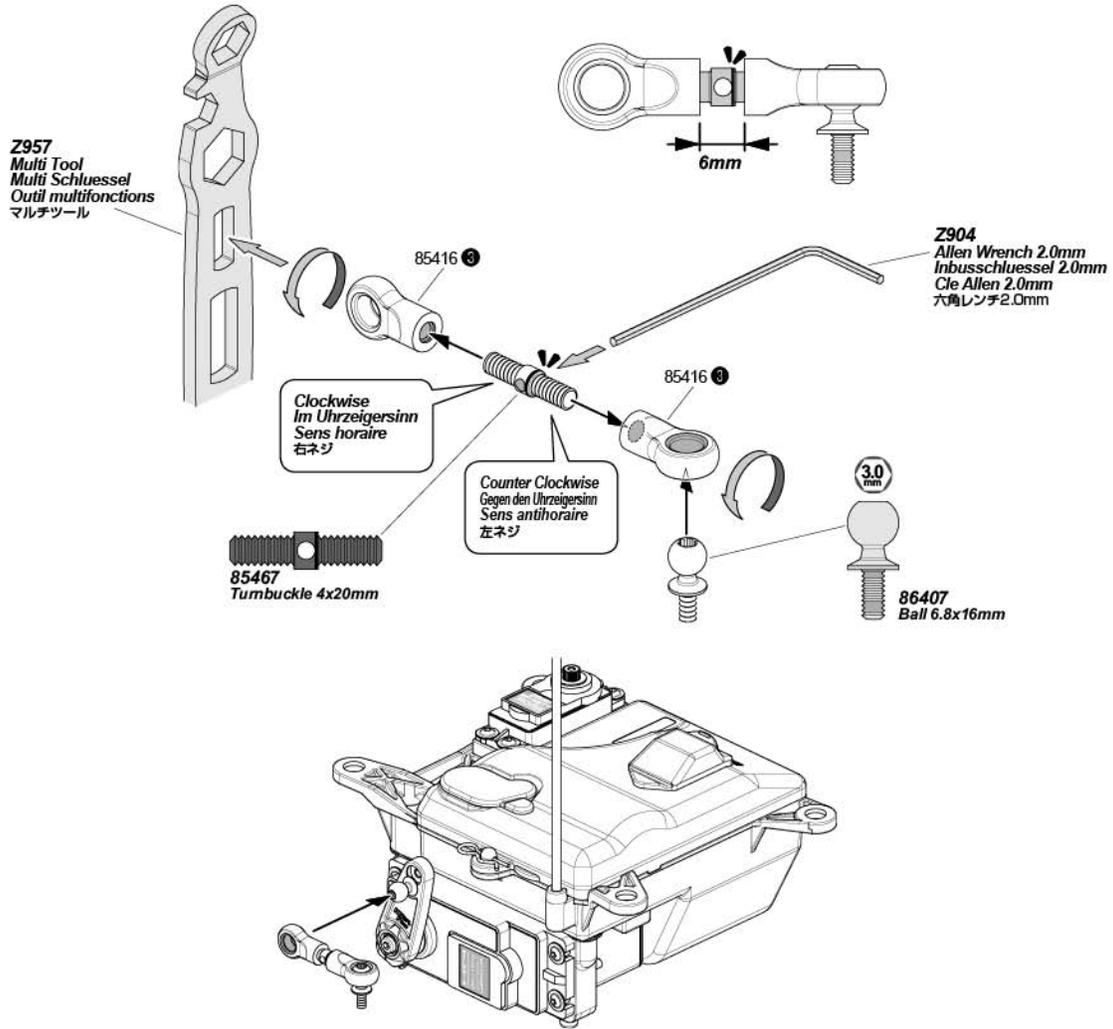
Montage du couvercle du casier radio
メカボックスカバーの組立て



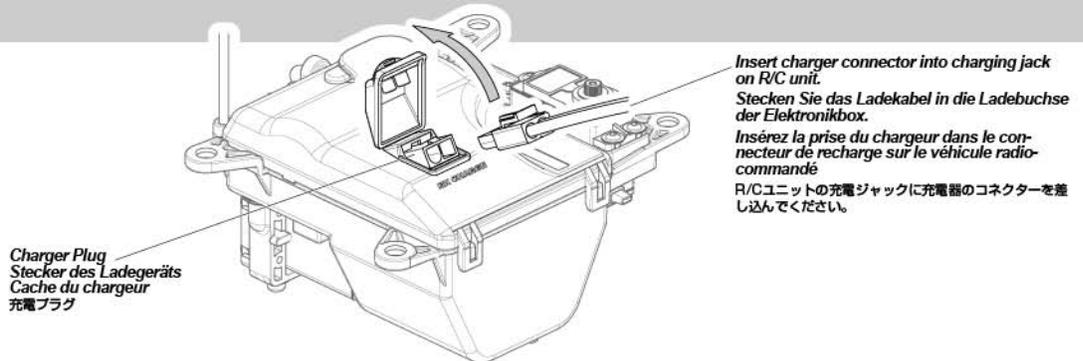
75106
Body Clip (6mm/Black)

Charger Plug
Ladeanschluss
Prise du chargeur
充電プラグ





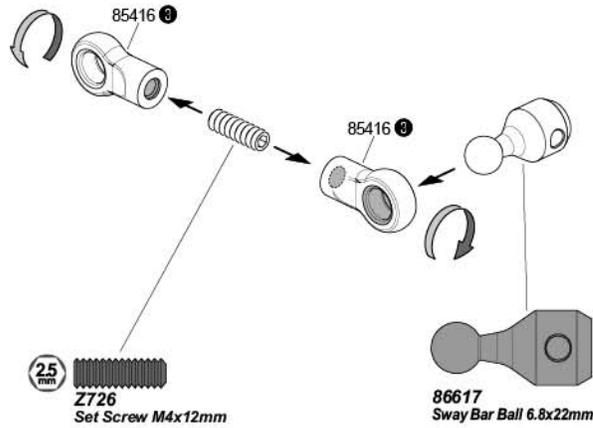
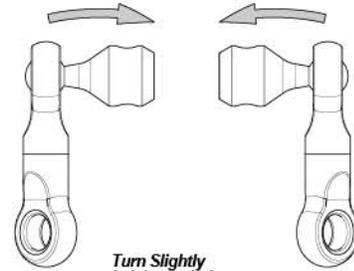
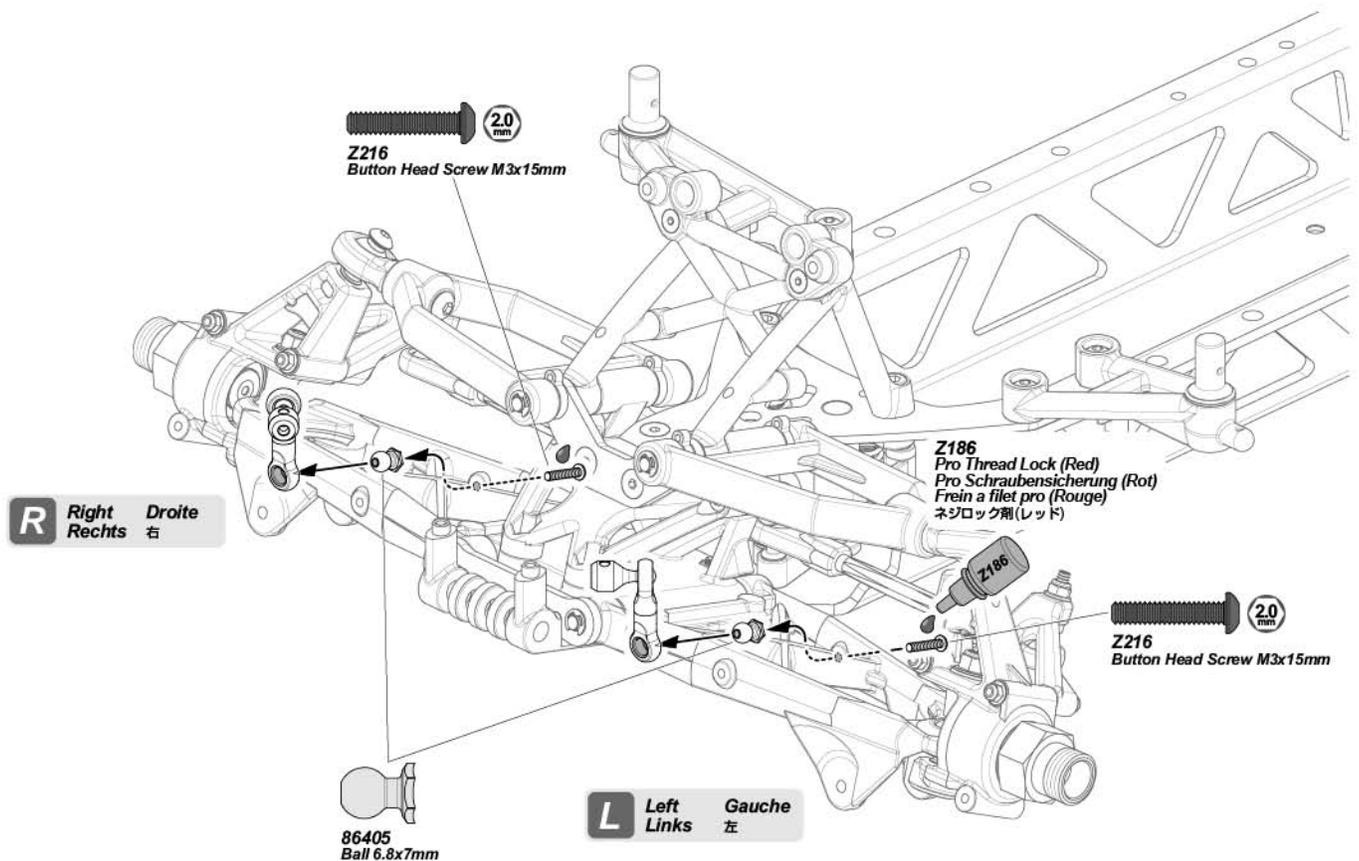
Option
Optional
Option
オプション



BAG

Chassis

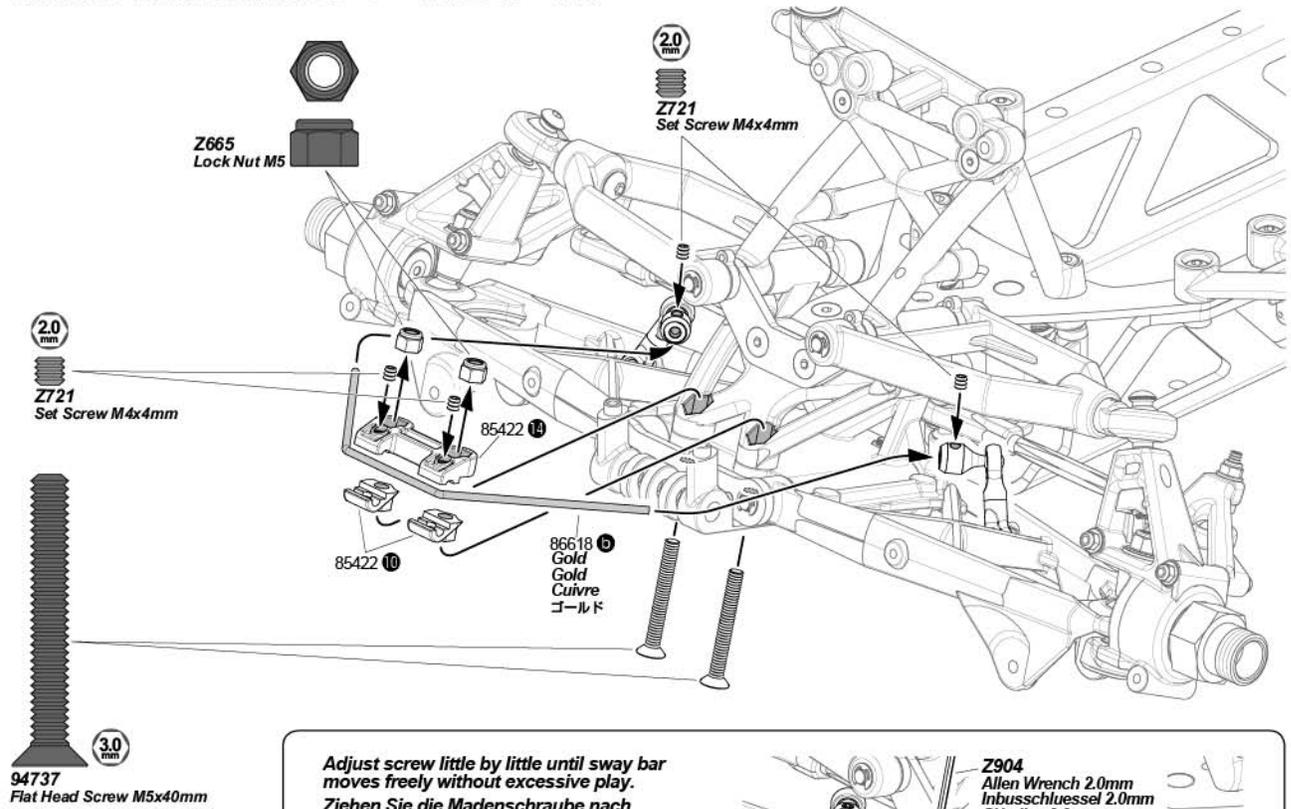
Open Chassis Bag
Chassis-Beutel öffnen
Ouvrir le sachet du châssis
Chassis袋詰を使用します。

38**Sway Bar Linkage Assembly**
Montage der Stabilisator-Anlenkung**Montage de la barre antiroulis**
スタビライザーリンケージの組立て**2x** Make 2 2 fois
2 Stück 2個作ります**L** Left Links
Gauche 左**R** Right Rechts
Droite 右Turn Slightly
Leicht verdrehen
Tourner légèrement
少しひねります**39****Sway Bar Linkage Installation**
Einbau der Stabilisator Anlenkung**Mise en place de la barre antiroulis**
スタビライザーリンケージの取付け

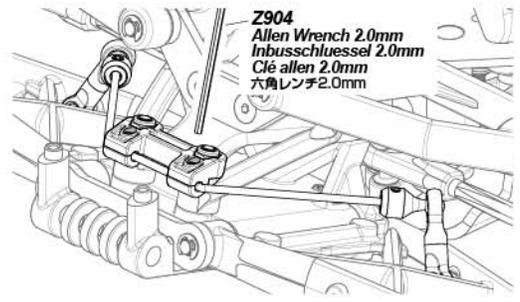
40

Front Sway Bar Installation
Einbau des vorderen Stabilisators

Mise en place de la barre antirollis avant
フロントスタビライザーの取付け



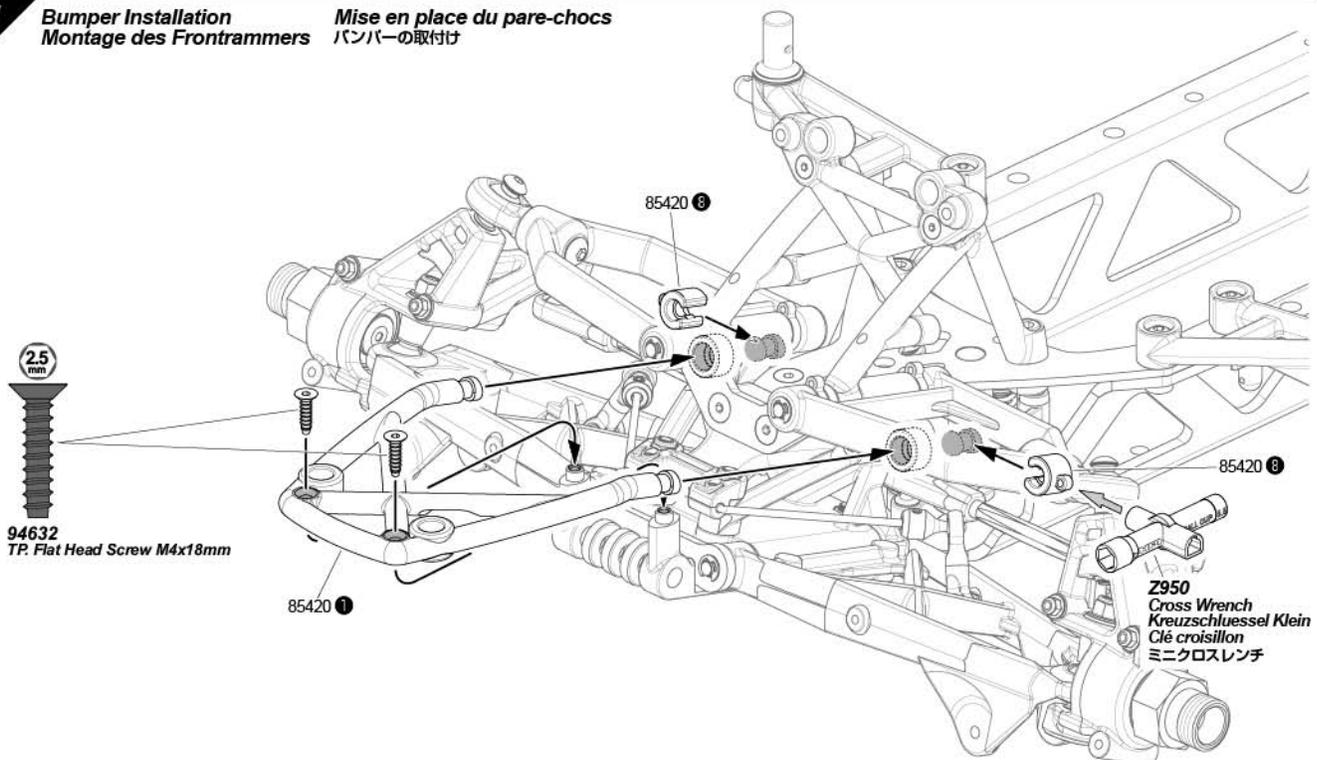
Adjust screw little by little until sway bar moves freely without excessive play.
Ziehen Sie die Madenschraube nach und nach fester, so dass der Stabilisator sich noch leicht bewegen lässt.
Ajustez la vis par petits incréments jusqu'à ce que la barre antirollis bouge librement sans jeu excessif.
スタビライザーが軽く動くようにネジの締め込みを調整します。



41

Bumper Installation
Montage des Frontrammers

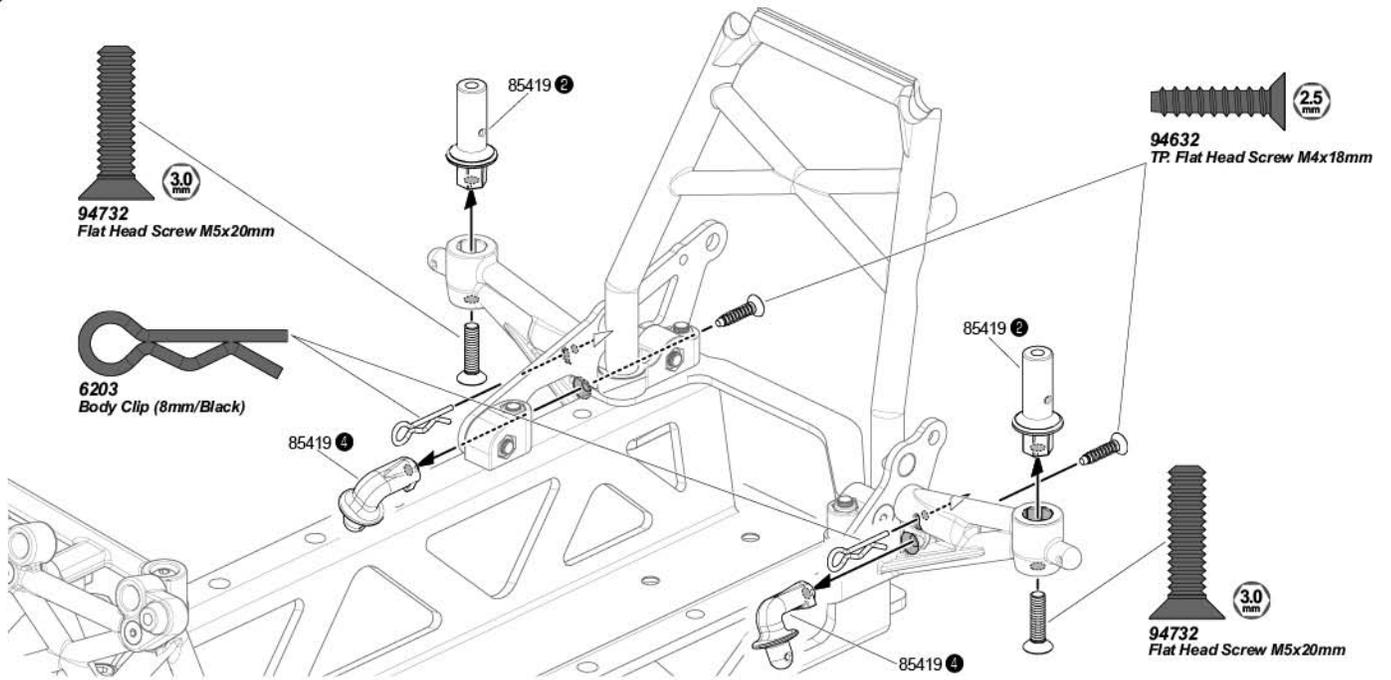
Mise en place du pare-chocs
バンパーの取付け



44

Rear Brace Installation
Montage der hinteren Strebe

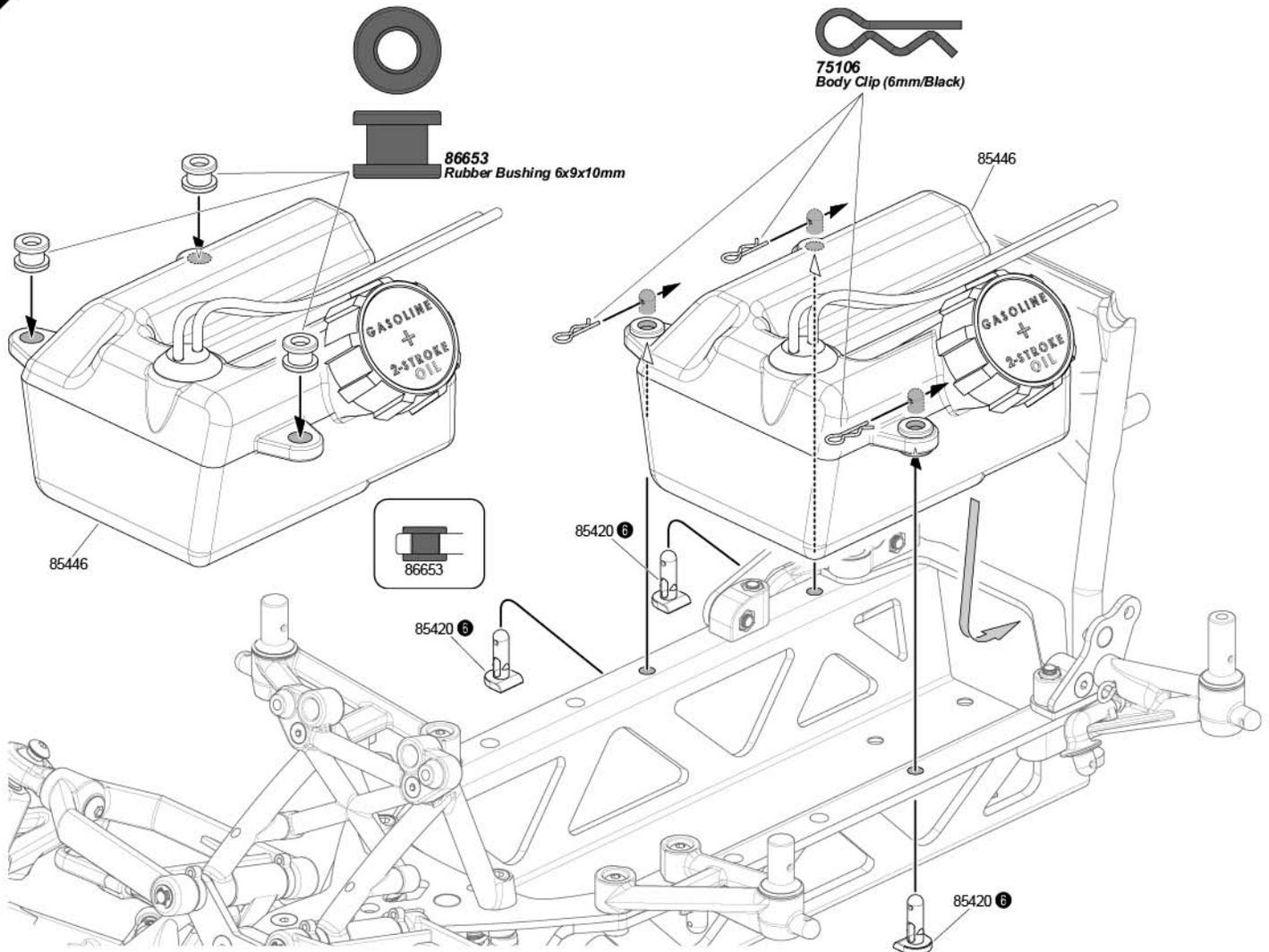
Mise en place du renfort arrière
リアブレースの取付け



45

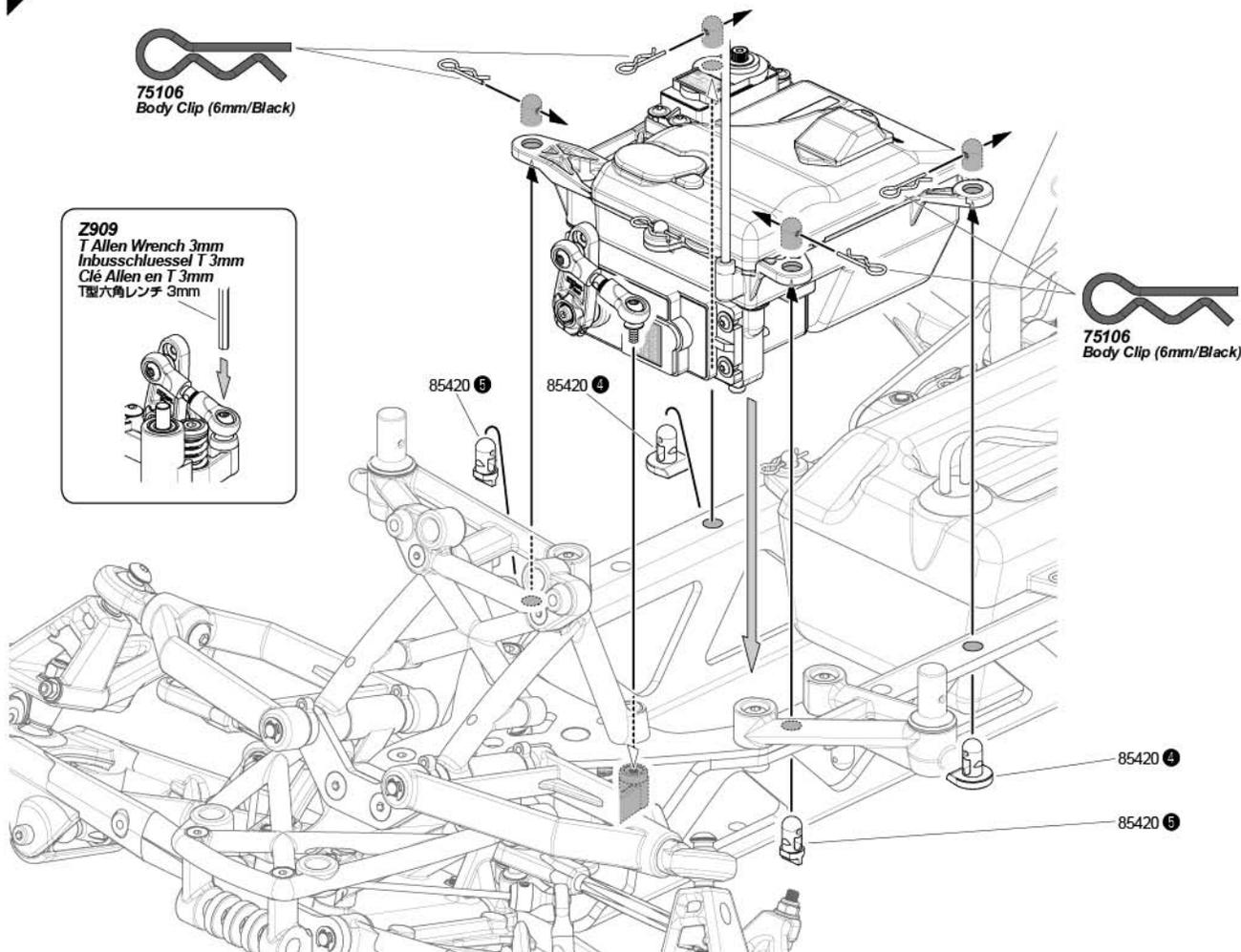
Fuel Tank Installation
Kraftstofftank-Einbau

Mise en place du réservoir à carburant
燃料タンクの取付け

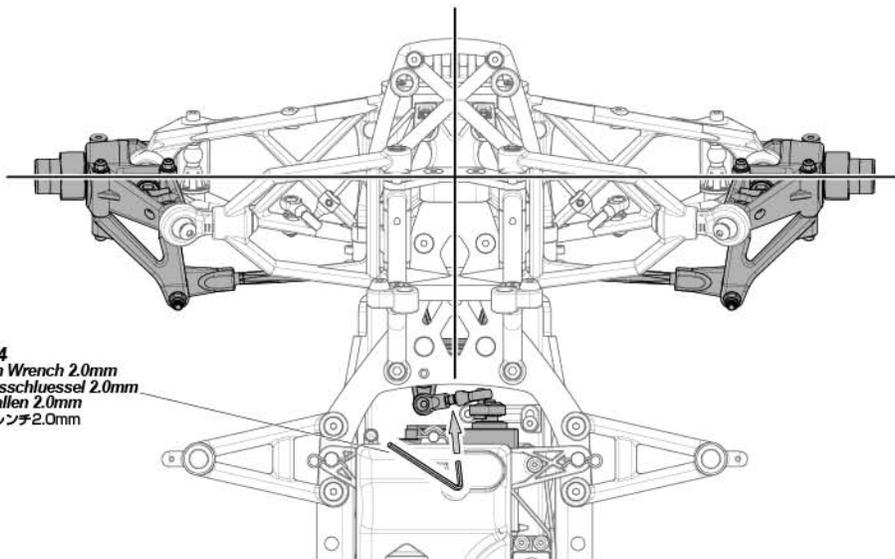


46**Radio Box Installation**
Einbau der RC-Box**Mise en place du casier radio**
メカボックスの取付け

Z909
T Allen Wrench 3mm
Inbusschlüssel T 3mm
Clé Allen en T 3mm
T型六角レンチ 3mm

**47****Steering Linkage Adjustment**
Einstellen des Lenkgestänges**Réglage de la tringlerie de direction**
ステアリングリンケージの調整

Z904
Allen Wrench 2.0mm
Inbusschlüssel 2.0mm
Clé allen 2.0mm
六角レンチ 2.0mm



Adjust the steering linkage so that the tires point straight when the servo is centered.
Stellen Sie das Lenkgestänge so ein, dass die Reifen geradeaus zeigen, wenn das Servo in der Neutralposition steht.
Réglez la tringlerie de direction de façon à ce que les roues pointent vers l'avant lorsque le servo est centré.
ステアリングサーボがニュートラルの時にタイヤが真っ直ぐになるようにステアリングサーボリンケージを調整します。

BAG

D

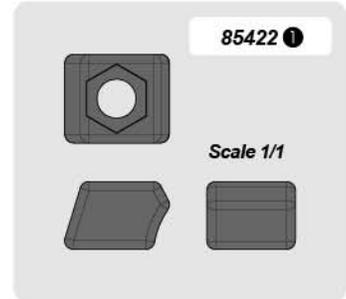
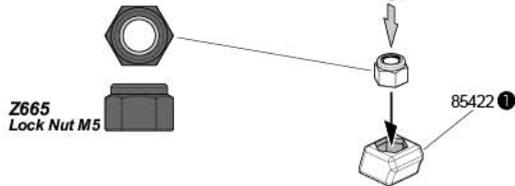
Open Bag D
Tüte D öffnen
Ouvrir le sachet D
 Bag Dを開封します。

49

Nut Installation
Einsetzen der Muttern

Mise en place des écrous
ナットの取付け

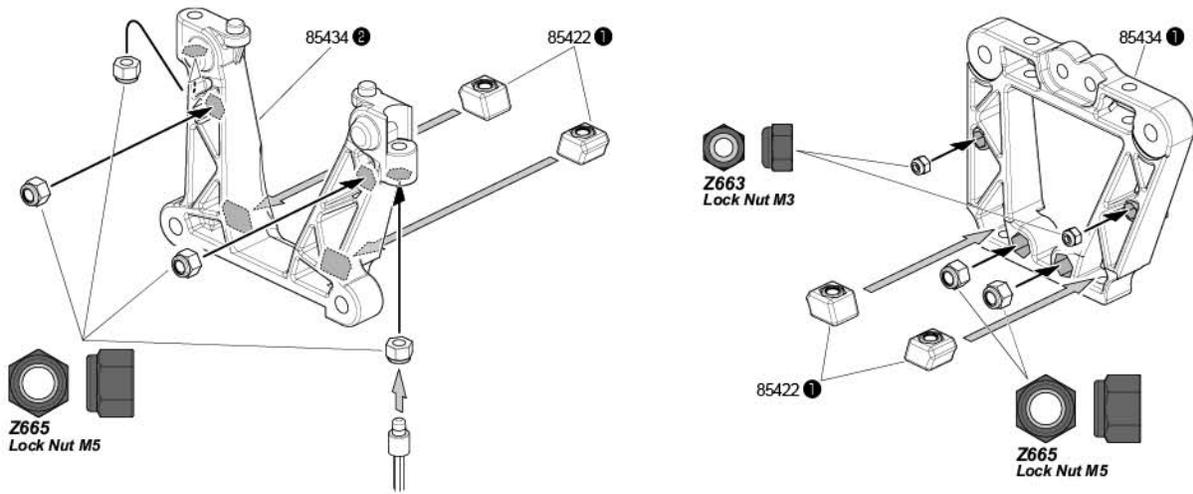
4x Make 4 4 fois
 4 Stück 4個作ります



50

Nut Installation
Einsetzen der Muttern

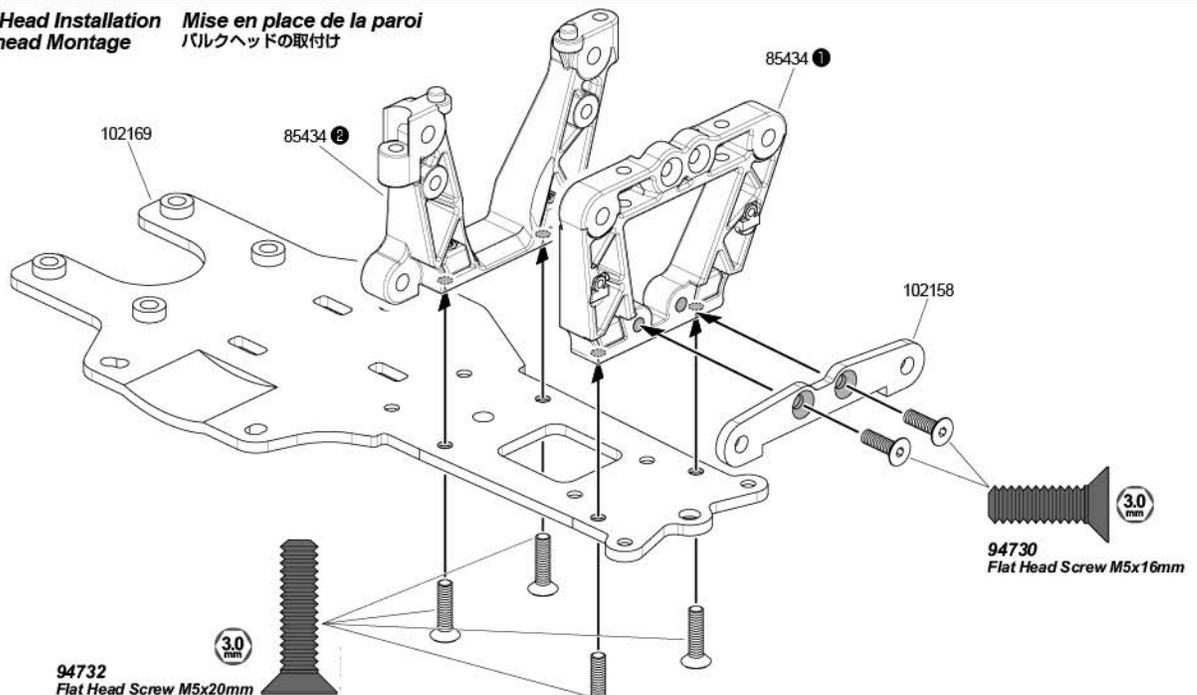
Mise en place des écrous
ナットの取付け

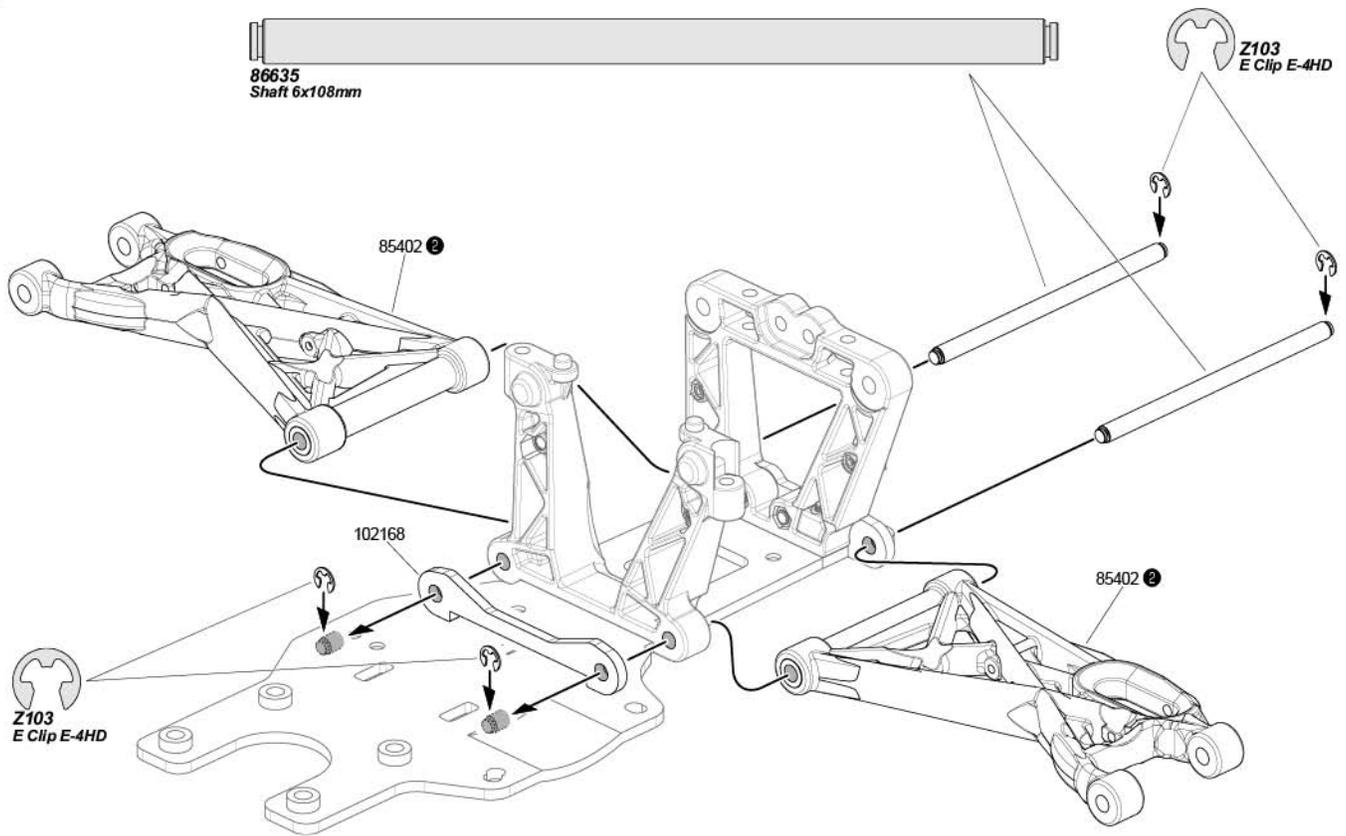
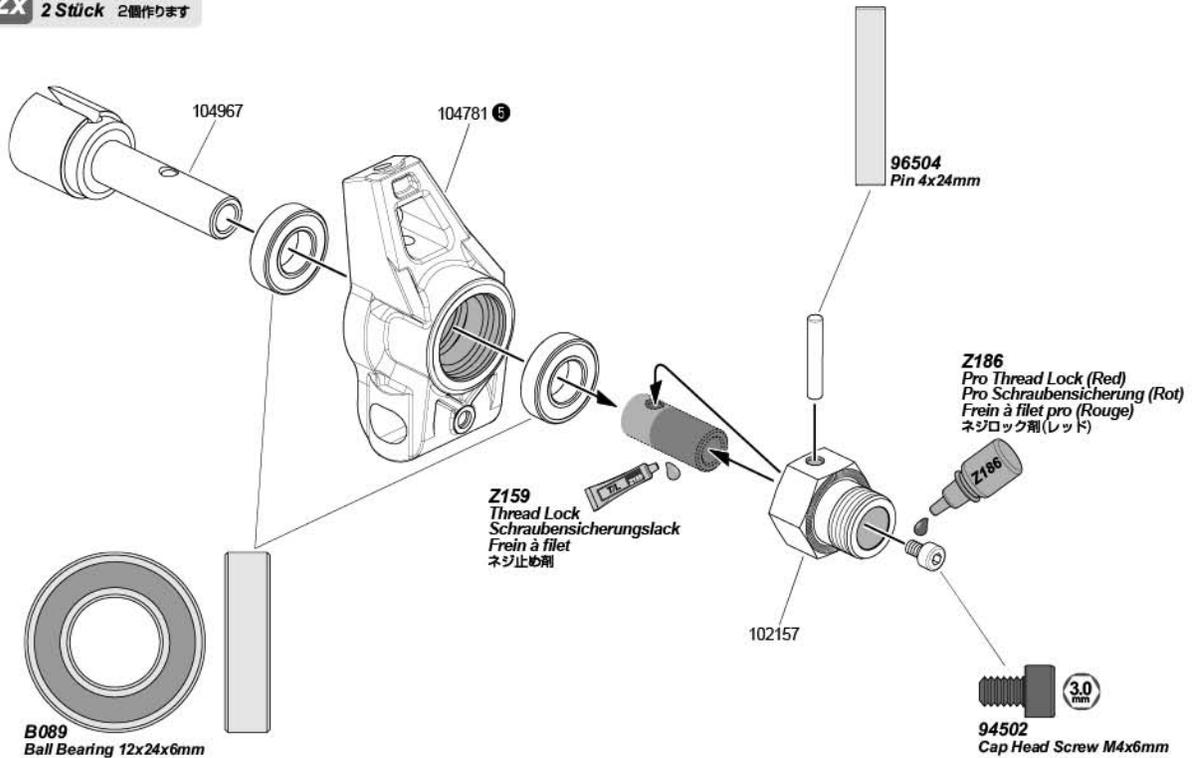


51

Bulk Head Installation
Bulkhead Montage

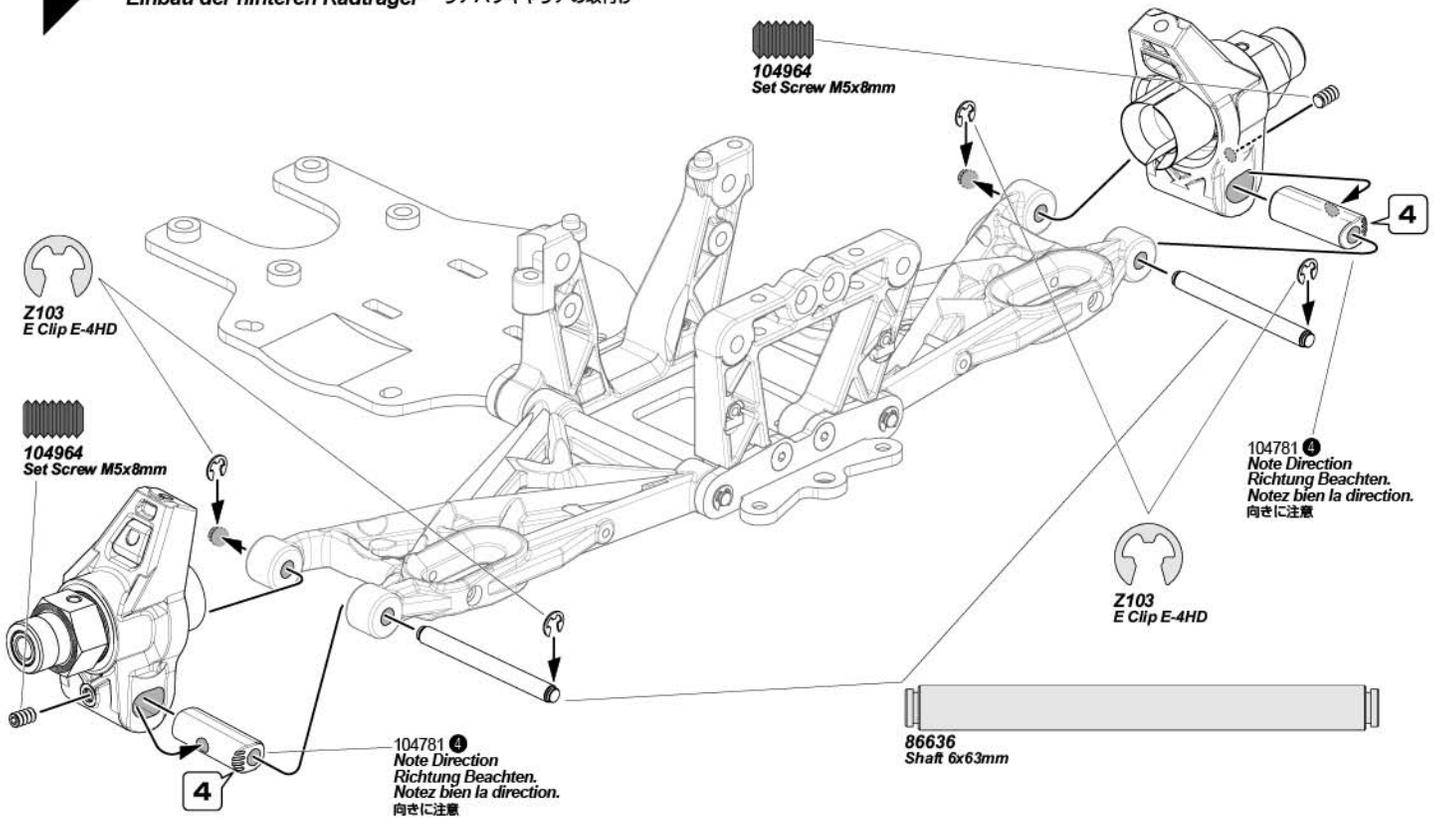
Mise en place de la paroi
バルクヘッドの取付け



52**Rear Suspension Arm Installation**
Montage der hinteren Schwingen**Mise en place du bras de suspension arrière**
リアサスアームの取付け**53****Rear Hub Carrier Assembly**
Montage der hinteren Radträger**Montage du porte-moyeu arrière**
リアハブキャリアの組立て**2x** Make 2 2 fois
2 Stück 2個作ります

54

Rear Hub Carrier Installation Mise en place du porte-moyeu arrière
Einbau der hinteren Radträger リアハブキャリアの取付け

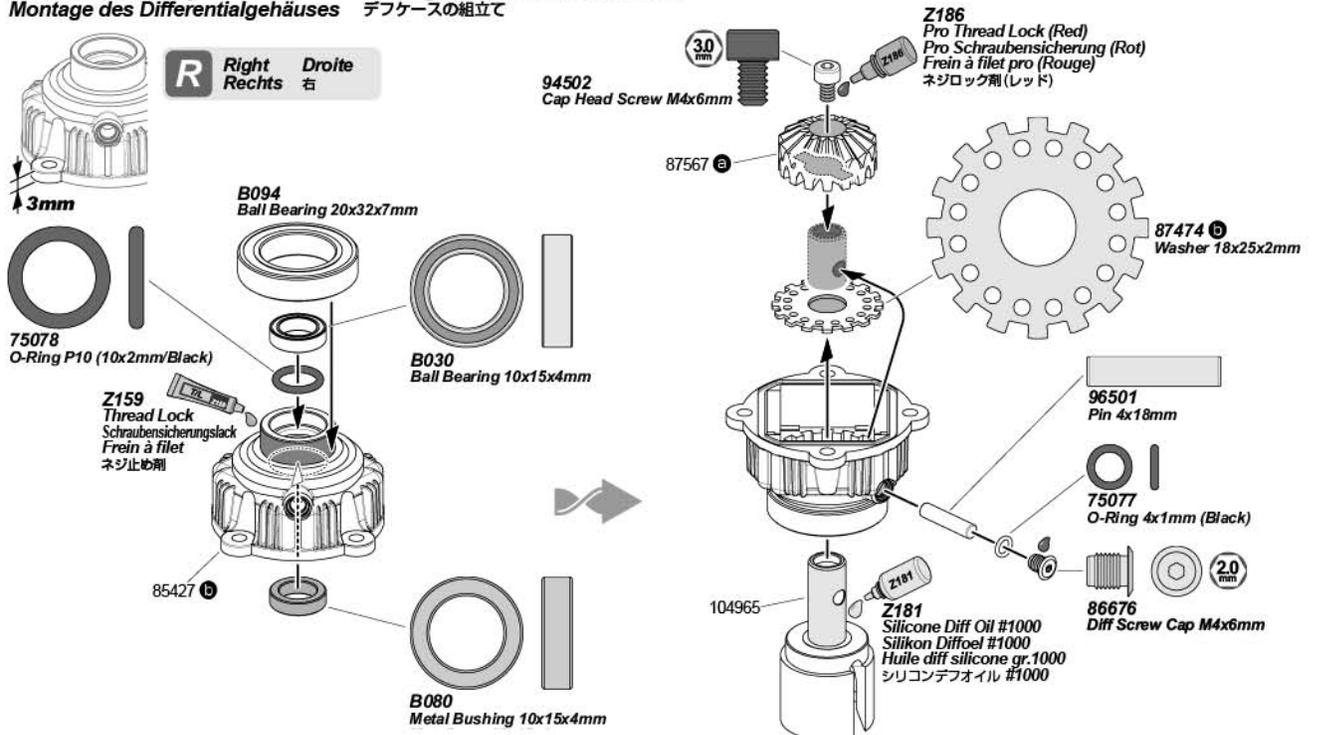


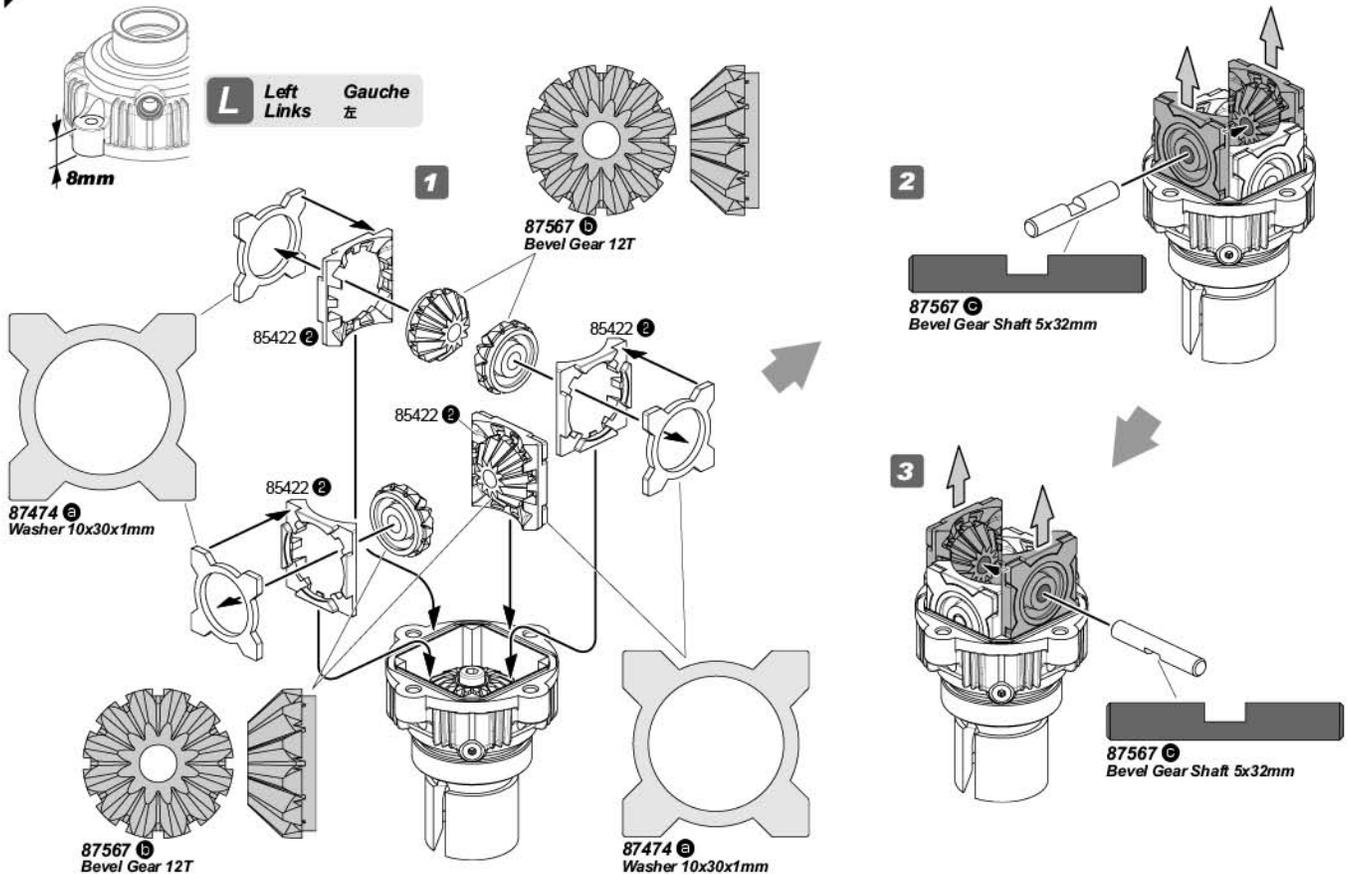
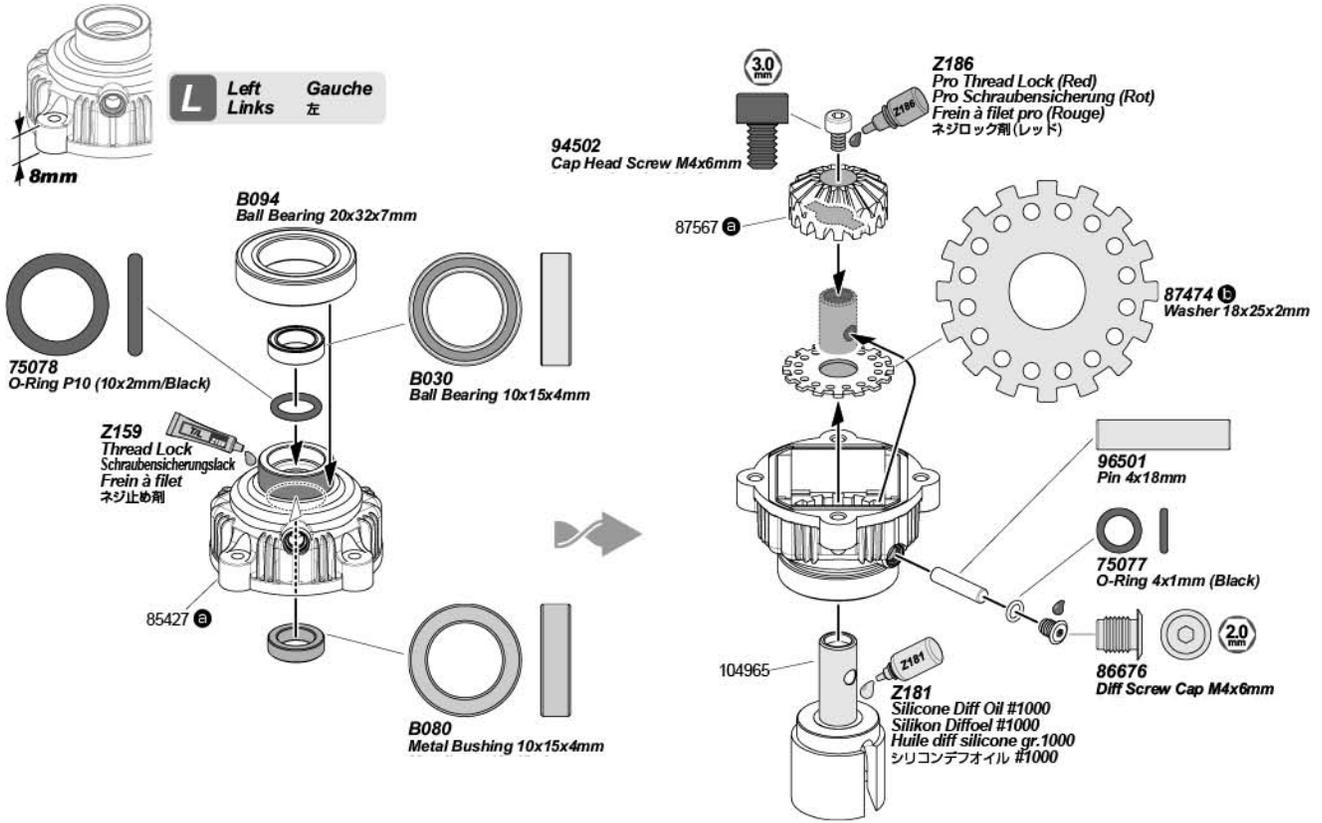
55



56

Diff Case Assembly Montage du boîtier de différentiel
Montage des Differentialgehäuses デフケースの組立て

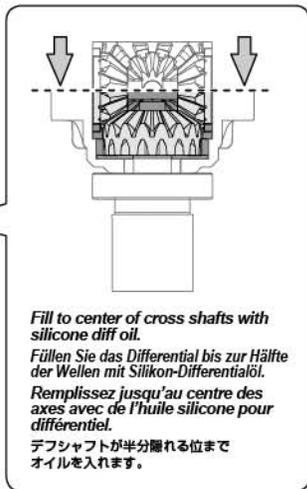
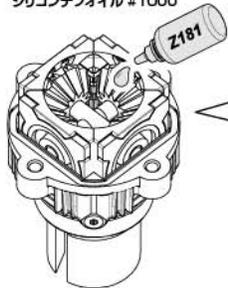




59

Differential Assembly / Montage du différentiel
 Differential Montage / デフの組立て

Z181
 Silicone Diff Oil #1000
 Silikon Difföl #1000
 Huile diff silicone gr.1000
 シリコンデフオイル #1000



Fill to center of cross shafts with silicone diff oil.
 Füllen Sie das Differential bis zur Hälfte der Wellen mit Silikon-Differentialöl.
 Remplissez jusqu'au centre des axes avec de l'huile silicone pour différentiel.
 デフシャフトが半分隠れる位までオイルを入れます。

94506
 Cap Head Screw M4x15mm

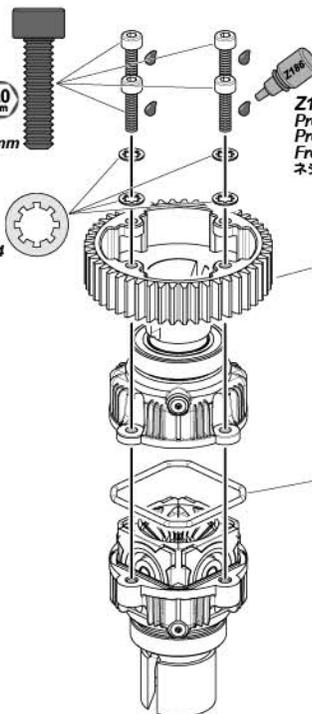
96704
 Locking Washer M4

3.0 mm

Z186
 Pro Thread Lock (Red)
 Pro Schraubensicherung (Rot)
 Frein à filet pro (Rouge)
 ネジロック剤(レッド)

86480

86478



60

BAG

F

Open Bag F
 Tüte F öffnen
 Ouvrir le sachet F
 Bag Fを開封します。

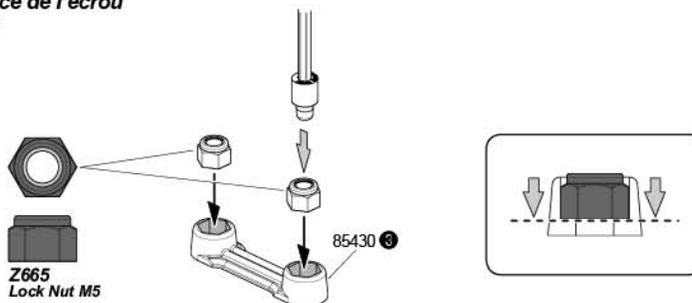
61

Nut Installation / Mise en place de l'écrou
 Einsetzen der Muttern / ナットの取付け

2x Make 2 / 2 fois
 2 Stück / 2個作ります

Z665
 Lock Nut M5

85430



62

Drive Gear Shaft Assembly / Montage de l'axe de pignon
 Zusammenbau der Getriebewelle / ドライブギアシャフトの組立て

Z186
 Pro Thread Lock (Red)
 Pro Schraubensicherung (Rot)
 Frein à filet pro (Rouge)
 ネジロック剤(レッド)

3.0 mm

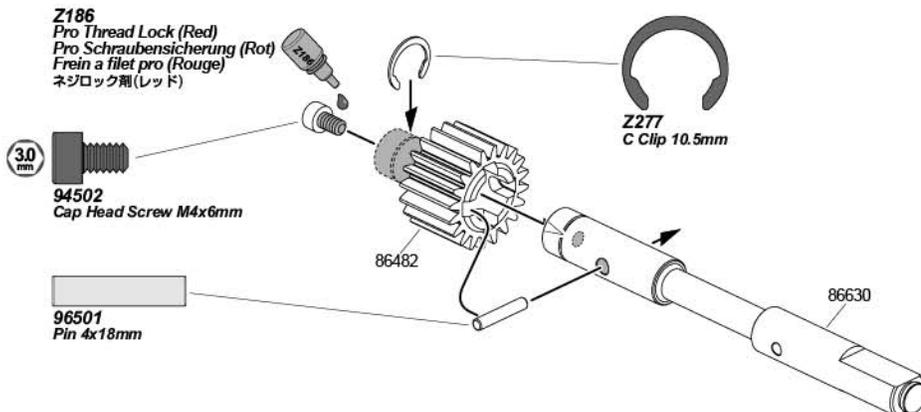
94502
 Cap Head Screw M4x6mm

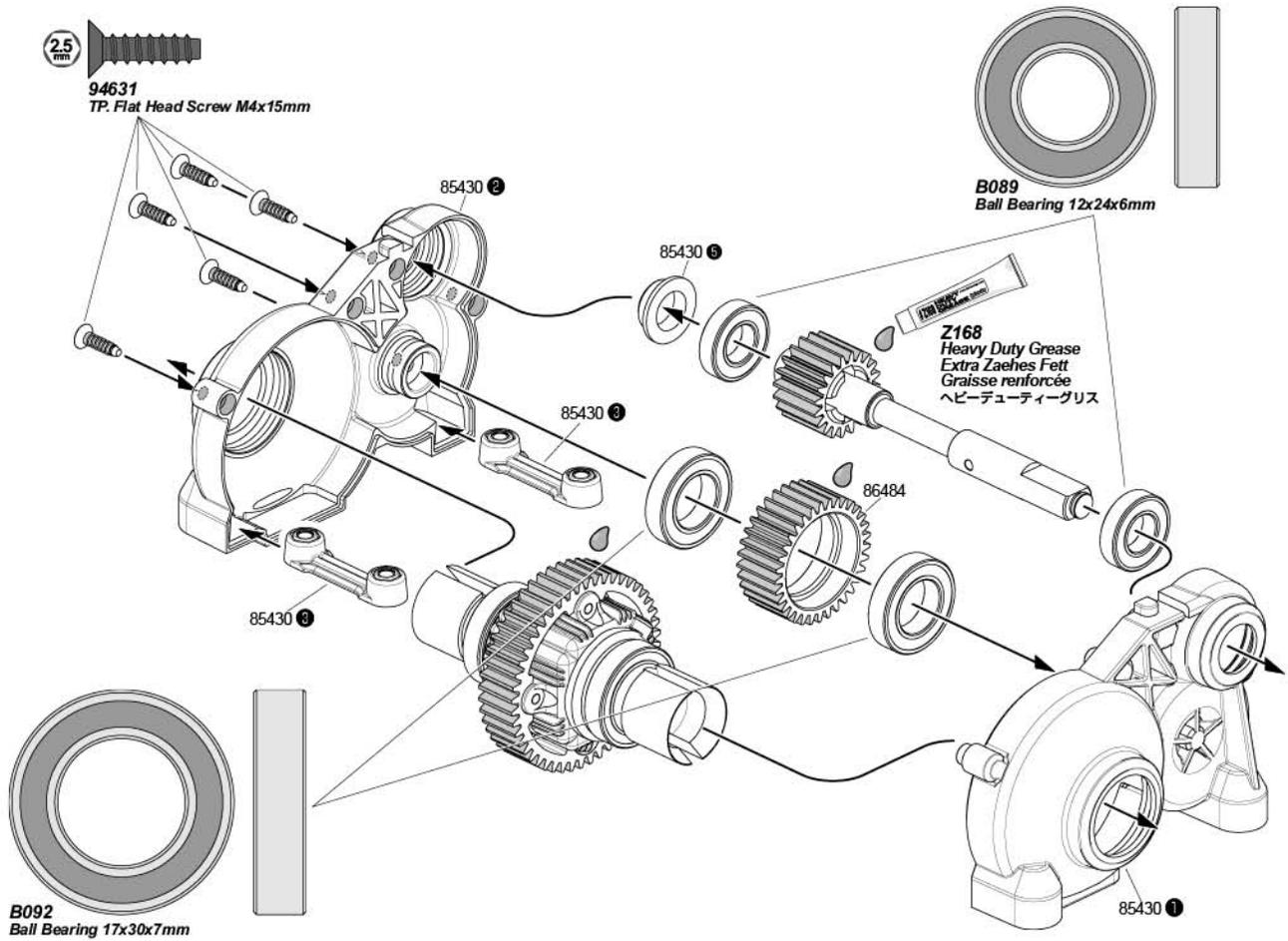
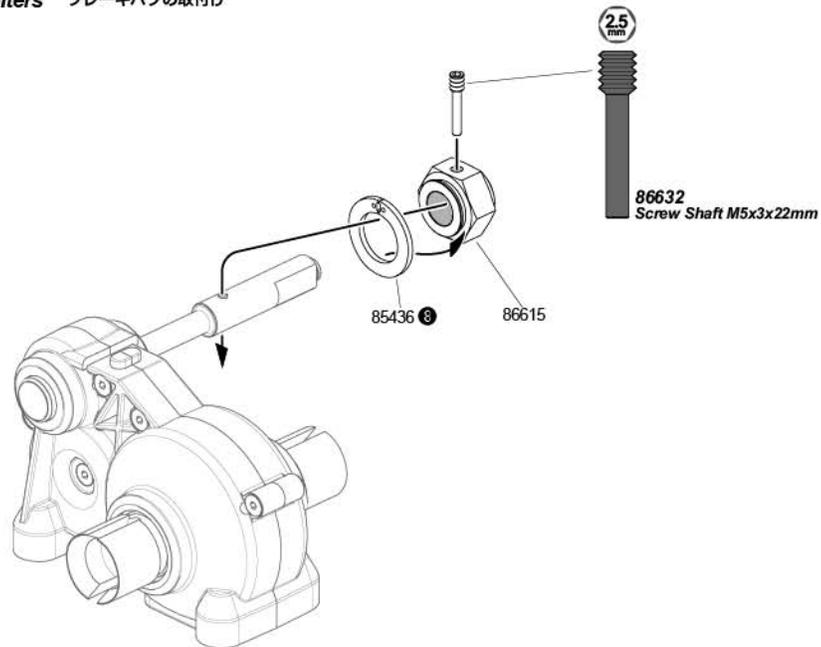
Z277
 C Clip 10.5mm

96501
 Pin 4x18mm

86482

86630



63**Gear Box Assembly**
Getriebe-Montage**Montage de la boîte de vitesses**
ギアボックスの組立て**64****Brake Hub Installation**
Montage des Bremsscheibenhalters**Mise en place du moyeu de frein à disque**
ブレーキハブの取付け

65

BAG

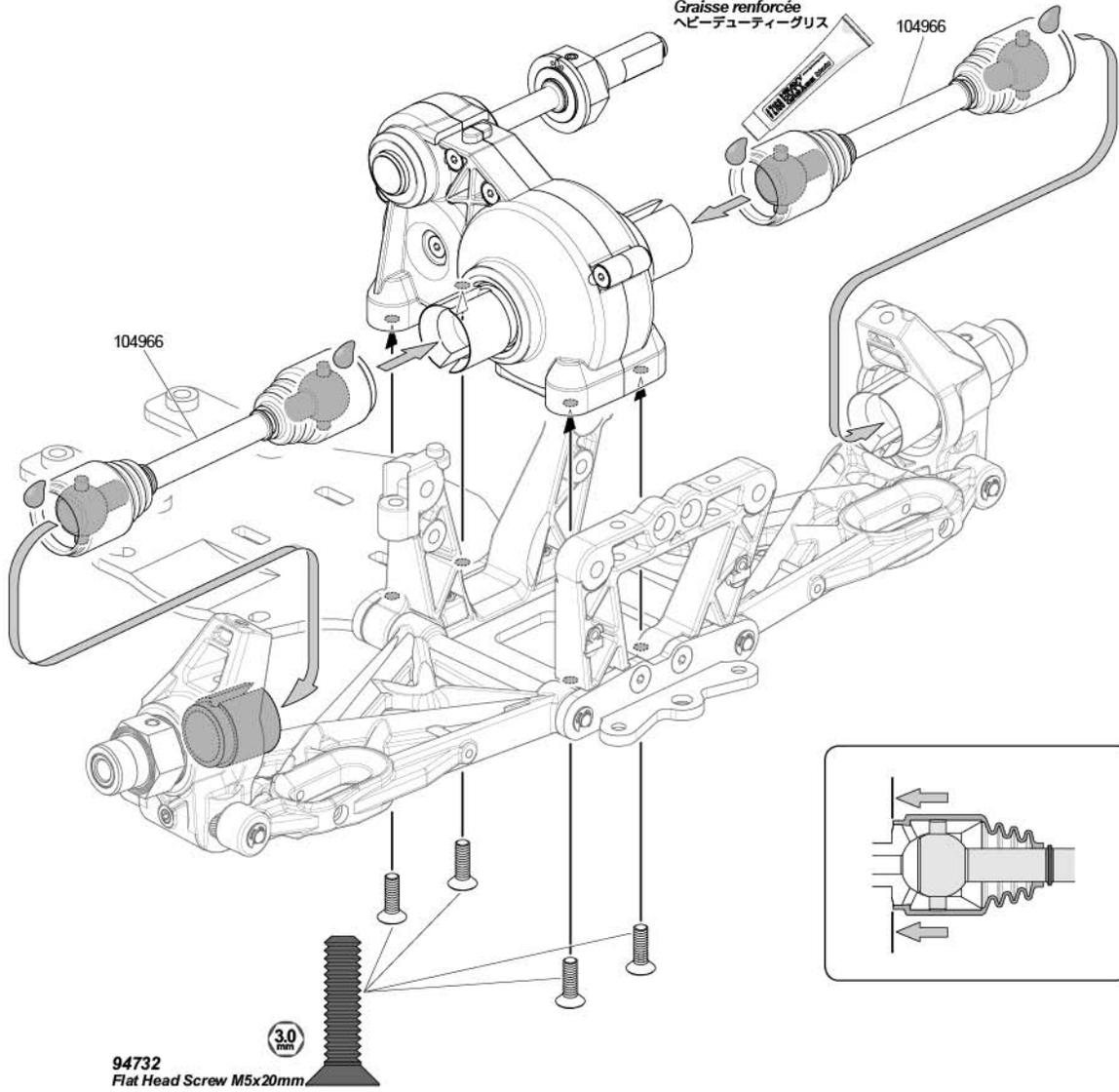
G

Open Bag G
Tüte G öffnen
Ouvrir le sachet G
Bag Gを開封します。

66

Gear Box Installation *Mise en place de la boîte de vitesses*
Getriebe-Einbau *ギアボックスの取付け*

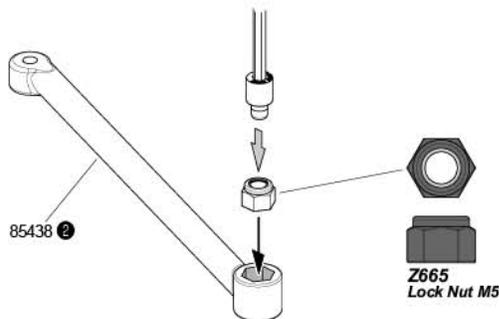
Z168
Heavy Duty Grease
Extra Zahes Fett
Graisse renforcée
ヘビーデューティグリス

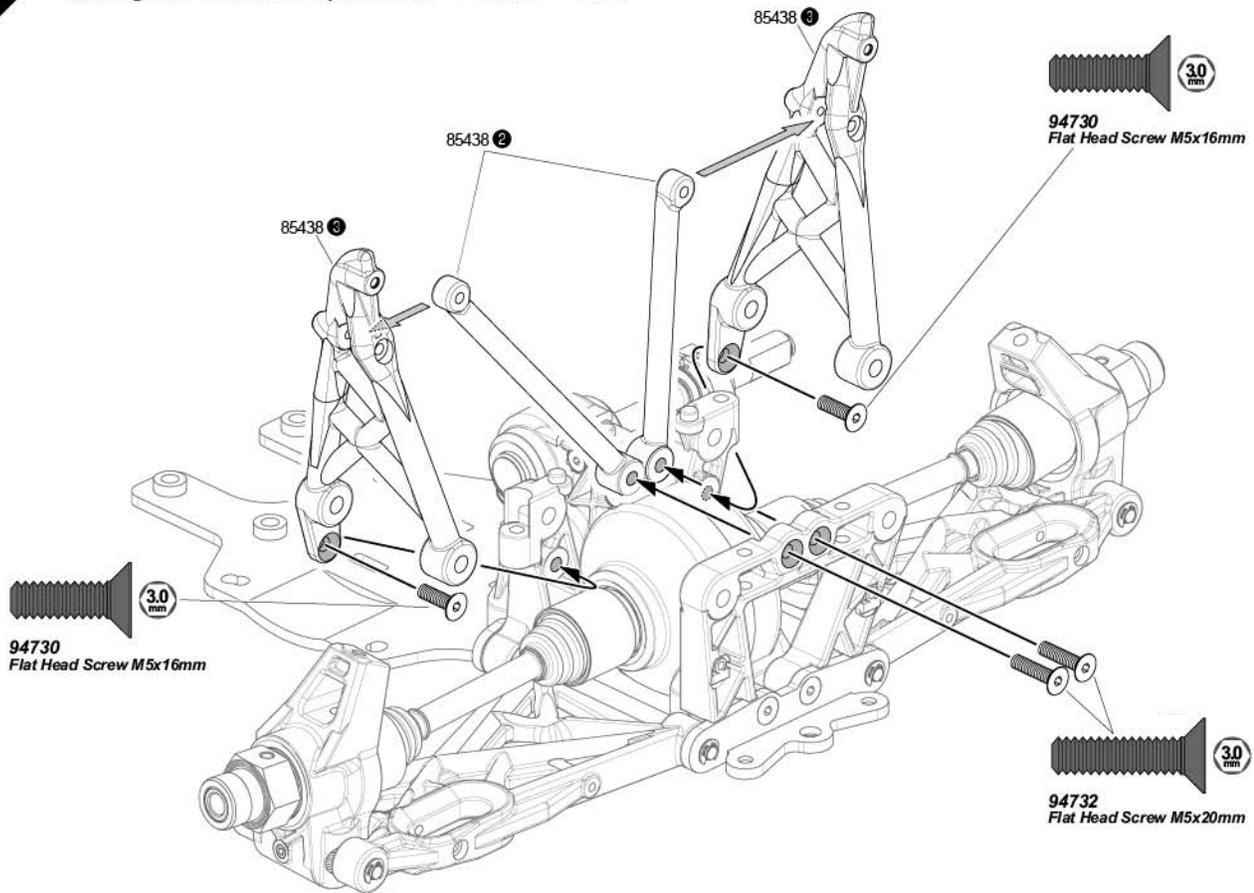
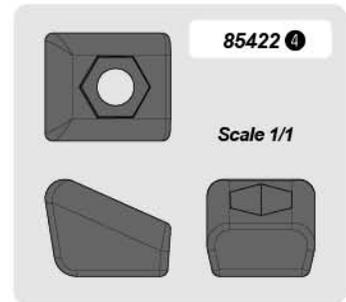
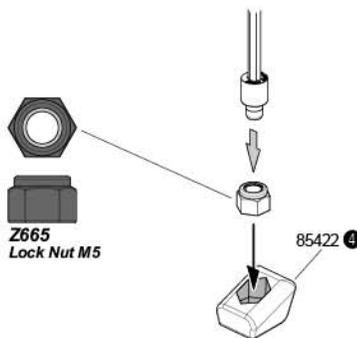
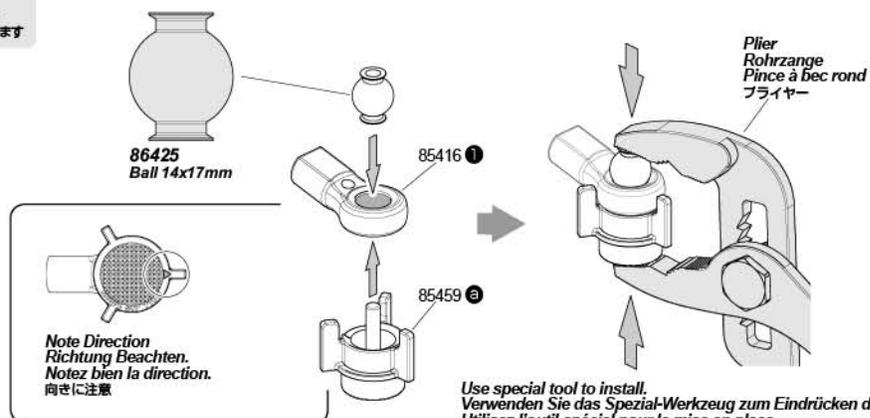


67

Nut Installation *Mise en place de l'écrou*
Einsetzen der Mutter *ナットの取付け*

2x **Make 2 2 fois**
2 Stück **2個作ります**



68**Shock Tower Installation**
Montage der hinteren Dämpferbrücke**Mise en place de la platine d'amortisseurs**
ショックタワーの取付け**69****Nut Installation**
Einsetzen der Muttern**Mise en place de l'écrou**
ナットの取付け**2x** Make 2 2 fois
2 Stück 2個作ります**70****Ball Installation**
Eindrücken der Kugeln**Mise en place de la rotule**
ボールの取付け**2x** Make 2 2 fois
2 Stück 2個作ります

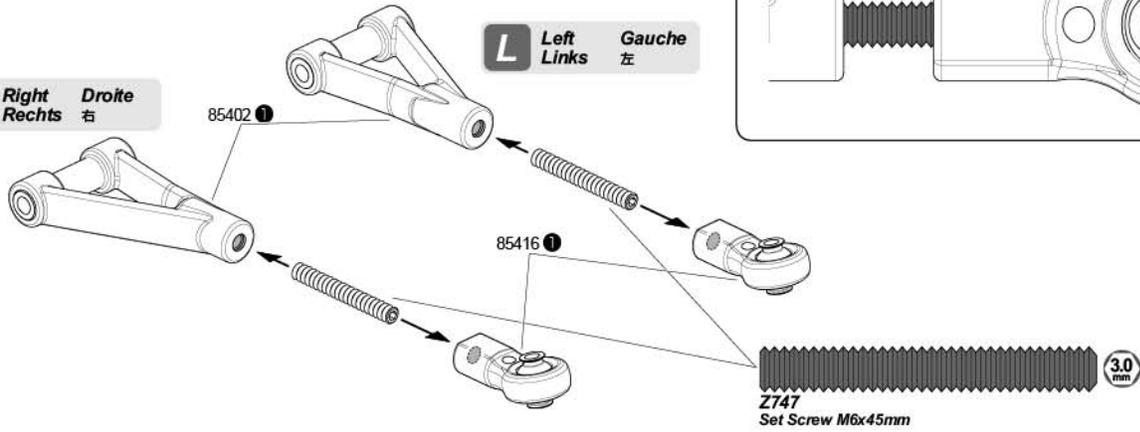
71

Upper Arm Assembly
Montage der oberen Querlenker

Montage du bras supérieur
アッパーアームの組立て

R Right
Rechts 右

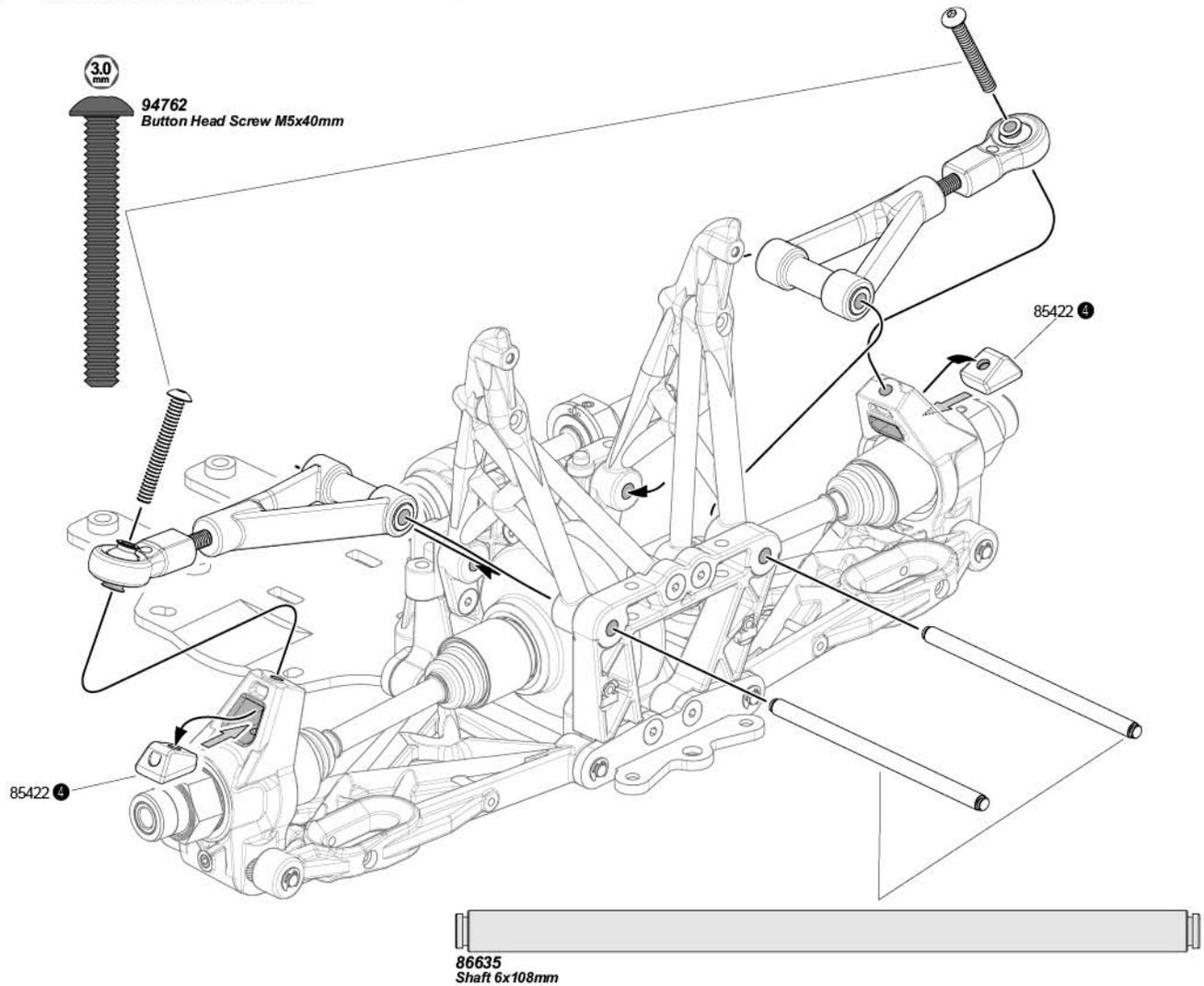
L Left
Links 左



72

Upper Arm Installation
Einbau der oberen Querlenker

Mise en place du bras supérieur
アッパーアームの取付け

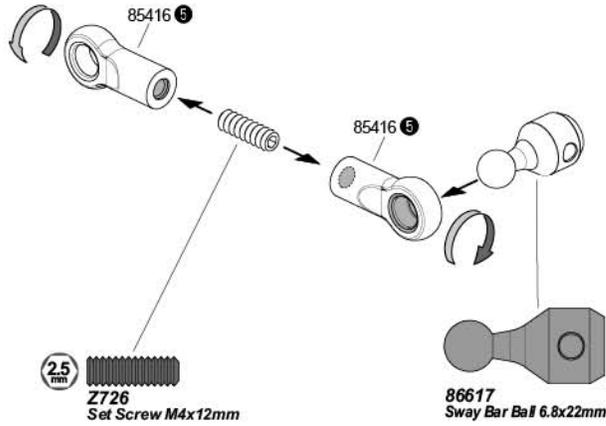


73

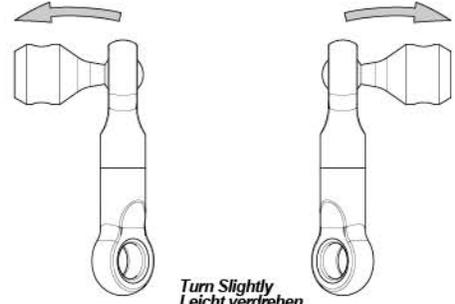
Sway Bar Linkage Assembly
Montage der Stabilisator-Anlenkung

Montage de la barre antirollis
スタビライザーリンケージの組立て

2x Make 2 2 fois
 2 Stück 2回作ります



L Left Links 左
R Right Rechts 右

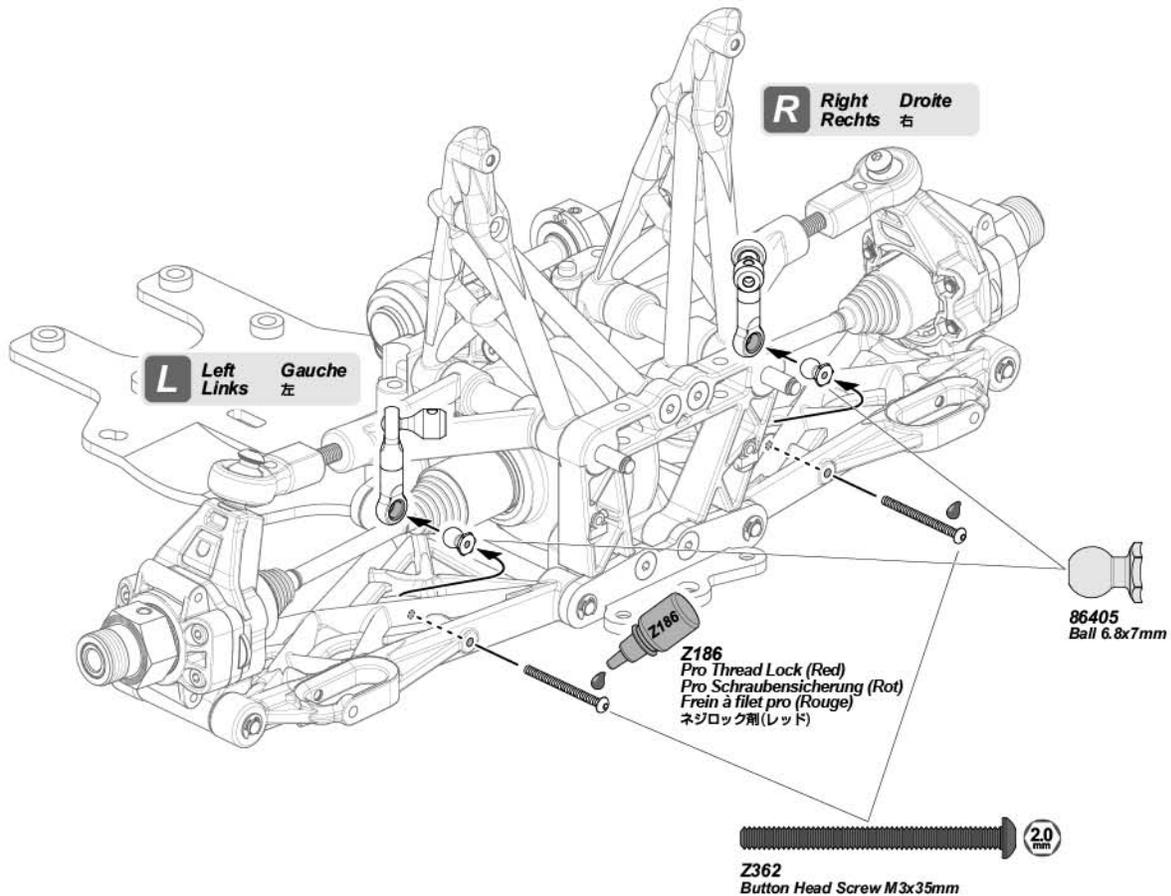


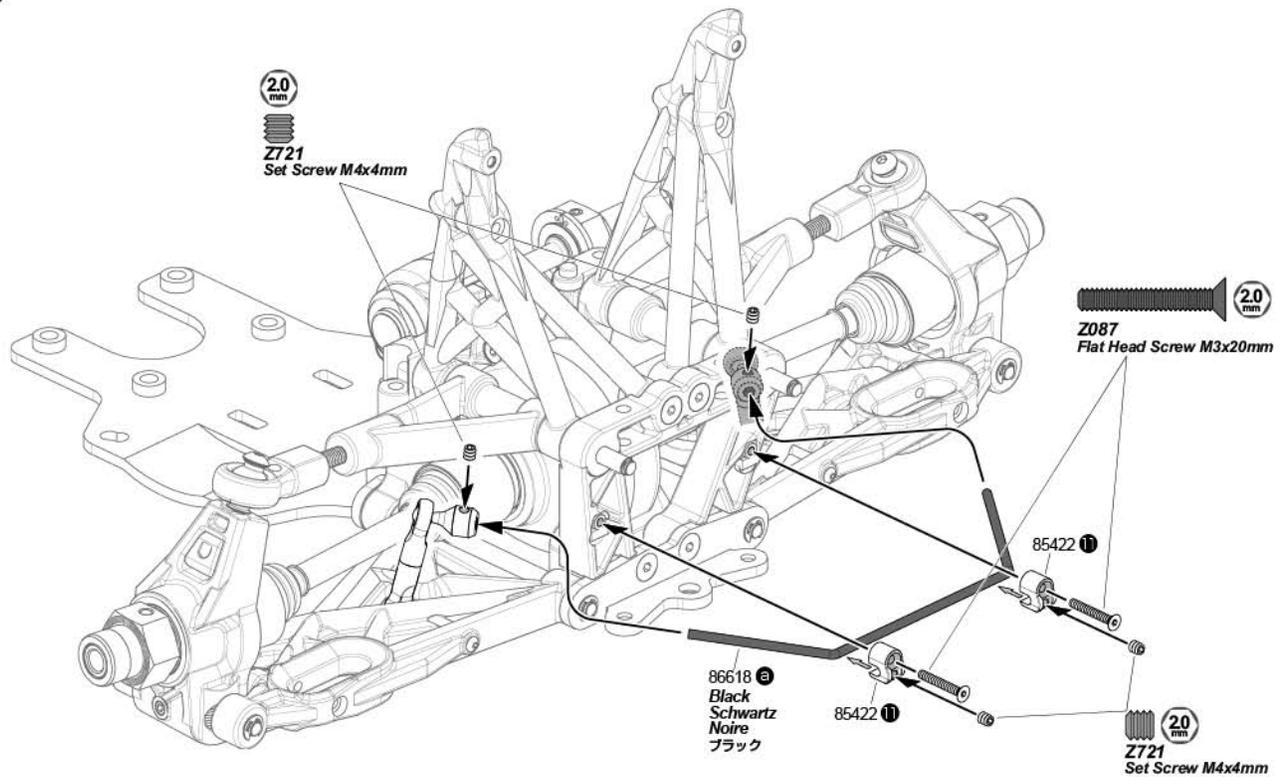
Turn Slightly
 Leicht verdrehen
 Tournez légèrement
 少しひねります

74

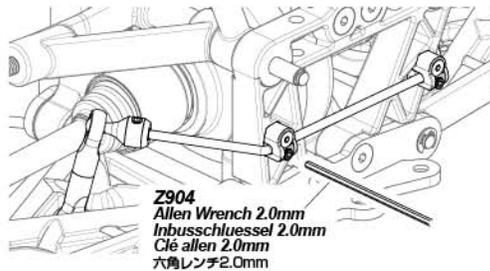
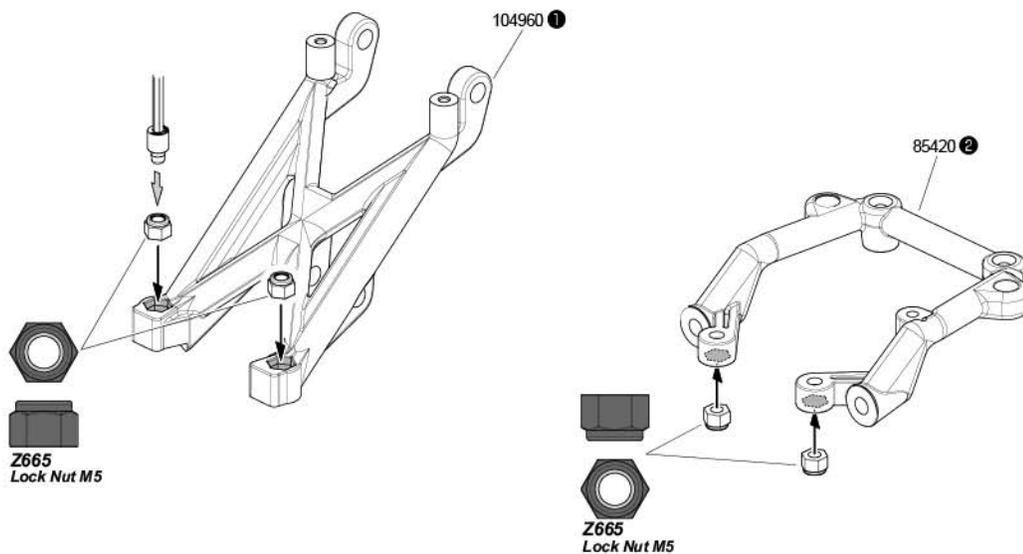
Sway Bar Linkage Installation
Einbau der hinteren Stabilisator-Anlenkung

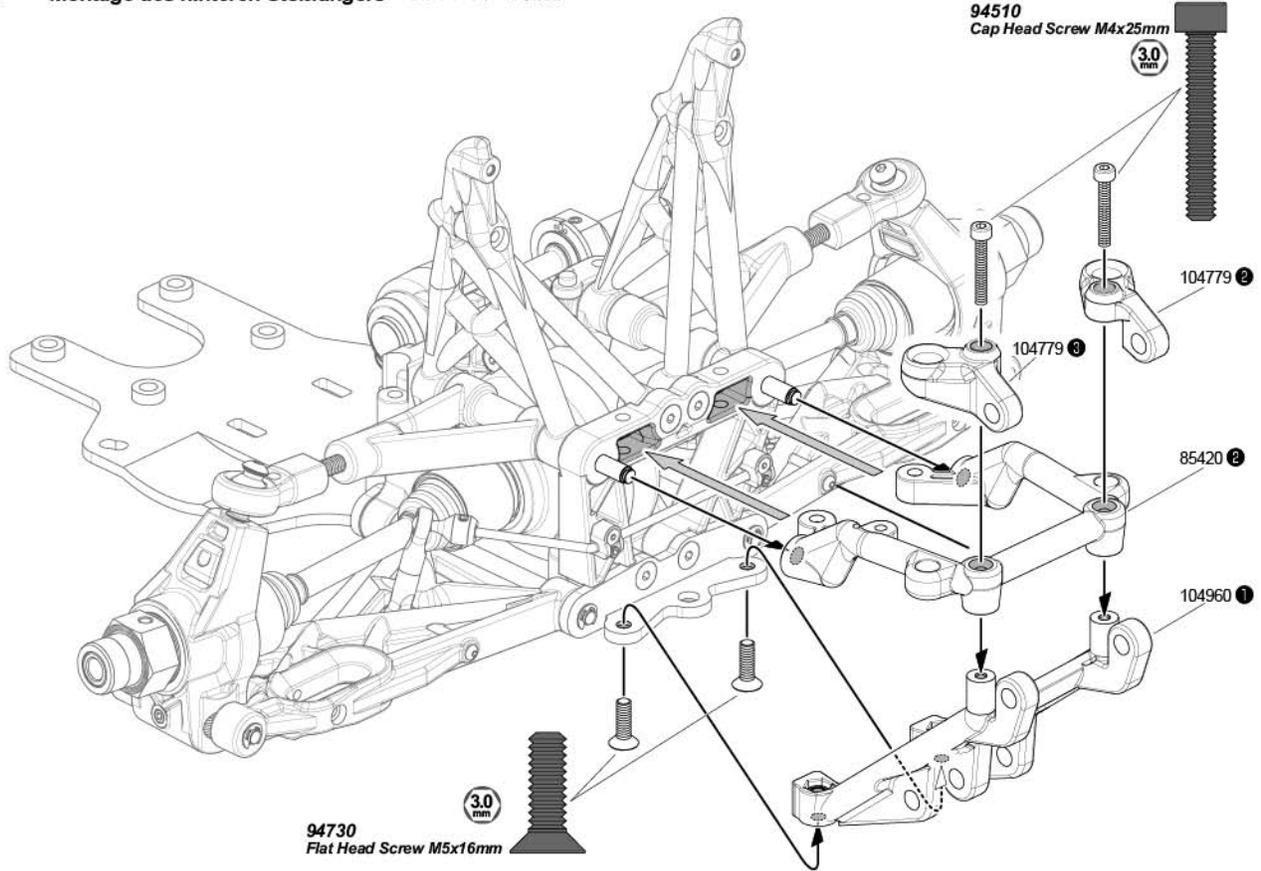
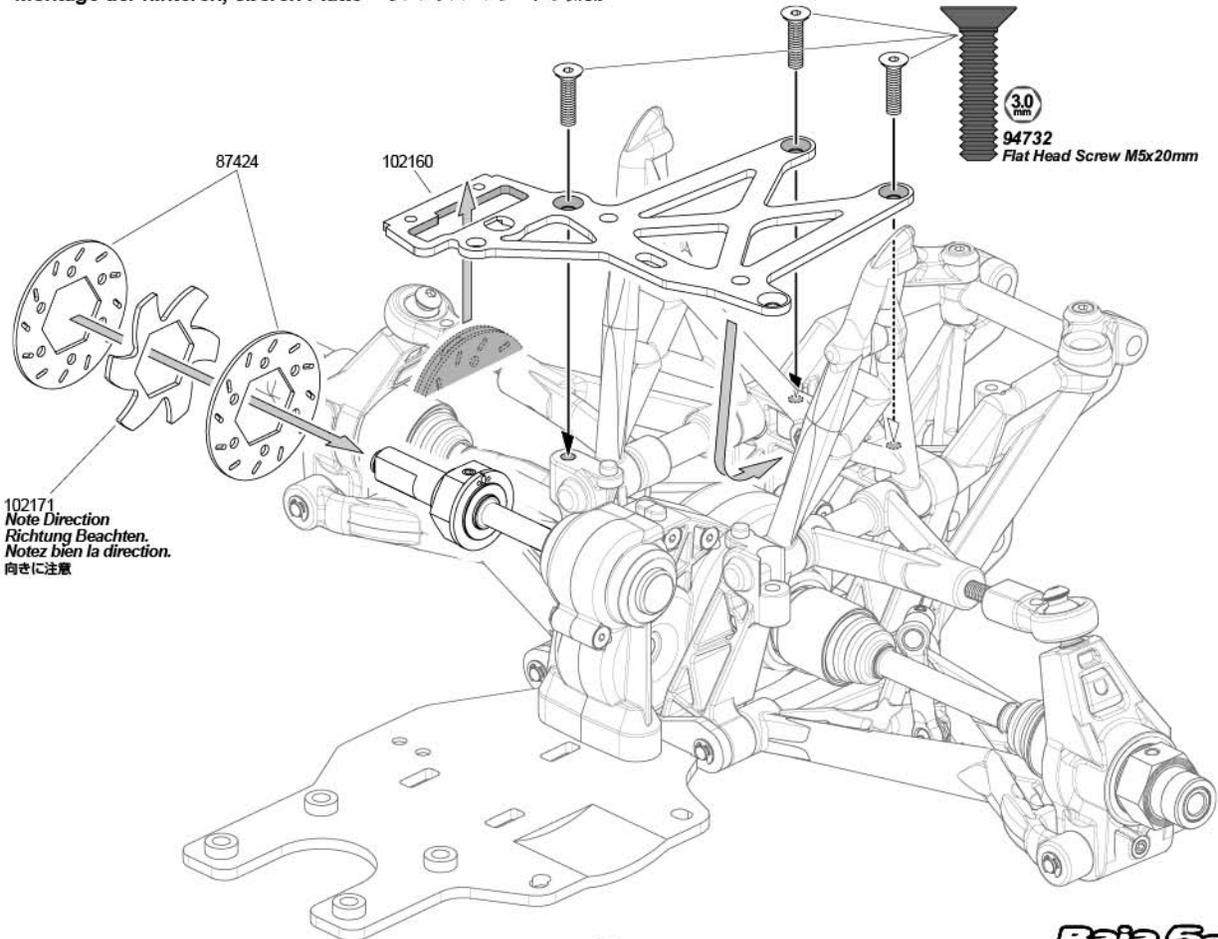
Mise en place de la tringlerie de la barre antirollis
スタビライザーリンケージの取付け

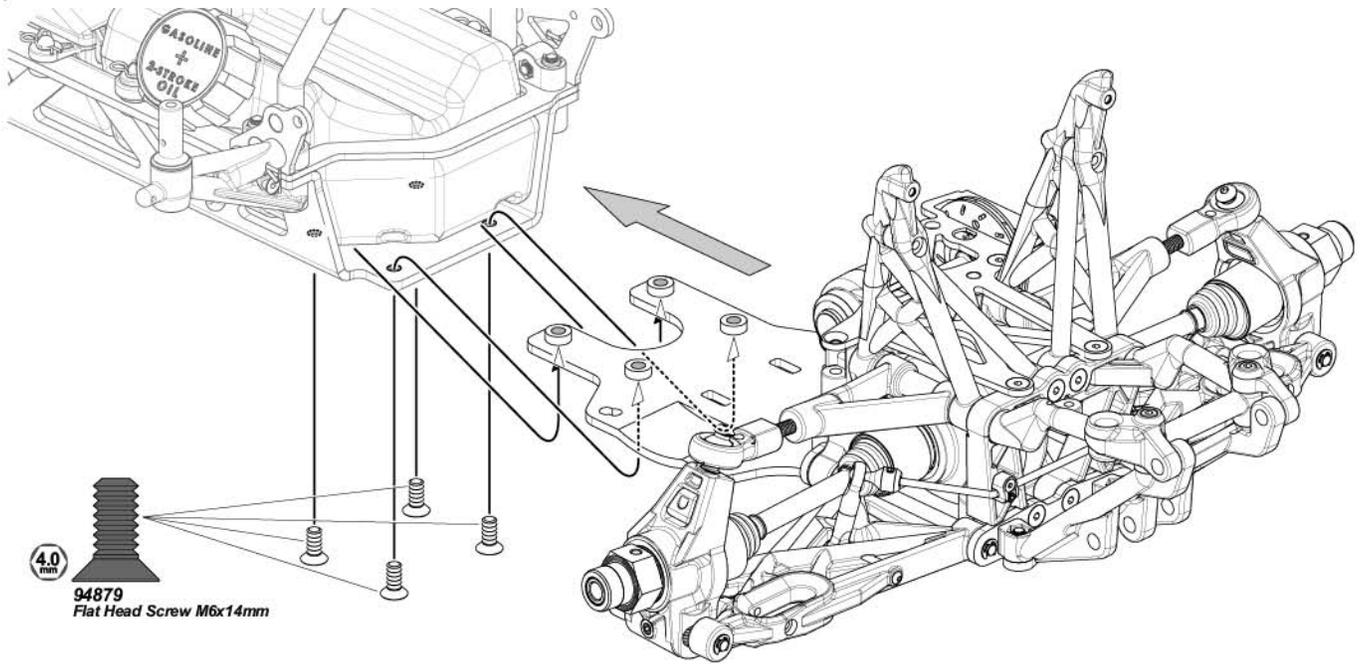


75**Rear Sway Bar Installation**
Einbau des hinteren Stabilisators**Mise en place de la barre antirollis arrière**
リアスタビライザーの取付け

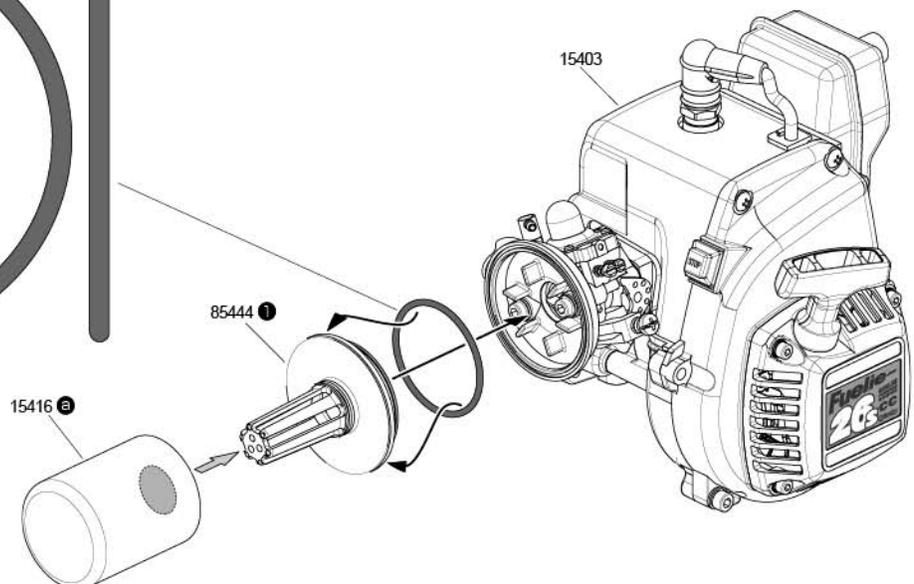
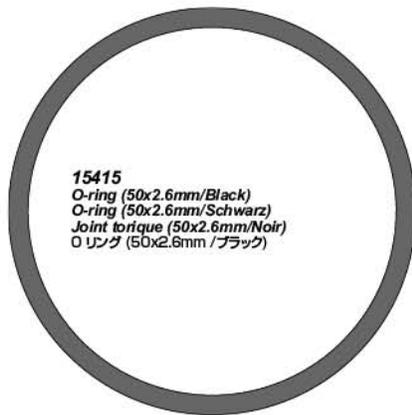
Adjust screw little by little until sway bar moves freely without excessive play.
Ziehen Sie die Madenschraube nach und nach fester, so dass der Stabilisator sich noch leicht bewegen lässt.
Ajustez la vis par petits incréments jusqu'à ce que la barre antirollis bouge librement sans jeu excessif.
スタビライザーが軽く動くようにネジの締め込みを調整します。

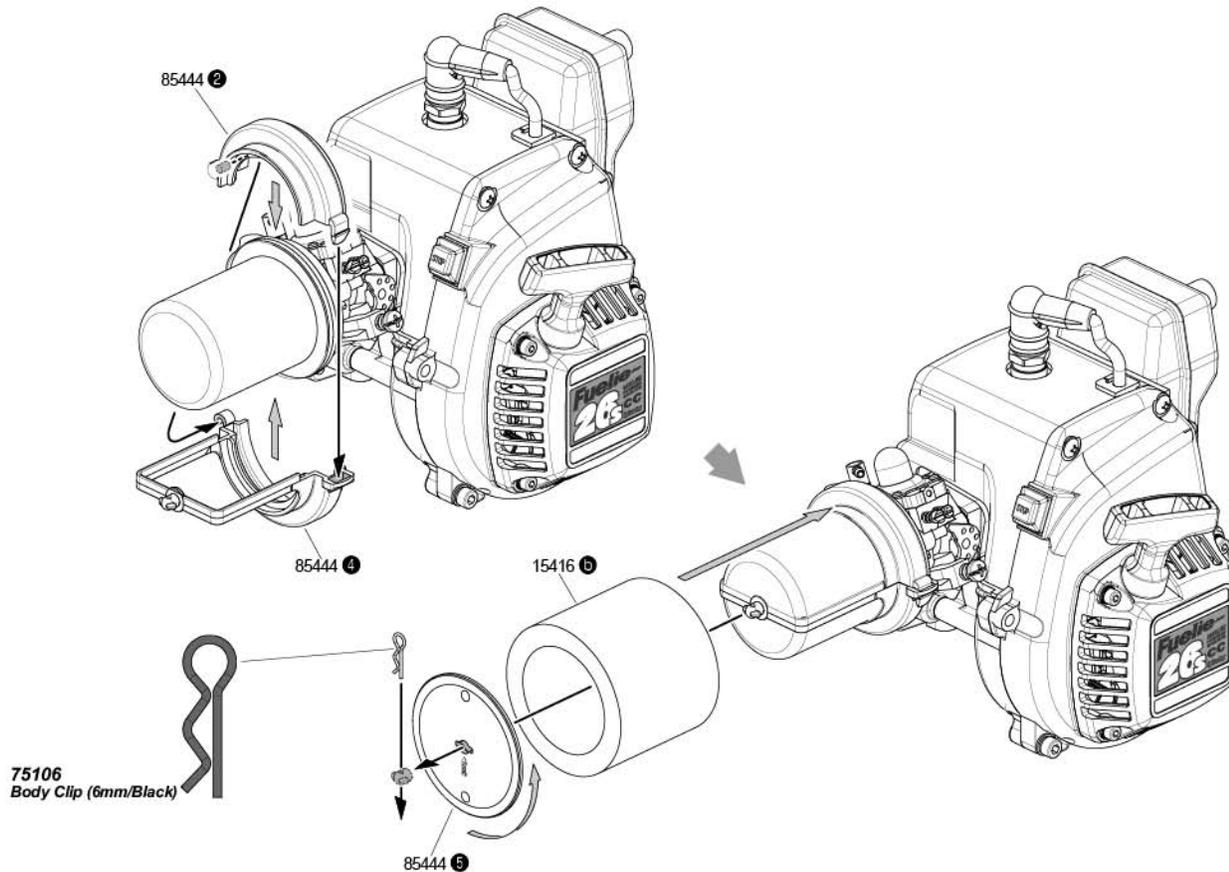
**76****Nut Installation**
Einsetzen der Muttern**Mise en place de l'écrou**
ナットの取付け

77**Rear Bumper Installation**
Montage des hinteren Stoßfängers**Mise en place du pare-chocs arrière**
リアバンパーの取付け**78****Rear Upper Plate Installation**
Montage der hinteren, oberen Platte**Mise en place de la plaque supérieure arrière**
リアアッパープレートの取付け

79**Rear Bulk Head Installation**
Montage der Hinterachse**Mise en place de la paroi arrière**
リアバルクの取付け**80**

BAG

H**Open Bag H**
Tüte H öffnen
Ouvrir le sachet H
Bag Hを開封します。**81****Air Filter Installation**
Luftfilter-Montage**Mise en place du filtre à air**
エアフィルターの取付け



82



83

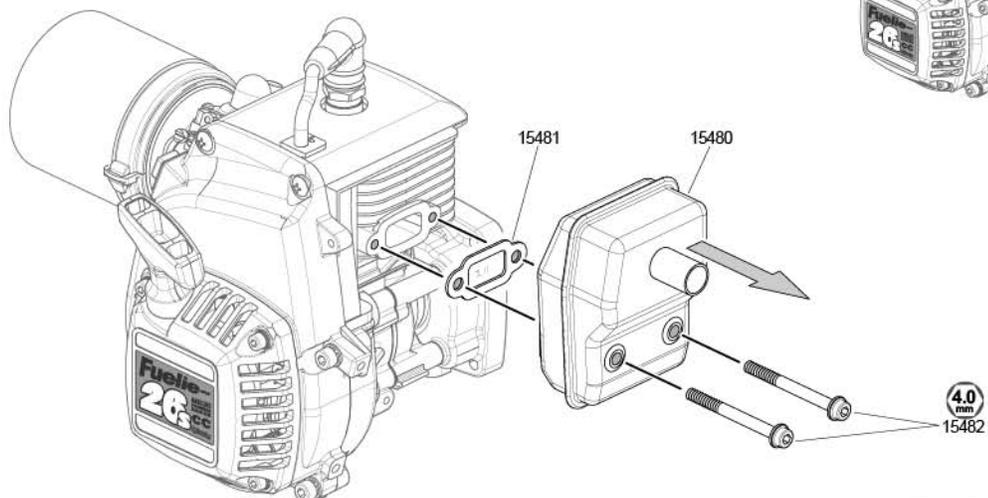
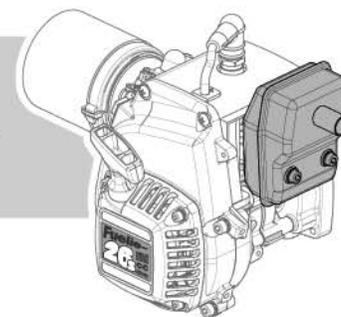
STD. Exhaust Removal
Demontage des Standard-Auspuffs

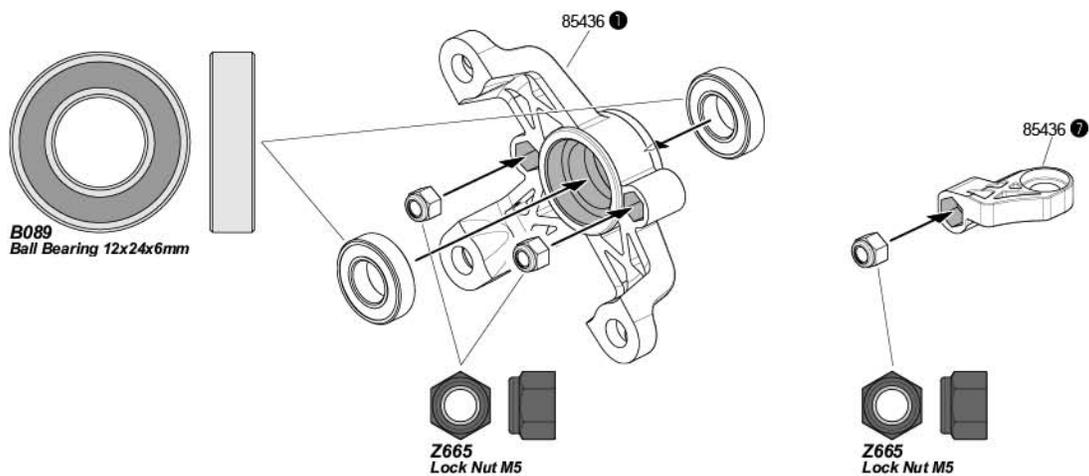
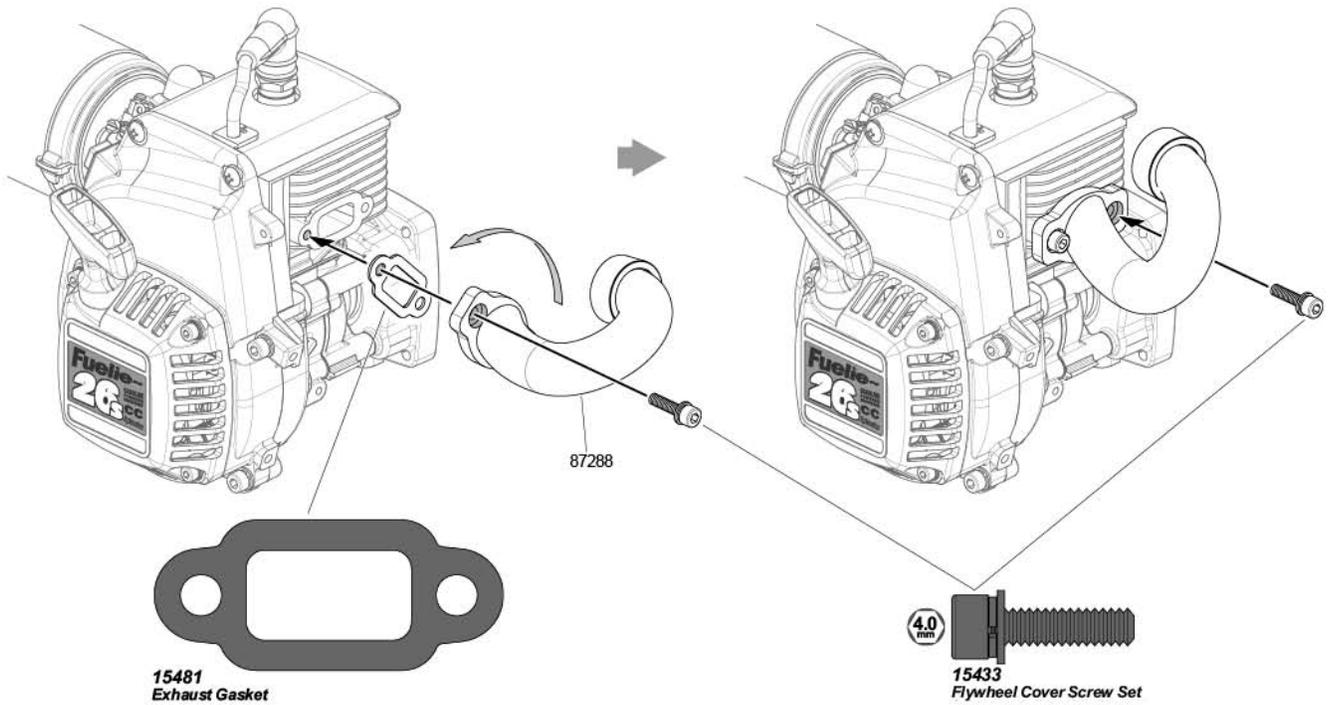
Retrait de l'échappement standard
STD. マフラーの取外し

Installing 86695 ALUMINUM TUNED PIPE SET will make the car much louder. For quieter running use STD. exhaust.
Durch die Montage des Aluminium Reso-Rohr Sets (#86695) wird das Auto deutlich lauter. Soll es leiser bleiben, verwenden Sie den Standard-Auspuff.

L'installation de la Ref. 86695 ENS. RÉSONATEUR ALUMINIUM rendra le véhicule beaucoup plus bruyant. Pour un fonctionnement plus silencieux, utilisez un échappement standard.

86690 アルミチューンドマフラーは排気音が大きくなります。走行時は周囲に配慮して走行させましょう。排気音を小さくしたい場合はSTD.マフラーを使用して走行してください。

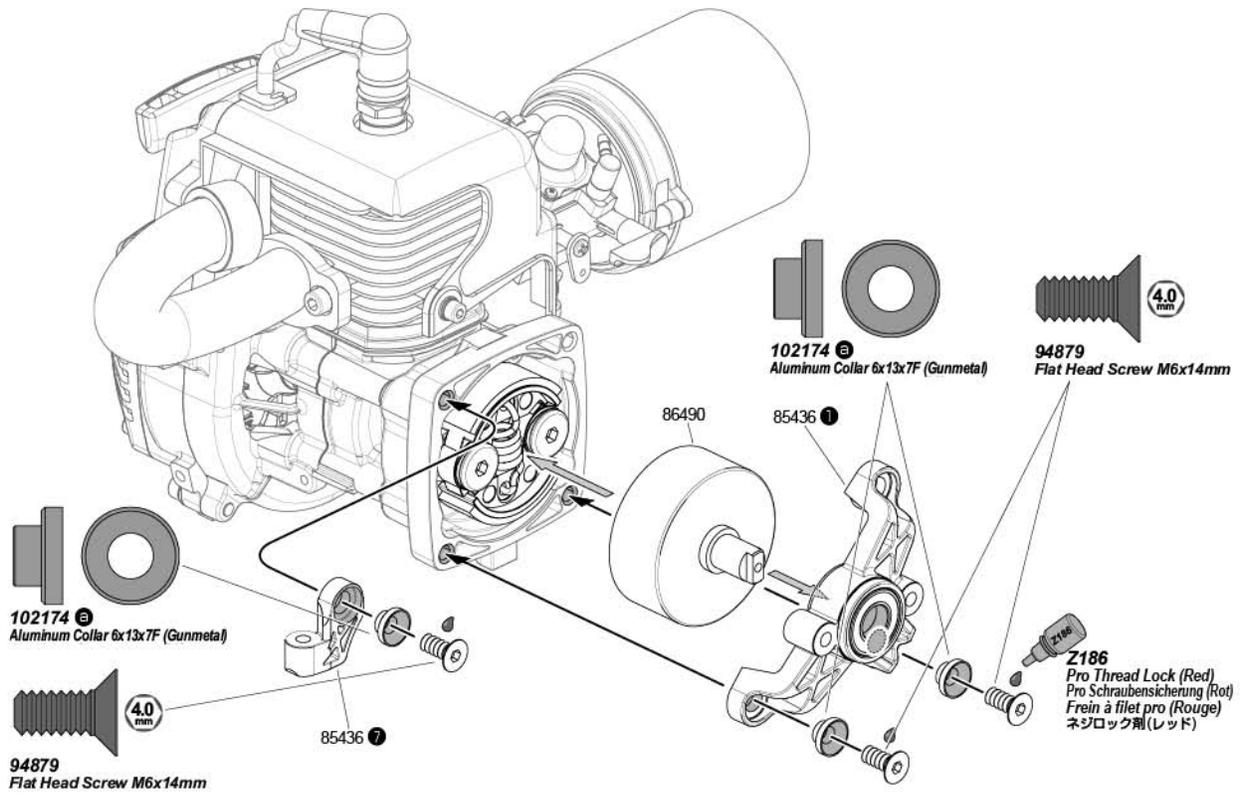




86

Clutch Bell Installation
Montage der Kupplungsglocke

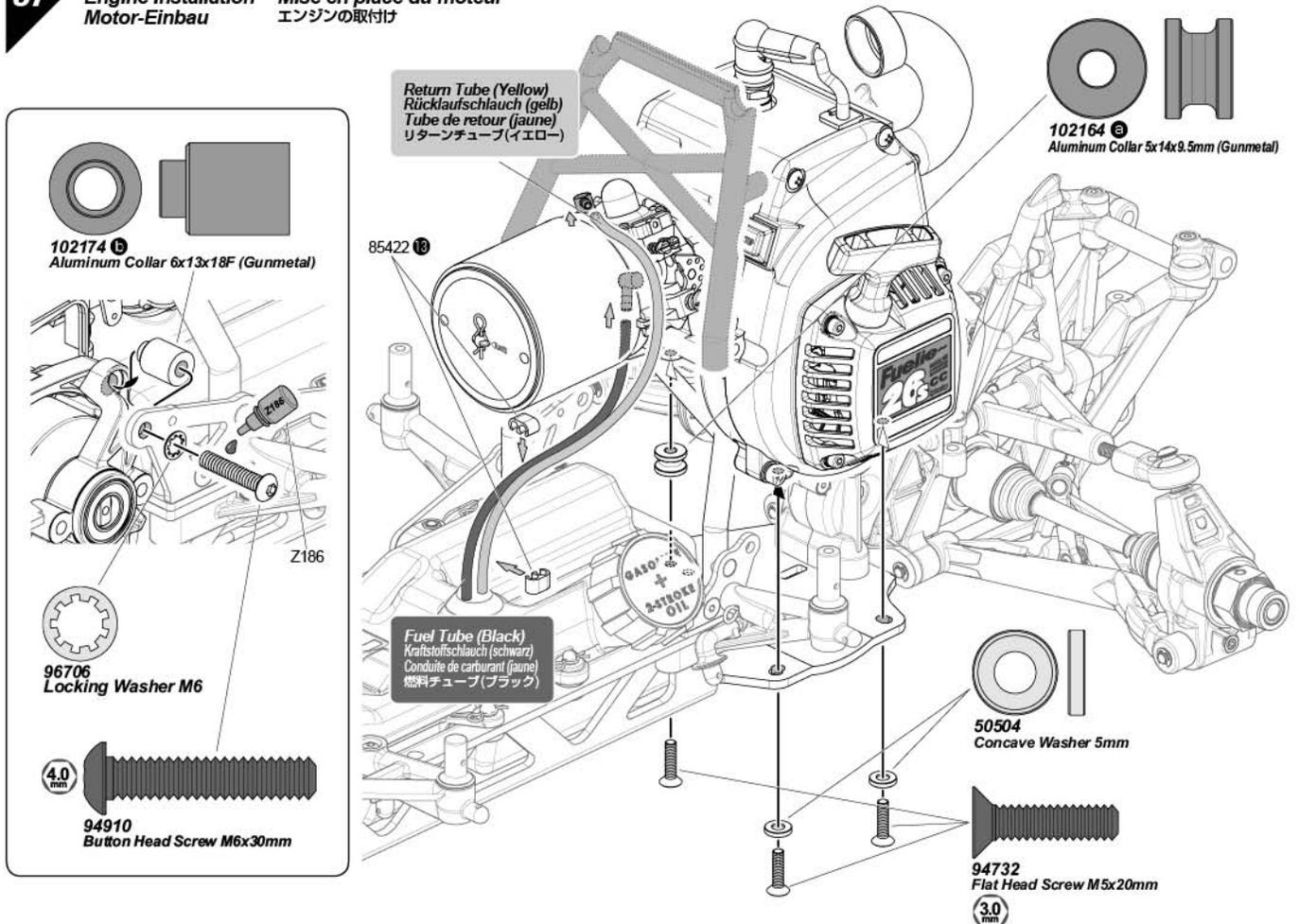
Mise en place de la cloche d'embrayage
クラッチベルの取付け

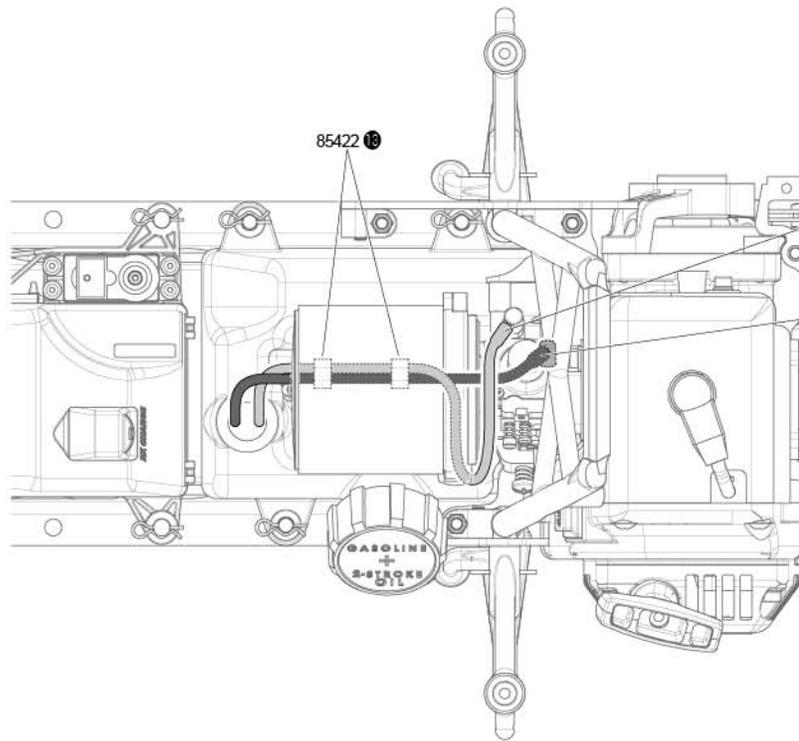


87

Engine Installation
Motor-Einbau

Mise en place du moteur
エンジンの取付け





Return Tube (Yellow)
 Rücklaufschlauch (gelb)
 Tube de retour (jaune)
 リターンチューブ(イエロー)

Fuel Tube (Black)
 Kraftstoffschlauch (schwarz)
 Conduite de carburant (jaune)
 燃料チューブ(ブラック)

Connect Fuel Tube and Return Tube to carburetor.

Schließen Sie den Kraftstoffschlauch und den Rücklaufschlauch an den Vergaser an.

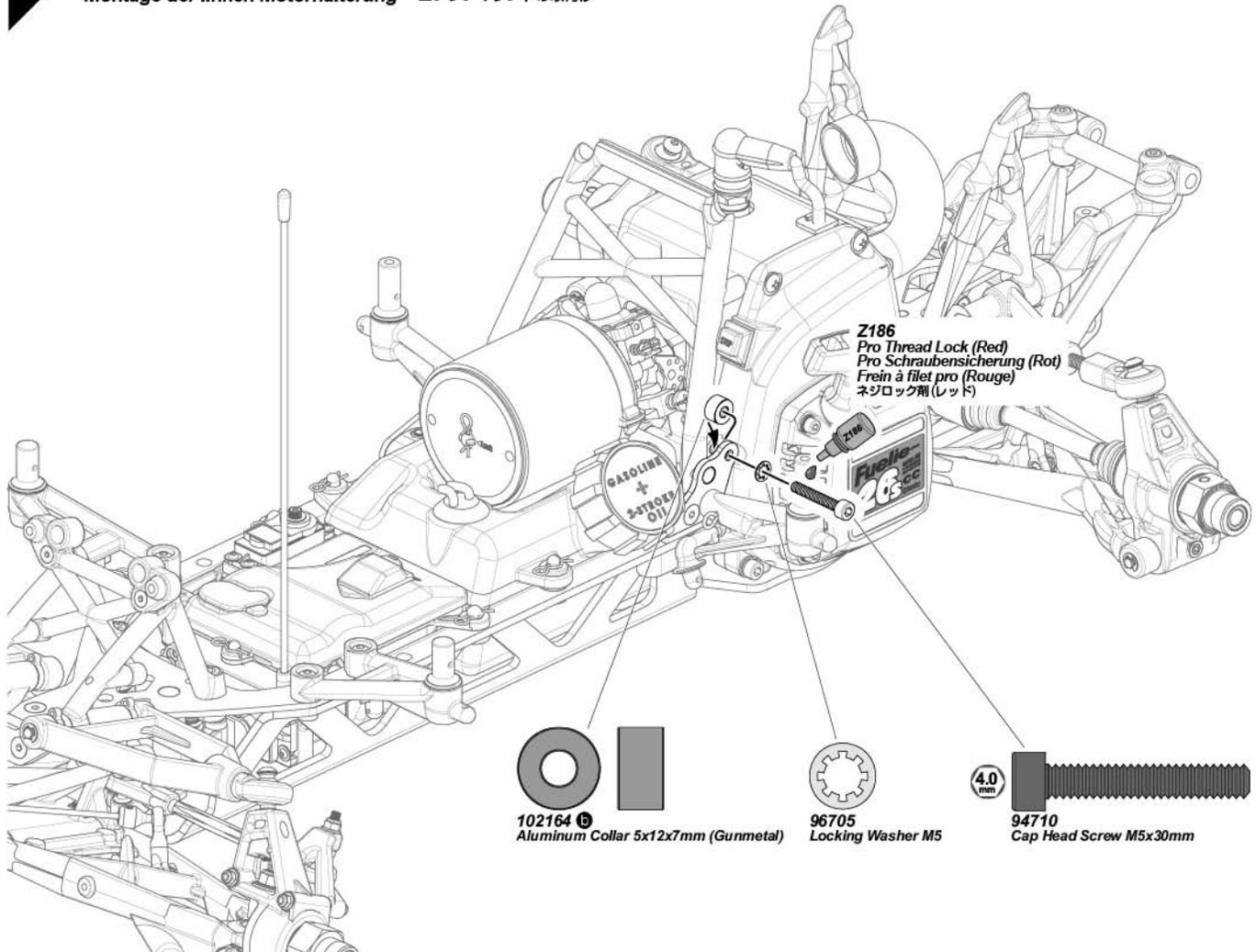
Raccordez la conduite de carburant et le tube de retour au carburateur.

燃料チューブとリターンチューブをキャブレターに接続します。

88

Left Engine Mount Installation
 Montage der linken Motorhalterung

Mise en place du support moteur gauche
 エンジンマウントの取付け



Z186
 Pro Thread Lock (Red)
 Pro Schraubensicherung (Rot)
 Frein à filet pro (Rouge)
 ネジロック剤(レッド)



102164
 Aluminum Collar 5x12x7mm (Gunmetal)



96705
 Locking Washer M5

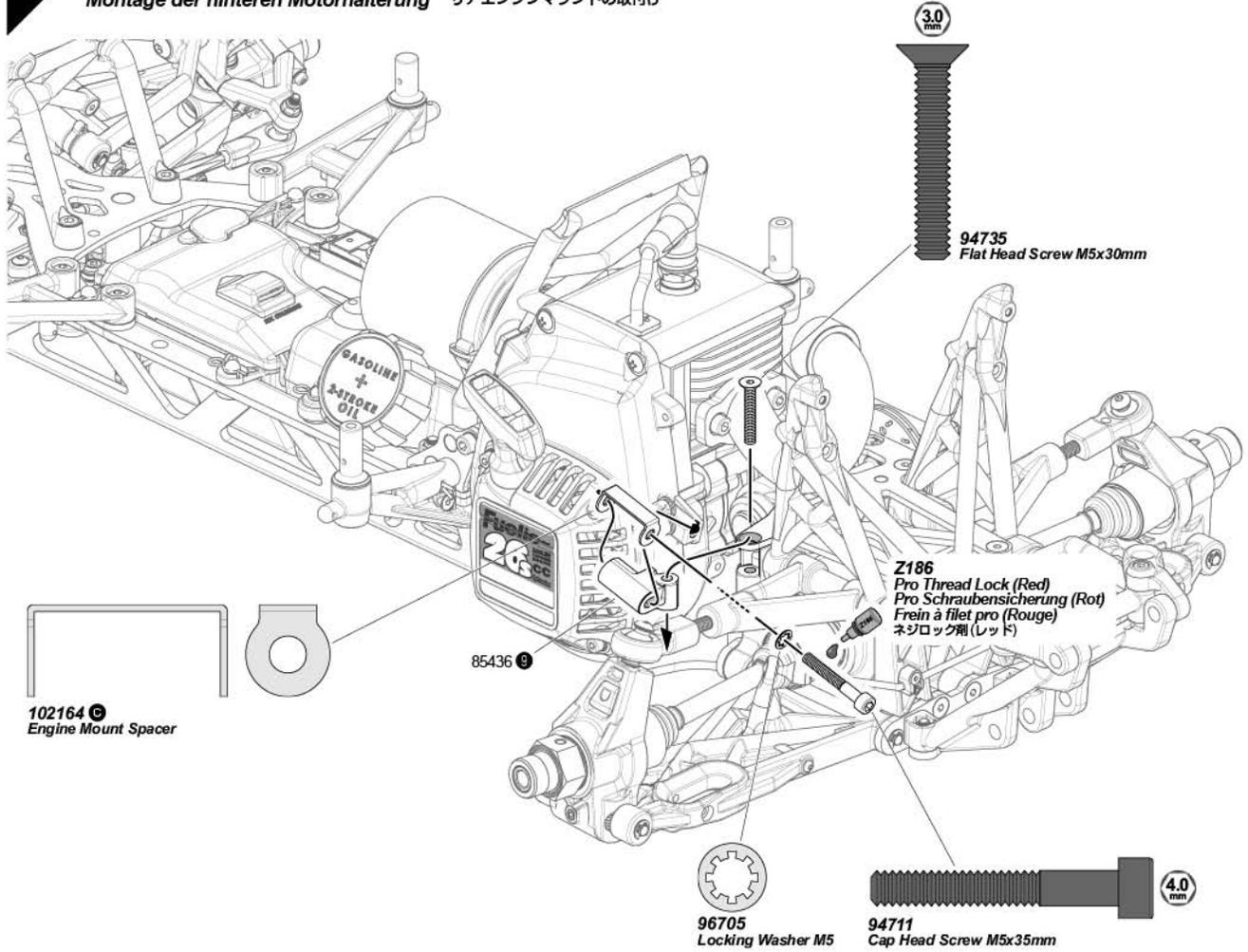


94710
 Cap Head Screw M5x30mm

89

Rear Engine Mount Installation
Montage der hinteren Motorhalterung

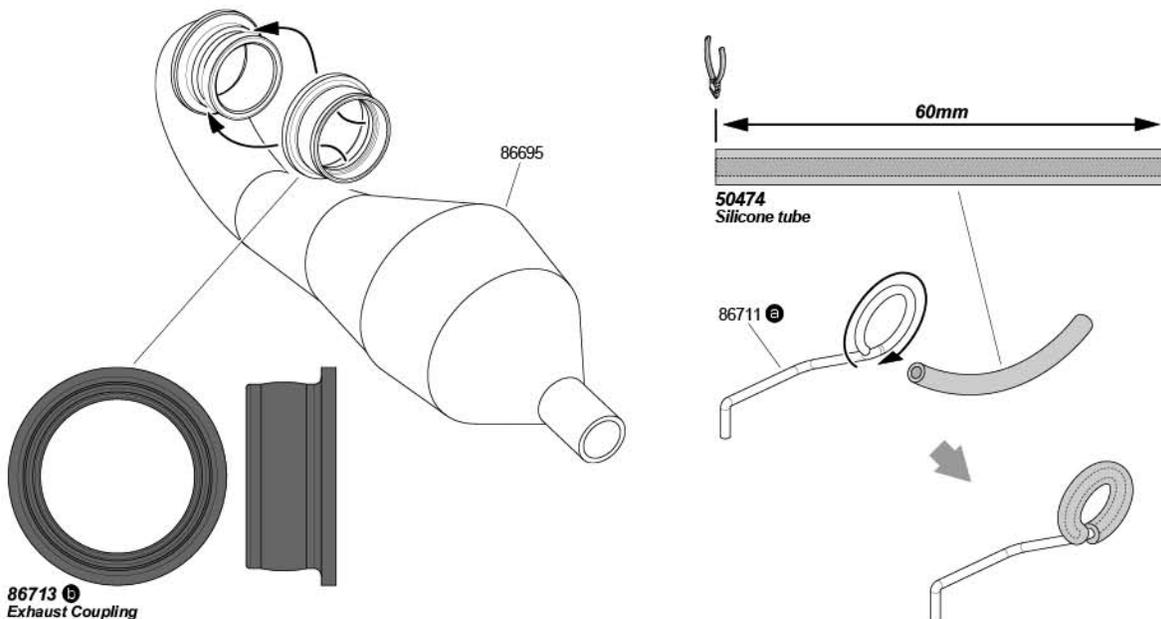
Mise en place du support moteur arrière
リアエンジンマウントの取付け

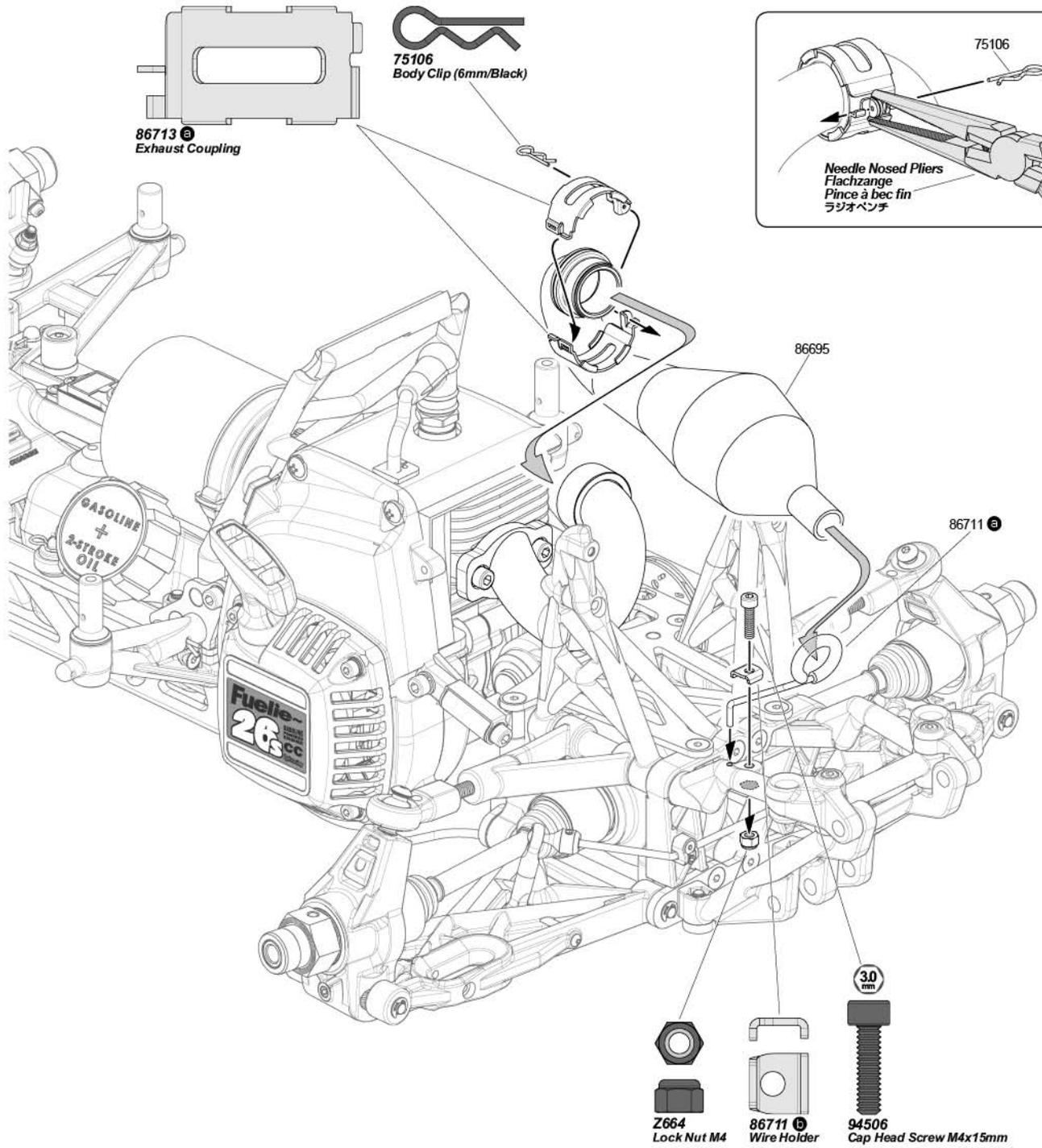


90

Exhaust Coupling Installation
Montage der Reso-Rohr Verbindung

Mise en place du coupleur d'échappement
マフラージョイントの取付け

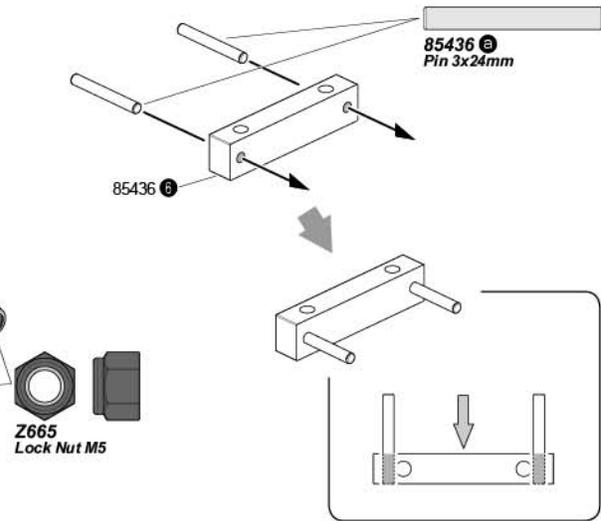
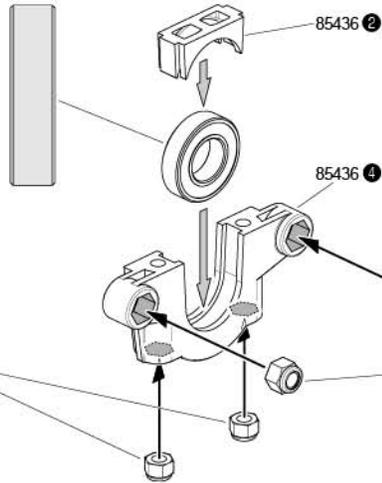




BAG

J

Open Bag J
 Tüte J öffnen
 Ouvrir le sachet J
 Bag Jを開封します。

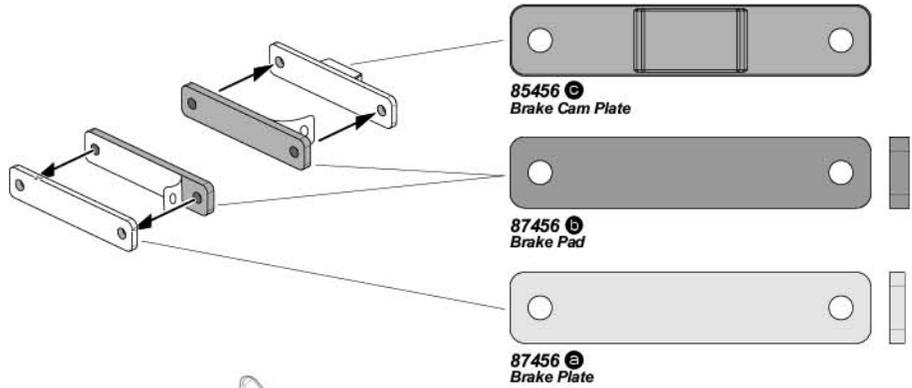
93**Nut Installation**
Einsetzen der Muttern**Mise en place des écrous**
ナットの取付け**94****Brake Installation**
Montage der Bremse**Mise en place du frein**
ブレーキの取付け

Remove backing and install Brake Pads to Brake Plates before assembly.

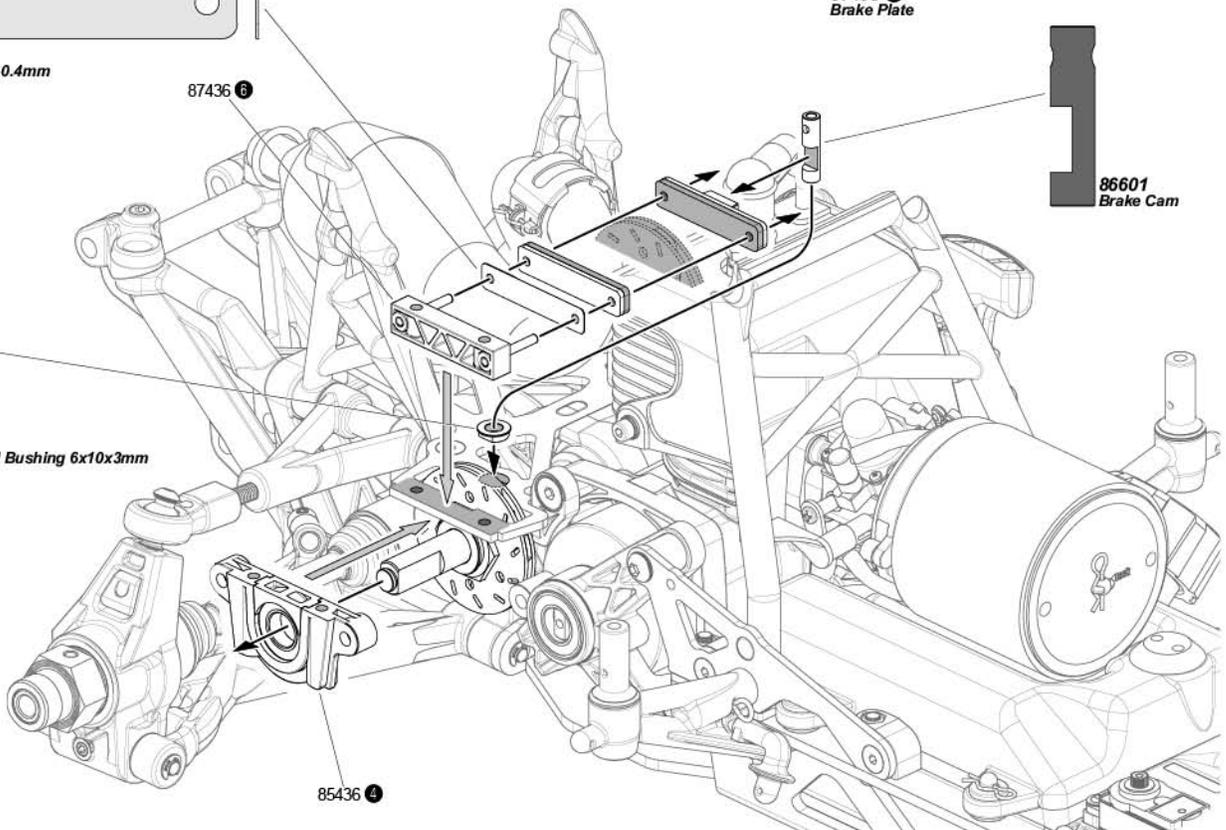
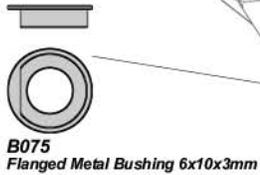
Entfernen Sie die Schutzfolie und kleben Sie die Bremsbeläge auf die entsprechenden Halter.

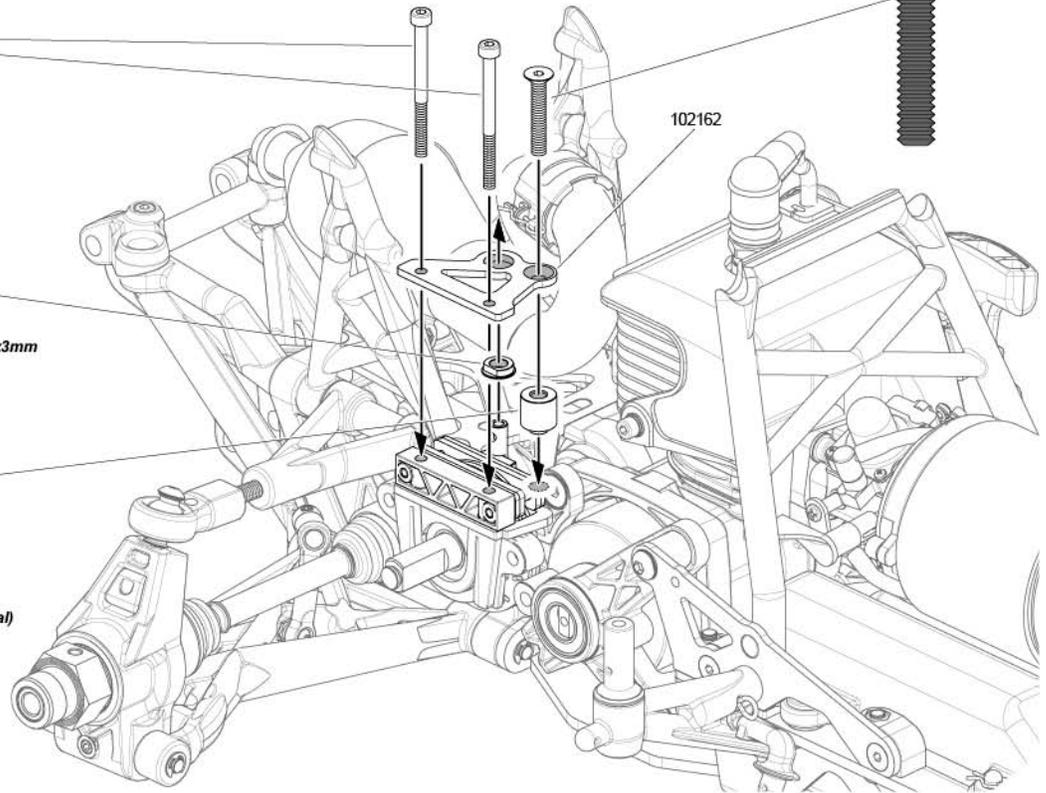
Retirez les protections et positionnez les patins de frein sur les plaques avant le montage.

ブレーキパッドをあらかじめブレーキプレートに接着します。

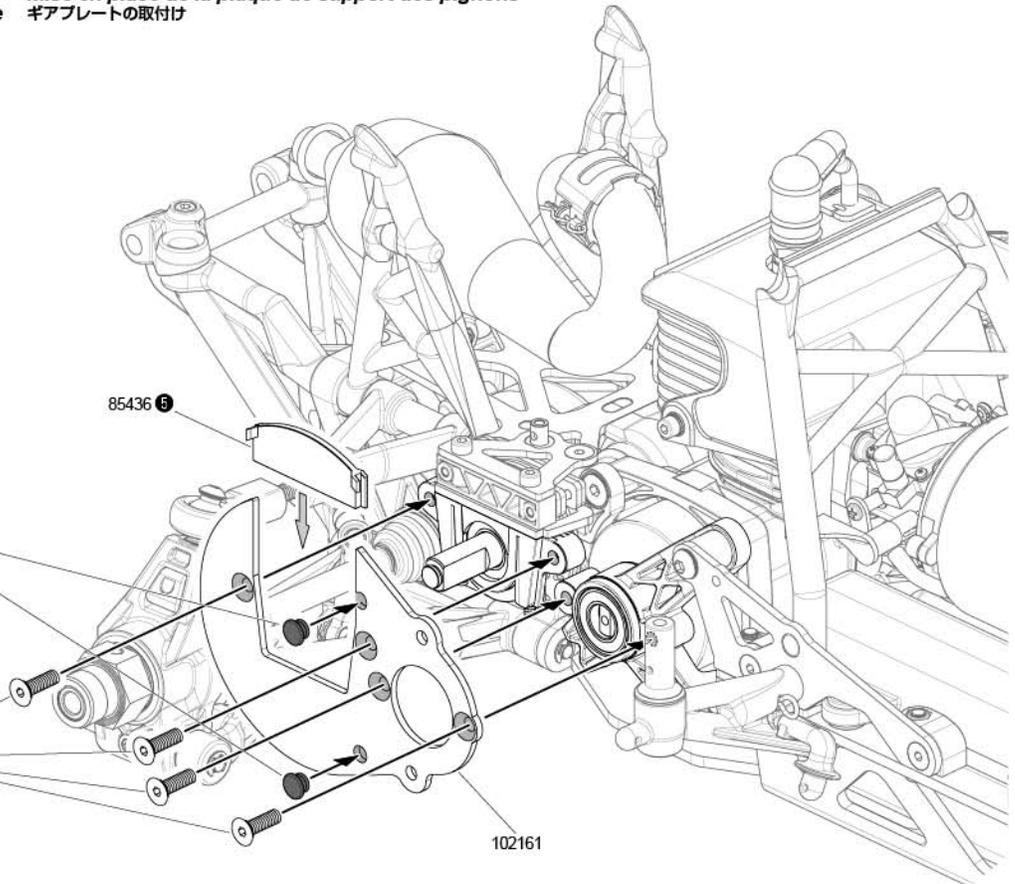


87436 ⑥

86601
Brake Cam

95**Brake Holder Plate Installation**
Montage der Bremshalterplatte**Mise en place de la plaque support de frein**
ブレーキホルダープレートの取付け**3.0**
mm**94735**
Flat Head Screw M5x30mm**3.0**
mm**94520**
Cap Head Screw M4x50mm**B075**
Flanged Metal Bushing 6x10x3mm**102166**
Spacer 5x12x11mm (Gunmetal)**96****Gear Plate Installation**
Montage der Getriebeplatte**Mise en place de la plaque de support des pignons**
ギアプレートの取付け

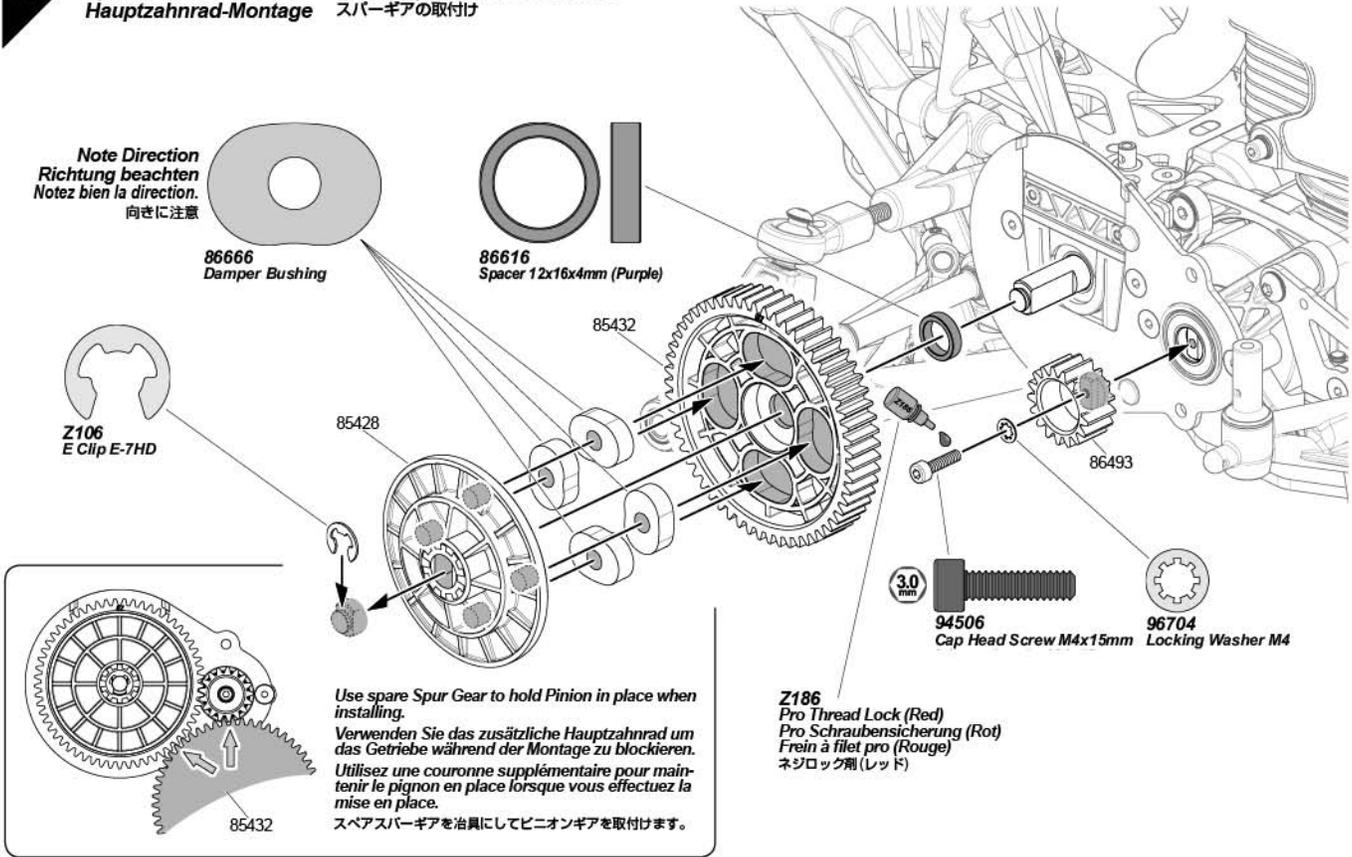
85436

**86664**
Rubber Cap 6x5mm**3.0**
mm**94730**
Flat Head Screw M5x16mm

97

Spur Gear Installation
Hauptzahnrad-Montage

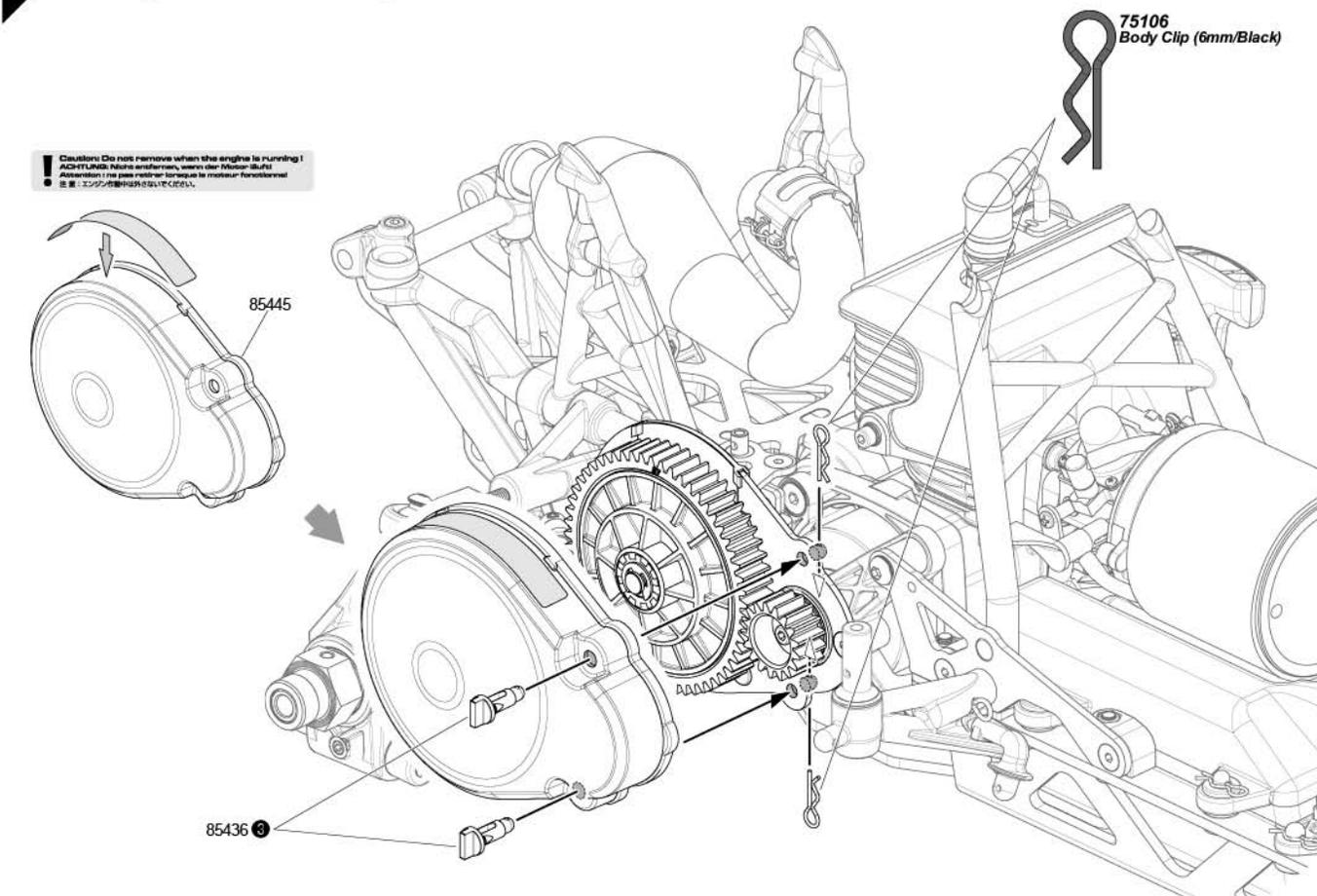
Mise en place de la couronne
スパーギアの取付け



98

Gear Cover Installation
Montage der Getriebeabdeckung

Montage du carter de pignons
ギアカバーの取付け

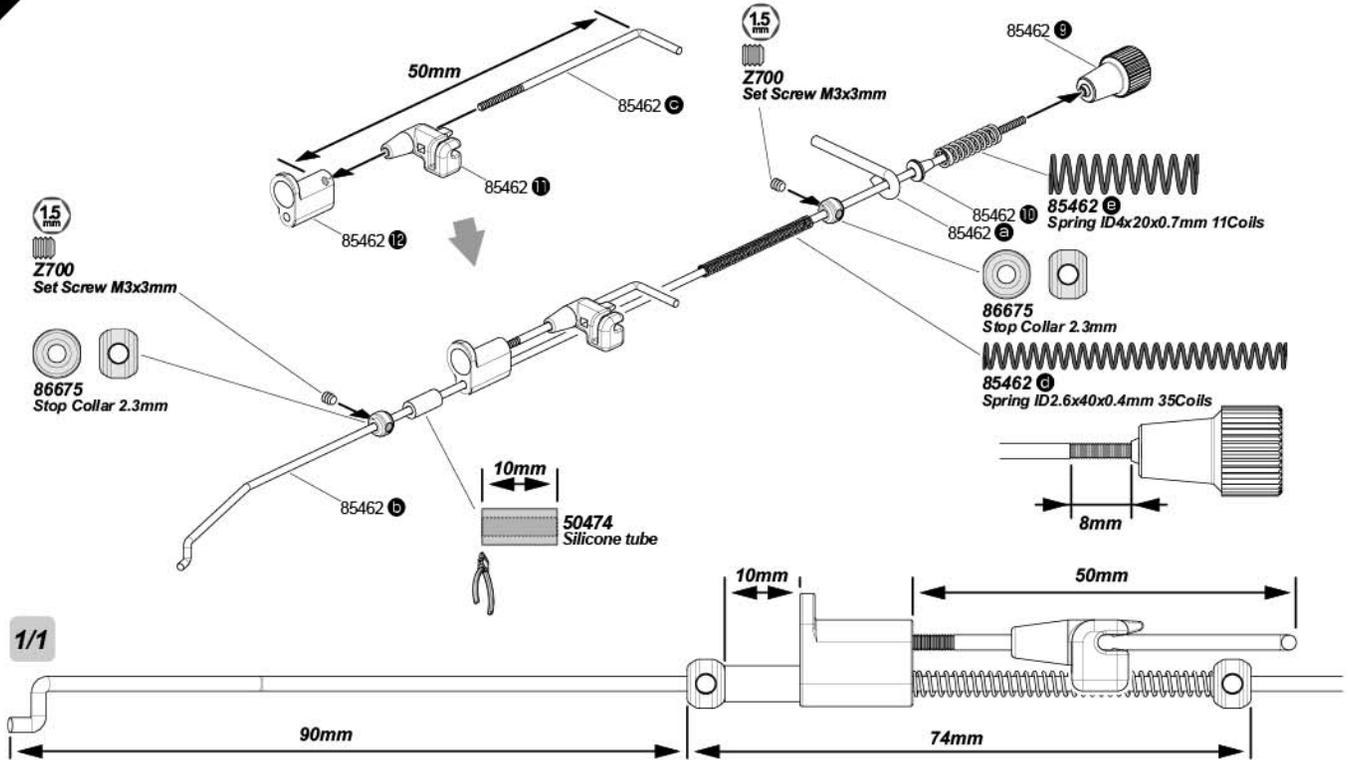


BAG

K

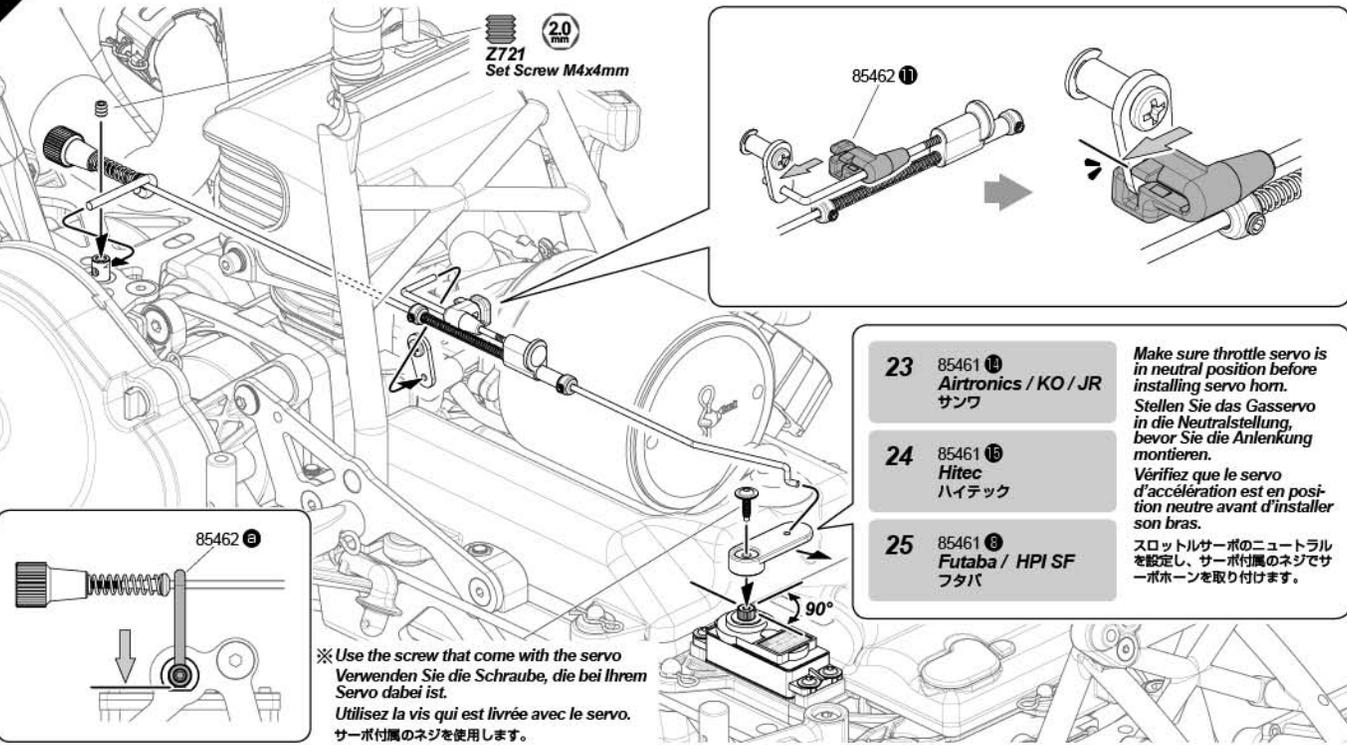
Open Bag K
Tüte K öffnen
Ouvrir le sachet K
Bag Kを開封します。

Throttle linkage Assembly **Montage de la tringlerie d'accélération**
Montage der Gas-Anlenkung スロットルリンケージの組立て



1/1

Throttle Linkage Installation **Mise en place de la tringlerie d'accélération**
Einbau der Gas-Anlenkung スロットルリンケージの取付け



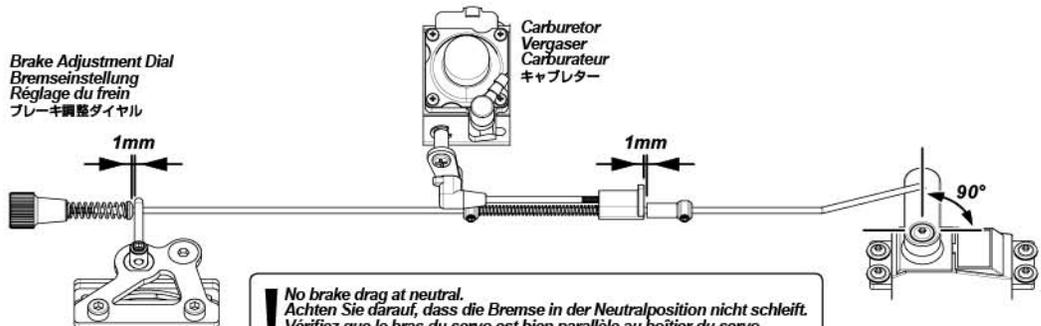
- 23 85461 ①
Airtronics / KO / JR
サンワ
Make sure throttle servo is in neutral position before installing servo horn.
- 24 85461 ②
Hitec
ハイテック
Stellen Sie das Gasservo in die Neutralstellung, bevor Sie die Anlenkung montieren.
- 25 85461 ③
Futaba / HPI SF
フタバ
Vérifiez que le servo d'accélération est en position neutre avant d'installer son bras.

※ Use the screw that come with the servo
Verwenden Sie die Schraube, die bei Ihrem Servo dabei ist.
Utilisez la vis qui est livrée avec le servo.
サーボ付属のネジを使用します。

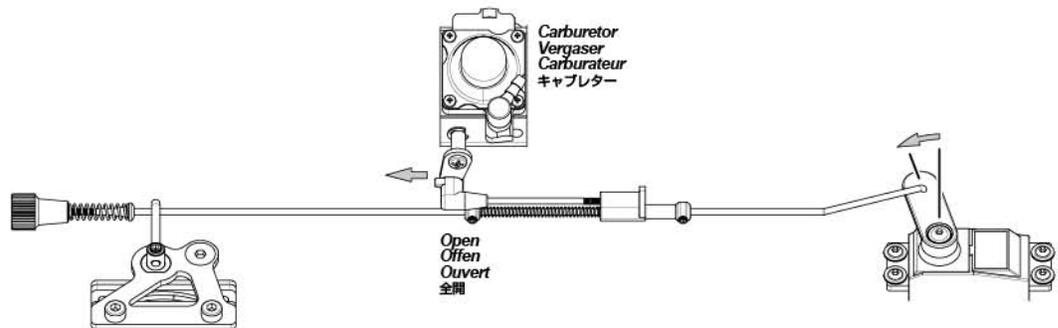
Refer to your radio's owners manual for details on proper setup.
 Schauen Sie für weitere Hinweise in die Anleitung Ihrer RC-Anlage um die Gas-Anlenkung korrekt einzustellen.
 Se reporter au manuel de votre radio pour des instructions détaillées.
 お手持ちの送受信機の取り扱い説明書を参照に調整を行ってください。

**Setting Neutral
 Neutralpunkt Einstellung
 Réglage du neutre**
 ニュートラルセットアップ

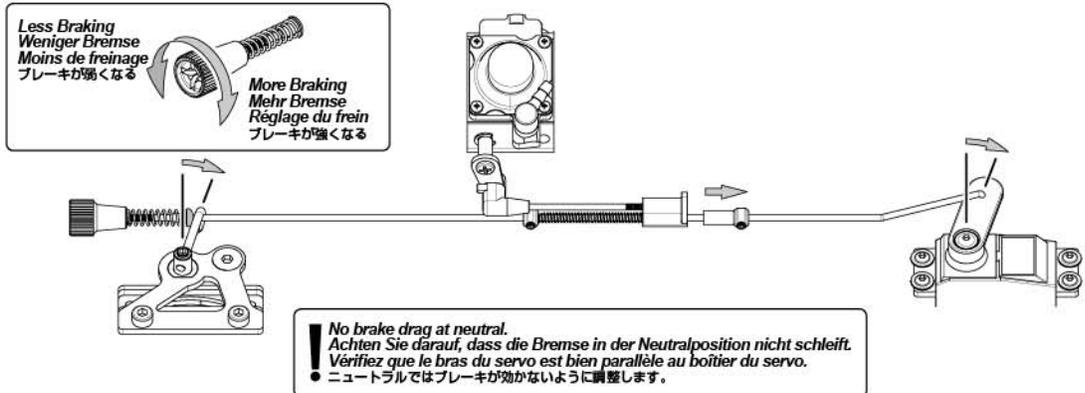
With throttle in neutral position, set up throttle linkage as shown.
 Achten Sie darauf, dass das Gas auf Neutral steht, wenn Sie das Gestänge einstellen.
 Avec l'accélérateur en position neutre, réglez la tringlerie d'accélération comme indiqué.
 スロットルがニュートラルの状態ではリンクエージが図のように調整します。


**Setting Full Throttle
 Einstellung für Vollgas
 Réglage de l'accélération maximale**
 フルスロットルセットアップ

Pull full throttle. Make sure the carburetor is open.
 Geben Sie Vollgas. Überprüfen Sie, ob der Vergaser vollständig geöffnet ist.
 Tirez à fond sur l'accélérateur. Vérifiez que le carburateur est ouvert.
 スロットルが全開位置のときにキャブレターが全開になるように調整します。


**Setting Full Brake
 Einstellung für Vollbremsung
 Réglage du freinage maximal**
 ブレーキセットアップ

Push trigger to the full brake position. Try pushing the car to make sure the brake works.
 Drücken Sie den Gashebel ganz nach vorne. Versuchen Sie das Auto zu schieben, um zu prüfen, ob die Bremse funktioniert.
 Tirez à fond sur la gâchette de frein. Essayez de pousser la voiture pour vérifier que le frein fonctionne.
 スロットルをブレーキ位置にし、車を手で押してみてもブレーキが効くように調整します。


**Tips
 Tipps
 Astuces**

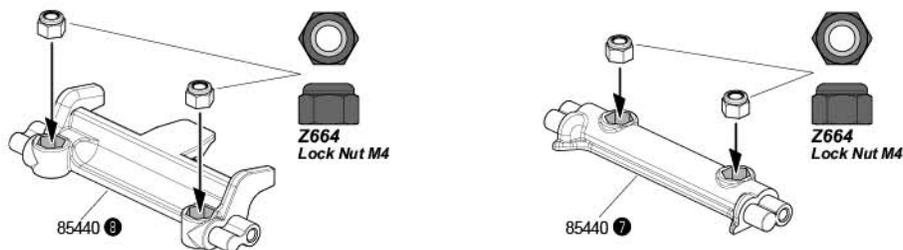
After installing engine and before running check the throttle linkage for proper operation.
 Überprüfen Sie vor dem ersten Start noch einmal, ob die Gas-Anlenkung korrekt eingestellt ist.
 Après avoir installé le moteur, et avant de faire rouler le véhicule, vérifiez que la tringlerie d'accélération fonctionne correctement.
 走行前、エンジンの搭載後には必ずスロットルリンケージの調整を行ってください。

If your radio has a fail-safe function, set it up according to the radio instructions before running.
 Wenn Ihre RC-Anlage eine Fail-Safe Funktion besitzt, stellen Sie diese mit Hilfe der Anleitung vor dem Fahren ein.
 Si votre système radio possède une sécurité redondante, réglez-la suivant les instructions fournies avec la radio avant de l'utiliser.
 送受信機でフェイルセーフシステムが設定できる場合は暴走を防ぐために必ず設定を行ってください。

103

Nut Installation
Einsetzen der Muttern

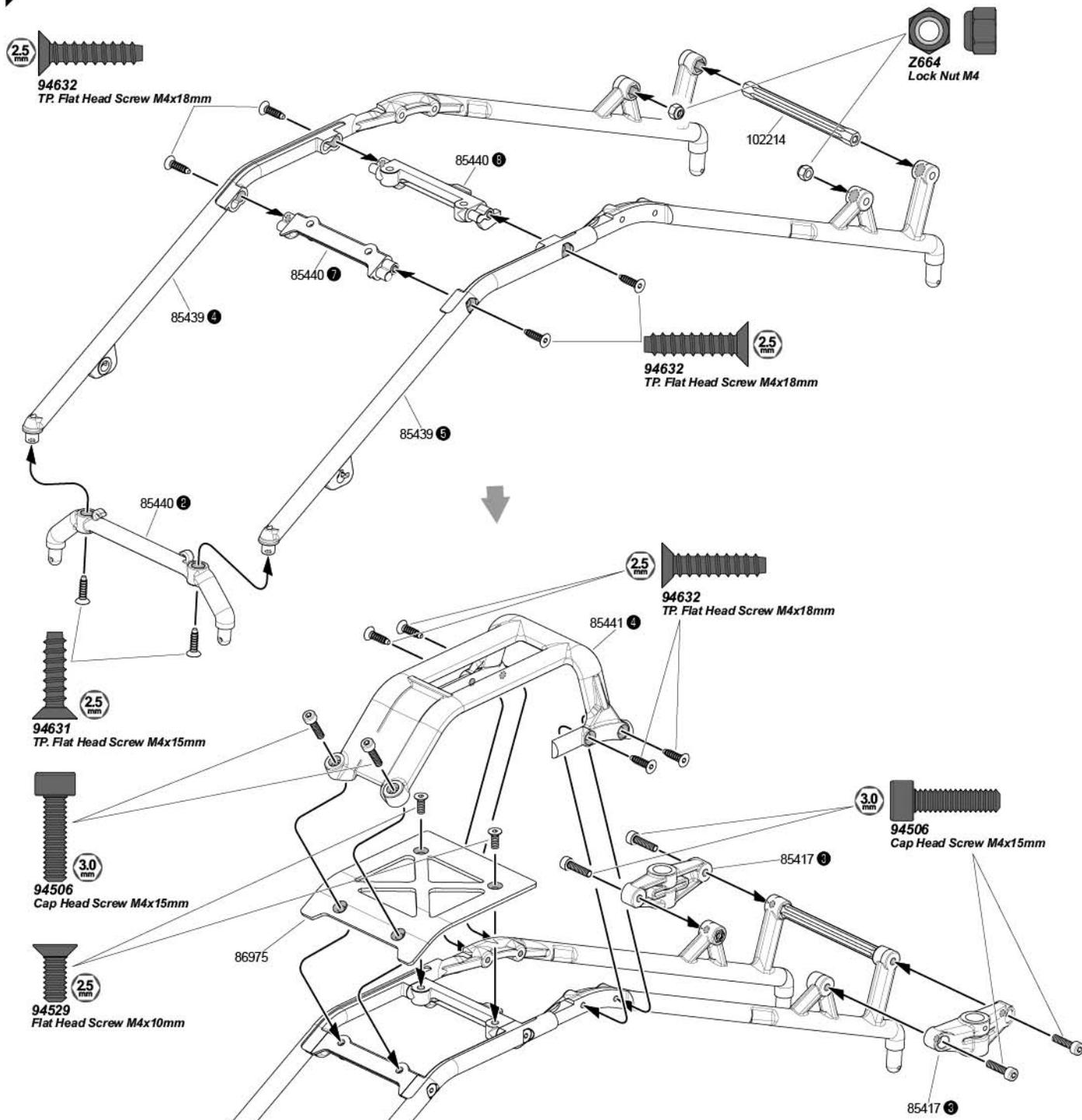
Mise en place des écrous
ナットの取付け

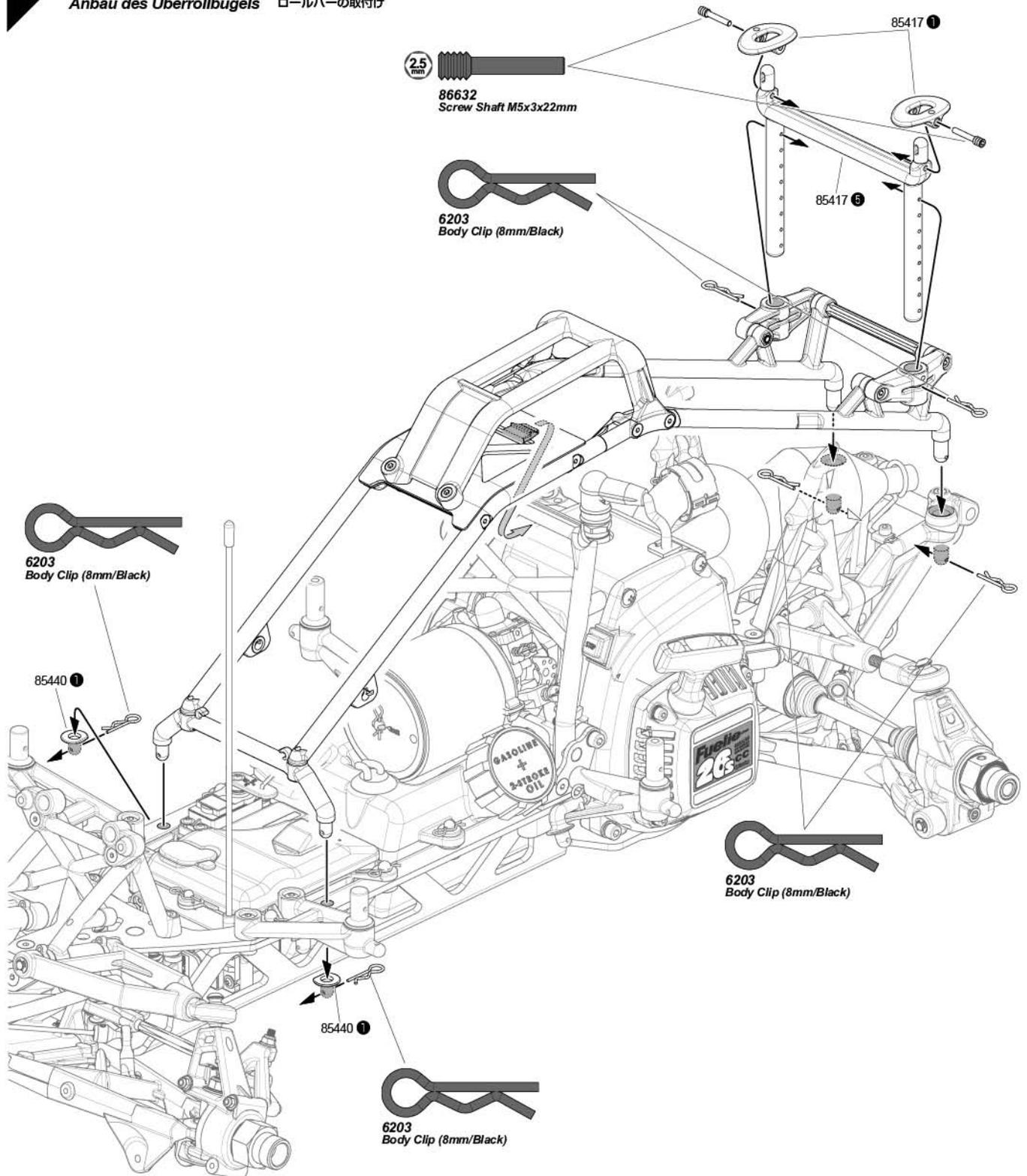


104

Roll Bar Assembly
Montage des Überrollbügels

Montage de l'arceau de sécurité
ロールバーの組立て





BAG



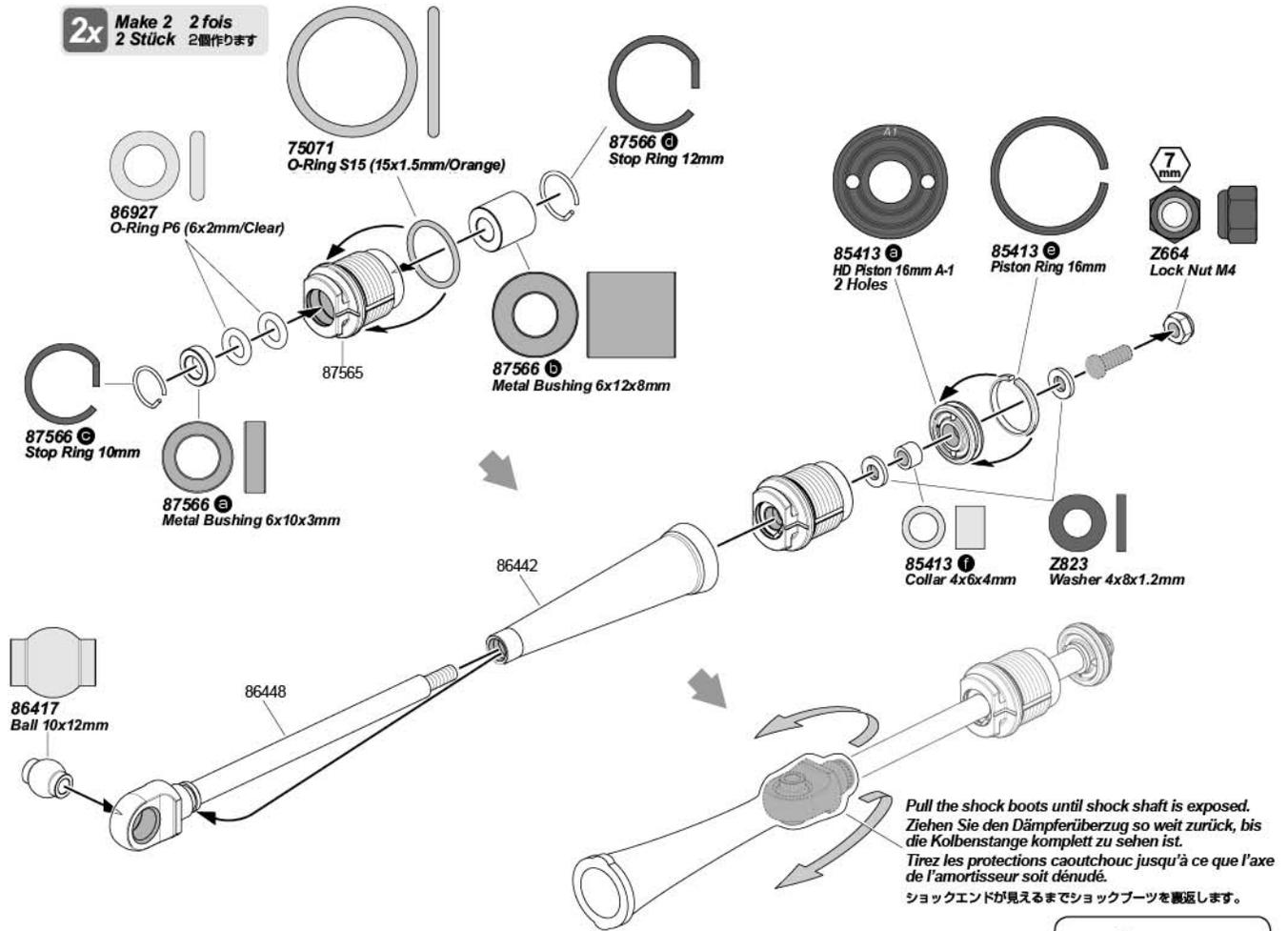
Open Bag L
Tüte L öffnen
Ouvrir le sachet L
Bag Lを開封します。

107

Front Shock Parts Assembly
Montage der vorderen Stoßdämpfer

Montage des pièces des amortisseurs avant
フロントショックパーツの組立て

2x Make 2 2 fois
2 Stück 2個作ります

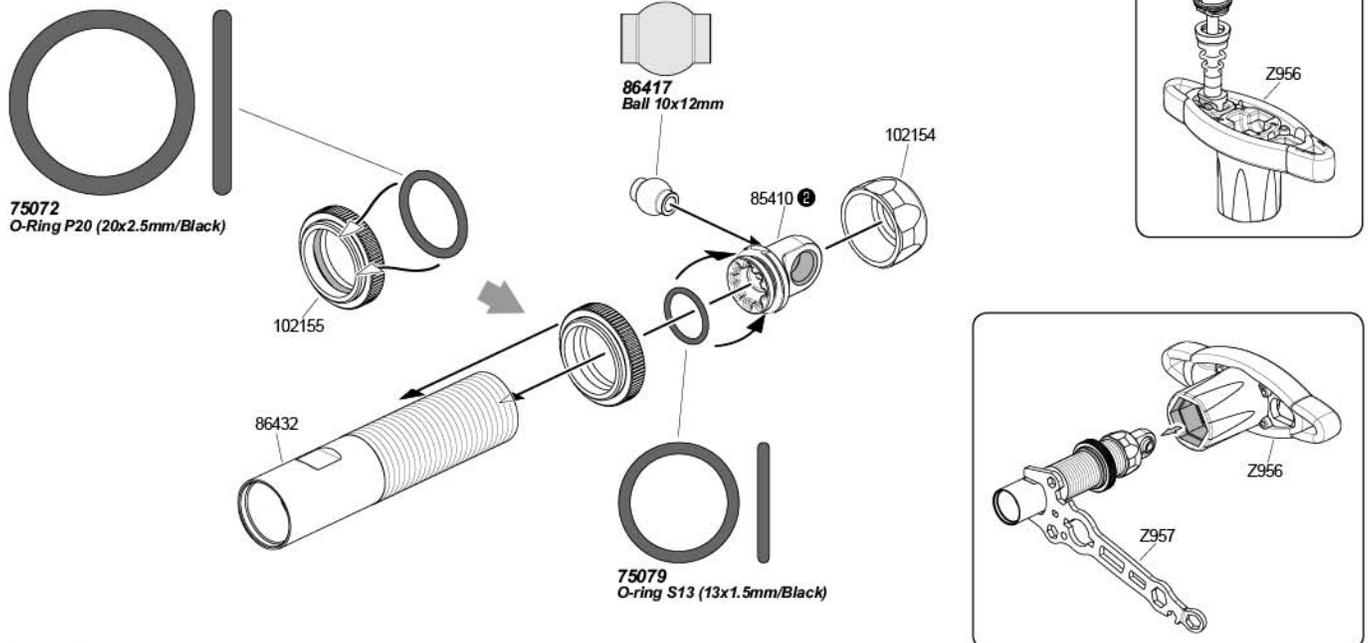


108

Shock Body Assembly
Montage der Dämpfergehäuse

Montage du corps de l'amortisseur
ショックボディの組立て

2x Make 2 2 fois
2 Stück 2個作ります



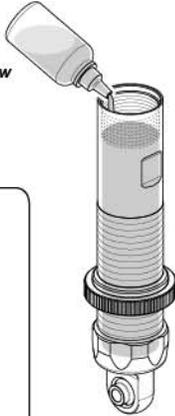
2x Make 2 2 fois
2 Stück 2個作ります



Z147
Baja Shock Oil 40w
Baja Daempferoel 40w
Huile amortisseurs Baja 40w
ハイショックオイル 40w

1

Fill shock with oil up to threaded area.
Füllen Sie den Dämpfer bis zum Gewinde mit Öl.
Remplissez l'amortisseur d'huile jusqu'à la zone filetée.
ネジ切り部までショックオイルを入れます。



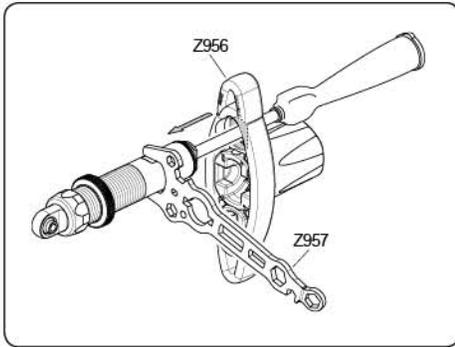
2



3

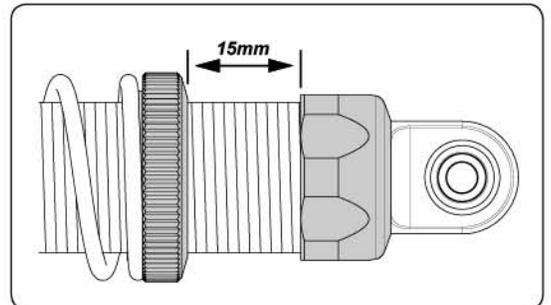
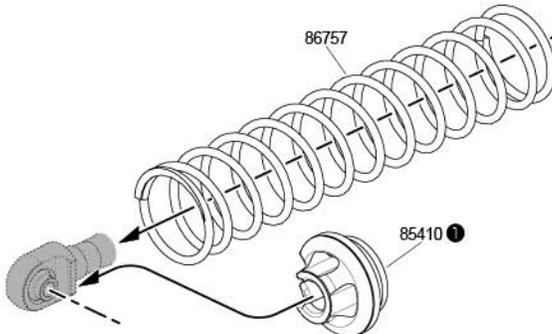
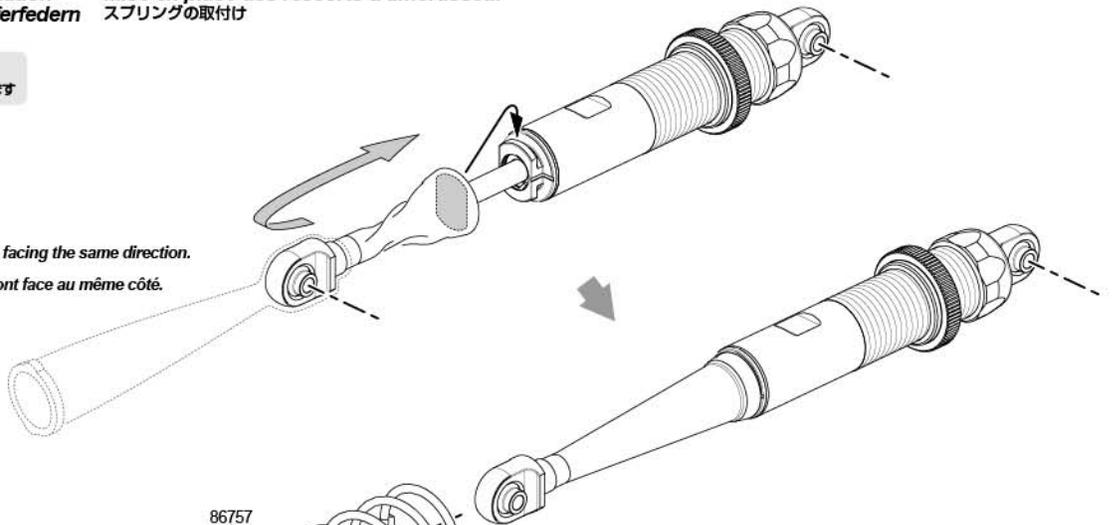
Fully compress shock to bleed excess oil before tightening.
Schieben Sie den Dämpfer vollständig zusammen, damit überschüssiges Öl entweichen kann.
Comprimez complètement les amortisseurs pour faire partir l'excès d'huile avant de serrer.
ショックシャフトを押し込み、余分なオイルを抜きながらショックエンドを締めます。

Use a Rag.
Verwenden Sie einen Putzlappen.
Utilisez un chiffon.
オイルを拭き取ります。



2x Make 2 2 fois
2 Stück 2個作ります

Make sure top and bottom are facing the same direction.
Montage der Dämpferfedern
Vérifiez que le haut et le bas font face au même côté.
ショックエンドの向きを揃えます。



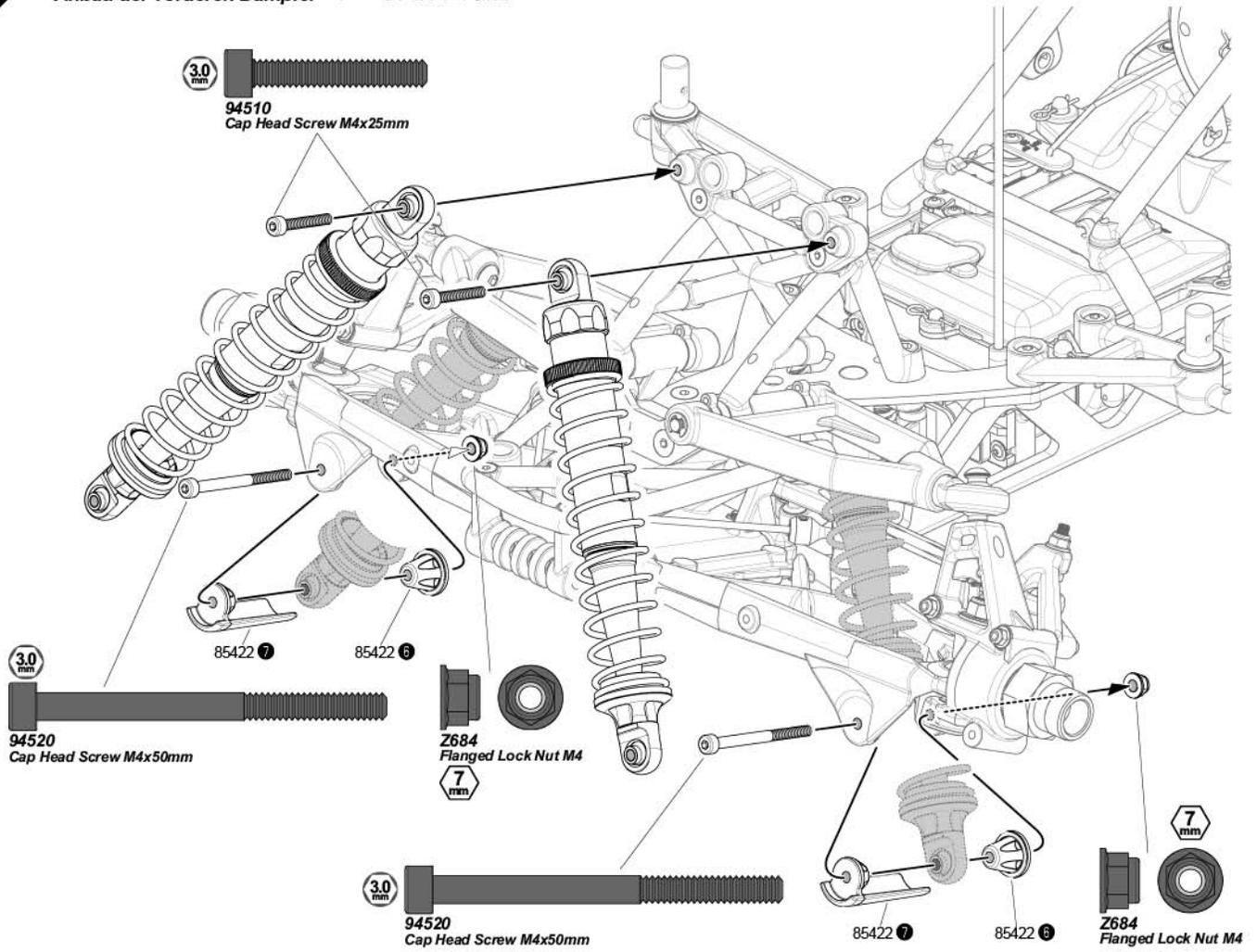
111

Front Shock Installation

Anbau der vorderen Dämpfer

Mise en place des amortisseurs avant

フロントショックの取付け



112

BAG

M

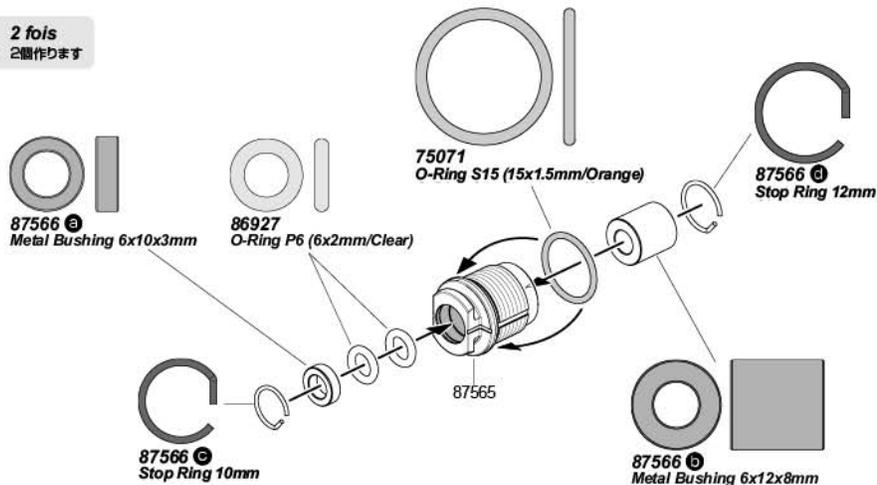
Open Bag M
Tüte M öffnen
Ouvrir le sachet M
Bag Mを開封します。

113

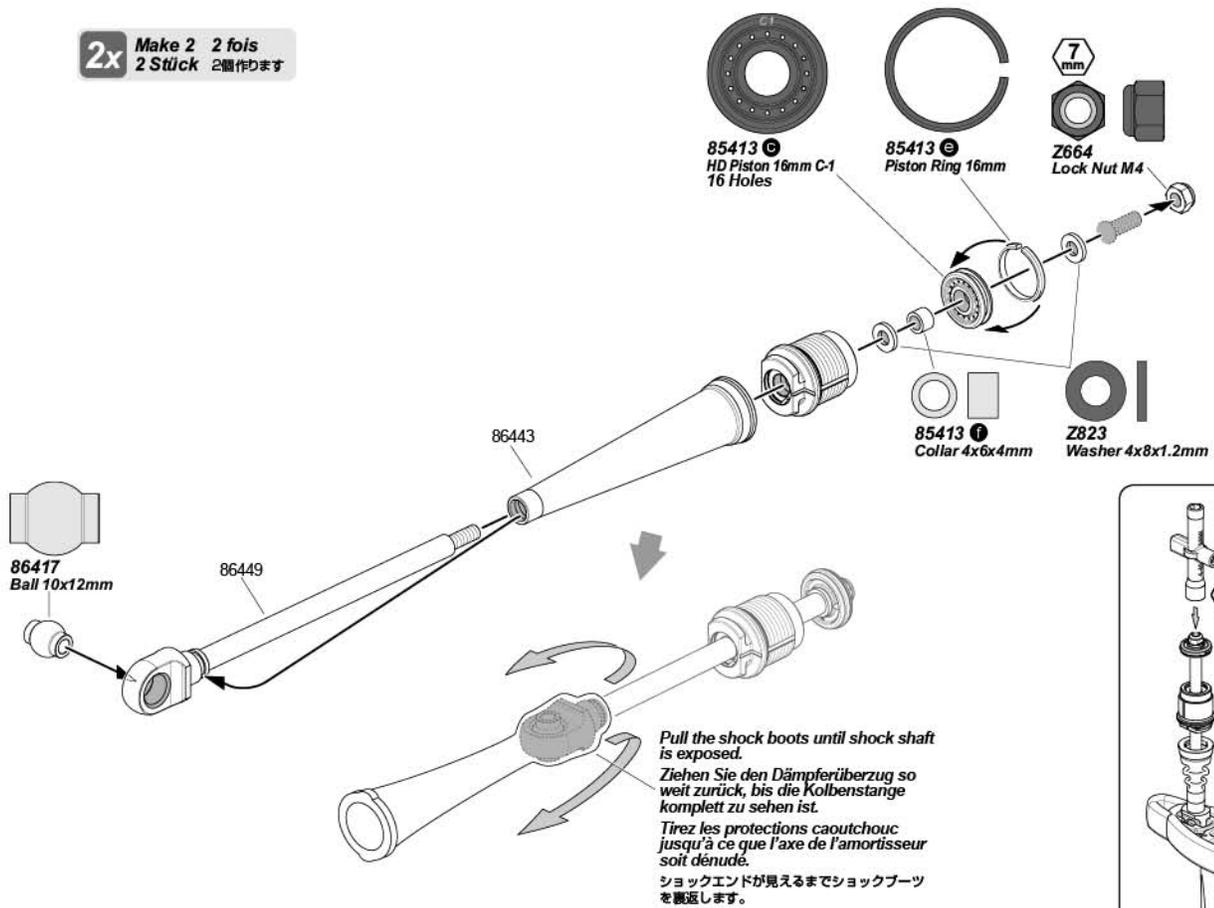
Rear Shock Parts Assembly
Montage der hinteren Dämpfer

Montage des pièces des amortisseurs arrière
リアショックパーツの組立て

2x Make 2 2 fois
2 Stück 2回作ります



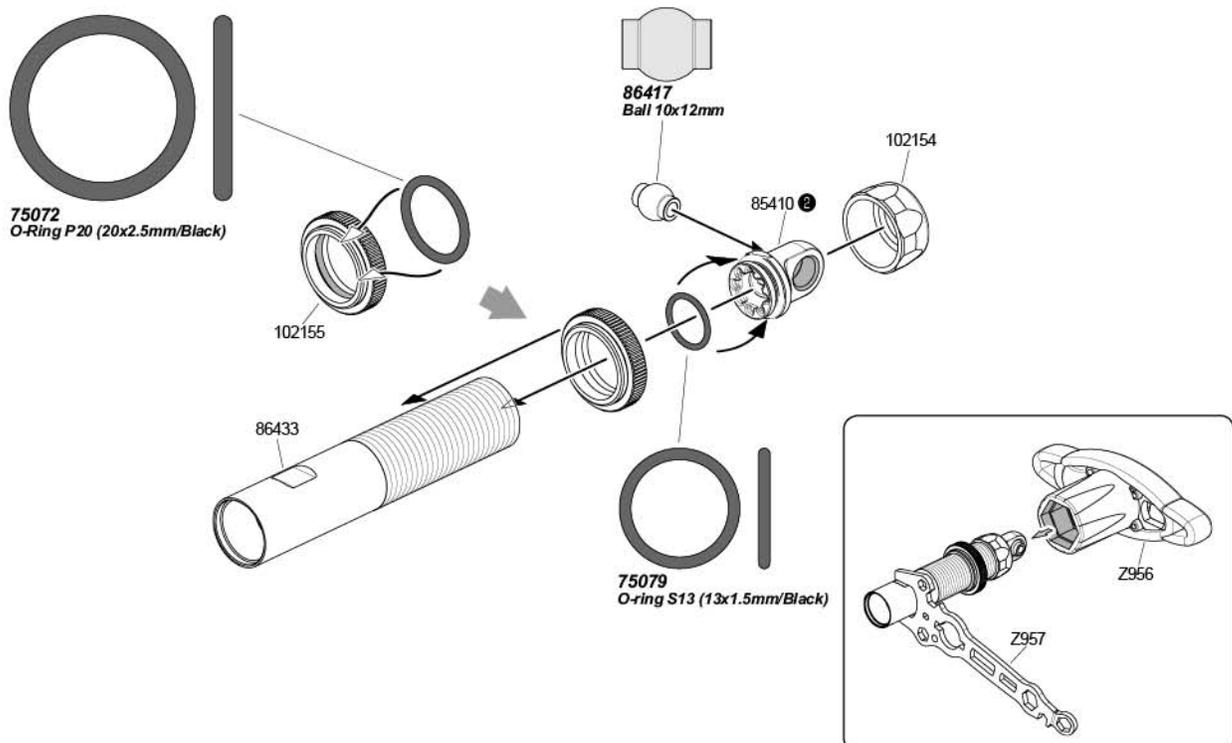
2x Make 2 2 fois
2 Stück 2個作ります



114

Shock Body Assembly Montage der Dämpfergehäuse **Montage du corps de l'amortisseur** ショックボディの組立て

2x Make 2 2 fois
2 Stück 2個作ります



115

Rear Shock Assembly
Montage der hinteren Dämpfer

Montage des amortisseurs arrière
リアショックの組立て

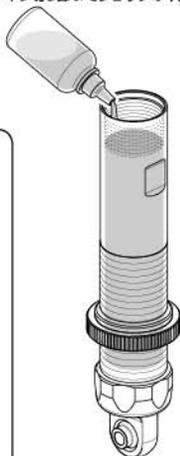
2x Make 2 2 fois
2 Stück 2回作ります



Z141
Baja Shock Oil 5w
Baja Daempferoel 5w
Huile amortisseurs Baja 5w
ハイショックオイル 5w

1

Fill shock with oil up to threaded area.
Füllen Sie den Dämpfer bis zum Gewinde mit Öl.
Remplissez l'amortisseur d'huile jusqu'à la zone filetée.
ネジ切り部までショックオイルを入れます。



2

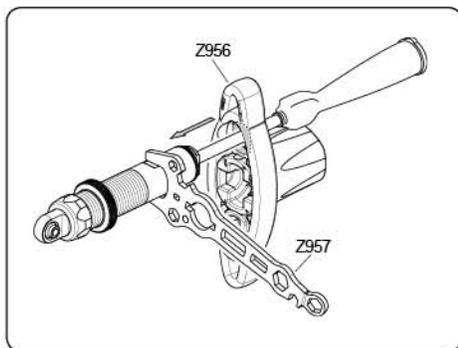


3



Fully compress shock to bleed excess oil before tightening.
Schieben Sie den Dämpfer vollständig zusammen, damit überschüssiges Öl entweichen kann.
Comprimez complètement les amortisseurs pour faire partir l'excès d'huile avant de serrer.
ショックシャフトを押し込み、余分なオイルを抜きながらショックエンドを締めます。

Use a Rag.
Verwenden Sie einen Putzlappen.
Utilisez un chiffon.
オイルを拭き取ります。



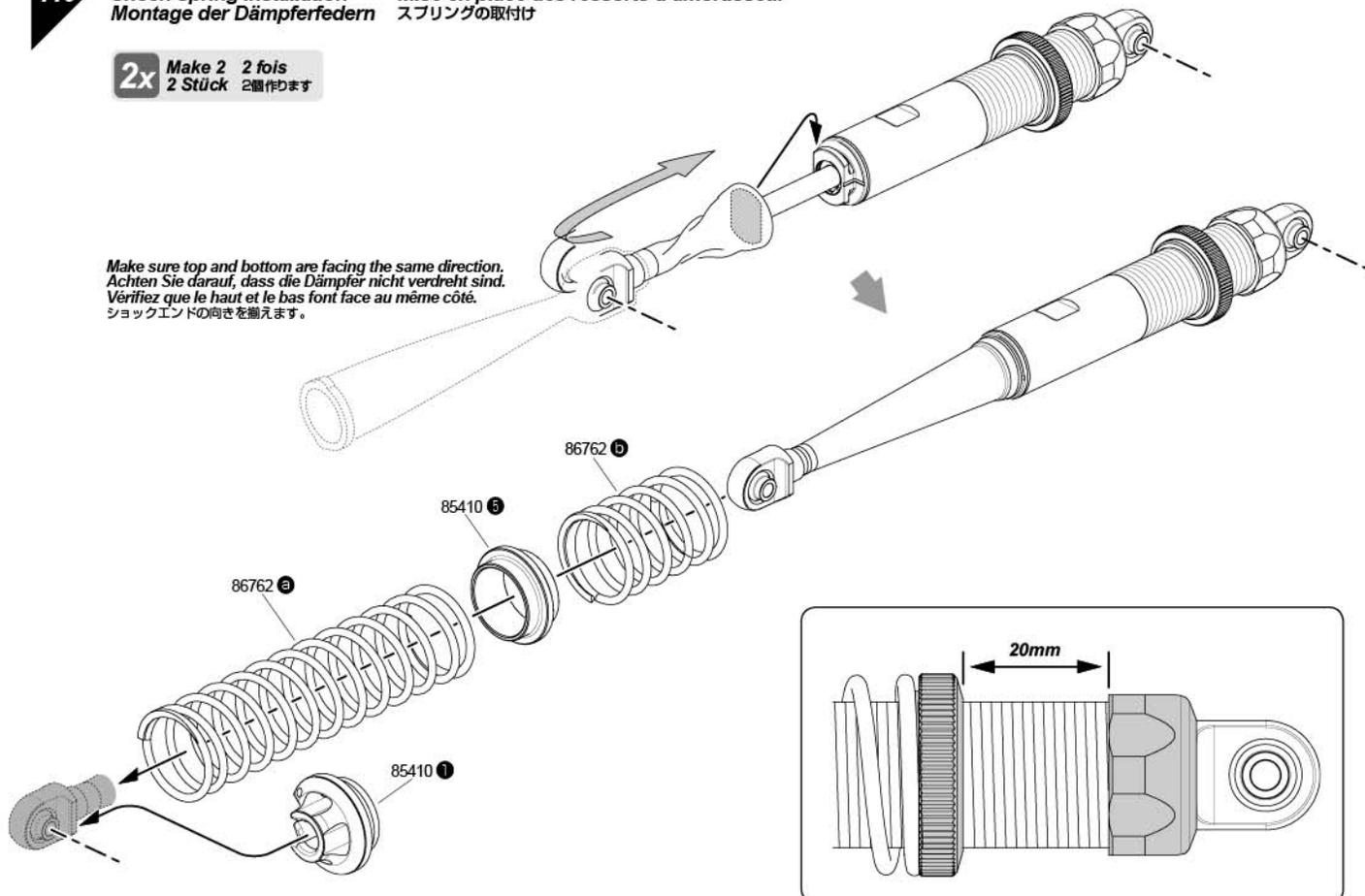
116

Shock Spring Installation
Montage der Dämpferfedern

Mise en place des ressorts d'amortisseur
スプリングの取付け

2x Make 2 2 fois
2 Stück 2回作ります

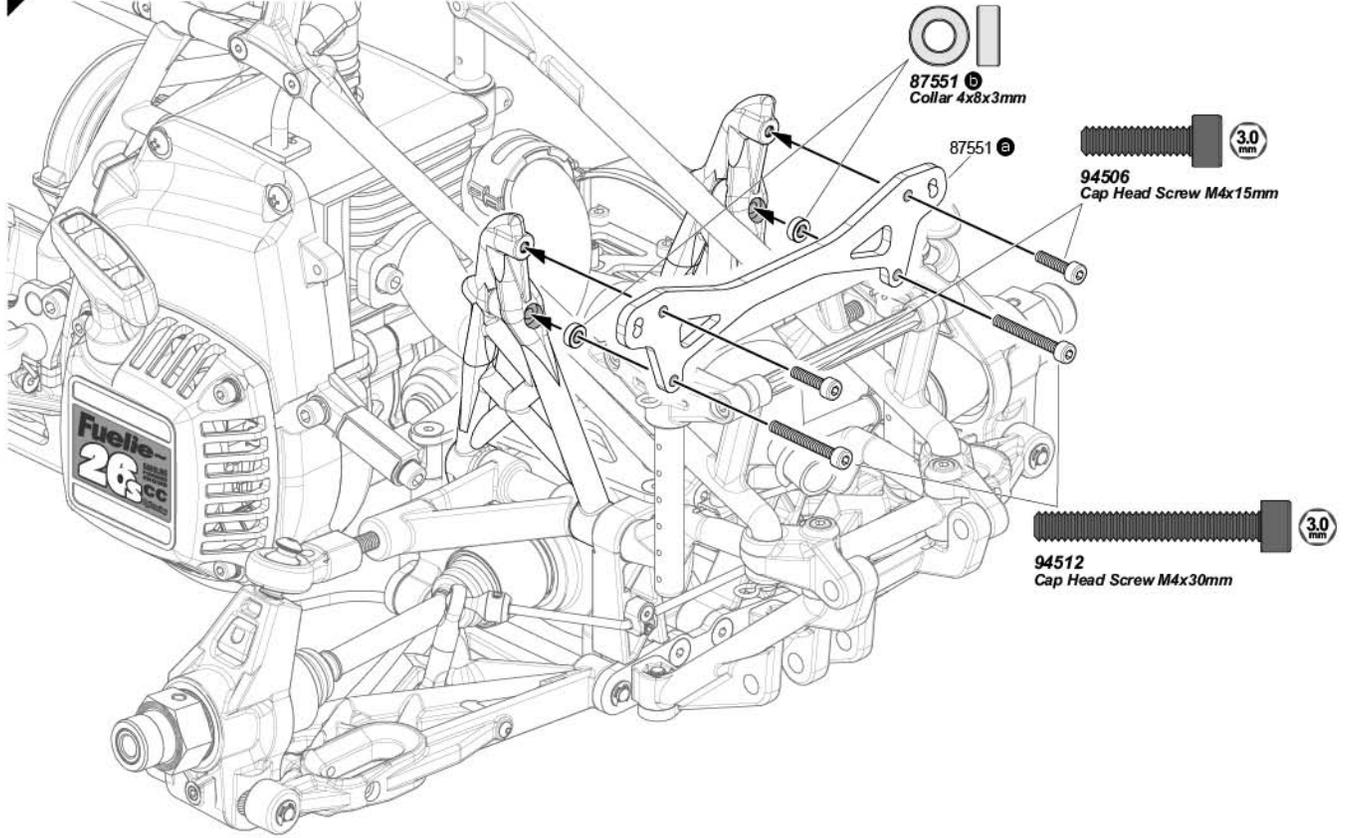
Make sure top and bottom are facing the same direction.
Achten Sie darauf, dass die Dämpfer nicht verdreht sind.
Vérifiez que le haut et le bas font face au même côté.
ショックエンドの向きを揃えます。



117

Rear Shock Mount Install
Montage der hinteren Dämpferhalterung

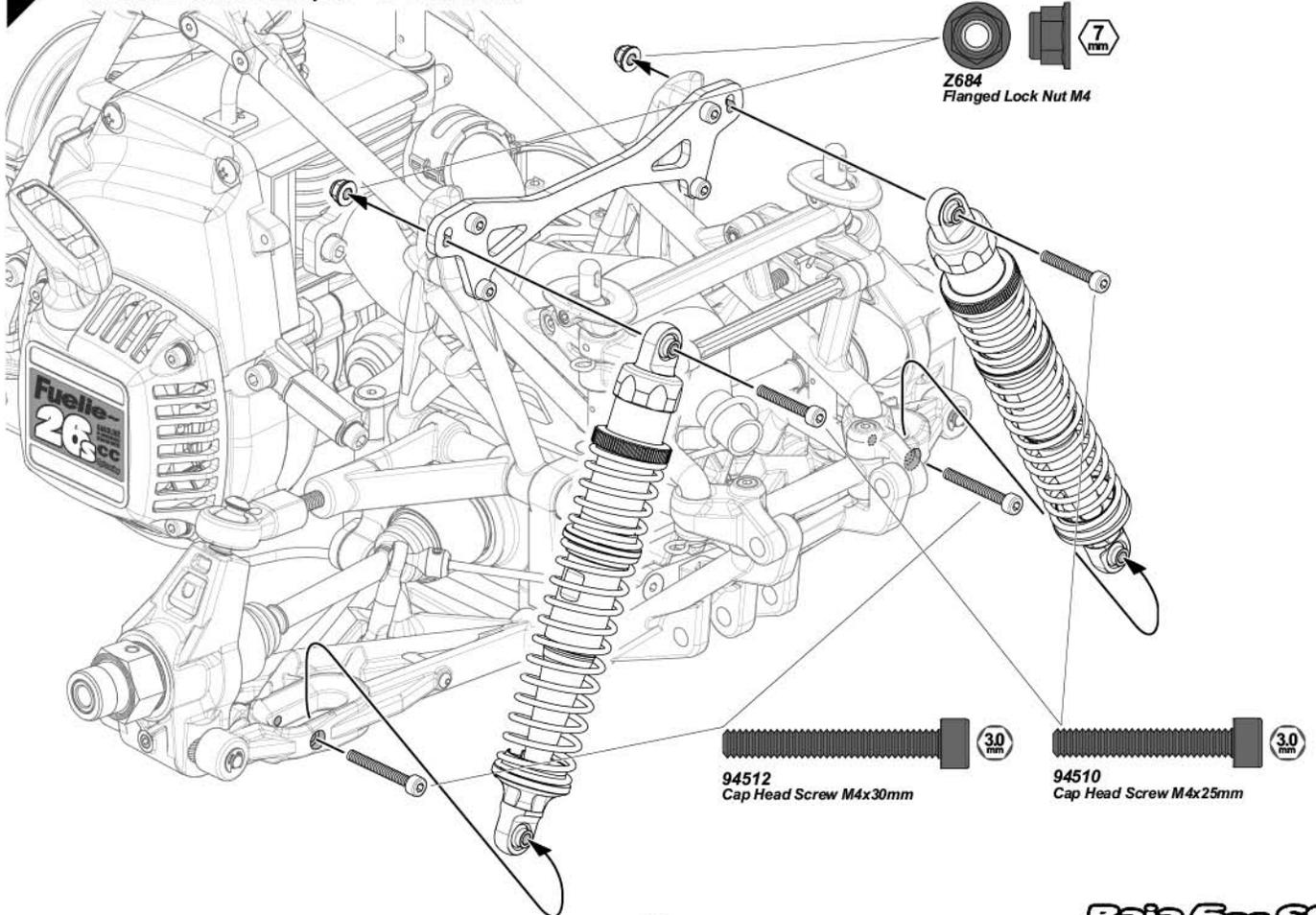
Montage des amortisseurs arrière
リアショックマウントの取付け



118

Rear Shock Installation
Anbau der hinteren Dämpfer

Mise en place des amortisseurs arrière
リアショックの取付け



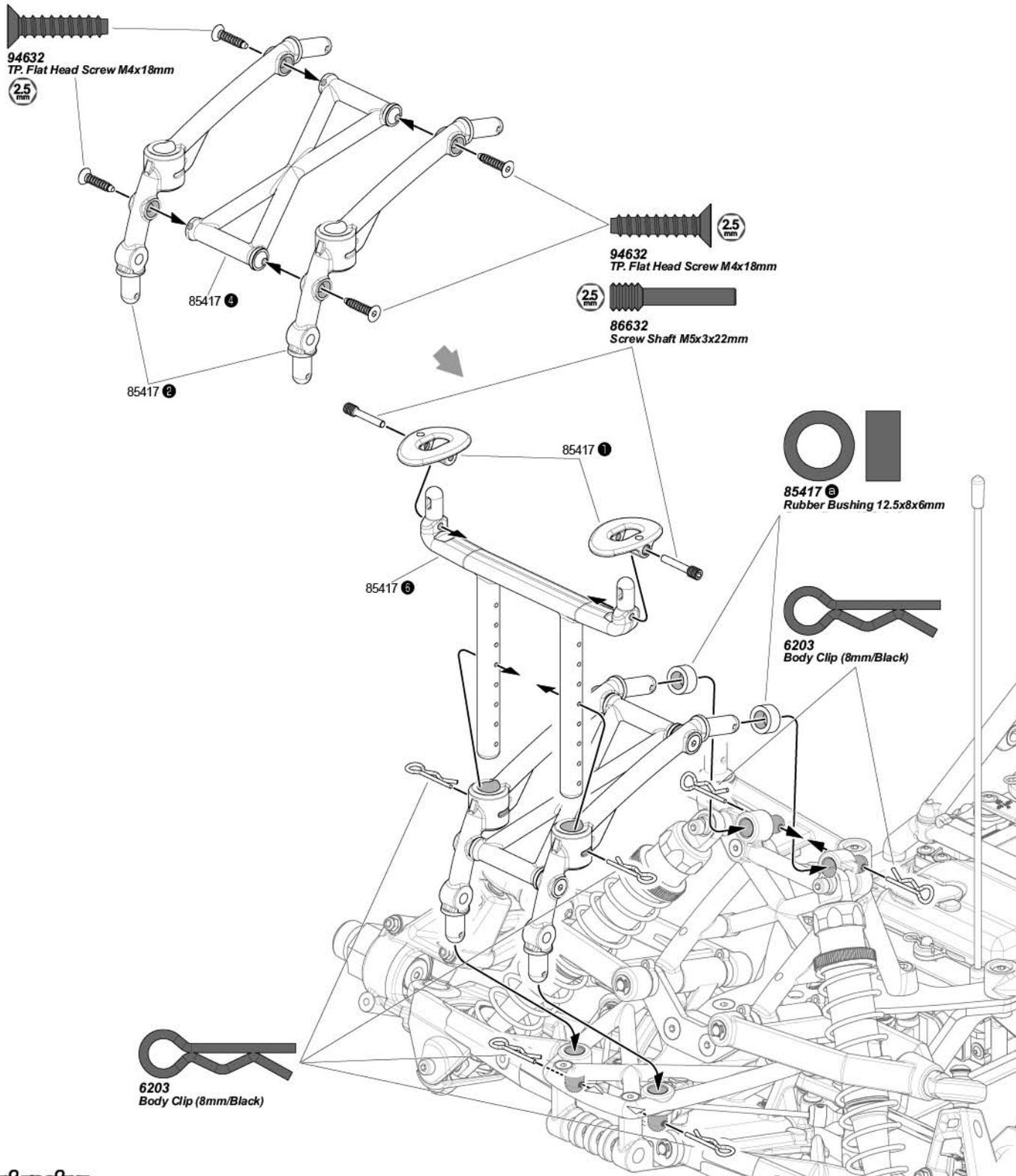
BAG

N

Open Bag N
Tüte N öffnen
Ouvrir le sachet N
Bag Nを開封します。

Front Bodymount Installation
Montage der vordere Karosseriehalterung

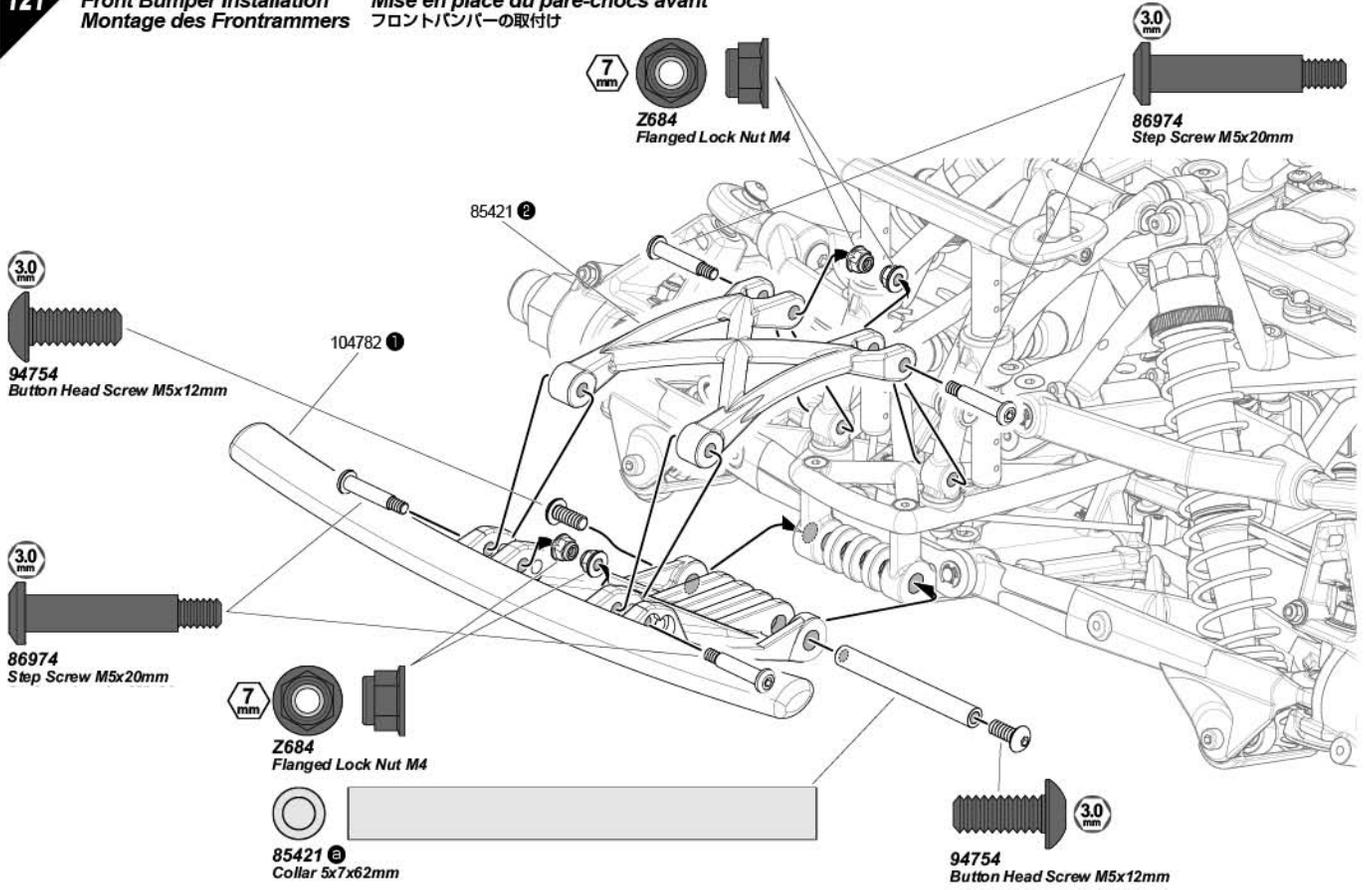
Mise en place du support de carrosserie avant
フロントボディマウントの取付け



121

Front Bumper Installation
Montage des Frontrammers

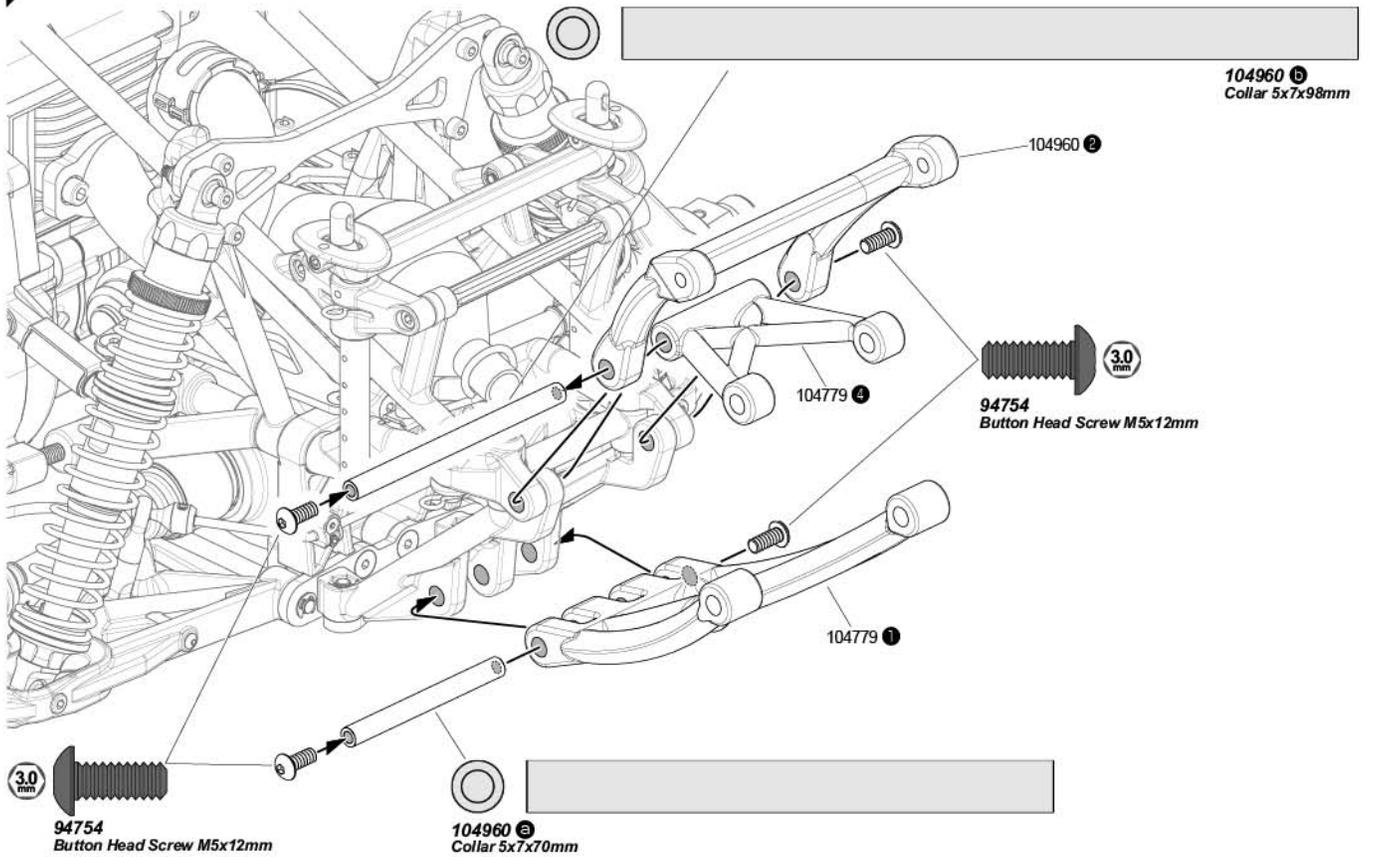
Mise en place du pare-chocs avant
フロントバンパーの取付け



122

Rear Bumper Mount Installation
Montage der Heckrammerhalterung

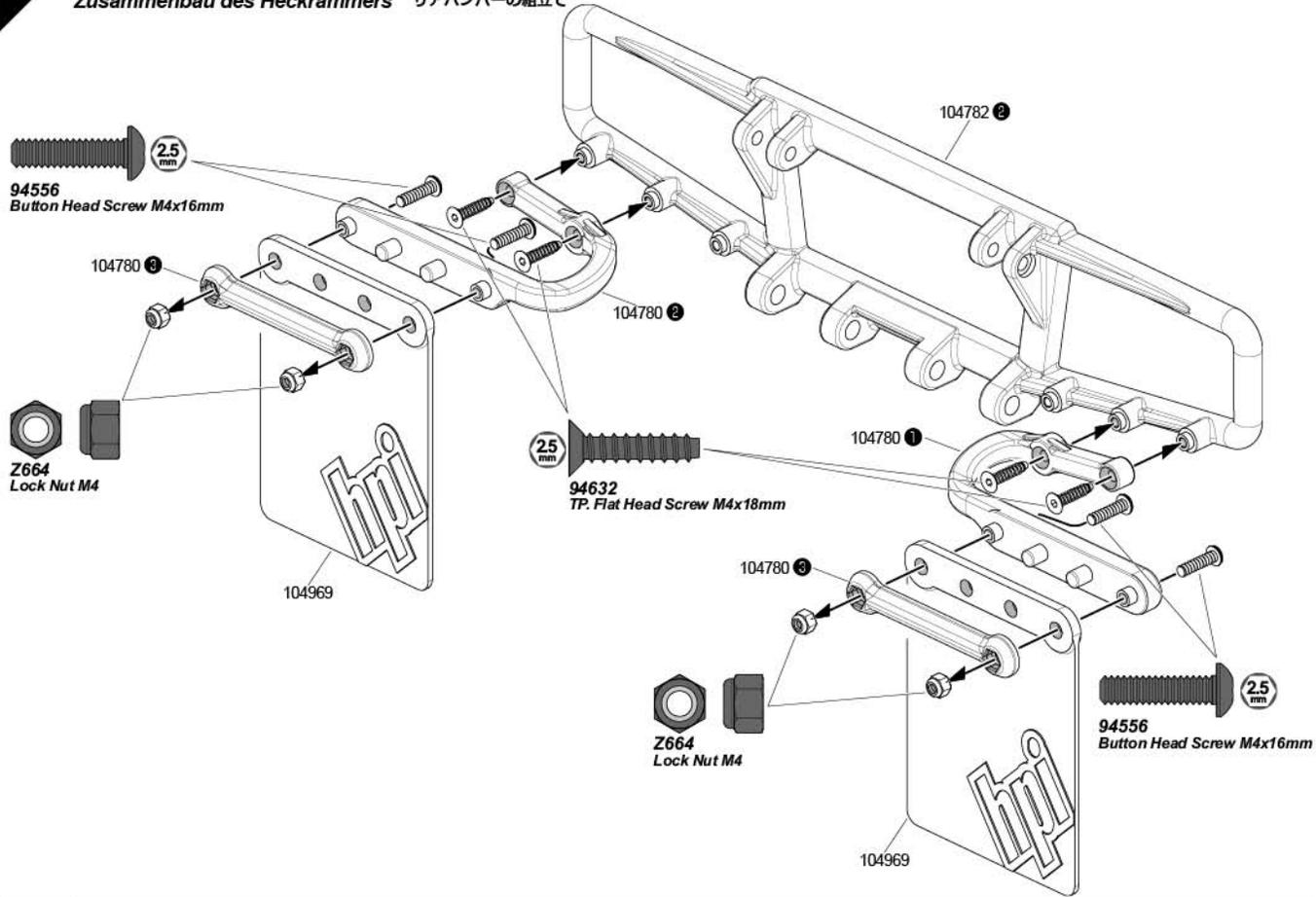
Mise en place du support de pare-chocs arrière
リアバンパーマウントの取付け



123

Rear Bumper Assembly
Zusammenbau des Heckrammers

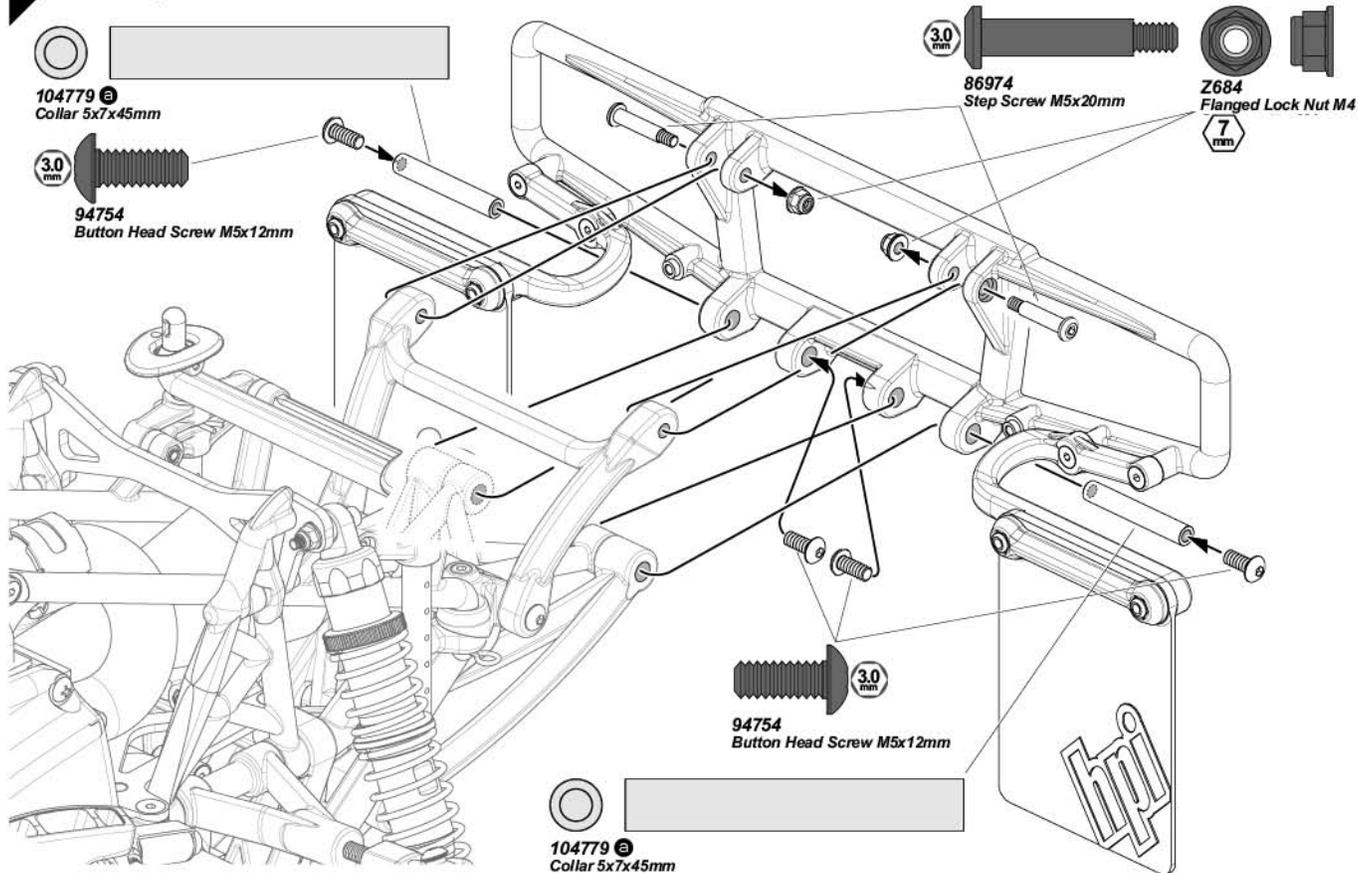
Montage du pare-chocs arrière
リアバンパーの組立て



124

Rear Bumper Installation
Montage des Heckrammers

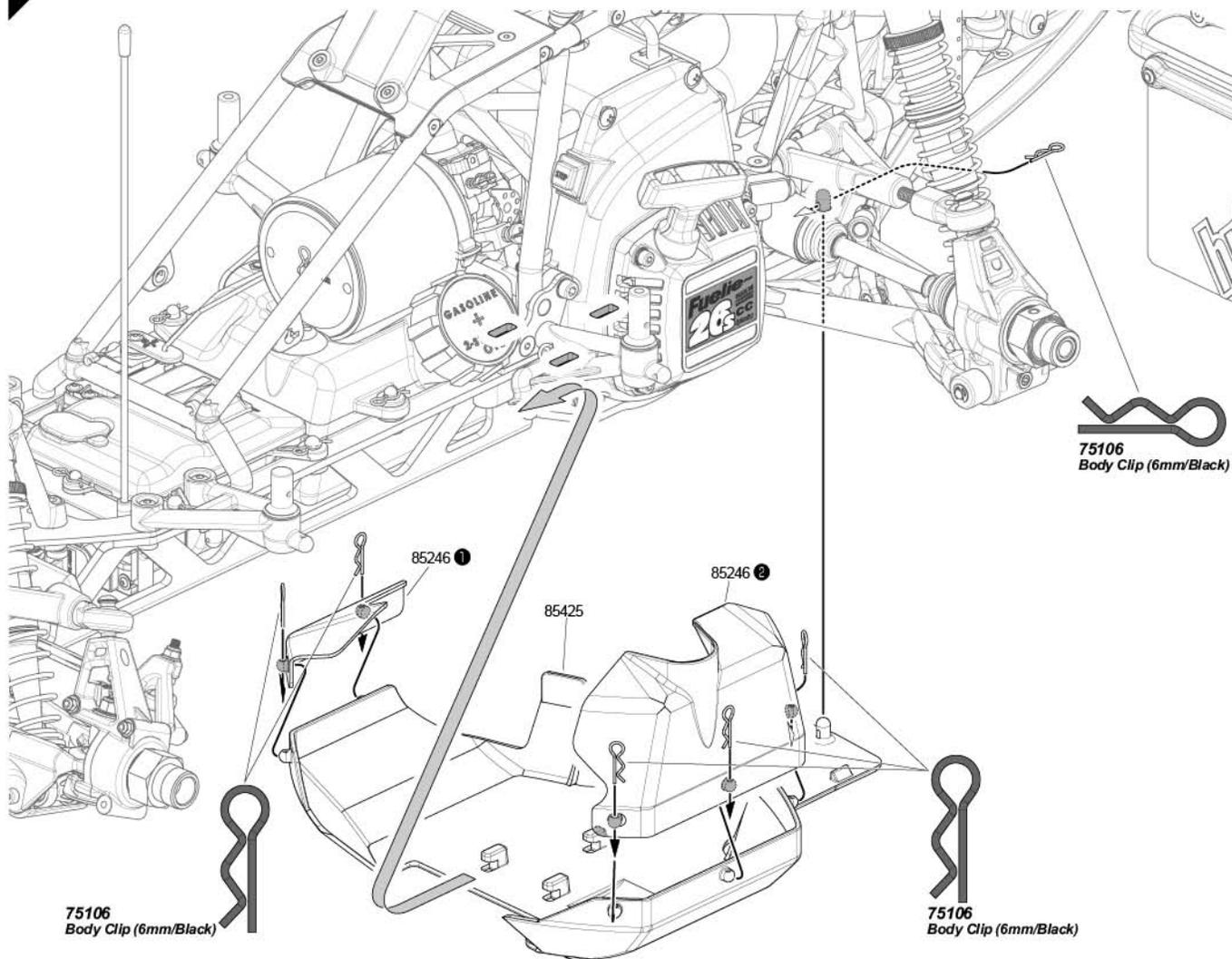
Mise en place du pare-chocs arrière
リアバンパーの取付け



125

Under Guard Installation
Montage des Unterbodenschutzes

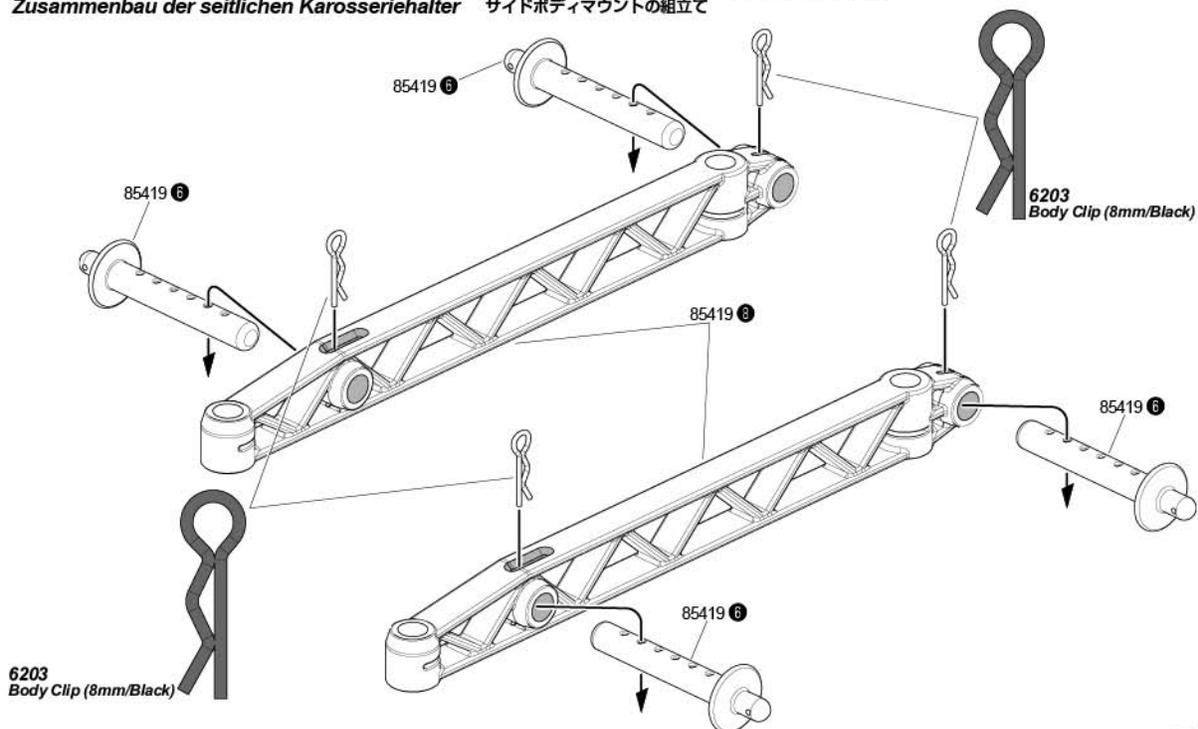
Mise en place de la protection du dessous
アンダーガードの取付け



126

Side Bodymount Assembly
Zusammenbau der seitlichen Karosseriehalter

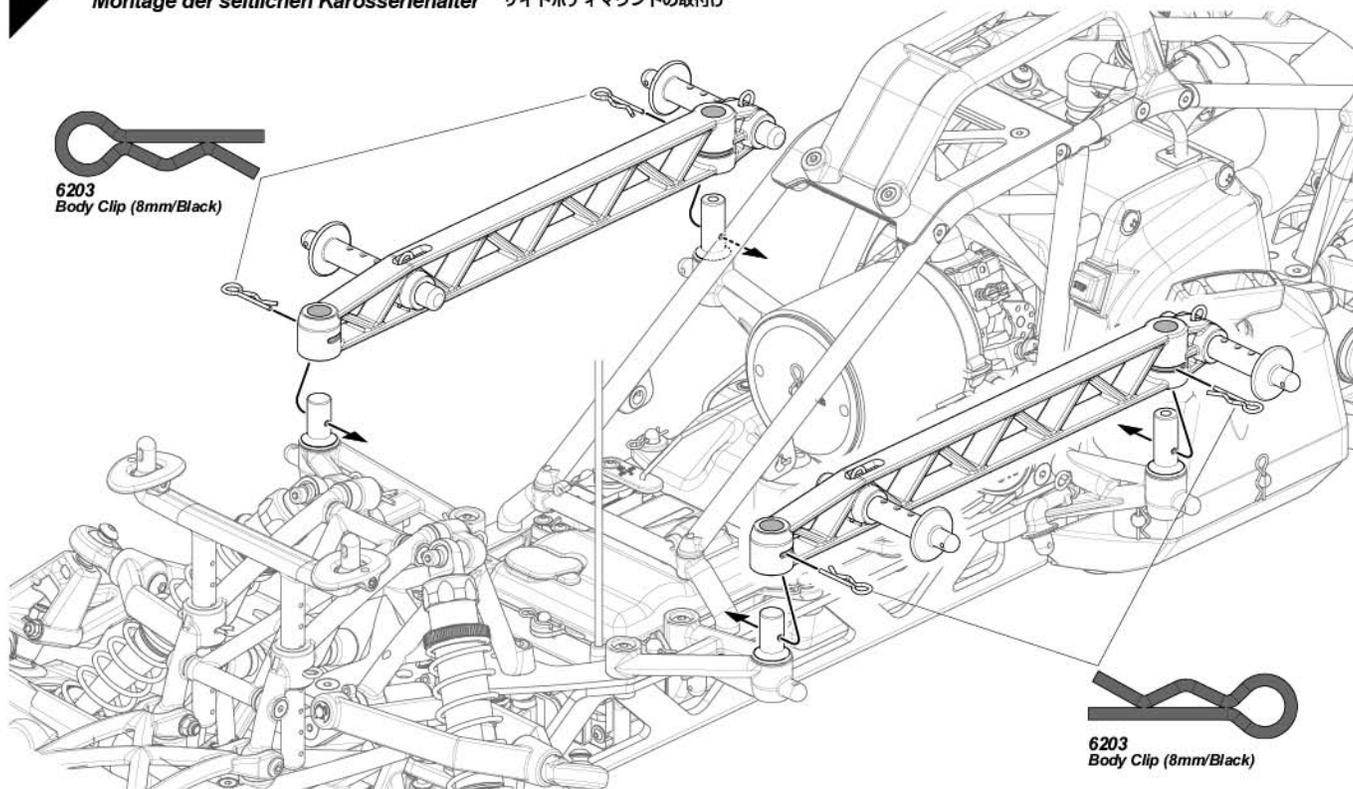
Montage du support de carrosserie latéral
サイドボディマウントの組立て



127

Side Bodymount Installation
Montage der seitlichen Karosseriehalter

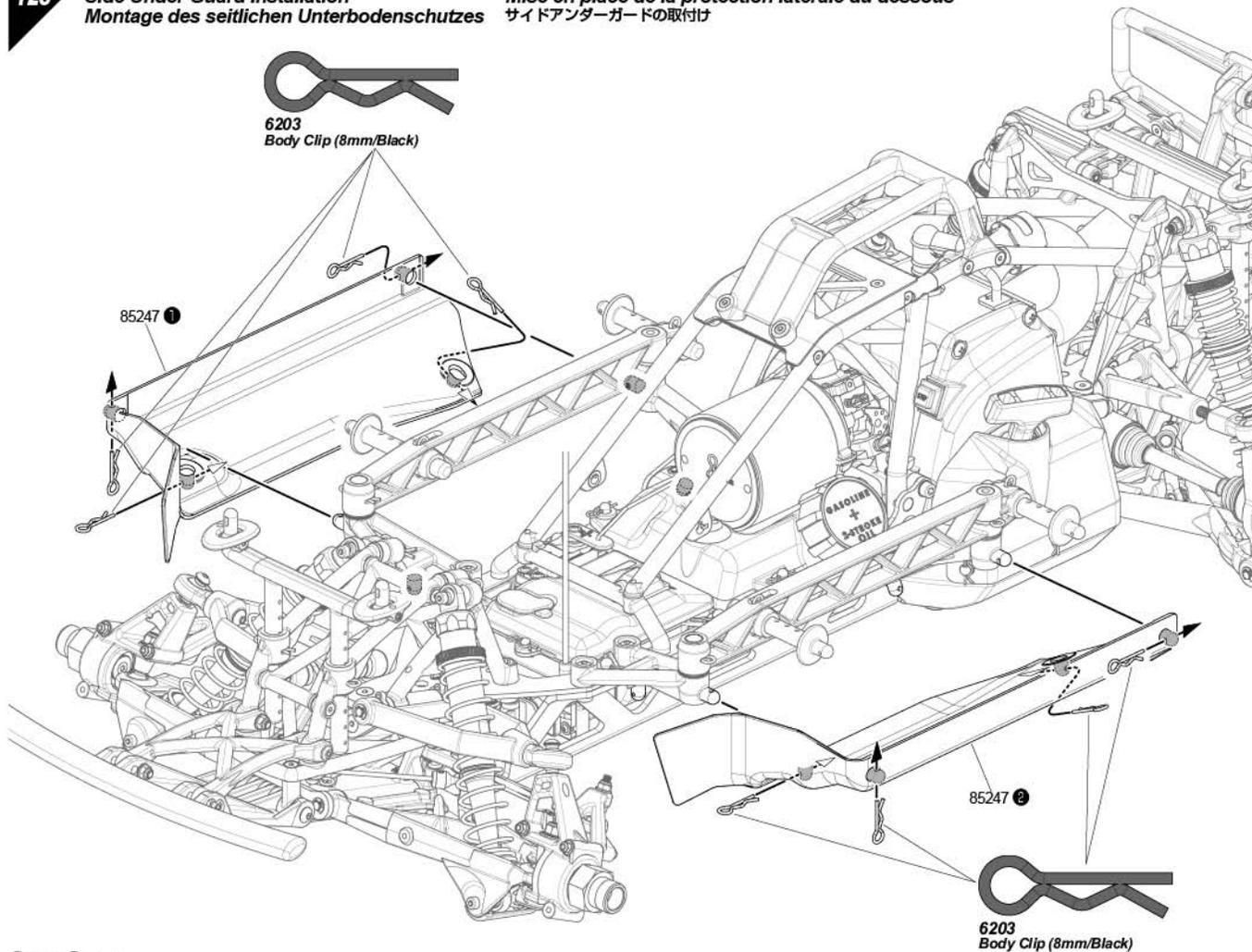
Mise en place du support de carrosserie latéral
サイドボディマウントの取付け



128

Side Under Guard Installation
Montage des seitlichen Unterbodenschutzes

Mise en place de la protection latérale du dessous
サイドアンダーガードの取付け



BAG

Tires

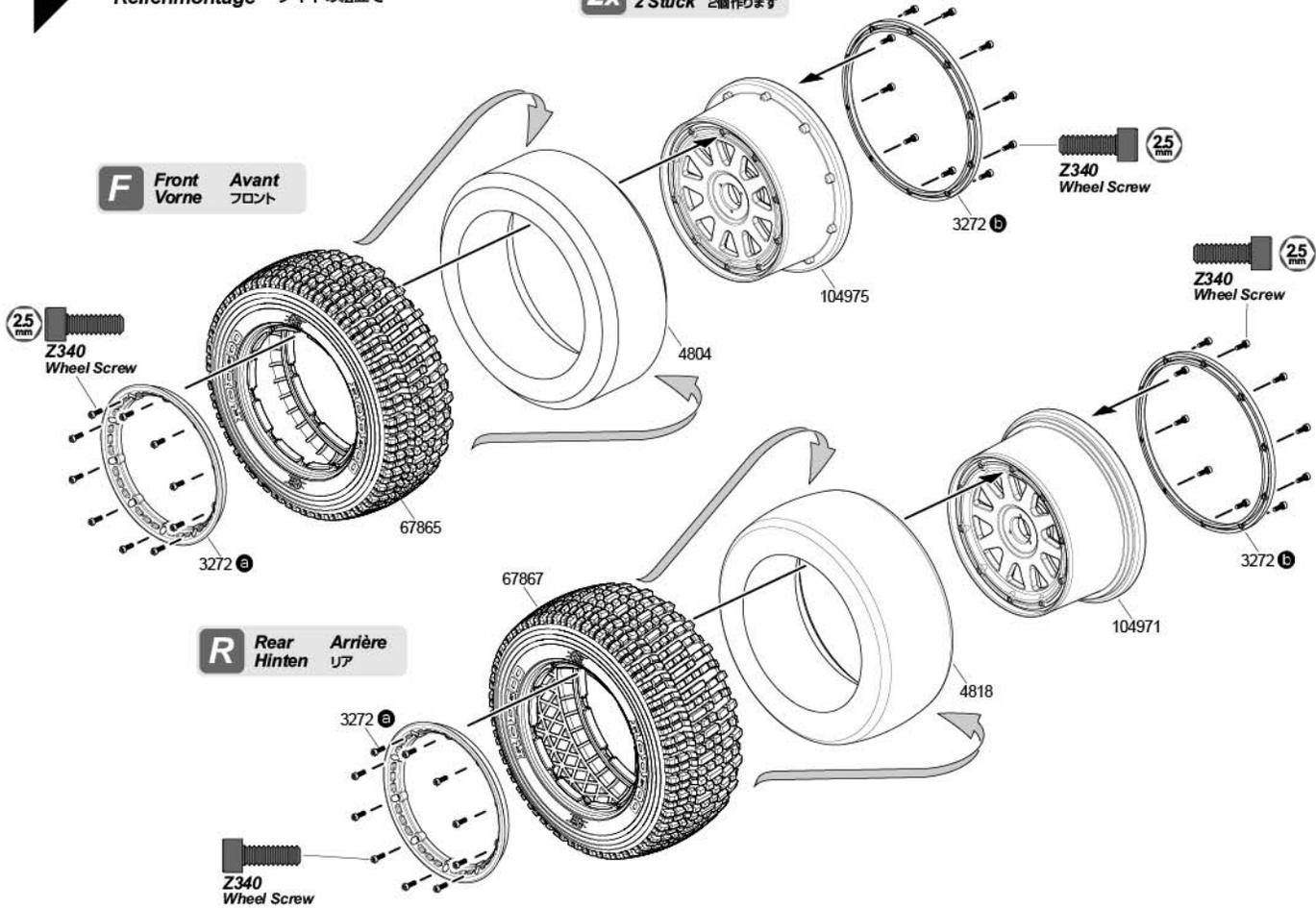
Open Tire Bag
 Reifen-Beutel öffnen
 Ouvrir le sachet des pneus
 Tires袋詰を使用します。

130

Tire Assembly
 Reifenmontage

Montage d'un pneu
 タイヤの組立て

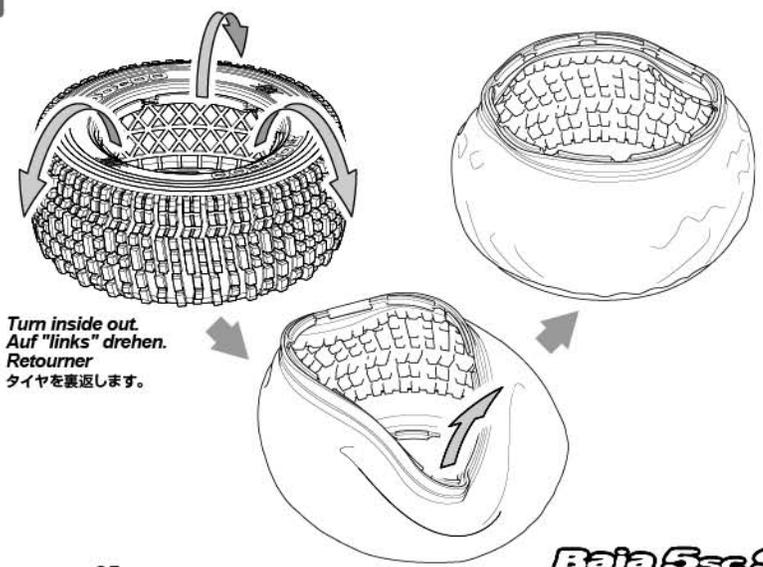
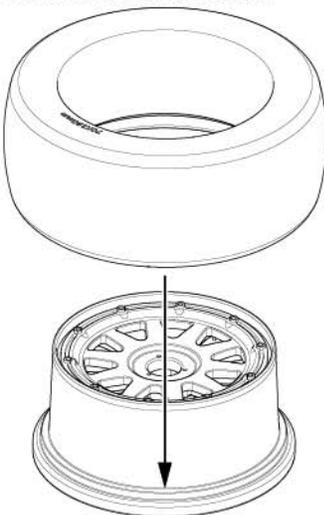
2x Make 2 2 fois
 2 Stück 2個作ります



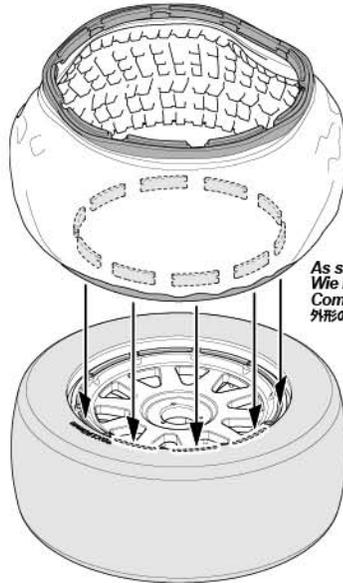
Tire Assembly Reifenmontage Montage d'un pneu タイヤの組立て

1 This step same for front and rear.
 Diese Schritte sind für vorne und hinten identisch durchzuführen.
 Même étape pour l'avant et l'arrière.
 図を参考にフロント、リヤ側を同様に作業します。

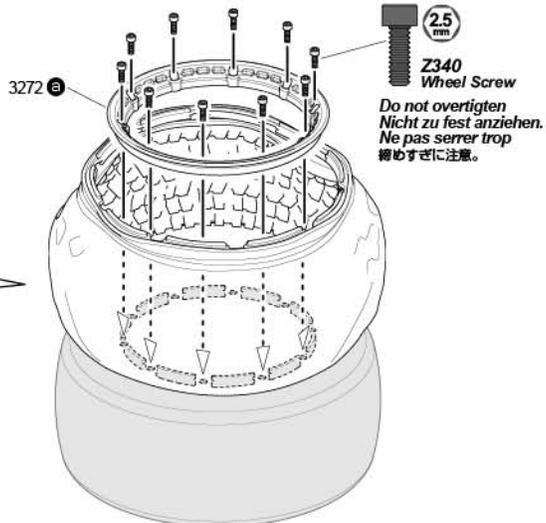
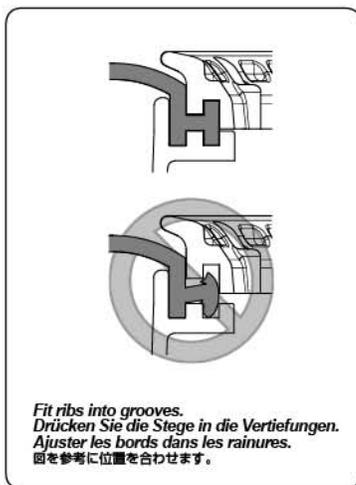
2



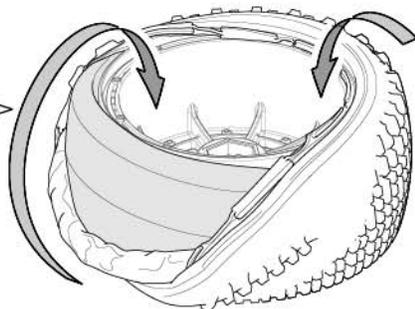
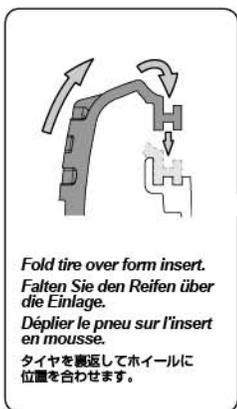
3



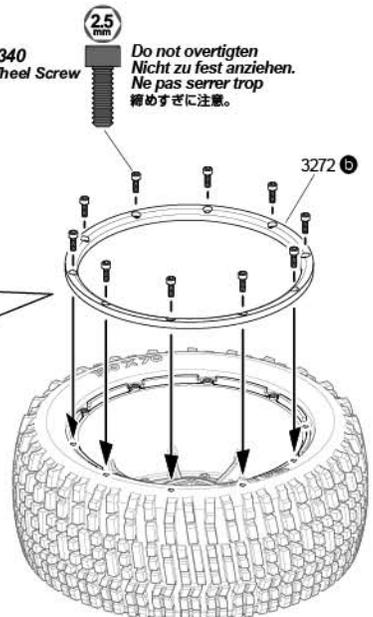
4



5

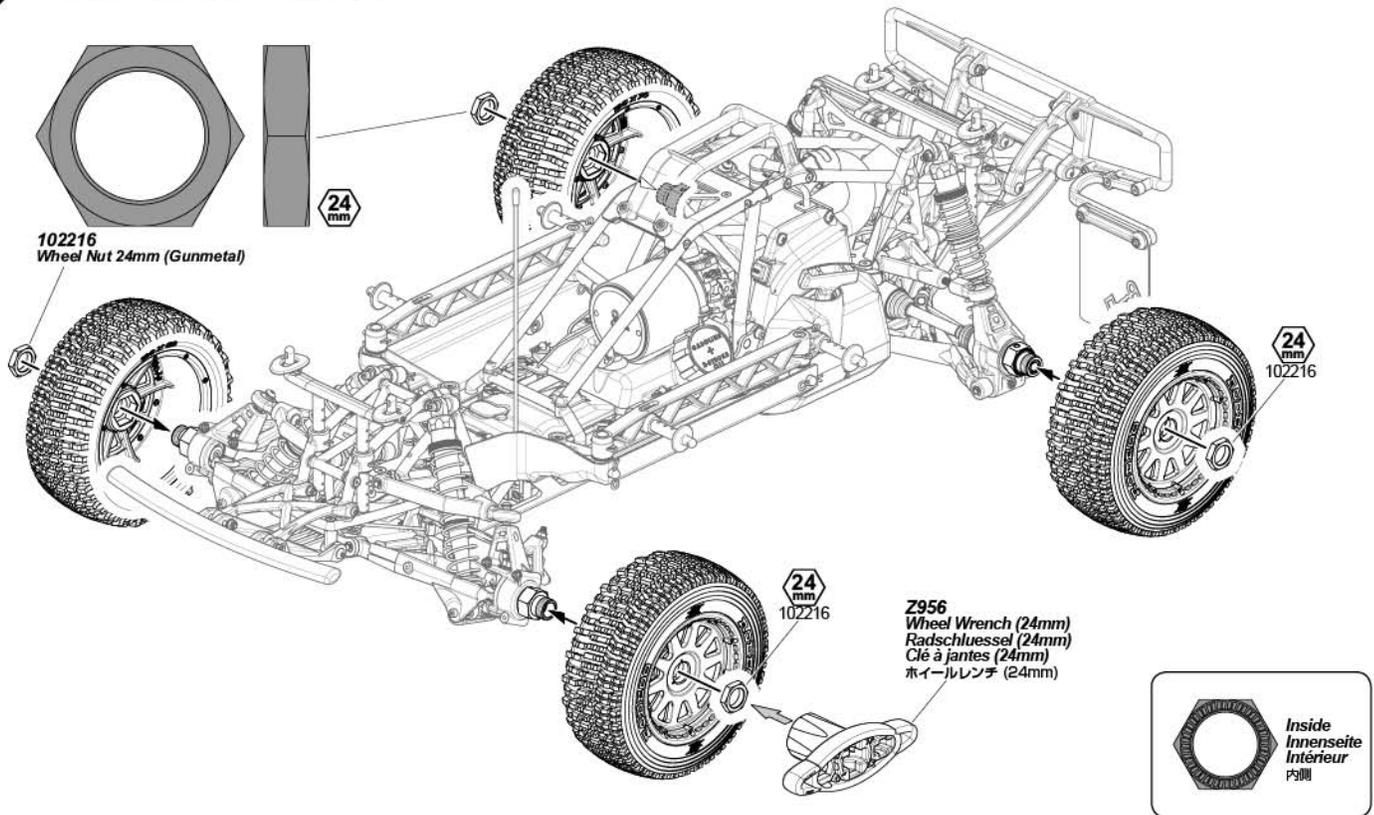


6



131

Wheel installation *Mise en place des roues*
Montage der Räder *タイヤの取付け*



132

BAG

Body

Open Body Bag
Reifen-Beutel öffnen
Ouvrir le sachet de la carrosserie
Body袋結を使用します。

133

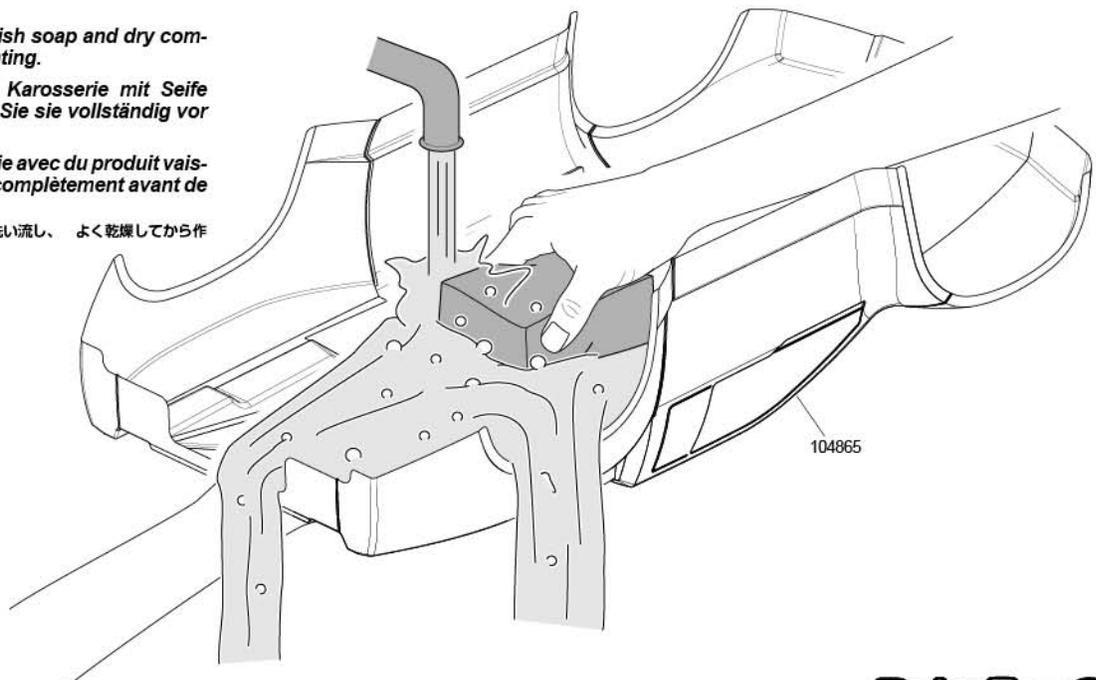
Wash body *Lavage de la carrosserie*
Auswaschen der Karosserie *ボディの洗浄*

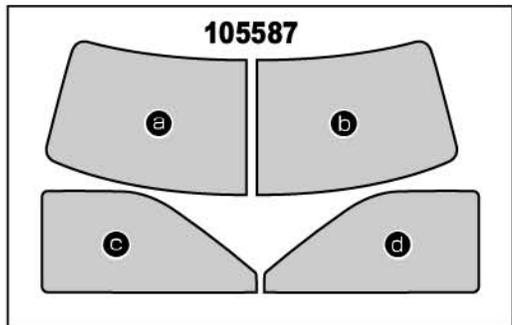
Wash body with dish soap and dry completely before painting.

Waschen Sie die Karosserie mit Seife aus und trocknen Sie sie vollständig vor dem Lackieren.

Lavez la carrosserie avec du produit vaisselle et séchez-la complètement avant de peindre.

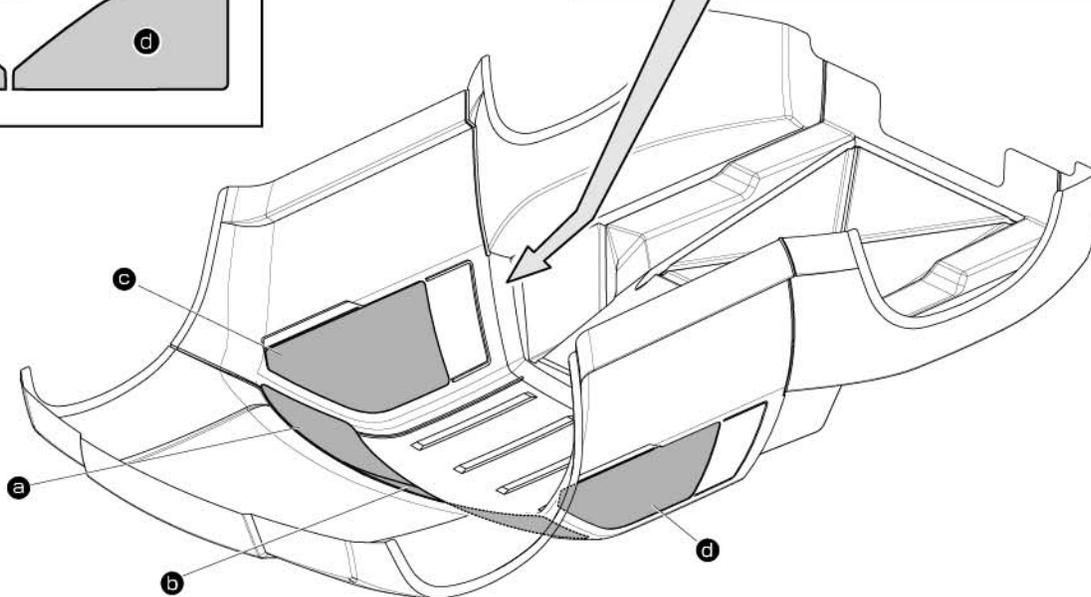
中性洗剤などでボディを洗い流し、よく乾燥してから作業してください。



134*Apply paint mask as shown.**Bringen Sie die Abklebefolie wie gezeigt an.**Appliquer le cache de peinture comme indiqué.**ウィンドウのマスキング*

Mask from inside because you will paint inside of body.
Aufkleber von innen aufbringen, da ja auch von innen lackiert wird.
Masquez depuis l'intérieur, parce que vous devrez peindre l'intérieur de la carrosserie.

ボディ裏側から塗装するので裏側からマスキングします。

**135***Body Paint**Lackieren der Karosserie**Peinture de la carrosserie**ボディの塗装*

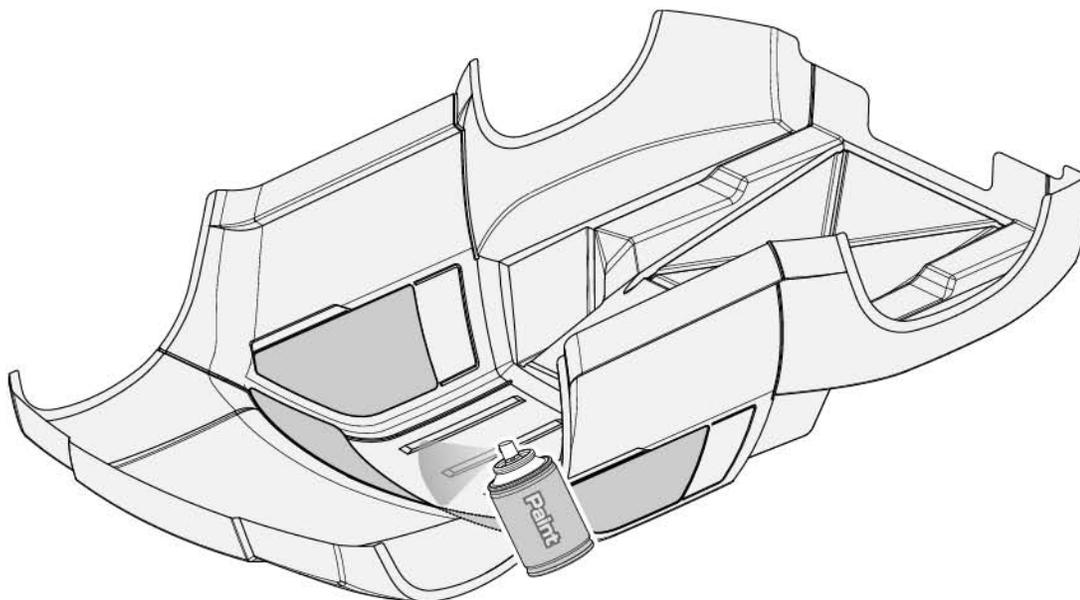
Paint from the inside using polycarbonate paint (normal paint does not work).

Von innen mit Polycarbonat Farbe lackieren (normale Farbe hält nicht).

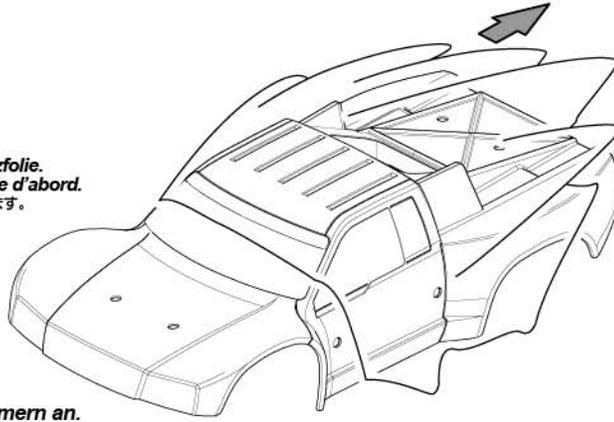
Peignez à partir de l'intérieur, en utilisant de la peinture polycarbonate (la peinture ordinaire ne tiendrait pas)

お好みの色で裏側から塗装し、乾燥後にデカールを貼ります (別紙参照)。

ポリカーボネート用塗料を必ずご使用ください (塗装がはがれたりボディを侵す場合があります)。



Remove protective film first.
Entfernen Sie erst die Schutzfolie.
Retirez la pellicule protectrice d'abord.
保護フィルムをはがしてから作業します。

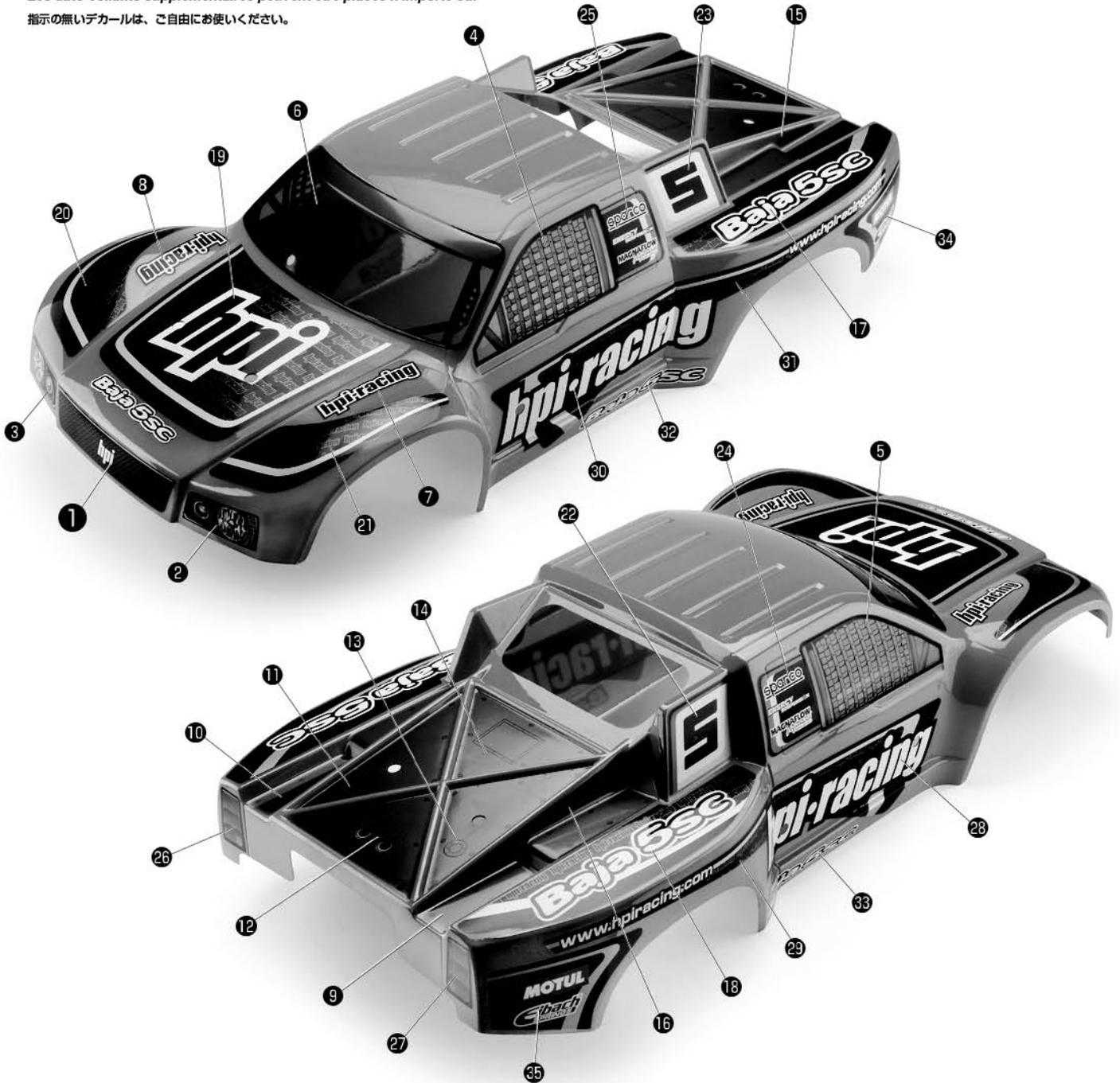


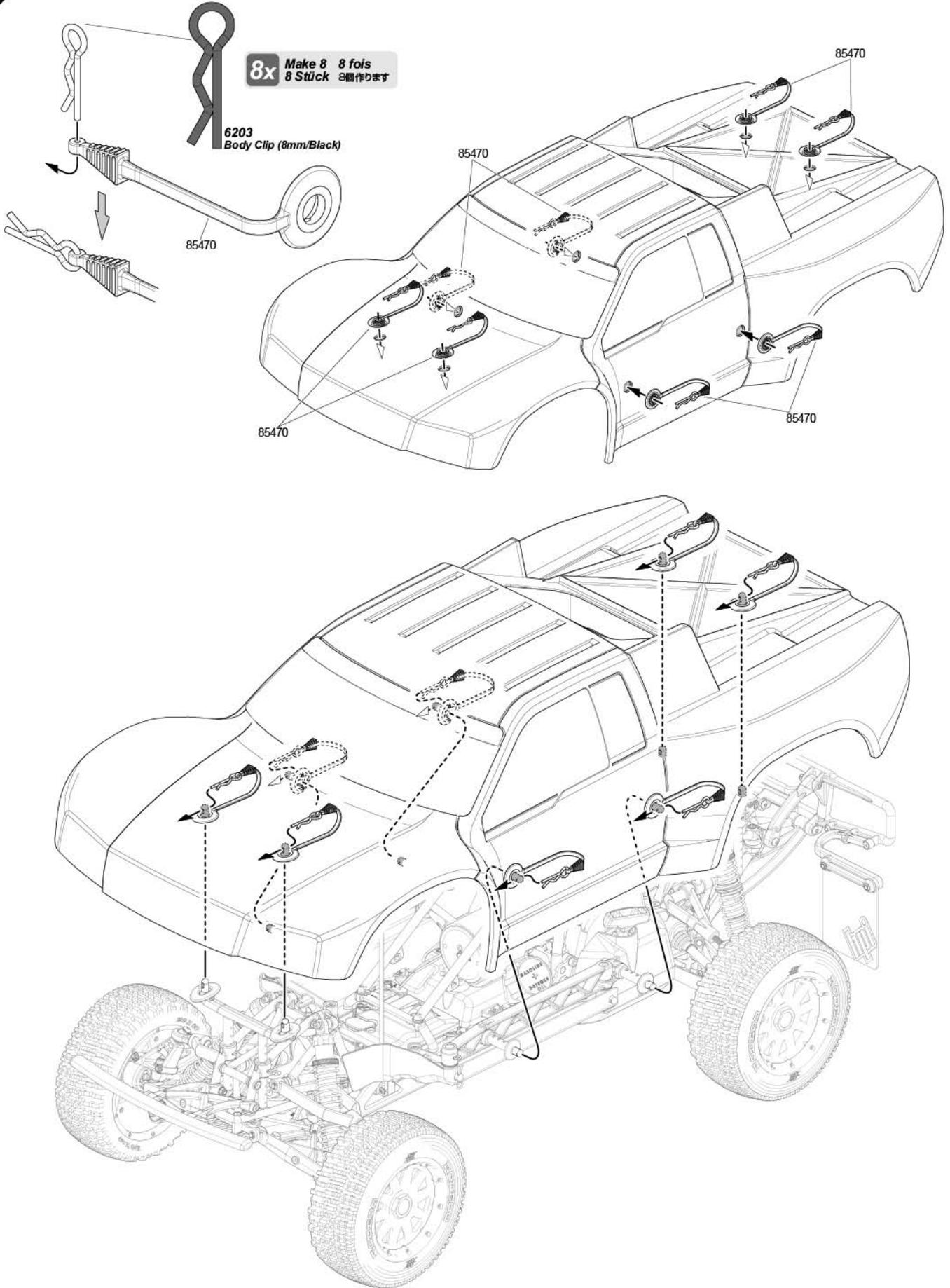
Apply decals on body in numbered locations.
Extra decals can be placed anywhere.

Bringen Sie die Aufkleber entsprechend der Positionsnummern an.
Zusätzliche Aufkleber können nach Gefallen platziert werden.

Appliquez les auto-collants sur les zones numérotées de la carrosserie.
Les auto-collants supplémentaires peuvent être placés n'importe où.

指示の無いデカールは、ご自由にお使いください。





Maintenance Chart Tableau d'entretien Wartungs-Übersicht メンテナンス項目



Safety Guidelines When Operating Gasoline Engines



- This product uses a mixture of gasoline and two cycle oil for fuel. Please use extreme caution when handling gasoline.
- Do not run near open flames or smoke while running your model or while handling fuel.
- Always store fuel in a well ventilated place, away from heating devices, open flames, direct sunlight, or batteries.
- Gasoline is flammable and poisonous. Gasoline powered model engines emit poisonous vapors.
- These vapors irritate eyes and can be highly dangerous to your health.
- You must only use a mixture of gasoline and two cycle oil as fuel for this engine. Never use glow fuels intended for R/C cars.
- Be aware that some parts will be hot after operation. Do not touch the exhaust or the engine until they have cooled.
- After running, please empty the fuel tank before storing the car.
- Keep fuel away from children.
- Store in a well ventilated area.

Sicherheitshinweise beim Betrieb von Verbrennungsmotoren



- Dieses Modell verwendet ein Gemisch aus Benzin und Zweitakt-Öl als Kraftstoff. Bitte geben Sie besonders Acht im Umgang mit Benzin.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie in der Nähe von Feuer und rauchen Sie nicht, wenn Sie mit Ihrem Modell fahren oder mit Kraftstoff hantieren.
- Lagern Sie den Kraftstoff nur in gut belüfteten Räumen, nicht in der Nähe von Heizungen, Feuer, direkter Sonneneinstrahlung oder Batterien.
- Benzin ist brennbar und giftig. Mit Benzin betriebene Modelle stoßen giftige Abgase aus. Diese Abgase reizen die Augen und sind gesundheitsschädlich.
- Sie dürfen nur ein Gemisch aus Benzin und Zweitakt-Öl als Kraftstoff verwenden.
- Benutzen Sie niemals nitromethanhaltigen Kraftstoff, der sonst in RC-Cars verwendet wird.
- Denken Sie daran, dass einige Teile nach der Fahrt sehr heiß sind. Berühren Sie nie den Auspuff oder den Motor, bevor sie abgekühlt sind.
- Entleeren Sie bitte den Tank, bevor Sie das Fahrzeug lagern.
- Halten Sie den Kraftstoff von Kindern fern.
- Lagern Sie das Modell und das Benzin nur in gut belüfteten Räumen.

Directives de sécurité lors du fonctionnement des moteurs à essence



- Ce produit utilise un mélange d'essence et d'huile deux-temps pour carburant. Veuillez prendre d'extrêmes précautions en manipulant l'essence.
- Ne faites pas fonctionner près de flammes nues et ne fumez pas pendant que vous faites courir votre modèle réduit ou que vous manipulez du carburant.
- Conservez toujours le carburant dans un endroit bien ventilé, loin des appareils de chauffage, des flammes nues, de la lumière du soleil directe ou de batteries.
- L'essence est inflammable et poison. Les moteurs à essence dégagent des émissions toxiques.
- Ces émissions irritent les yeux et peuvent être très dangereuses pour votre santé.
- Vous ne devez utiliser qu'un mélange d'essence et d'huile deux-temps pour ce moteur. N'utilisez jamais de carburant spécial pour voitures télécommandées.
- N'oubliez pas que certaines pièces seront chaudes après avoir fonctionné. Ne touchez pas l'échappement ou le moteur avant qu'ils n'aient refroidi.
- Après utilisation, n'oubliez pas de vider le réservoir à carburant avant de ranger le véhicule.
- Rangez le carburant hors de portée des enfants.
- Rangez-le dans une zone bien ventilée.

ガソリンエンジンと燃料の取扱について



- 本製品は走行用燃料にガソリンと2サイクルオイルを混ぜた混合燃料を使用します。ガソリンの取扱いは十分注意してください。
- ガソリンは引火性が高い。火気のそばでの作業や走行はしないでください。火災の原因となります。
- ガソリンは常に火気や直射日光を避け、幼児や子供の手の届かない冷暗所に保管してください。
- ガソリンは揮発性があり引火性の高い成分からできています。誤って飲んだり揮発成分を吸い込むのは有害です。また、目に入らないように十分注意してください。
- 燃料は必ず、市販ガソリンと2サイクルオイルを混合した燃料を使用します。R/Cカー用グロー燃料など他の燃料は絶対に使用しないでください。
- 走行後のエンジンやマフラーは大変高温になるため触れないでください。整備や点検は十分に冷えてから行ってください。
- 走行後は燃料タンクから燃料を抜いてR/Cカーを保管してください。
- 室内や換気の悪い場所では保管しないでください。



Do not drive the Baja 5B SS in the following places.

- Do not run on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.
- Do not run in deep water or puddles. Do not hit humans or objects.
- Make sure everyone is using different frequencies when driving together in the same area.

Bitte beachten Sie folgende Hinweise, wenn Sie mit dem Baja 5B SS fahren.

- Fahren Sie niemals auf öffentlichen Straßen. Dies kann zu schweren Unfällen mit Personen- und Sachschaden führen.
- Fahren Sie nicht durch tiefes Wasser oder Pfützen. Achten Sie darauf, dass Sie niemals Menschen oder Objekte treffen.
- Achten Sie immer darauf, dass verschiedene Frequenzen verwendet werden, wenn Sie mit jemandem zusammen fahren.

Ne conduisez pas le Baja 5B SS dans les endroits suivants.

- Ne faites pas fonctionner sur la voie publique ou la route.
- Cela pourrait provoquer des accidents graves, des blessures corporelles ou des dommages aux biens.
- Ne faites pas fonctionner dans l'eau ou dans les flaques. Ne heurtez pas de personnes ou d'objets.
- Vérifiez que toutes les personnes qui pilotent dans la même zone utilisent toutes des fréquences différentes.

次の様な場所では走行させないでください。

- 道路など、車や人が通る場所では走行させないでください。
- R/Cカーが洗んでしまうような水の中を走行させないでください。人や物にぶつけないようにしてください。
- 他の車と同じ周波数だと、車のコントロールが出来なくなります。必ず確認してから走行させましょう。

About Fuel Hinweise zum Kraftstoff À propos du carburant 燃料について

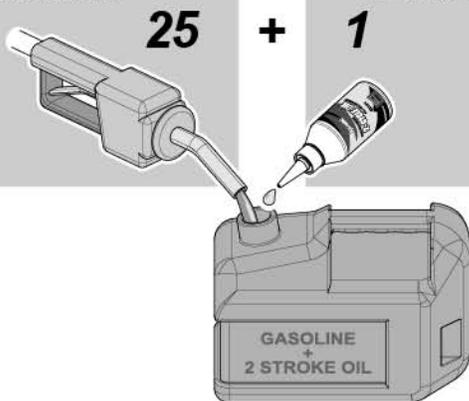
The Fuel is a mixture of 92-98 octane (US 87-93) Gasoline and Two cycle oil (Z191). Use a ratio of 25:1 gasoline to oil.
 Der Kraftstoff ist ein Gemisch aus Benzin (92-98 Oktan / US 87-93) und Zweitakt-Öl. Das Verhältnis sollte 25:1, Benzin zu Öl, betragen.
 Le carburant est un mélange d'essence avec un indice d'octane 92 à 98 et d'huile deux-temps (Z191).
 Utilisez une proportion de 25 parts d'essence pour une part d'huile (mélange à 4%).
 走行に必要な燃料は市販ガソリン(オクタン価92-98)と専用2サイクルオイル(Z191)を25対1(4%)の割合で混ぜ合わせた燃料を用意します。

Fuel Mix Kraftstoff-Gemisch Préparation du carburant 燃料の混合

The mixture ratio is 25:1 Gasoline : Z191 Two Cycle Oil.
 Das Mischungsverhältnis ist 25:1 Benzin:Z191 Zweitaktöl
 Le taux de mélange est de 4 % Z191 d'huile 2-temps pour un volume d'essence.
 ガソリンとZ191 2サイクルオイルを25対1の割合で混ぜ合わせます。

Gasoline (Octane 92-98 / US 87-93)
 Benzin (92-98 Oktan)
 Essence (Indice d'octane 92 à 98)
 ガソリン(オクタン価92-98)

Z191 2 Cycle Oil
 Zweitaktöl
 Huile 2 Temps
 2サイクルオイル



Mixture Ratio of Gasoline : Z191 Two Cycle Oil.
 Mischungsverhältnis von Benzin und Z191 Zweitaktöl
 Taux de mélange de l'essence avec l'huile deux-temps Z191.
 ガソリンとZ191 2サイクルオイルの混合比率

Gasoline (Octane 92-98 / US 87-93)
 Benzin (92-98 Oktan)
 Essence (Indice d'octane 92 à 98)
 ガソリン(オクタン価92-98)

Z191 2 Cycle Oil
 Zweitaktöl
 Huile 2 Temps
 2サイクルオイル

4 Liter / litres : 160 cc / ccm / ml
 1 Gallone / gallon : 5.4 fl. Unzen / fl. oz.

2 Liter / litres : 80 cc / ccm / ml
 1/2 Gallone / gallon : 2.6 fl. Unzen / fl. oz.

1 Liter / litres : 40 cc / ccm / ml
 1/4 Gallone / gallon : 1.3 fl. Unzen / fl. oz.

Baja 5SC has a 750cc fuel tank. You can enjoy driving for about 40 minutes on a tank of fuel.
 Der Baja 5SC hat einen 750ccm Tank. Eine Tankfüllung reicht für ungefähr 40 Minuten.
 Le Baja 5SC a un réservoir de 750 ml. Vous pouvez le faire rouler pendant environ 40 minutes avec un plein de carburant.
 Baja 5SCの燃料タンクの容量は750ccです。1回の給油で約40分の走行が楽しめます。

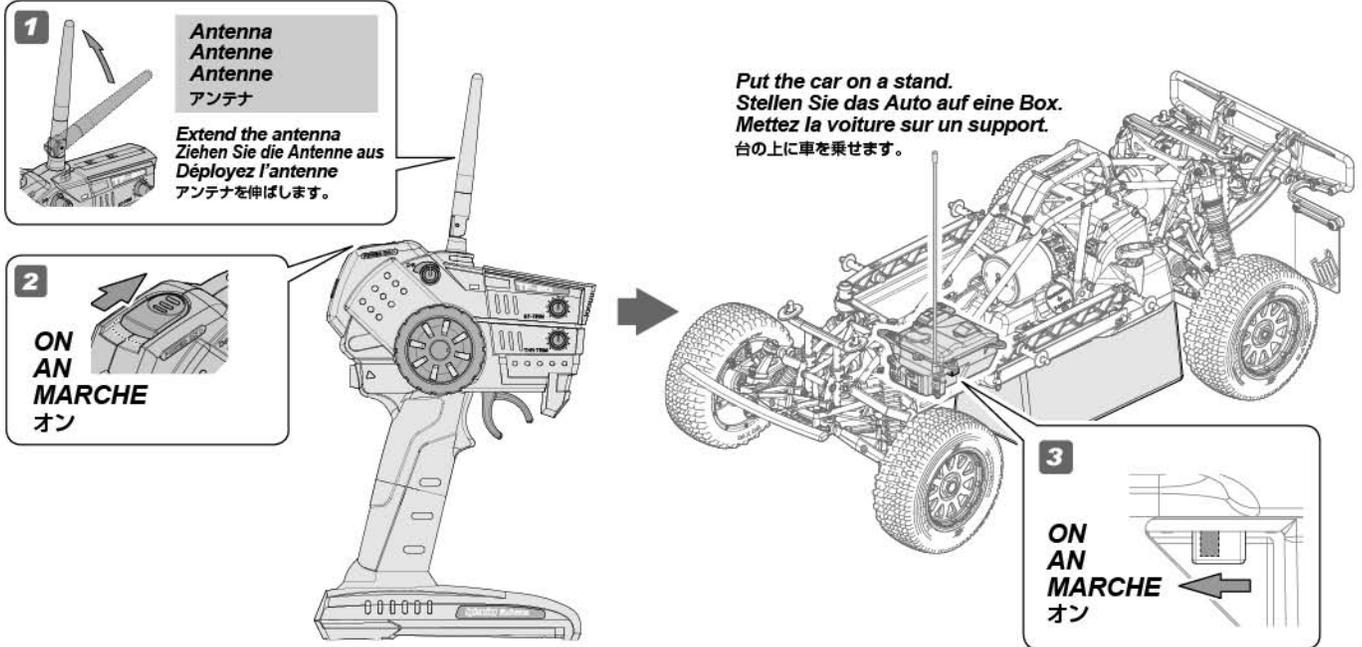


- The Fuelie 26S is a two stroke engine. Use gasoline mixed with two cycle oil (#Z191) as fuel.
- Use 92-98 octane (US 87-93) mixed in a 25:1 ratio (4%) with two cycle oil.
- Use only pre-mix two cycle oil to blend with gasoline.
 Do not use oil meant for use in engines with separate oil tanks, or oil that is for both separate oil tanks and pre mix use. Your engine will be damaged.
- Do not use a 40:1 ratio. Your engine will be damaged.
- Always use fresh pre-mixed fuel. Using pre-mixed fuel more than one month old can damage the engine and carburetor.
- Mix and store pre-mixed fuel only in containers specifically made for gasoline.
- You must keep the mixture ratio at 25:1.
- Never use gasoline without two cycle oil. The engine will be damaged.
- Never use glow fuels intended for R/C cars.
- Der Fuelie 26S ist ein Zweitaktmotor. Verwenden Sie ein Gemisch aus Benzin und Zweitaktöl (#Z191).
- Mischen Sie Benzin mit 92-98 Oktan (US 87-93) in einem Verhältnis von 25:1 mit (4%) Zweitaktöl.
- Verwenden Sie nur Zweitaktöl, dass zum vorher mischen gedacht ist. Verwenden Sie kein Öl, dass für Motoren mit separater Mischung, oder für beides, gedacht ist. Ihr Motor wird sonst beschädigt werden.
- Verwenden Sie kein Gemisch im 1:40 Verhältnis. Ihr Motor wird sonst beschädigt. Wir empfehlen ein Verhältnis von 1:20-1:25.
- Verwenden Sie immer frisches Gemisch. Wenn das Gemisch älter als 1 Monat ist, können der Vergaser und der Motor beschädigt werden.
- Mischen und lagern Sie das Gemisch nur in dafür vorgesehenen Behältern.
- Achten Sie immer auf das Verhältnis von 25:1.
- Verwenden Sie niemals Nitro-Kraftstoff, der für Glühzündermotoren in anderen RC-Cars gedacht ist.
- Le Fuelie 26S est un moteur deux-temps. Utilisez de l'essence mélangée avec de l'huile deux-temps (Ref.Z191) comme carburant.
- Utilisez de l'essence 92-98 degrés d'octane (US 87-93) mélangée dans une proportion de 25 pour 1 part (4%) d'huile deux temps.
- N'utilisez que de l'huile deux-temps pour pré-mélange pour ajouter à l'essence. N'utilisez pas d'huile destinée aux moteurs ayant des réservoirs séparés pour l'huile, ou de l'huile convenant à la fois pour les réservoirs séparés et le pré-mélange. Cela endommagerait votre moteur.
- N'utilisez pas de proportion 1 pour 40. Votre moteur serait endommagé. La proportion recommandée est entre 1 pour 20 et 1 pour 25.
- Utilisez toujours du carburant qui vient d'être pré-mélangé. Utiliser du carburant qui a été mélangé plus d'un mois auparavant peut endommager le moteur et le carburateur.
- Mélangez et rangez le carburant pré-mélangé dans des récipients spéciaux pour l'essence.
- Vous devez maintenir le taux du mélange à 25 pour 1.
- N'utilisez jamais de carburants nitro destinés aux véhicules radio-commandés.
- Fuelie 26Sエンジンは、ガソリンと2サイクルオイル(#Z191)を混合した混合燃料を使う2ストロークガソリンエンジンです。
- 使用燃料は市販ガソリン(オクタン価92-98)と混合用2サイクルオイルを25対1(4%)の割合で混ぜ合わせた混合燃料を使用します。
- 2サイクルオイルは混合用(専用)2サイクルオイルを使用してください。分離給油用、兼用2サイクルオイルは使用しないでください。エンジン破損の原因となります。
- 市販の2サイクルレーシングオイルを1:40で使用するとエンジンが破損する恐れがあります。混合比は1:20から1:25をおすすめします。
- 1ヶ月以上保管した混合燃料はエンジンが始動しない等のトラブルの原因となりますので、ガソリンと2サイクルオイルは常に新鮮なものを使用してください。
- 燃料の混合、保管にはガソリン対応容器を使用してください。ペットボトルなどは絶対に使用しないでください。
- 2サイクルオイルの混合比が薄い場合はエンジンの焼きつきが起り、混合比が濃い場合は不完全燃焼の原因となりますので混合比は25対1を守ってください。
- ガソリンだけでエンジンを始動させないでください。エンジンが焼きつき破損します。
- R/Cカー用グロー燃料など他の燃料は絶対に使用しないでください。

Radio Setup RC-Anlage Réglage de la radio R/C装置の調整

Set up the radio system before starting. Refer to your radio instructions for proper setting.
Stellen Sie die RC-Anlage vor dem Starten ein. Hinweise dazu finden Sie in der Anleitung Ihrer RC-Anlage.
Faites un réglage du système radio avant de démarrer. Reportez-vous aux instructions de votre radio pour faire un réglage adéquat.
走行前にR/C装置の動作確認、調整をします。R/C装置の取扱いはお手持ちの取扱説明書を参照してください。

1 Activating R/C Unit Einschalten der Fernsteuer Komponenten Activation de l'unité de télécommande. スイッチの入れ方

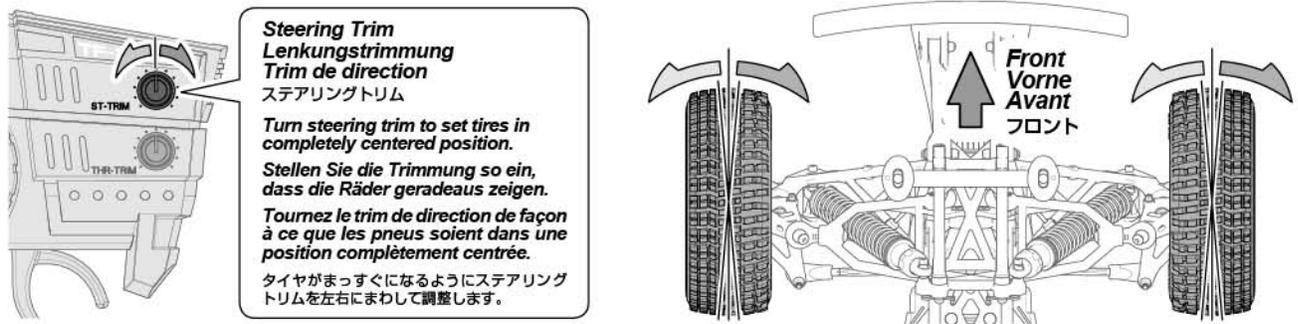


Check the radio system and range before every driving session.
To properly check the range, have a friend hold the truck and walk to the farthest distance that you plan to operate your model. Operate the controls to make sure the model responds correctly. Do not operate the model if there is any problem with the radio system. If you switch on the R/C car first before the transmitter, you may lose control of the R/C car.
Überprüfen Sie die Reichweite der RC-Anlage vor jeder Fahrt. Um dies korrekt durchzuführen, geben Sie das Auto einem Freund, der damit so weit geht, wie Sie fahren möchten. Überprüfen Sie dabei die korrekte Funktion der RC-Anlage. Fahren Sie nicht, wenn es bei diesem Test zu Problemen kommt. Fall Sie erst das Auto anschalten und dann den Sender, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über das Auto verlieren.

Vérifiez que personne d'autre n'utilise la même fréquence radio que vous. Vérifiez le système radio et sa portée avant chaque séance de pilotage. Pour correctement vérifier la portée, faites tenir le véhicule par un ami, et éloignez-vous jusqu'à la distance la plus lointaine à laquelle vous envisagez de faire fonctionner votre modèle réduit. Faites fonctionner les commandes et vérifiez que le véhicule répond correctement. Ne faites pas fonctionner le véhicule s'il y a un quelconque problème avec le système radio. Si vous mettiez en route le véhicule avant l'émetteur, vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule radio-commandé.

プロポ電源と電波範囲のチェックをしてください。電波範囲の確認は、実際の走行予定距離まで離れ、友人などと一緒にプロポに正しく反応するか確かめてください。プロポに正しく反応しない場合は走行しないでください。スイッチを入れる順番を間違えるとR/Cカーが暴走しますので注意してください。

2 Steering Trim Setup Einstellen der Lenkungstrimmung Réglage du trim de direction ステアリングトリムの調整



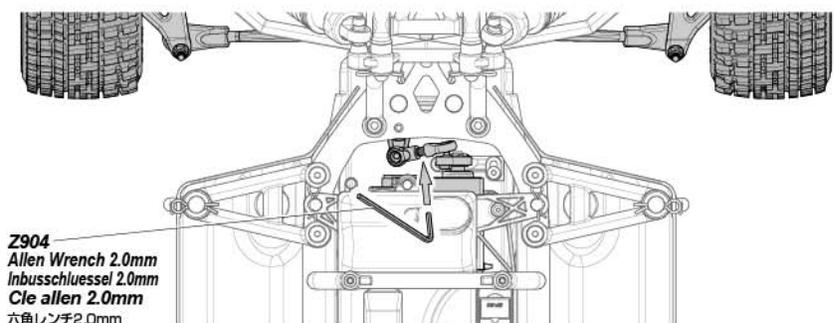
Steering Linkage Adjustment Einstellen des Lenkgestänges Réglage de la tringlerie de direction ステアリングリンケージの調整

Adjust the steering linkage so that the tires point straight when the servo is centered.

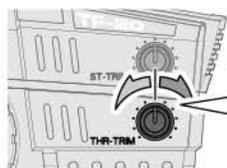
Stellen Sie das Lenkgestänge so ein, dass die Reifen geradeaus zeigen, wenn das Servo in der Neutralposition steht.

Réglez la tringlerie de direction de façon à ce que les roues pointent vers l'avant lorsque le servo est centré.

ステアリングサーボがニュートラルの時にタイヤが真っすぐになるようにステアリングサーボリンケージを調整します。



3 Throttle Trim Setup Einstellen der Gas-Trimmung Réglage du trim d'accélération スロットルトリムのセットアップ



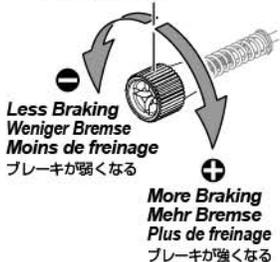
Throttle Trim
Gas-Trimmung
Trim d'accélération
スロットルトリム

Set up throttle linkage as shown.
Stellen Sie das Gasgestänge wie abgebildet ein.
Réglez la tringlerie d'accélération comme indiqué.
リンケージが図のようになるようにスロットルトリムを調整します。



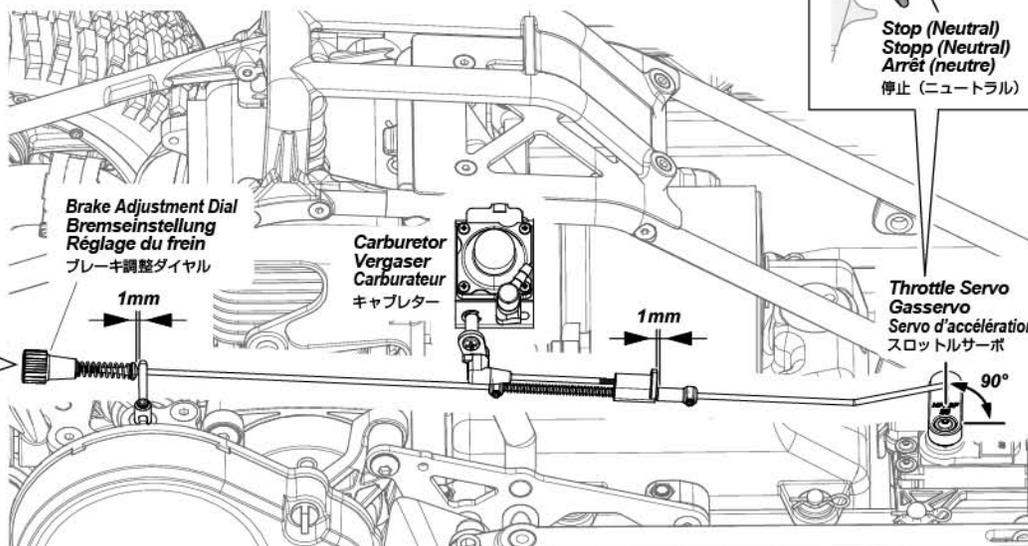
No brake drag at neutral.
Achten Sie darauf, dass in der Neutralposition die Bremse nicht schleift.

Vérifiez que le bras du servo est bien parallèle au boîtier du servo.
ニュートラルではブレーキが効かないように調整します。



Less Braking
Weniger Bremse
Moins de freinage
ブレーキが弱くなる

More Braking
Mehr Bremse
Plus de freinage
ブレーキが強くなる



Throttle Linkage Adjustment
Einstellen des Gasgestänges
Réglage de la tringlerie de d'accélération
スロットルリンケージの調整

Throttle linkage adjustment shown on step 102.
Die Anleitung zum Einstellen des Gasgestänges finden Sie in Schritt 102.
Ajustement de tringlerie de commande de puissance montré sur l'étape 102.
スロットルリンケージの調整は組立て説明書102番を参照してください。



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

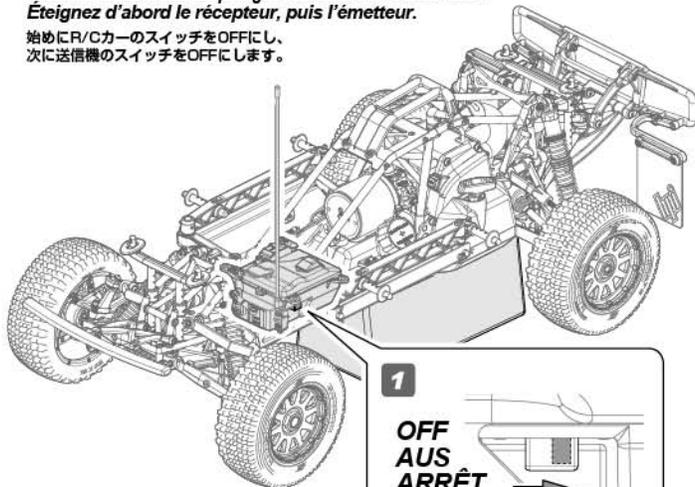
If throttle linkage is not set up correctly the car may lose control after the engine is started.

Wenn das Gasgestänge nicht korrekt eingestellt ist, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über den Wagen verlieren, wenn der Motor gestartet wird.

Si la tringlerie n'est pas correctement réglée, le véhicule pourrait devenir incontrôlable après que le moteur soit démarré.
走行前には必ずトリムの調整を行ってください。スロットルトリムの調整ができていないとエンジンが始動したときに車が暴走する危険があります。

4 Turning R/C Unit Off Ausschalten der Fernsteuer Komponenten Éteindre l'unité de télécommande スイッチの切り方

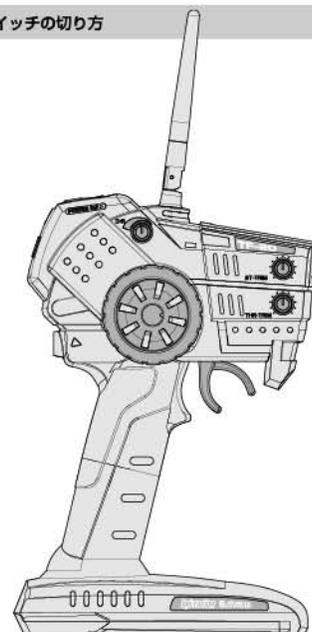
Turn off receiver first, then turn off transmitter.
Schalten Sie erst den Empfänger und dann den Sender aus.
Éteignez d'abord le récepteur, puis l'émetteur.
始めにR/CカーのスイッチをOFFにし、次に送信機のスイッチをOFFにします。



1
OFF
AUS
ARRÊT
オフ

2
OFF
AUS
ARRÊT
オフ

3



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

If you switch off the transmitter first before the R/C car, you may lose control of the R/C car.
Falls Sie erst den Sender ausschalten und dann das Auto, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über das Auto verlieren.
Si vous éteignez l'émetteur avant le véhicule, vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule télécommandé.
スイッチを切る順番間違えるとR/Cカーが暴走する恐れがあるので注意してください。

Engine Starting Starten des Motors Démarrage du moteur エンジンの始動

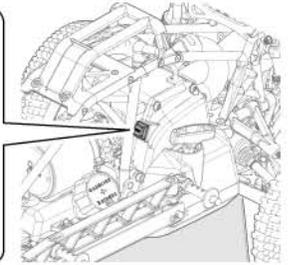
These are the engine starting steps. Make sure you read and understand them completely before attempting to start the engine.
In diesen Schritten wird das Starten des Motors erklärt. Lesen und verstehen Sie diese Anleitung, bevor Sie den Motor starten.
Voici les étapes à respecter pour démarrer le moteur. Assurez-vous de les avoir entièrement lues et comprises avant d'essayer de démarrer le moteur.
エンジンの始動手順です。よく内容をお読みいただいた上でエンジンを始動してください。エンジンに異常を感じたらエンジンストップスイッチを押してエンジンを停止してください。



If there is a problem with the engine, press engine off switch to shut down the engine.
Falls es ein Problem mit dem Motor gibt, drücken Sie den Motor-Aus-Schalter um ihn zu stoppen.
S'il y a un problème quelconque avec le moteur, actionnez l'interrupteur d'arrêt pour l'éteindre.
エンジンに異常を感じたらエンジンストップスイッチを押してエンジンを停止してください。

Engine OFF Switch
Motor AUS Schalter
Interrupteur d'ARRÊT du moteur
エンジンストップスイッチ

OFF
AUS
ARRÊT
オフ



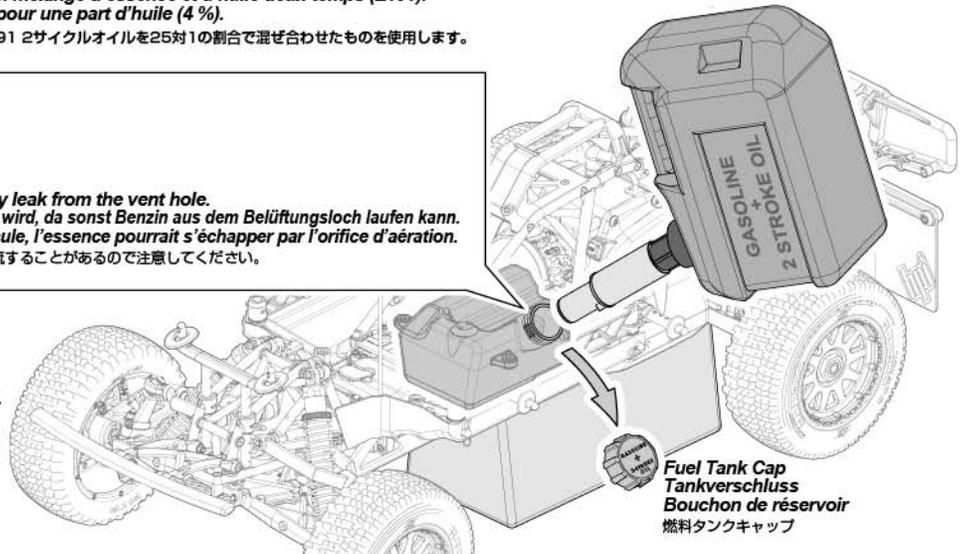
1 Fill Fuel Tank Füllen des Tanks Remplissage du réservoir de carburant 燃料の給油

Fill the fuel tank. The Fuel is a mixture of Gasoline and Two cycle oil (Z191). Use a ratio of 25:1 gasoline to oil.
Füllen Sie den Tank. Der Kraftstoff besteht aus einem Gemisch aus Benzin und Zweitakt-Öl (Z191). Das Verhältnis sollte 25:1, Benzin zu Öl, betragen.
Remplissez le réservoir. Le carburant est un mélange d'essence et d'huile deux-temps (Z191).
Utilisez un mélange de 25 parts d'essence pour une part d'huile (4%).
燃料を燃料タンクに給油します。燃料はガソリンとZ191 2サイクルオイルを25対1の割合で混ぜ合わせたものを使用します。



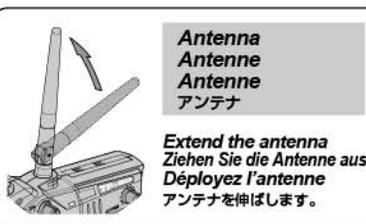
Be careful not to tilt the car, gasoline may leak from the vent hole.
Geben Sie acht, dass das Auto nicht gekippt wird, da sonst Benzin aus dem Belüftungsloch laufen kann.
Faites attention à ne pas renverser le véhicule, l'essence pourrait s'échapper par l'orifice d'aération.
タンクを傾けると燃料タンクキャップから燃料が逆流することがあるので注意してください。

Put the car on a stand.
Stellen Sie das Auto auf eine Box.
Mettez la voiture sur un support.
台の上に車を乗せます。

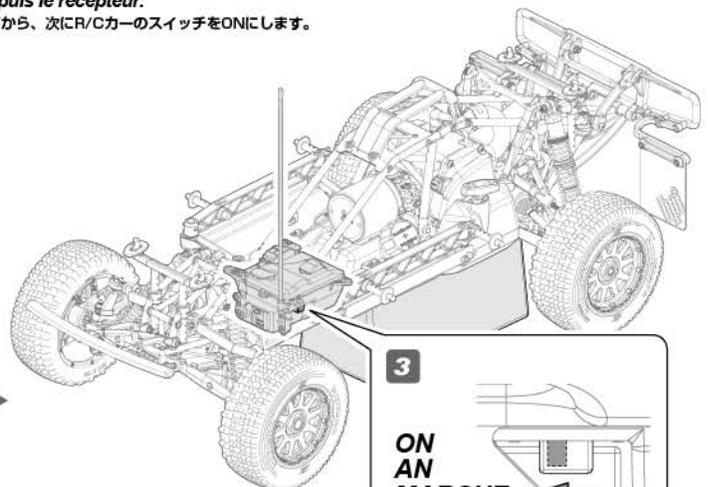
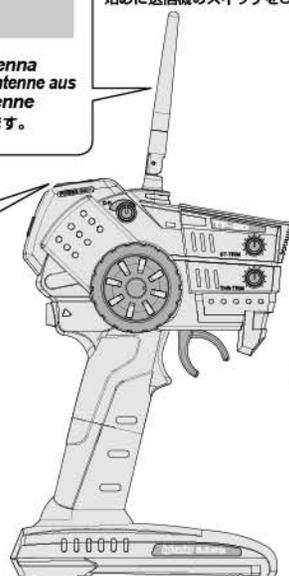


Fuel Tank Cap
Tankverschluss
Bouchon de réservoir
燃料タンクキャップ

2 Turn On Radio System Einschalten der RC-Anlage Allumage du système radio 電源を入れます

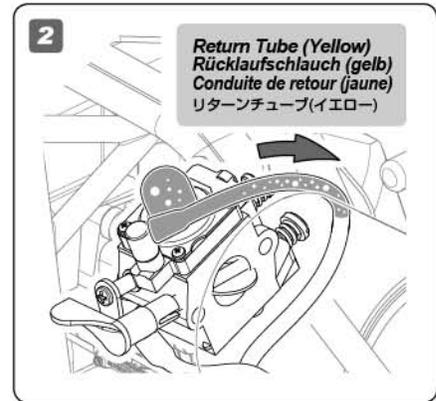
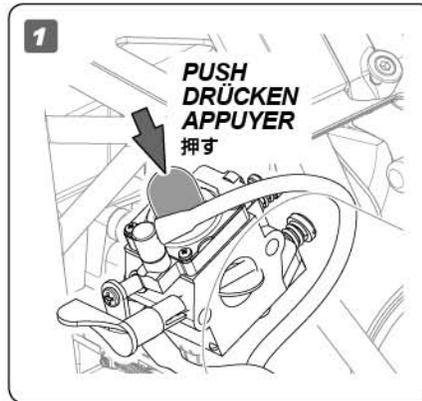
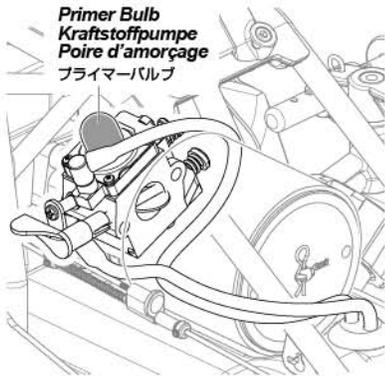


Turn on transmitter first, then turn on receiver.
Schalten Sie erst den Sender ein, dann den Empfänger.
Allumez d'abord l'émetteur, puis le récepteur.
最初に送信機のスイッチをONにしてから、次にR/CカーのスイッチをONにします。



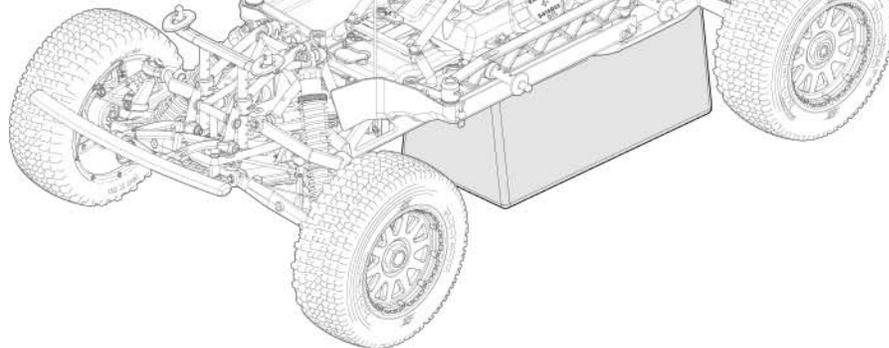
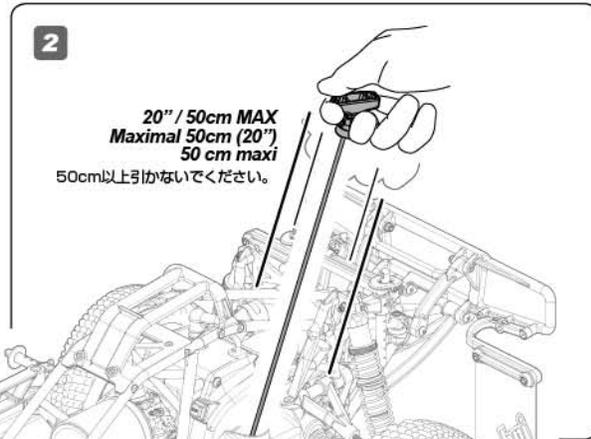
3 Priming Engine Füllen des Vergasers mit Kraftstoff Amorçage du moteur 燃料をキャブレターに送る

To prime the engine, fill the tank with fuel and push the primer bulb until fuel shows in the return tube (Yellow).
 Um den Vergaser mit Kraftstoff zu versorgen, drücken Sie die Kraftstoffpumpe bis im Rücklaufschlauch (gelb) Kraftstoff zu sehen ist.
 Pour amorçer le moteur, remplissez le réservoir de carburant, puis appuyez sur la poire d'amorçage jusqu'à ce que le carburant apparaisse dans la conduite de retour (jaune).
 エンジン始動準備のため、キャブレターのプライマーバルブをリターンチューブ(イエロー)に燃料がでてるまで数回押し燃料をキャブレターに送ります。



4 Engine Start Starten des Motors Démarrage du moteur エンジン始動

Make sure choke lever is in the horizontal position before starting. Start the engine by pulling the starter cord in short pulls.
 Stellen Sie den Choke-Hebel in die horizontale Position. Starten Sie den Motor mit kurzen Zügen am Seilzugstarter.
 Démarrez le moteur en tirant sur la corde du lanceur par petits coups.
 エンジン始動前にチョークレバーの位置が水平になっているか確認し、プルスターターを短く数回引きエンジンを開始します。



If there is a problem with the engine, press engine off switch to shut down the engine.

Falls es ein Problem mit dem Motor gibt, drücken Sie den Motor-Aus Schalter um ihn zu stoppen.

S'il y a un problème quelconque avec le moteur, actionnez l'interrupteur d'arrêt pour l'éteindre.

エンジンに異常を感じたらエンジンストップスイッチを押してエンジンを停止してください。

Engine OFF Switch
Motor AUS Schalter
Interrupteur d'ARRÊT du moteur
エンジンストップスイッチ

OFF
AUS
ARRÊT
オフ

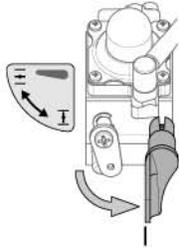




If Engine Does Not Start (After 10 Pulls Starter)
Falls der Motor nicht startet (nach 10 Zügen)
Si le moteur ne démarre pas (après 10 essais du lanceur)
 エンジンが始動しないとき (10回以上プルスターターを引いても始動しないとき)

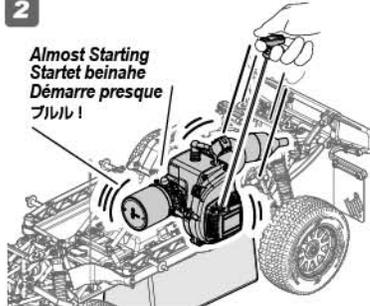
Cold Engine
Kalter Motor
Moteur froid
 エンジンが冷めている時

1



Set choke lever as shown.
 Stellen Sie den Choke Hebel wie abgebildet.
 Positionnez la tirette du starter comme indiqué.
 チョークレバーを図の位置にします。

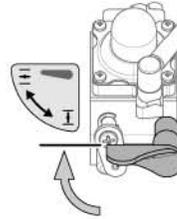
2



Almost Starting
 Startet beinahe
 Démarre presque
 ブルル!
 Pull start cord (about 5 times) until you hear the engine almost start, and then stop. Be careful not to flood the engine.
 Ziehen Sie (ca. 5 Mal) am Seilzugstarter, bis der Motor beinahe startet. Achten Sie darauf, dass er dabei nicht absäuft.
 Tirez le lanceur (environ 5 fois) jusqu'à ce que vous entendiez le moteur presque démarrer, puis arrêtez. Faites attention à ne pas noyer le moteur.

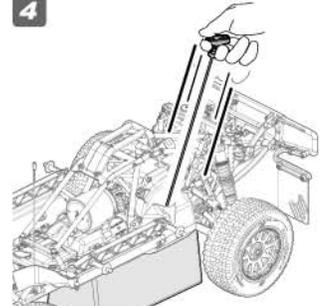
エンジンが“ブルル” (始動しそうな音) になったら、それ以上プルスタートを引かないでください。目安は約5回以内です。

3



Return choke lever.
 Stellen Sie den Choke Hebel wieder zurück.
 Remettez la tirette du starter en place.
 レバーを図の位置に戻します。

4



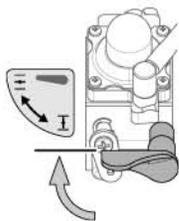
Pull the starter cord to start the engine. The engine should start within 5 pulls.
 Ziehen Sie am Seilzugstarter, um den Motor zu starten. Er sollte spätestens nach 5 Mal laufen.
 Tirez le lanceur pour démarrer le moteur. Celui-ci devrait partir en moins de 5 essais.

始動するまでプルスターターを引きます。目安は約5回以内です。

Only use the choke if the engine does not start normally. Using the choke can easily flood the engine.
 Verwenden Sie den Choke-Hebel nur, wenn der Motor nicht problemlos startet, da der Motor sonst recht leicht "absaufen" kann.
 N'utilisez le starter que si le moteur ne démarre pas normalement. Vous pourriez facilement noyer le moteur avec le starter.
 チョークはエンジンが始動しにくい場合に使用してください。チョークの使いすぎはオーバーチョーク(エンジン内に燃料があふれる)の原因となります。

Hot Engine
Warmer Motor
Moteur chaud
 エンジンが温まっている時

1

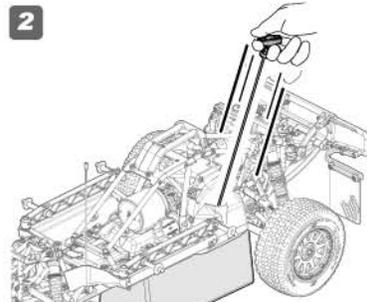


Set choke lever as shown.
 Stellen Sie den Choke Hebel wie abgebildet.
 Positionnez la tirette du starter comme indiqué.
 チョークレバーを図の位置にします。



Choke lever should not be in this position.
 Der Choke Hebel sollte nicht in der abgebildeten Position sein.
 La tirette du starter ne devrait pas être dans cette position.
 チョークレバーを図の位置にしないでください。

2



Pull the starter cord to start the engine. The engine should start within 5 pulls.
 Ziehen Sie am Seilzugstarter, um den Motor zu starten. Er sollte spätestens nach 5 Mal laufen.
 Tirez le lanceur pour démarrer le moteur. Celui-ci devrait partir en moins de 5 essais.

始動するまでプルスターターを引きます。目安は約5回以内です。

5 Break In Einlaufphase Rodage ブレークイン

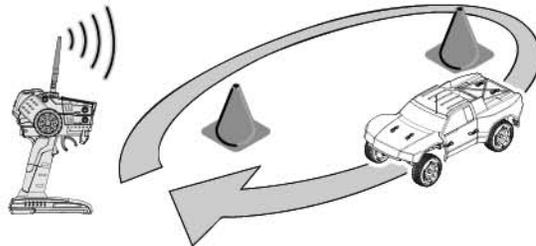
Your new engine needs to be broken in. Drive slowly and easily for about 40 minutes (One tank of fuel).

Ihr neuer Motor muss erst einmal korrekt einlaufen. Fahren Sie dazu langsam und gleichmäßig für ca. 40 Minuten (eine Tankfüllung).

Votre nouveau moteur doit être rodé. Conduisez lentement et en douceur pendant environ 40 minutes (un réservoir de carburant).

新品エンジンは始めの燃料1タンク(約40分走行)分はゆっくり走行をしてエンジン、シャーシのブレークインをします。

Do not adjust carburetor during break in.
Verstellen Sie während der Einlaufphase nicht den Vergaser.
Ne faites pas de réglages du carburateur pendant le rodage.
ブレークイン中はキャブレターの調整を行わないようにしてください。



6 Enjoy Running Viel Spaß beim Fahren! Pilotage 走行をお楽しみください

After break in. You can enjoy driving normally.

Install body and enjoy! Drive the vehicle in a very large space, especially until you get the feel of driving the truck.

Nach der Einlaufphase können Sie ganz normal fahren.

Montieren Sie die Karosserie und fahren Sie los! Fahren Sie auf einem möglichst großen Gelände. Besonders, bis Sie sich an das Auto gewöhnt haben.

Après le rodage, vous pouvez profiter normalement du pilotage.

Installez la carrosserie et amusez-vous!

Conduisez votre véhicule sur une très grande surface, en particulier jusqu'à ce que vous ayez l'habitude de conduire le véhicule.

ブレークインが終わりましたら走行をお楽しみください。

ボディを取り付け走行させます。

走行になれるまでは、出来るだけ広い場所で走行させてください。

7 Engine Stop Ausschalten des Motors Arrêt du moteur エンジンの停止方法

Pushing engine stop switch to shut off the engine.

Drücken Sie den Motor-Aus Schalter um den Motor zu stoppen.

L'interrupteur d'arrêt du moteur coupera son fonctionnement.

エンジンストップスイッチを押すとエンジンが停止します。

Engine OFF Switch
Motor AUS Schalter
Interrupteur d'ARRÊT du moteur
エンジンストップスイッチ

OFF
AUS
ARRÊT
オフ

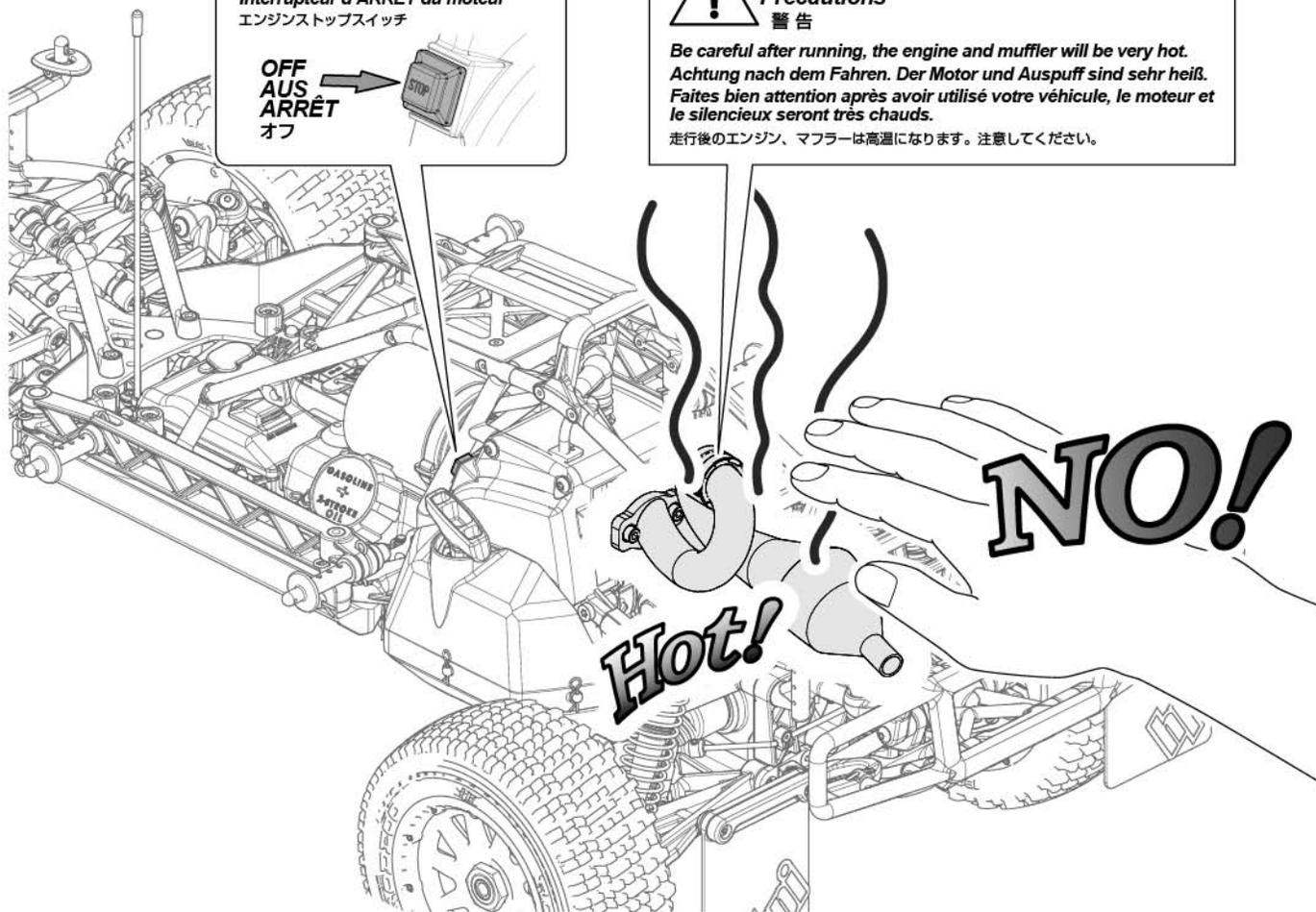


Cautions
Warnhinweise
Précautions

警告

Be careful after running, the engine and muffler will be very hot.
Achtung nach dem Fahren. Der Motor und Auspuff sind sehr heiß.
Faites bien attention après avoir utilisé votre véhicule, le moteur et le silencieux seront très chauds.

走行後のエンジン、マフラーは高温になります。注意してください。





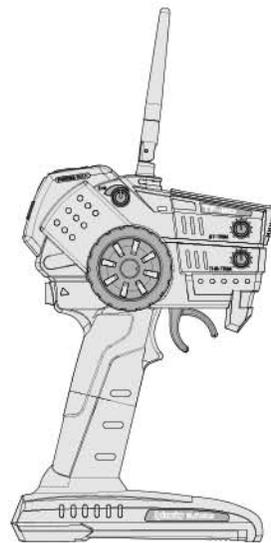
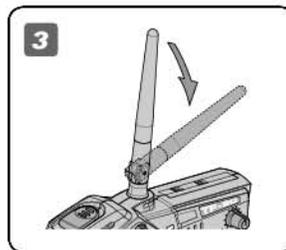
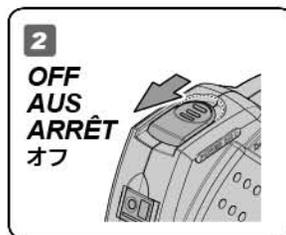
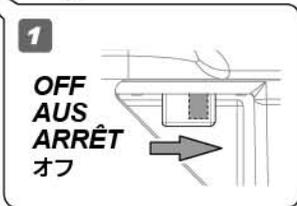
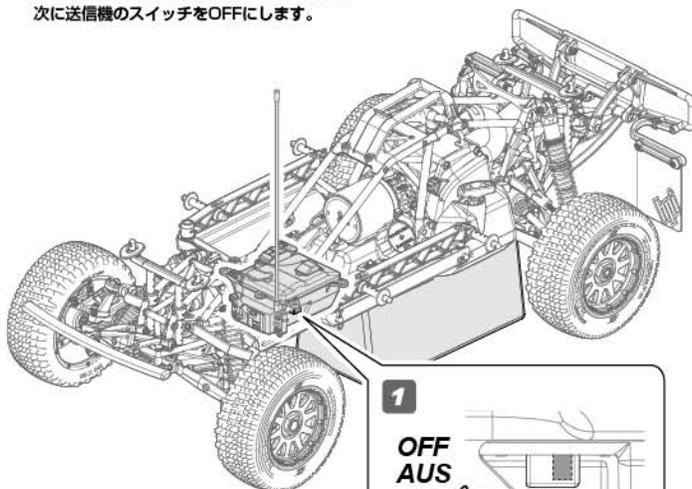
Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Make sure the engine is off before turning the receiver off.
If you switch the transmitter off first before the R/C car, you may lose control.
Achten Sie darauf, dass der Motor aus ist, bevor Sie den Empfänger ausschalten.
Falls Sie erst den Sender ausschalten und dann das Auto, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über das Auto verlieren.
Vérifiez bien que votre moteur est éteint avant d'éteindre le récepteur.
Si vous éteignez l'émetteur avant le véhicule, vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule radio-commandé.

エンジンが確実に停止している事を確認してください。
スイッチを切る順番を間違えるとR/Cカーが暴走する恐れがあるので注意してください。

Turn off receiver first, then turn off transmitter.
Schalten Sie erst den Empfänger aus, dann den Sender.
Éteignez d'abord le récepteur, puis l'émetteur.

始めにR/CカーのスイッチをOFFにします。
次に送信機のスイッチをOFFにします。



After running, check for damage and perform regular maintenance.
Überprüfen Sie nach dem Fahren das Auto auf Schäden und führen Sie die regelmäßigen Wartungen durch.
Après utilisation, vérifiez s'il y a des dommages éventuels, et faites un entretien de routine.
走行後はR/Cカーの性能を維持するためにメンテナンスを行ってください。

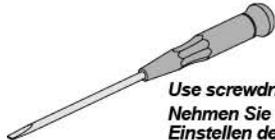


Carburetor Adjustment Einstellen des Vergasers Mise au point du carburateur キャブレターの調整

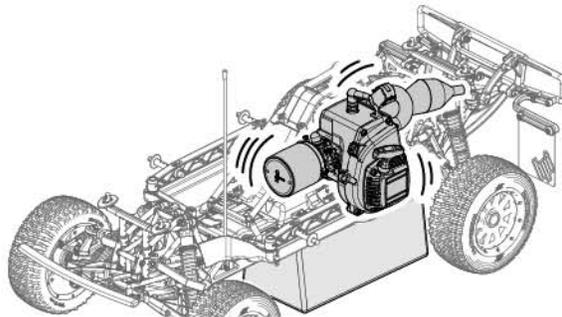
If the car accelerates slowly or has a slow top speed after break in, you should re-tune the carburetor.
 Falls das Auto nur langsam beschleunigt oder die Höchstgeschwindigkeit nach der Einlaufphase zu gering ist, stellen Sie den Vergaser neu ein.
 Si le véhicule accélère lentement, ou si la vitesse de pointe est faible après le rodage, vous devez effectuer une nouvelle mise au point du carburateur.
 エンジンのブレイクインが終わった後にエンジンの加速がもたつく、最高速がのびないような場合はキャブレターの調整を行うとエンジンの性能を発揮できます。

1 Engine Warm UP Aufwärmen des Motors Temps de chauffe du moteur エンジンの暖気

Before tuning, you must fully warm up the engine.
 Vor dem Einstellen muss der Motor aufgewärmt sein.
 Avant d'effectuer le réglage, vous devez bien faire chauffer le moteur.
 キャブレターの調整前に、エンジンを十分に暖めます。



Use screwdriver to adjust needle.
 Nehmen Sie einen kleinen Schraubendreher zum Einstellen des Vergasers.
 Utilisez un tournevis pour régler les pointeaux.
 ニードルはマイナスドライバーで回します。

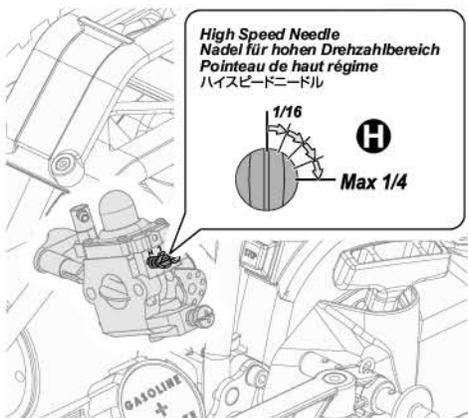


2 Needle Adjustment Einstellen der Vergasernadeln Réglage des pointeaux ニードルの調整

Adjust low speed and high speed needle according to engine performance.
 Stellen Sie die Nadeln je nach Leistungsentfaltung des Motors ein.
 Réglez les pointeaux de bas et de haut régime en fonction des performances du moteur.
 エンジンの状態に合わせてロースピードニードル、ハイスピードニードルを調整します。

If Top Speed is Slow
 Bei zu niedriger Endgeschwindigkeit
 Si la vitesse de pointe est lente.
 高速で伸びない場合

Adjust the High Speed Needle
 Einstellen der Nadel für den hohen Drehzahlbereich
 Réglez le pointeau de haut régime
 ハイスピードニードルを調整します



If the car top speed is slow, turn the high-speed needle a maximum of 1/4 turn in from factory setting (see next page).
 Be careful when adjusting the high speed needle, if you turn the needle more than 1/4 turn in, the engine will be damaged.
 When making adjustments, only turn needles 1/16 turn at a time. Do not make large adjustments.

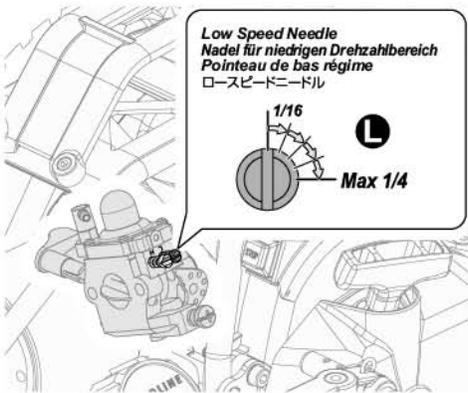
Wenn die Endgeschwindigkeit zu niedrig ist, drehen Sie die Nadel für den hohen Drehzahlbereich maximal 1/4 Umdrehung, von den Werkseinstellungen (siehe nächste Seite) aus, rein.
 Geben Sie beim Einstellen immer Acht. Wenn die Nadel weiter als 1/4 Umdrehung gedreht, wird der Motor beschädigt.
 Nehmen Sie Änderungen nur in 1/16 Schritten vor. Niemals in großen Schritten.

Si la vitesse de pointe du véhicule est faible, tournez le pointeau de haut régime d'un maximum de 1/4 de tour à partir des réglages d'usine (voir la page suivante).
 Faites attention lorsque vous réglez le pointeau de haut régime, si vous tournez celui-ci de plus de 1/4 de tour, le moteur sera endommagé.
 Lorsque vous faites des réglages, ne tournez les pointeaux que par 1/16ème de tour.
 Ne faites pas de réglages avec des incréments plus grands.

ハイスピードニードルを工場出荷時設定(次のページ)から1/4回転の範囲で閉めこんで調整してください。
 1/4以上締め込み過ぎるとエンジンが焼き付きを起し、破損する恐れがありますので調整は慎重に行ってください。
 1/16回転ずつニードルを回して調整してください。

Accelerates Slowly
 Schlechte Beschleunigung
 L'accélération est lente
 加速がもたつく場合

Adjust the Low Speed Needle
 Einstellen der Nadel für den niedrigen Drehzahlbereich
 Réglez le pointeau de bas régime
 ロースピードニードルを調整します。



If the cars accelerates slowly, turn the low-speed needle a maximum of 1/4 turn clockwise from factory setting.
 When making adjustments, only turn needles 1/16 turn at a time.
 Do not make large adjustments.

Wenn die Beschleunigung schlecht ist, drehen Sie die Nadel für den niedrigen Drehzahlbereich maximal 1/4 Umdrehung, von den Werkseinstellungen aus, rein.
 Nehmen Sie Änderungen nur in 1/16 Schritten vor. Niemals in großen Schritten.

Si le véhicule accélère lentement, tournez le pointeau de bas régime d'un maximum de 1/4 de tour à partir du réglage d'usine.
 Lorsque vous faites des réglages, ne tournez les pointeaux que par 1/16ème de tour.
 Ne faites pas de réglages avec des incréments plus grands.

ロースピードニードルを工場出荷時設定から1/4回転の範囲で閉めこんで調整してください。
 1/16回転ずつニードルを回して調整してください。

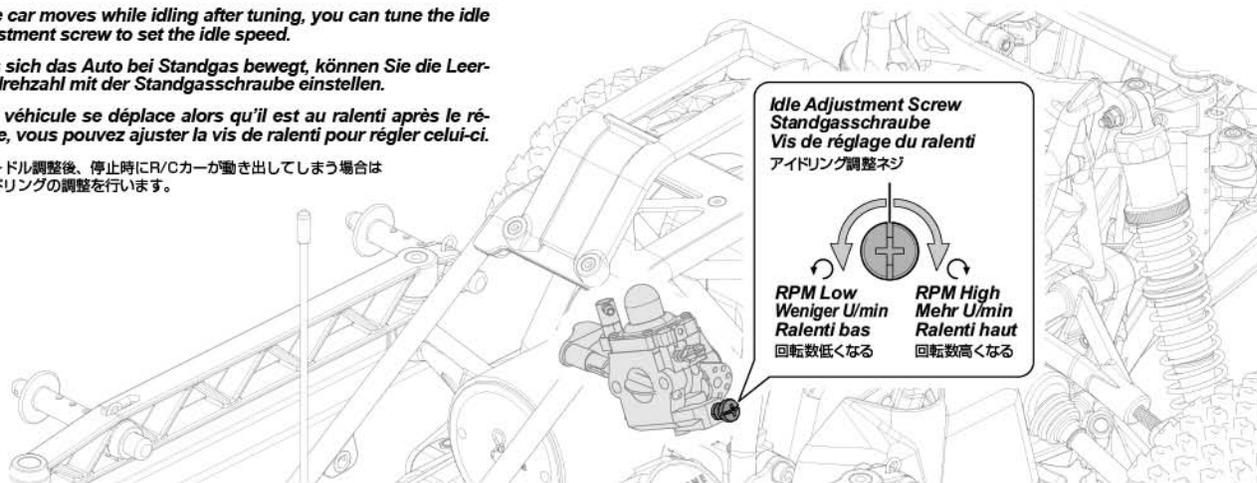
3 Idle Adjustment Leerlauf-Einstellung Réglage du ralenti アイドリングの調整

If the car moves while idling after tuning, you can tune the idle adjustment screw to set the idle speed.

Falls sich das Auto bei Standgas bewegt, können Sie die Leerlaufdrehzahl mit der Standgasschraube einstellen.

Si le véhicule se déplace alors qu'il est au ralenti après le réglage, vous pouvez ajuster la vis de ralenti pour régler celui-ci.

各ニードル調整後、停止時にR/Cカーが動き出してしまう場合はアイドリングの調整を行います。



Tips Tipps Astuces

Before adjusting carburetor, make sure the air filter is clean.
If the airfilter is blocked, the carburetor setting will be incorrect.
The carburetor needle is very small and sensitive. Even adjusting the needle 1/16 turn is a big change. Be careful when making adjustments.
If you are not sure of your setting, you can reset the carburetor to the factory setting.

Bevor Sie den Vergaser einstellen, überprüfen Sie, dass der Luftfilter sauber ist.
Wenn dieser verschmutzt ist, können Sie den Vergaser nicht korrekt einstellen.
Die Vergasernadeln sind sehr klein und empfindlich. Sogar 1/16 Umdrehung ist ein großer Schritt. Nehmen Sie Änderungen also nur sehr vorsichtig vor.
Wenn Sie sich beim Einstellen nicht mehr sicher sind, können Sie den Vergaser auf die Werkseinstellungen zurück stellen.

Avant de procéder au réglage du carburateur, vérifiez que le filtre à air est propre.
Si le filtre à air était encrassé, le réglage du carburateur ne pourra pas être correct.
Le pointeau du carburateur est très petit et sensible. Même une variation du réglage de 1/16^e de tour est une modification importante.
Faites attention lorsque vous faites des réglages.
Si vous n'êtes pas certain(e) de vos réglages, vous pouvez remettre le carburateur aux réglages d'usine.

走行中にキャブレターの調整が必要と感じた場合はまず、エアフィルターエレメントが汚れていないかを確認してください。
エアフィルターエレメントが目詰まりを起こしているとキャブレターの調整が困難になります。
キャブレターの各のニードルは精密部品です。調整は1/16回転づつ回す程度でもエンジンの反応は大きく変わりますので慎重に調整を行ってください。
各ニードルの調整がわからなくなった場合は、工場出荷時設定にニードルの設定を戻してから調整をやりなおしてください。

Carburetor Factory Setting Vergaser Werkseinstellungen Réglage d'usine du carburateur キャブレターの出荷時設定

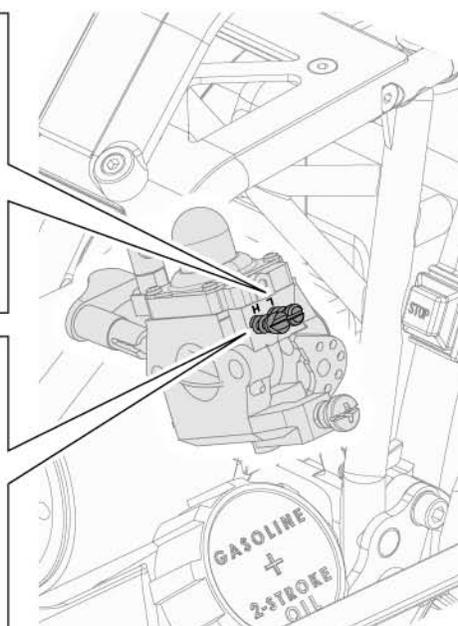
If you are not sure of your setting, you can reset the carburetor to the factory setting.
Falls Sie sich mit den Einstellungen nicht mehr sicher sind, können Sie den Vergaser zurück auf die Werkseinstellungen setzen.
Si vous n'êtes pas certain de votre réglage, vous pouvez remettre le carburateur aux réglages d'usine.
調整がわからなくなった場合は工場出荷時設定からやりなおしてください。

L Low Speed Needle
Nadel für niedrigen Drehzahlbereich
Pointeau de bas régime
ロースピードニードル

Turn low speed needle clockwise until it stops (closed). Then turn counterclockwise 1 & 1/4 turns (open).
Drehen Sie die Nadel im Uhrzeigersinn bis zum Ende (geschlossen). Danach 1 1/4 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn (offen).
Tournez le pointeau de bas régime dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'arrête (fermé). Puis tournez-le dans le sens antihoraire de 1 tour 1/4 (ouvert).
ロースピードニードルを閉め込んだ状態から1と1/4回転緩めた位置が工場出荷時設定です。

H High Speed Needle
Nadel für hohen Drehzahlbereich
Pointeau de haut régime
ハイスピードニードル

Turn high speed needle clockwise until it stops (closed). Then turn counterclockwise 1 & 1/2 turns (open).
Drehen Sie die Nadel im Uhrzeigersinn bis zum Ende (geschlossen). Danach 1 1/2 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn (offen).
Tournez le pointeau de haut régime dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'arrête (fermé). Puis tournez-le dans le sens antihoraire de 1 tour 1/2 (ouvert).
ハイスピードニードルを閉め込んだ状態から1と1/2回転緩めた位置が工場出荷時設定です。



Problem Problem	Problème 症状	Cause Grund	Cause 原因	Remedy Lösung	Remède 対策	Section Abschnitt	Section 項目
Engine Does Not Start. Der Motor startet nicht. Le moteur ne démarre pas. エンジンが始動しない。		<i>Out of fuel.</i> <i>Kein Kraftstoff im Tank.</i> <i>Il n'y a plus de carburant.</i> 燃料が入っていない。		<i>Fill the tank with fuel and prime engine.</i> <i>Füllen Sie den Tank mit Kraftstoff und pumpen Sie ihn zum Vergaser.</i> <i>Remplissez le réservoir et amorcez le moteur.</i> 燃料タンクに燃料を入れキャブレターに燃料を送ります。		3-3 Page 75	
		<i>Air filter is blocked.</i> <i>Der Luftfilter ist verschmutzt.</i> <i>Filtre à air bouché.</i> エアフィルターが汚れていませんか。		<i>Check air filter, clean or replace if necessary.</i> <i>Überprüfen und reinigen Sie den Luftfilter. Tauschen Sie ihn, wenn nötig.</i> <i>Vérifiez le filtre à air, nettoyez-le ou remplacez-le si nécessaire.</i> エアフィルターの清掃、交換をしてください。		4-3 Page 91	
		<i>Throttle isn't adjusted properly.</i> <i>Küken ist nicht korrekt eingestellt.</i> <i>L'accélération n'est pas correctement réglée.</i> キャブレターの調整不良。		<i>Put Carburetor back to factory setting then engine tuning after break in.</i> <i>Werkseinstellung des Vergaser. Nach dem Einlaufen Vergaser einstellen.</i> <i>Mettez le pointeau sur la position de réglage recommandée par le fabricant.</i> ニードルを工場出荷時設定に戻し、再調整してください。		5-2 Page 119	
		<i>Throttle servo is improperly set up.</i> <i>Küken ist nicht korrekt eingestellt.</i> Le servo d'accélération n'est pas correctement installé. サーボリンクエッジの調整不良。		<i>Set servo to neutral and reset linkage according to radio and model manufacture's specifications.</i> <i>Stellen Sie das Servo auf die Neutralposition und stellen Sie das Gasgestänge neu ein.</i> <i>Mettez le servo au point neutre et remettez la transmission aux spécifications d'origine du modèle et du système radio.</i> リンクエッジの再調整をしてください。		3-2 Page 74	
		<i>Pullstart is not working.</i> <i>Seilzugstarter funktioniert nicht.</i> <i>Le lanceur ne fonctionne pas.</i> プルスターターは正常に作動していますか。		<i>Check pullstarter and repair if necessary.</i> <i>Überprüfen Sie den Seilzugstarter und reparieren Sie ihn wenn nötig.</i> <i>Vérifiez le lanceur et réparez-le si nécessaire.</i> プルスターターの動作確認をしてください。		4-4 Page 93	
		<i>Is choke lever in correct position?</i> <i>Befindet sich der Choke Hebel in der richtigen Position?</i> <i>Est-ce que la trette du starter est dans une position correcte ?</i> チョークレバーは正しい位置にありますか。		<i>Make sure choke lever is in correct position.</i> <i>Stellen Sie sicher, dass sich der Choke Hebel in der richtigen Position befindet.</i> <i>Vérifiez que la trette du starter est dans une position correcte.</i> チョークレバーの位置を確認します。		3-3 Page 76	
		<i>Spark Plug not working correctly?</i> <i>Arbeitet die Zündkerze korrekt?</i> <i>La bougie ne fonctionne pas correctement ?</i> スパークプラグは正常ですか。		<i>Check spark plug and ignition coil and replace if needed.</i> <i>Überprüfen Sie die Zündkerze und Zündspule und tauschen Sie sie wenn nötig.</i> <i>Vérifiez la bougie et la bobine, remplacez-les si nécessaire.</i> スパークプラグ、イグニッションコイルの動作確認をします。		4-13 Page 117	
		<i>Is the plug wire in good condition?</i> <i>Ist das Zündkerzenkabel in Ordnung?</i> <i>Est-ce que le fil de bougie est en bon état ?</i> プラグワイヤーに異常はありませんか。		<i>Replace plug wire if it is damaged.</i> <i>Tauschen Sie das Zündkerzenkabel, wenn es beschädigt ist.</i> <i>Remplacez le fil de bougie s'il est endommagé.</i> 亀裂や異常があった場合は新品に交換してください。		4-13 Page 117	
		<i>Is the engine stop switch working correctly?</i> <i>Arbeitet der Motor-Aus Schalter korrekt?</i> <i>Est-ce que l'interrupteur du moteur fonctionne correctement ?</i> エンジンストップスイッチに異常はありませんか。		<i>Check and replace engine stop switch if it is broken.</i> <i>Überprüfen Sie den Motor-Aus Schalter und tauschen Sie ihn, wenn nötig.</i> <i>Vérifiez et remplacez l'interrupteur du moteur s'il est endommagé.</i> エンジンストップスイッチを点検してください。		4-12 Page 116	
		<i>Are the piston and cylinder in good condition?</i> <i>Sind der Kolben und der Zylinder in Ordnung?</i> <i>Est-ce que le piston et le cylindre sont en bon état ?</i> ピストン、シリンダーに傷が入っていませんか。		<i>Check piston and cylinder for wear or damage and replace if necessary.</i> <i>Überprüfen Sie den Kolben und Zylinder auf Beschädigungen und Abnutzung, und tauschen Sie diese, wenn nötig.</i> <i>Vérifiez que le piston et le cylindre ne soient pas usés, et remplacez-les si nécessaire.</i> 傷や破損している時は、新品に交換してください。		5-3 Page 120	
		<i>Fuel mixture is too old?</i> <i>Ist das Kraftstoff-Gemisch zu alt?</i> <i>Le mélange de carburant est périmé ?</i> 燃料を混合してから時間がたっていませんか。		<i>Make new fuel mixture.</i> <i>Stellen Sie eine neue Mischung her.</i> <i>Faites un nouveau mélange de carburant.</i> 新しい混合燃料を使ってください。		3-1 Page 72	

Engine Starts Then Stalls.
Motor startet und stirbt dann ab.
Le moteur démarre puis cale.
エンジンが始動するがすぐ止まる。

Out of fuel.
Kein Kraftstoff im Tank.
Il n'y a plus de carburant.
燃料が入っていない。

Fill the tank with fuel and prime engine.
Füllen Sie den Tank mit Kraftstoff und pumpen Sie ihn zum Vergaser.
Remplissez le réservoir et amorcez le moteur.
燃料タンクに燃料を入れキャブレターに燃料を送ります。

3-3
Page 75

Air filter is blocked.
Der Luftfilter ist verschmutzt.
Filtre à air bouché.
エアフィルターが汚れていませんか。

Check air filter, clean or replace if necessary.
Überprüfen und reinigen Sie den Luftfilter. Tauschen Sie ihn, wenn nötig.
Vérifiez le filtre à air, nettoyez-le ou remplacez-le si nécessaire.
エアフィルターの清掃、交換をしてください。

4-3
Page 91

Throttle isn't adjusted properly.
Küken ist nicht korrekt eingestellt.
L'accélération n'est pas correctement réglée.
キャブレターの調整不良。

Put Carburetor back to factory setting then engine tuning after break in.
Werkseinstellung des Vergaser. Nach dem Einlaufen Vergaser einstellen.
Mettez le pointeau sur la position de réglage recommandée par le fabricant.
ニードルを工場出荷時設定に戻し、再調整してください。

5-2
Page 119

Throttle servo is improperly set up.
Küken ist nicht korrekt eingestellt.
Le servo d'accélération n'est pas correctement installé.
サーボリンクエッジの調整不良。

Set servo to neutral and reset linkage according to radio and model manufacture's specifications.
Stellen Sie das Servo auf die Neutralposition und stellen Sie das Gasgestänge neu ein.
Mettez le servo au point neutre et remettez la transmission aux spécifications d'origine du modèle et du système radio.
リンクエッジの再調整をしてください。

3-2
Page 74

Problem Problem	Problème 症状	Cause Grund	Cause 原因	Remedy Lösung	Remède 対策	Section Abschnitt	Section 項目
Engine Starts Then Stalls. Motor startet und stirbt dann ab. Le moteur démarre puis cale. エンジンが始動するがすぐ止まる。		<i>Do you have a clutch problem?</i> Besteht ein Problem mit der Kupplung? Avez-vous un problème d'embrayage ? クラッチに異常はありませんか。		<i>Check clutch for damage.</i> Überprüfen Sie die Kupplung auf Schäden. Vérifiez que l'embrayage n'est pas endommagé. クラッチメンテナンスをしてください。		4-7	Page 99
		<i>Engine is overheated.</i> Der Motor ist überhitzt. Le moteur surchauffe. エンジンがオーバーヒートしていませんか。		<i>Allow engine to cool and then restart.</i> Lassen Sie den Motor abkühlen und starten Sie dann erneut. Laissez le moteur refroidir puis redémarrez. エンジンが冷えるのをまってから再始動します。		3-3	Page 75
		<i>Idle speed is set too low.</i> Standgas zu niedrig. La vitesse du ralenti est trop basse. アイドリングの設定が低すぎませんか。		<i>Adjust the idle speed.</i> Stellen Sie das Standgas neu ein. Régulez la vitesse du ralenti. アイドリングの調整をします。		3-4	Page 81
		<i>Do you have a drivetrain problem?</i> Besteht ein Problem mit dem Antrieb? Avez-vous un problème de transmission ? 駆動系に異常はありませんか。		<i>Check drivetrain for damage.</i> Überprüfen Sie den Antrieb auf Beschädigungen. Vérifiez que la transmission n'est pas endommagée. 駆動系の点検をします。		4-10	Page 107
		<i>Fuel mixture is too old?</i> Ist das Kraftstoff-Gemisch zu alt? Le mélange de carburant est périmé ? 燃料を混合してから時間がたっていませんか。		<i>Make new fuel mixture.</i> Stellen Sie eine neue Mischung her. Faites un nouveau mélange de carburant. 新しい混合燃料を使ってください。		3-1	Page 72
Engine Running, But Car Doesn't Move. Motor läuft, aber Auto fährt nicht. Le moteur tourne, mais le véhicule ne bouge pas. エンジンは始動するが動かない。		<i>Are the brakes stuck?</i> Klemmt die Bremse? Est-ce que les freins sont collés ? ブレーキが効いたままになっていませんか。		<i>Make sure there is no brake drag at neutral.</i> Achten Sie darauf, dass die Bremse nicht schleift. Vérifiez bien que le frein n'agit pas au point neutre. ニュートラルでブレーキが効かないように調整します。		3-2	Page 74
		<i>Do you have a clutch problem?</i> Besteht ein Problem mit der Kupplung? Avez-vous un problème d'embrayage ? クラッチに異常はありませんか。		<i>Check clutch for damage.</i> Überprüfen Sie die Kupplung auf Schäden. Vérifiez que l'embrayage n'est pas endommagé. クラッチメンテナンスをしてください。		4-7	Page 99
		<i>Receiver battery capacity is low.</i> Empfängerakku ist leer. La capacité de la batterie du récepteur est faible. 受信機用バッテリーが消耗していませんか？		<i>Exchange Receiver Battery.</i> Laden Sie den Empfängerakku. Changez la batterie du récepteur. 受信機用バッテリーを交換します。		4-2	Page 90
		<i>Do you have a drivetrain problem?</i> Besteht ein Problem mit dem Antrieb? Avez-vous un problème de transmission ? 駆動系に異常はありませんか。		<i>Check drivetrain for damage.</i> Überprüfen Sie den Antrieb auf Beschädigungen. Vérifiez que la transmission n'est pas endommagée. 駆動系の点検をします。		4-10	Page 107
		<i>Is fail safe system working?</i> Arbeitet die Fail-Safe Einheit korrekt? Est-ce que la sécurité redondante fonctionne ? フェイルセーフが作動していませんか。		<i>Make sure fail safe system is working properly.</i> Überprüfen Sie die Fail-Safe Einheit. Vérifiez que la sécurité redondante fonctionne correctement. フェイルセーフの動作を確認します。		3-2	Page 74
Erratic Control. Empfangsprobleme Comportement erratique. 思うようにコントロールできない。		<i>Weak batteries in transmitter and receiver.</i> Schwache Batterien im Sender oder Empfängerakku. Batteries/piles faibles dans l'émetteur et le récepteur. 送受信機用電池が減っていませんか。		<i>Install fresh batteries.</i> Legen Sie neue Batterien ein. Mettez de nouvelles batteries/piles. 電池を交換してください。		3-2	Page 73
		<i>Improper antenna on transmitter or model.</i> Falsch verlegte Antenne (Sender oder Auto) Le frein ne fonctionne pas. アンテナは伸びていますか。		<i>Fully extend antenna.</i> Ziehen Sie die Antenne vollständig aus. Vérifiez le réglage de la tringlerie d'accélération. Dépliez l'antenne au maximum. 送信機、受信機のアンテナを確実に伸ばしてください。		3-2	Page 73
		<i>Are the connectors and crystal inserted properly?</i> Sitzten alle Stecker und der Quarz richtig? Est-ce que les connecteurs et le quartz sont correctement mis en place ? 各コネクターまたは、クリスタルが抜け掛かっていませんか？		<i>Reinstall connectors and crystal into the receiver.</i> Überprüfen Sie die Steckverbindungen und den Quarz. Remettez en place les connecteurs et le quartz dans le récepteur. 各コネクターまたは、クリスタルの点検をします。		3-2	Page 73
		<i>Brake does not work.</i> Die Bremse funktioniert nicht. Le frein ne fonctionne pas. ブレーキが効かない。		<i>Set servo to neutral and reset linkage according to radio and model manufacture's specifications.</i> Stellen Sie das Servo auf die Neutralposition und stellen Sie das Gasgestänge neu ein. Mettez le servo au point neutre et remettez la transmission aux spécifications d'origine du modèle et du système radio. リンクエージの再調整をしてください。		3-2	Page 74



4 Maintenance Entretien Wartung メンテナンス

Baja 5sc SS

Super Sport

Maintenance Chart Tableau d'entretien Wartungs-Übersicht メンテナンス項目

For maintenance schedule, refer to right side of the chart. After running, clean the chassis and check all moving parts for damage. If any parts are broken or damaged, repair or replace them before the next run. Regular maintenance is necessary to prevent damage to the car and maintain its performance.

Um die Wartungsintervalle zu sehen, schauen Sie bitte in die untenstehende Tabelle. Überprüfen Sie nach dem Fahren das Chassis, reinigen Sie es und schauen Sie, dass keine Teile beschädigt sind. Falls doch, reparieren oder tauschen Sie diese vor der nächsten Fahrt. Regelmäßige Wartung ist nötig, um Schäden vorzubeugen und die Leistungsfähigkeit des Autos zu behalten.

Pour le programme de l'entretien, reportez-vous au côté droit du tableau. Après l'utilisation, nettoyez le châssis et vérifiez toutes les pièces mobiles pour vérifier qu'elles ne sont pas endommagées. Si des pièces sont cassées ou endommagées, réparez-les ou remplacez-les avant la prochaine utilisation. Un entretien régulier est nécessaire pour prévenir les dommages au véhicule et préserver ses performances.

メンテナンス時期は参考走行時間です。走行条件によりメンテナンス時期は異なります。

R/Cカー走行後はR/Cカーを掃除しながら各部パーツの点検と動作確認を行います。

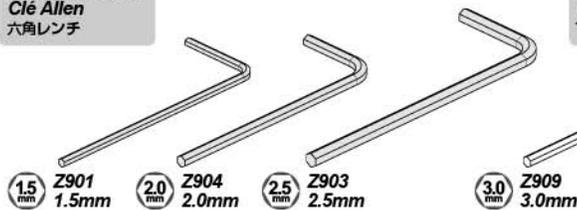
パーツが破損、磨耗しているときはパーツの交換を行うなど、次回の走行に備えてメンテナンスを行います。

メンテナンスを行わないとR/Cカー本来の性能が発揮されずR/Cカーが壊れる原因ともなりますので、走行後は必ずR/Cカーのメンテナンスを行って走行をお楽しみください。

x1 Every 1 Tank Nach 1 Tankfüllung. Tous les réservoirs 毎1タンク走行後	x5 Every 5 Tank Nach 5 Tankfüllungen. Tous les 5 réservoirs 毎5タンク走行後	x10 Every 10 Tank Nach 10 Tankfüllungen. Tous les 10 réservoirs 毎10タンク走行後	Maintenance Item Zu wartender Bereich Élément d'entretien メンテナンス項目		P.? Reference Section Abschnitt in der Anleitung Section de référence 参照ページ
			Chassis Maintenance Wartung des Chassis Entretien du châssis シャーシのメンテナンス		Page 87 4-1
			Charging Receiver Battery Laden des Empfängerakkus Charge de la batterie du récepteur 受信機用バッテリーの充電		Page 90 4-2
			Air Filter Maintenance Wartung des Luftfilters Entretien du filtre à air エアフィルターのメンテナンス		Page 91 4-3
			Pull Starter Maintenance Seilzugstarter Entretien du lanceur プルスターターのメンテナンス		Page 93 4-4
			Wheel Maintenance Reifen Entretien des roues タイヤのメンテナンス		Page 94 4-5
			Spur Gear Maintenance Hauptzahnrad Entretien de la couronne スパーギアのメンテナンス		Page 96 4-6
			Clutch Maintenance Kupplung Entretien de l'embrayage クラッチのメンテナンス		Page 97 4-7
			Brake Maintenance Bremsen Entretien du frein ブレーキのメンテナンス		Page 100 4-8
			Shock Maintenance Dämpfer Entretien des amortisseurs ショックのメンテナンス		Page 102 4-9
			Gear Box / Differential Maintenance Getriebe / Differential Entretien du différentiel ギアボックス、デフギアのメンテナンス		Page 107 4-10
			Fuel Tank Maintenance Kraftstofftank Entretien du réservoir à carburant 燃料タンクのメンテナンス		Page 115 4-11
			Fuelie 26S ENGINE Maintenance Motor (Fuelie 26S) Entretien du moteur Fuelie 26S フューリー 26S エンジン メンテナンス		Page 116 4-12
			Spark Plug Check Überprüfen der Zündkerze Vérification de la bougie スパークプラグのチェック		Page 117 4-13

Tools Werkzeuge Outils 工具

Allen wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
六角レンチ

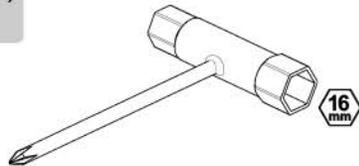


T Allen Wrench
Inbusschlüssel T
Clé Allen en T
T型六角レンチ



Use correct size.
Verwenden Sie die korrekte Größe.
Utilisez la taille adéquate.
六角穴付きビスを回します。
六角のサイズに合う道具を使います。

Z955
Spark Plug Wrench (16mm)
Zuendkerzenschlüssel (16mm)
Clé à bougies (16mm)
スパークプラグレンチ (16mm)

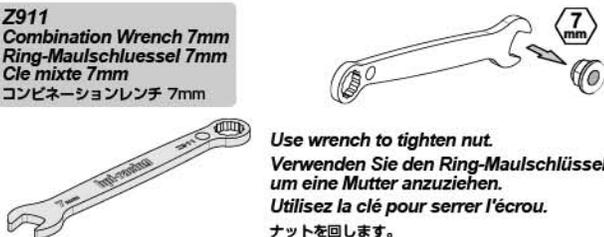


Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
ミニクロスレンチ



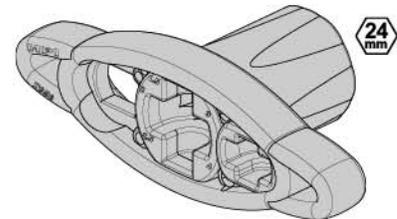
Use Cross wrench.
Verwenden Sie den Kreuzschlüssel.
Utilisez une clé en croix.
ナットを回します。

Z911
Combination Wrench 7mm
Ring-Maulschlüssel 7mm
Clé mixte 7mm
コンビネーションレンチ 7mm

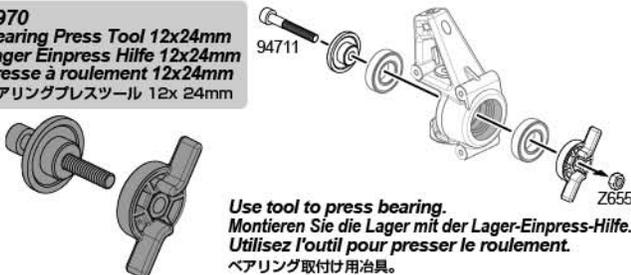


Use wrench to tighten nut.
Verwenden Sie den Ring-Maulschlüssel
um eine Mutter anzuziehen.
Utilisez la clé pour serrer l'écrou.
ナットを回します。

Z956
Wheel Wrench (24mm)
Radschlüssel (24mm)
Clé à jantes (24mm)
ホイールレンチ (24mm)

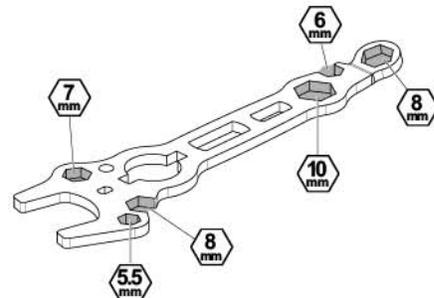


Z970
Bearing Press Tool 12x24mm
Lager Einpress Hilfe 12x24mm
Presse à roulement 12x24mm
ベアリングプレスツール 12x 24mm

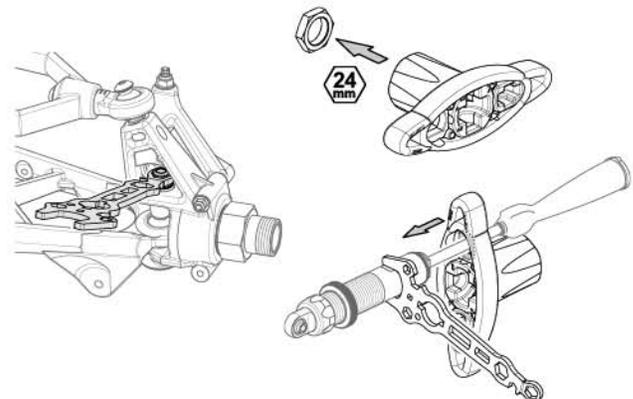


Use tool to press bearing.
Montieren Sie die Lager mit der Lager-Einpress-Hilfe.
Utilisez l'outil pour presser le roulement.
ベアリング取付け用治具。

Z957
Multi Tool
Multi Schlüssel
Outil multifonctions
マルチツール



To tighten nut and ball end, use wheel wrench and multi tool.
Nutzen Sie den Multi-Schlüssel und den Radmutterenschlüssel um Muttern und Kugelköpfe zu montieren.
Pour serrer l'écrou et la rotule, utilisez la clé à jantes et l'outil multifonctions.
ナット、ボールエンドを回します。
Z956ホイールレンチ、Z957マルチツールを組み合わせて使用します。



85459
Ball Press Tool
Kugel-Einpress Werkzeug
Presse à rotules
ボールプレスツール



Use tool to press ball.
Nutzen Sie das Kugel-Einpress-Werkzeug zur Montage.
Utilisez l'outil pour presser la rotule.
ボール取付け用治具。

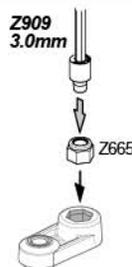
85459
Nut Press Tool
Muttern-Einpress Werkzeug
Presse à écrous
ナットプレスツール



When you are installing M5 nut, use press tool with hex wrench.

M5 Muttern können Sie mit Hilfe des Muttern-Einpress-Werkzeugs leicht montieren.
Lorsque vous mettez en place l'écrou M, utilisez l'outil presse avec une clé hexagonale.

ナイロンナットM5をパーツに取付ける治具。



Oils and Chemicals Öle und Chemikalien Huile et produits chimiques オイル類

Oils and chemicals included in this kit.
 Im Lieferumfang enthaltene Öle und Chemikalien.
 Huiles et produits chimiques inclus dans ce kit.
 本製品を組立てるために必要な専用オイル類が付属しています。

Z168
 Heavy Duty Grease
 Extra Zaehes Fett
 Graisse renforcée
 ヘビーデューティーグリス



Z159
 Thread Lock
 Schraubensicherungslack
 Frein à filets
 ネジ止め剤



Z186
 Pro Thread Lock (Red)
 Schraubensicherungslack (Rot)
 Frein à filet pro (Rouge)
 ネジロック剤(レッド)



Z190
 Air Filter Oil
 Luftfilter Oel
 Huile p. filtre a air
 エアフィルターオイル



Z181
 Silicone Diff Oil #1000
 Silikon Difföel #1000
 Huile diff silicone gr.1000
 シリコンデフオイル #1000



Z141
 Baja Shock Oil 5w
 Baja Daempferoel 5w
 Huile amortisseurs Baja 5w
 バハショックオイル 5w



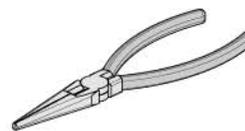
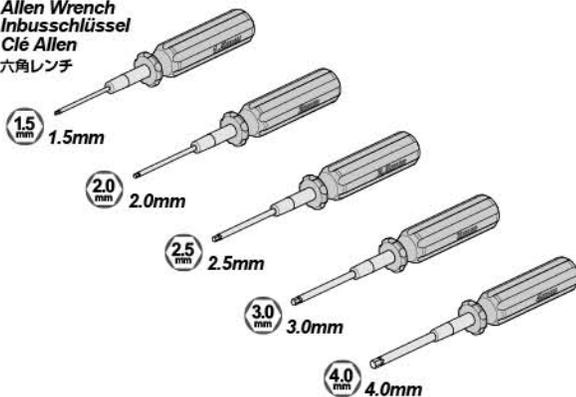
Z147
 Baja Shock Oil 40w
 Baja Daempferoel 40w
 Huile amortisseurs Baja 40w
 バハショックオイル 40w

**Necessary for Maintenance Nécessaire pour l'entretien
 Zur Wartung benötigt メンテナンスに必要なもの**

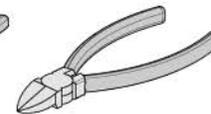
Tools Werkzeuge Outils 工具

Tools needed for assembly, sold separately.
 Zum Zusammenbau benötigtes Werkzeug. Separat erhältlich.
 Outils nécessaires pour la mise en place, vendus séparément.
 本製品を組立てるには下記の工具が必要です。
 別途用意します。

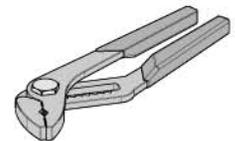
Allen Wrench
 Inbusschlüssel
 Clé Allen
 六角レンチ



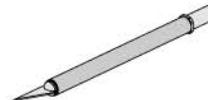
Needle Nosed Pliers
 Flachzange
 Pince à bec fin
 ラジオペンチ



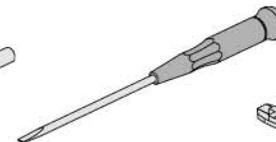
Side Cutters
 Seitenschneider
 Pincès coupantes
 ニッパー



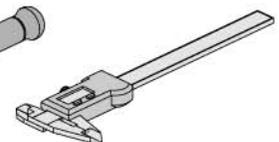
Plier
 Rohrzange
 Pince à bec rond
 プライヤー



Hobby Knife
 Modellbaumesser
 Couteau de modélisme
 ホビーナイフ



Screwdriver
 Schraubenzieher
 Tournevis
 マイナスドライバー



Calipers
 Schieblehre
 Pied à coulisse
 ノギス

This kit includes large screws which require more torque when assembling. We recommend Hex drivers and Electric tools to make assembly easier.
 Bei diesem Bausatz kommen große Schrauben zum Einsatz, bei denen viel Kraft benötigt wird. Wir empfehlen Inbusschlüssel und elektrische Schraubendreher um den Zusammenbau zu erleichtern.
 Verwenden Sie für Polycarbonat geeignete Farben.
 Ce kit comprend de grosses vis qui demandent plus de couple de serrage. Nous conseillons les tournevis Hex et les outils électriques qui permettent un montage plus facile.
 各ネジのサイズが大きいためネジの締め込みに力が必要です。
 六角ドライバー、電動ドライバーを用意すると作業がはかどります。

4-1

Chassis Maintenance *Entretien du châssis* Wartung des Chassis *シャーシのメンテナンス*

After running, clean the car and lubricate these points. Replace damaged parts, check that all the screws are tight.

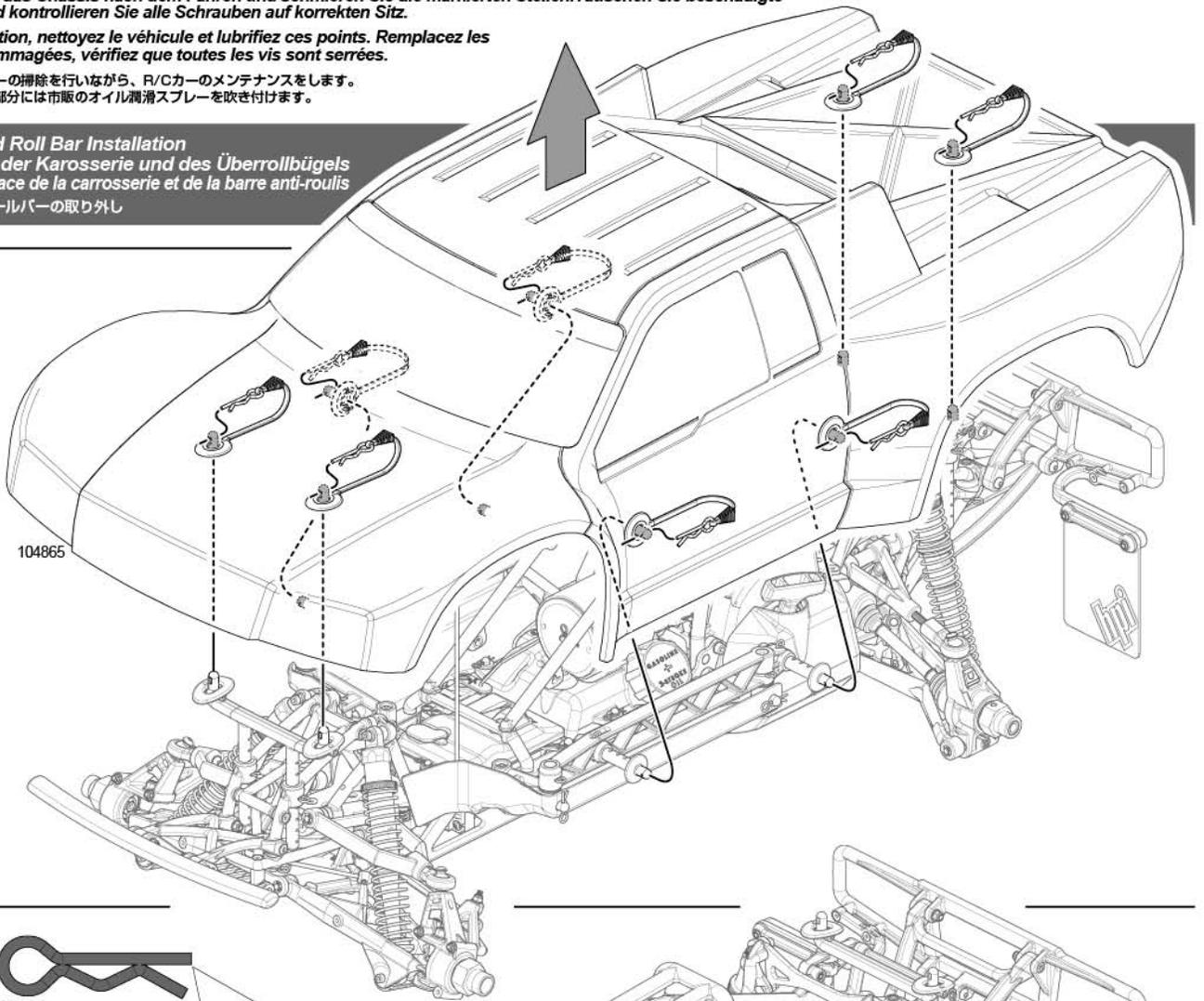
Reinigen Sie das Chassis nach dem Fahren und schmieren Sie die markierten Stellen. Tauschen Sie beschädigte Teile aus und kontrollieren Sie alle Schrauben auf korrekten Sitz.

Après utilisation, nettoyez le véhicule et lubrifiez ces points. Remplacez les pièces endommagées, vérifiez que toutes les vis sont serrées.

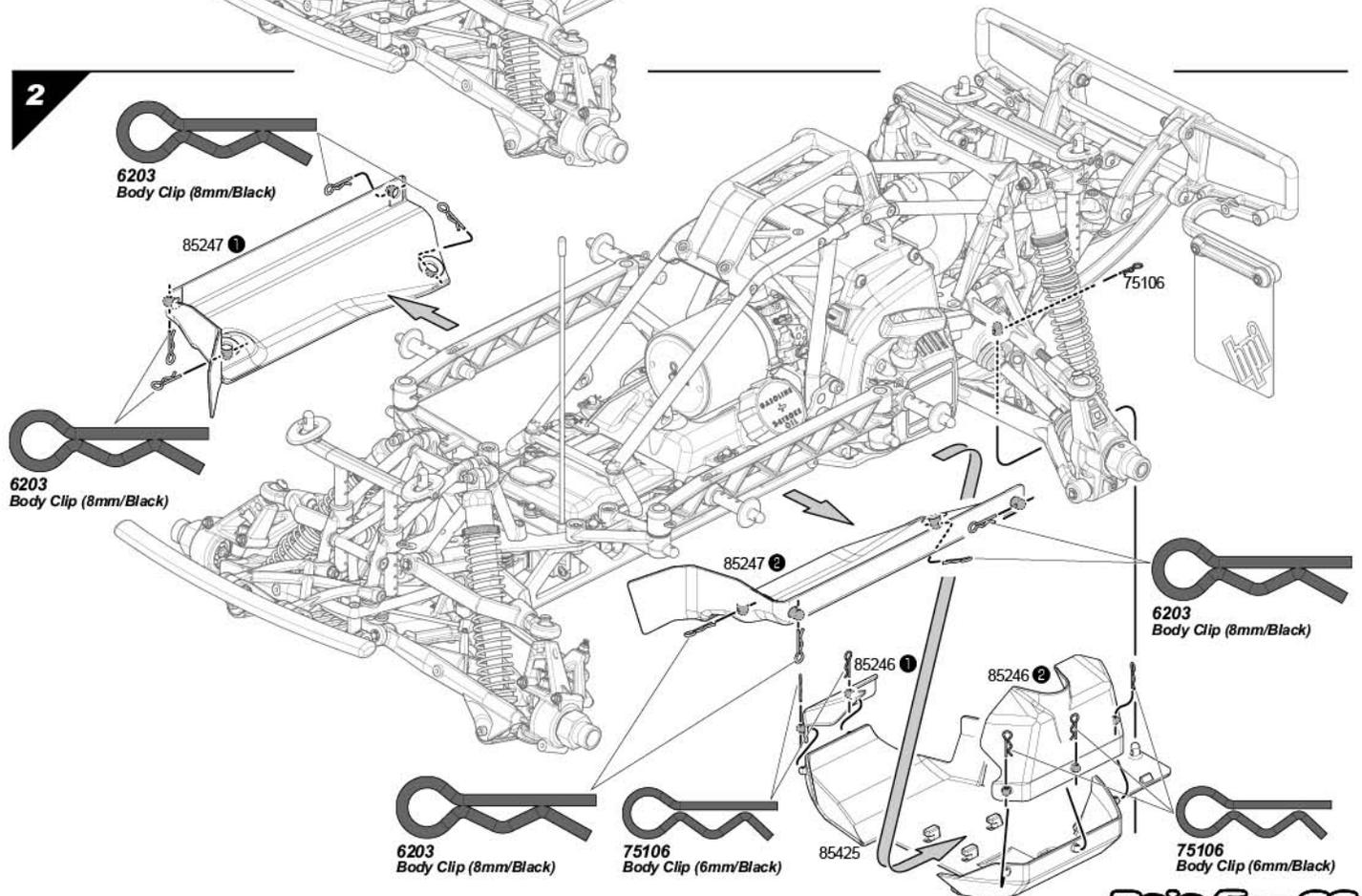
走行後はR/Cカーの掃除を行いながら、R/Cカーのメンテナンスをします。
シャーシの可動部分には市販のオイル潤滑スプレーを吹き付けます。

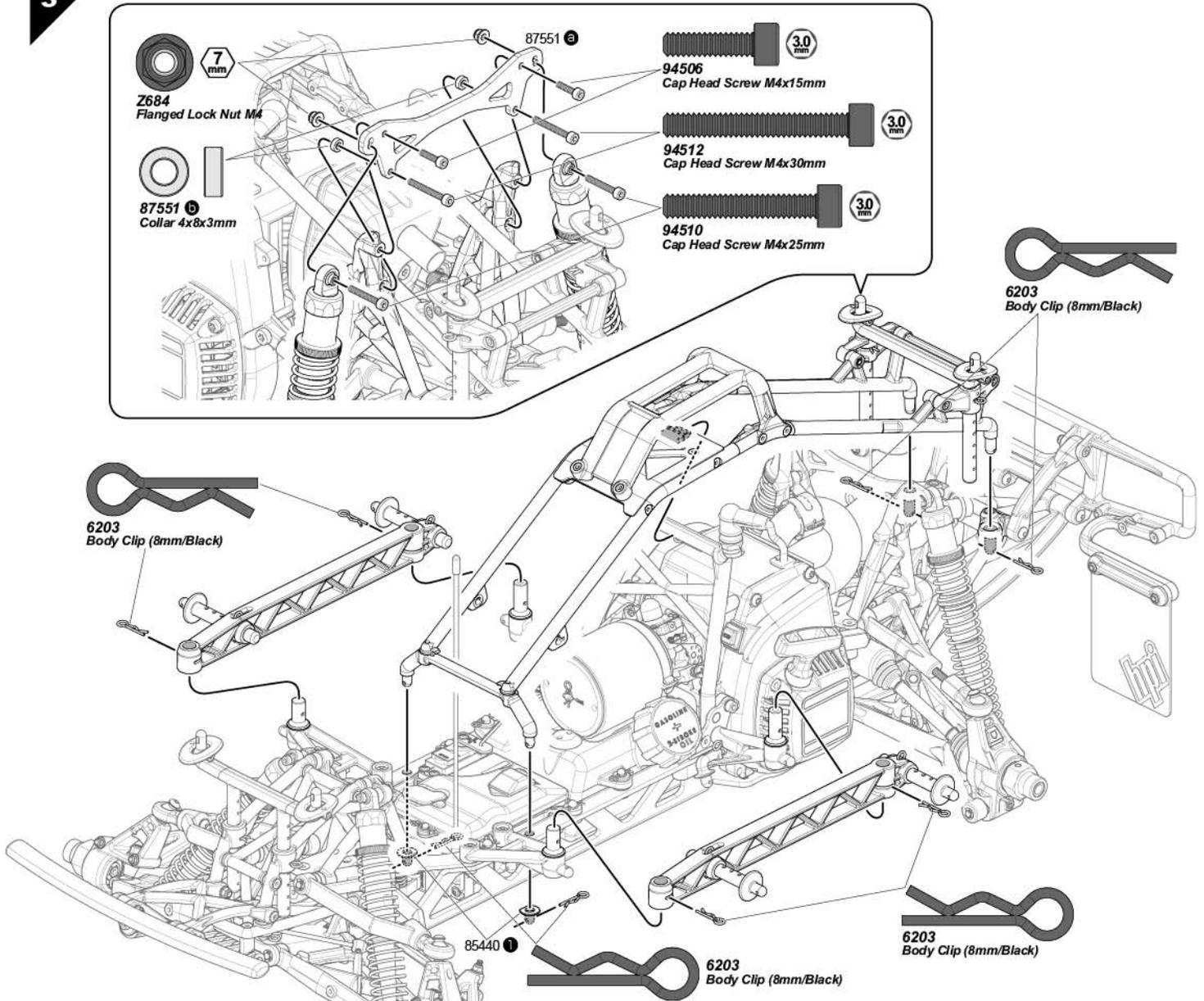
Body and Roll Bar Installation Montage der Karosserie und des Überrollbügels Mise en place de la carrosserie et de la barre anti-roulis ボディ、ロールバーの取り外し

1



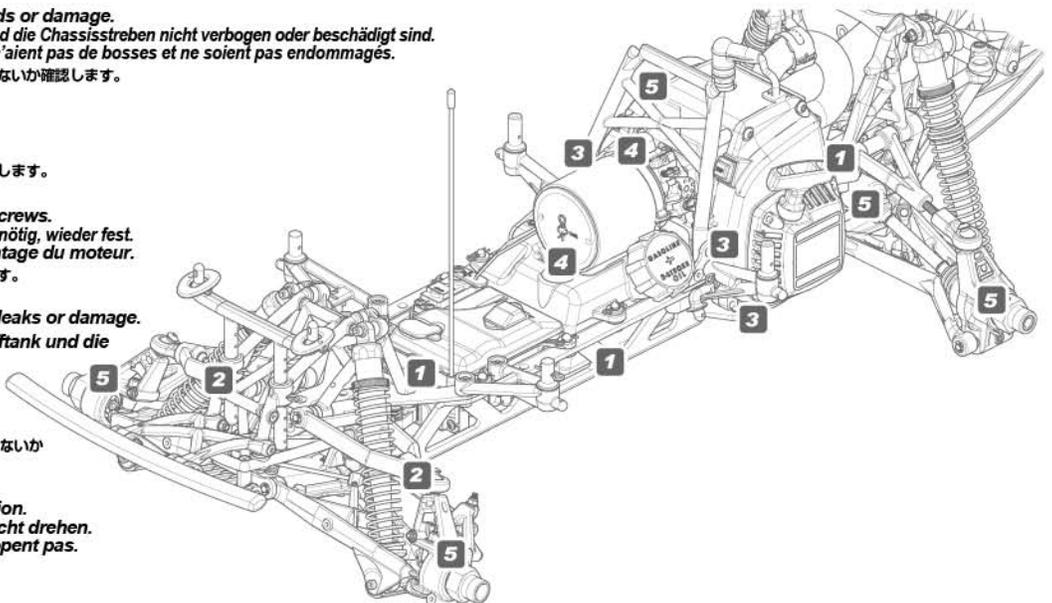
2





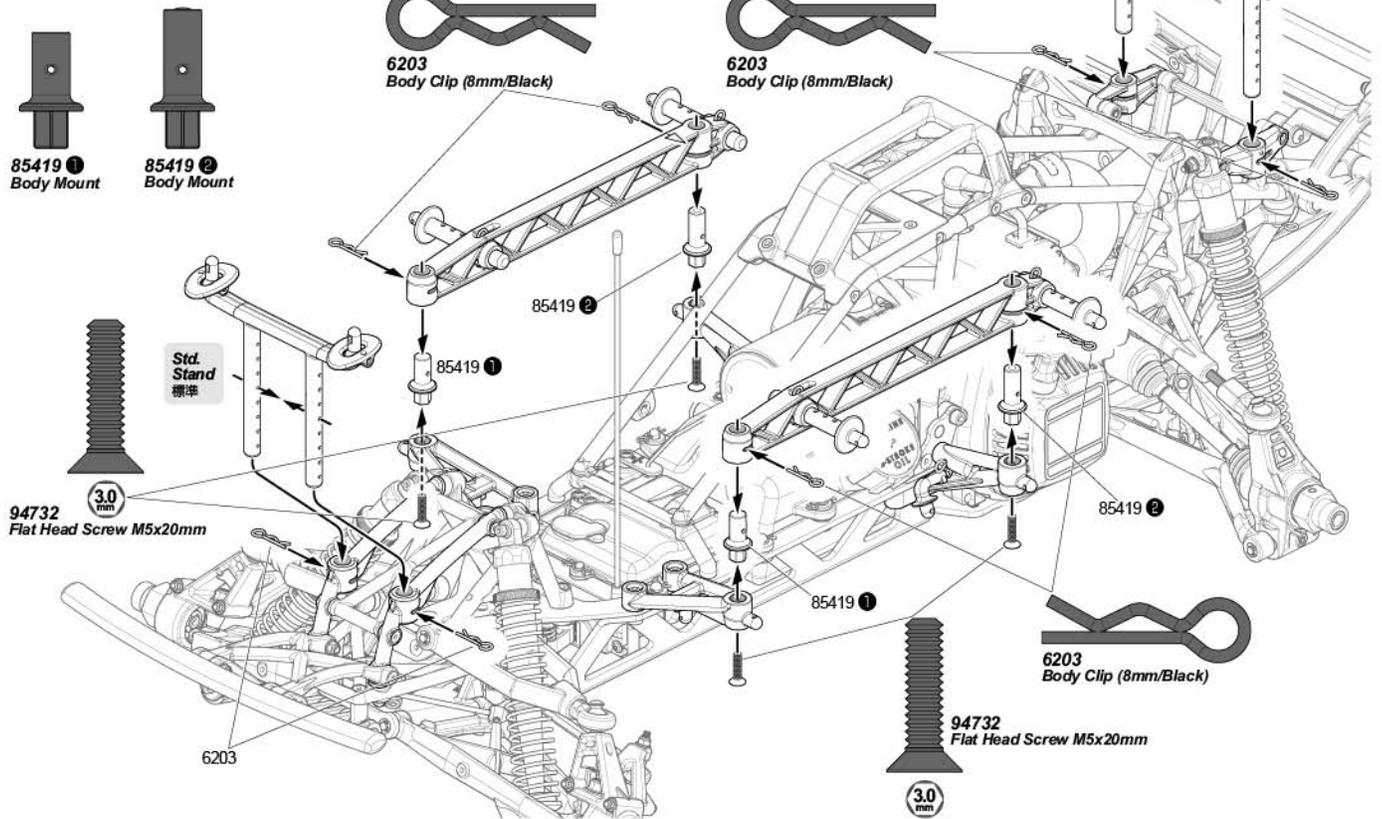
Check Point Checkliste Points de vérification チェックポイント

- 1** Check chassis and braces for bends or damage.
 Achten Sie darauf, dass das Chassis und die Chassisstreben nicht verbogen oder beschädigt sind.
 Vérifiez que le châssis et les renforts n'aient pas de bosses et ne soient pas endommagés.
 メインシャーシ、各プレート類が曲がっていないか確認します。
- 2** Check steering rod linkage.
 Überprüfen Sie die Spurstangen.
 Vérifiez la tringlerie de direction.
 ステアリングロッドが曲がっていないか確認します。
- 3** Check and tighten engine mount screws.
 Ziehen Sie die Motorschrauben, wenn nötig, wieder fest.
 Vérifiez et resserrez les vis de montage du moteur.
 エンジン固定ネジが緩んでいないか確認します。
- 4** Check fuel tank and Fuel lines for leaks or damage.
 Überprüfen Sie, dass der Kraftstofftank und die Leitungen keine Lecks haben.
 Vérifiez que le réservoir à carburant et les conduites ne fuient pas et ne sont pas endommagés.
 燃料タンク、燃料ホースから燃料が漏れていないか確認します。
- 5** Check bearings for smooth operation.
 Prüfen Sie, dass sich alle Lager leicht drehen.
 Vérifiez que les roulements ne grippent pas.
 ベアリングが痛んでいないか確認します。

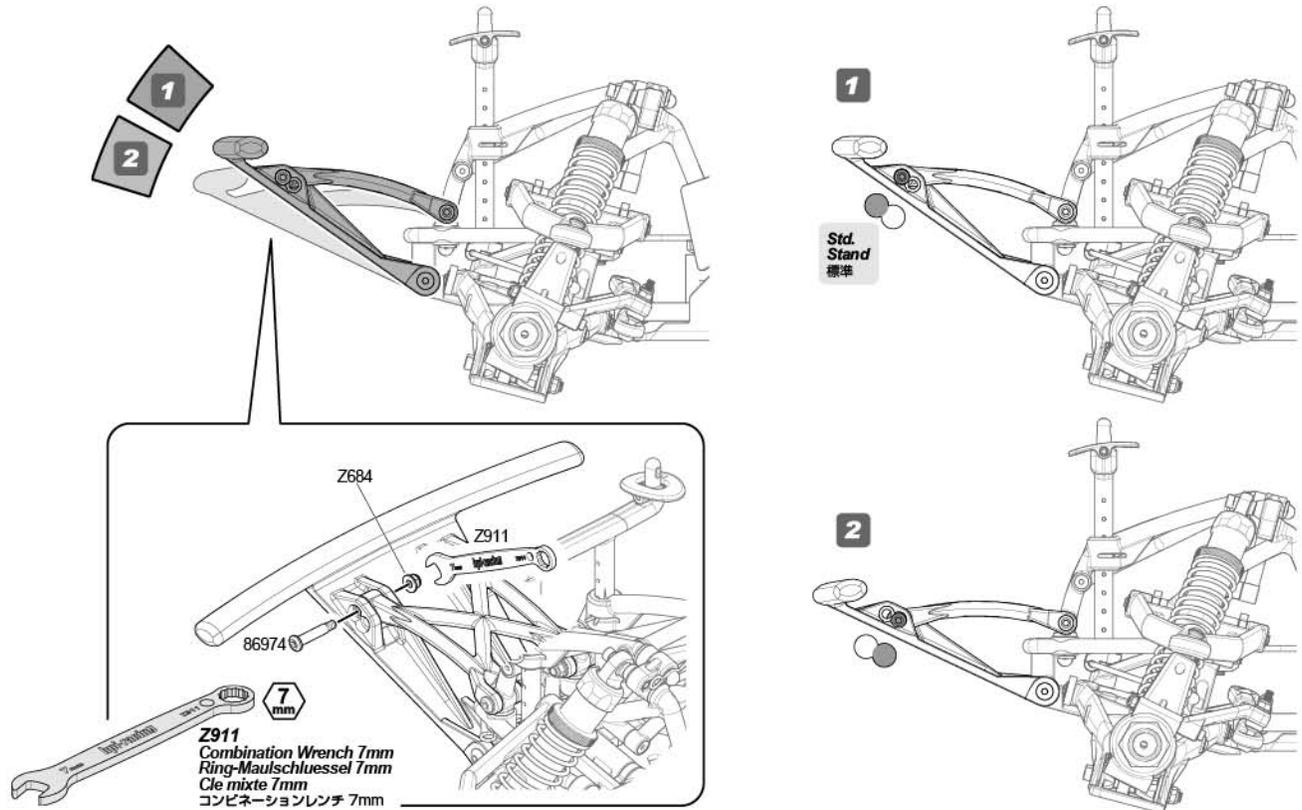


Setting the Body Height Einstellen der Karosseriehöhe Réglage de la hauteur de caisse ボディマウントの高さ調整

You can adjust the bumper and body mount position for various running conditions.
 Sie können die Karosseriehöhe an die Streckenbedingungen anpassen.
 Vous pouvez régler la position de montage du pare-chocs et de la carrosserie en fonction des diverses conditions de course.
 走行場所に合わせてボディの高さ、バンパーの角度が変更できます。



Adjusting the Bumper Angle Einstellen des Rammer-Winkels Réglage de l'angle du pare-chocs バンパー角度の調整

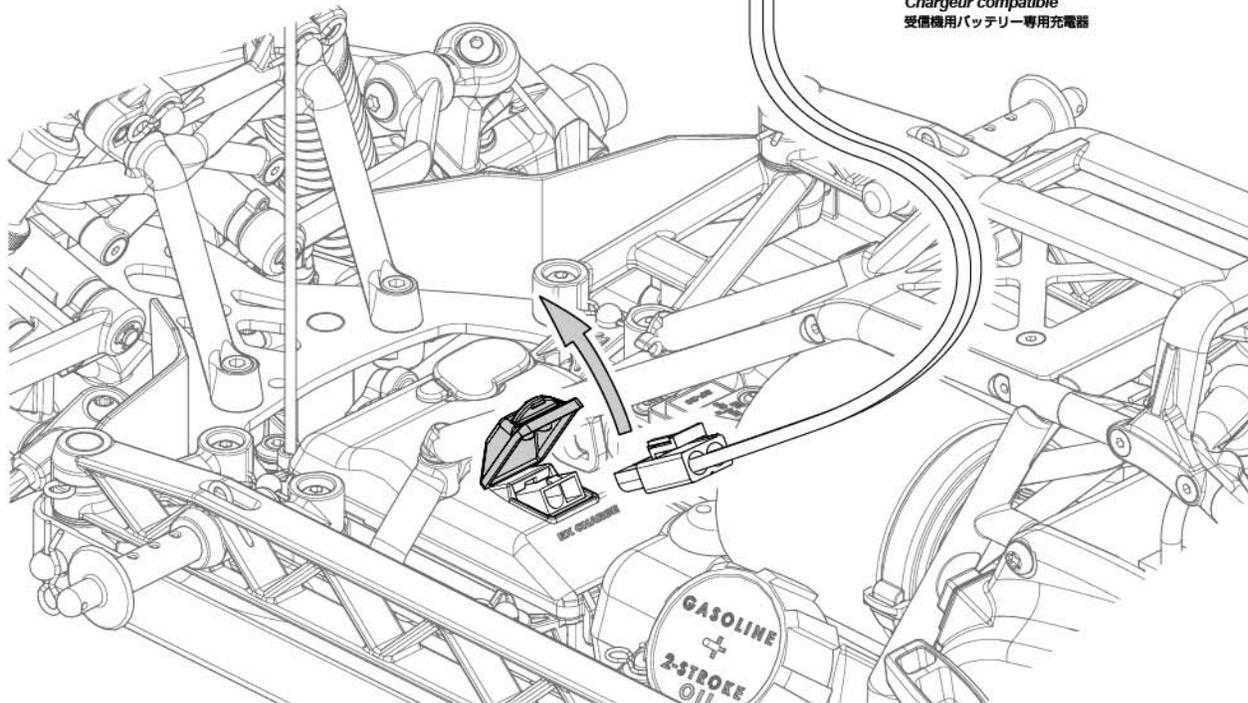


Must be charged before running.
Muss vor dem Fahren geladen werden.
Doit être chargée avant utilisation.

R/Cカーを走行する前には必ず受信機用バッテリーの充電を行います。



Charge time 10 hours.
Ladedauer: 10 Stunden.
Temps de charge : 10 heures
充電時間は空の状態です。



Plug into a wall outlet
In eine Steckdose stecken
Branchez sur une prise murale
コンセントに差し込みます。

102019 (US)
102020 (EU 3Pin)
102021 (EU 2Pin)
102022 (JP)
30303 (AUS)

Compatible Charger
Kompatibles Ladegerät
Chargeur compatible
受信機用バッテリー専用充電器

Insert charger plug into charging jack on R/C unit.
After charging, disconnect the battery and unplug the charger from wall.

Stecken Sie das Ladekabel in die Ladebuchse am Auto.
Ziehen Sie nach dem Ladevorgang das Ladekabel aus der Ladebuchse und den Lader aus der Steckdose.

Insérez la prise du chargeur dans le connecteur de recharge sur l'unité de radio-commande.
Après la charge, débranchez la batterie et débranchez le chargeur de la prise murale.

R/Cユニットの充電ジャックに、充電器のコネクターを差し込みます。
充電終了後、コネクターとコンセントを外します。



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Use included charger only for included receiver pack.
Do not use any other battery.
Charge time for discharged battery: 10 hours.
Do not charge battery for longer than 10 hours. This will cause over heating and battery damage.
Do not charge other batteries with this charger. Serious damage or injury can occur.
Keep battery out of reach of children. Keep battery away from water.
A fully charged receiver battery can last up to 45 minutes.

Verwenden Sie das enthaltene Ladegerät nur mit dem mitgeliefertem Empfängerakku.
Verwenden Sie keine anderen Akkus.
Ladedauer für entleerten Akku: 10 Stunden.
Laden Sie den Akku nicht länger als 10 Stunden, da er sonst überhitzt und beschädigt wird.
Laden Sie keine anderen Akkus mit diesem Ladegerät, da es sonst zu Beschädigungen oder Verletzungen kommen kann.
Halten Sie den Akku fern von Kindern und Wasser.
Ein geladener Akku kann bis zu 45 Minuten halten.

N'utilisez que le chargeur inclus pour le pack de batteries du récepteur.
N'utilisez pas d'autre batterie avec ce chargeur.
Temps de charge pour une batterie déchargée : 10 heures.
Ne pas laisser la batterie en charge plus de 10 heures. Cela provoquerait une surchauffe et endommagerait la batterie.
Ne chargez pas d'autres batteries avec ce chargeur. Des dommages sérieux ou des blessures pourraient en résulter.
Gardez la batterie hors de la portée des enfants. Tenez la batterie éloignée de l'eau.
Une batterie de récepteur complètement chargée peut durer jusqu'à 45 minutes.

本製品付属の充電器で受信機用バッテリーを充電します。充電時間はバッテリーが空の状態です。
充電時間は10時間を超えないように注意してください。過充電による発熱はバッテリーを痛める原因となります。
この充電器は本製品付属バッテリー専用です。他の種類のバッテリーには使用しないでください。破損、破裂などのおおきな事故の恐れがあります。
小さいお子様の手の届かない場所に保管してください。また、水気のある場所での使用はおやめください。
1回の充電で約45分の走行が可能です。

4-3

Air Filter Maintenance Entretien du filtre à air Wartung des Luftfilters エアフィルターのメンテナンス

Dirt is the biggest enemy of a gasoline engine. Proper air filter maintenance is one of most important factors that will affect your engines longevity. We recommend cleaning the element after every run. It is always a good habit to check the element after every run to make sure it is properly seated in the filter body and that the body is fully seated on the carburetor. Never run the engine without the air filter.

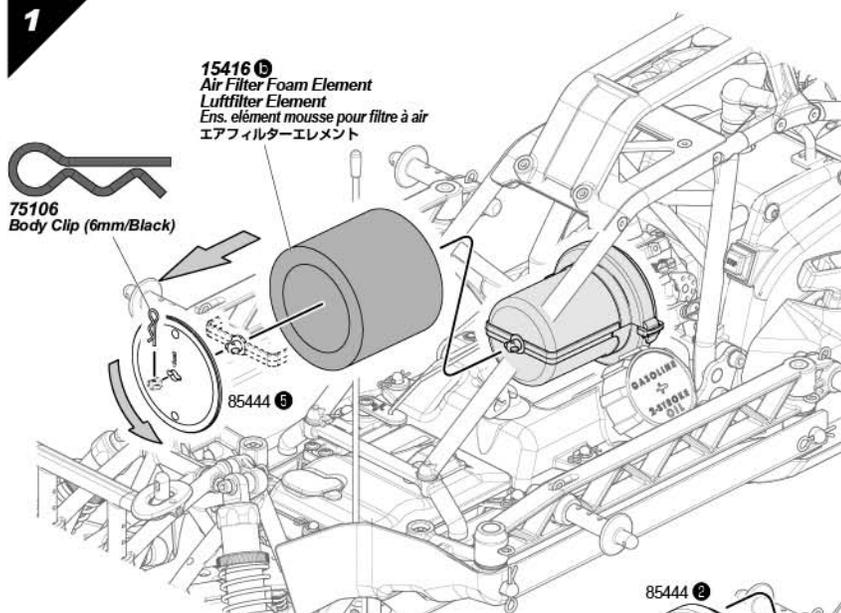
Schmutz ist der größte Feind des Motors und die korrekte Wartung des Luftfilters ist einer der wichtigsten Punkte für ein langes Motorleben. Wir empfehlen, dass Sie den Luftfilter nach jeder Fahrt reinigen. Es ist eine gute Angewohnheit den Luftfilter nach jeder Fahrt zu überprüfen und auf den korrekten Sitz auf dem Vergaser achten. Starten Sie den Motor niemals ohne Luftfilter.

La saleté est le pire ennemi d'un moteur nitro, et l'entretien correct du filtre à air est un des facteurs les plus importants qui aient un effet sur la longévité de votre moteur. Nous vous conseillons de nettoyer l'élément après chaque utilisation. C'est toujours une bonne habitude de vérifier l'élément après chaque utilisation pour vous assurer qu'il est correctement installé dans le boîtier du filtre et que celui-ci a une bonne assise sur le carburateur. Ne faites jamais fonctionner le moteur sans filtre à air.

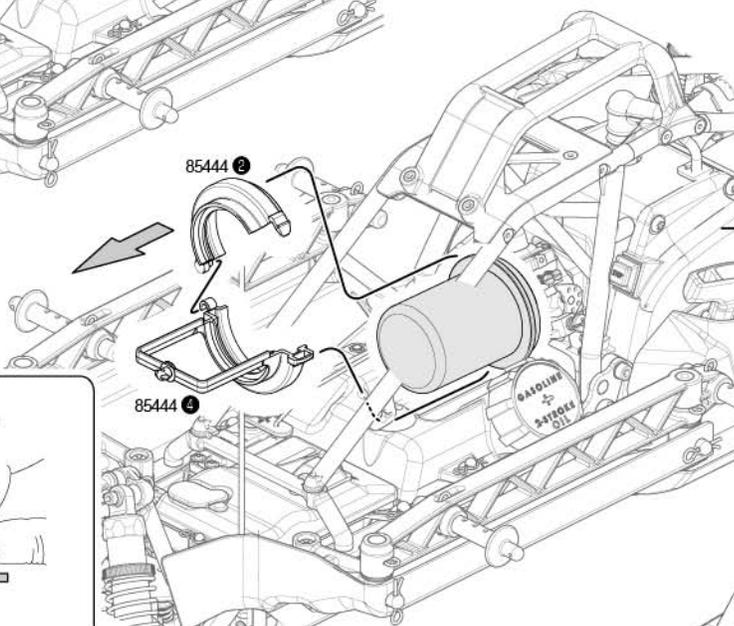
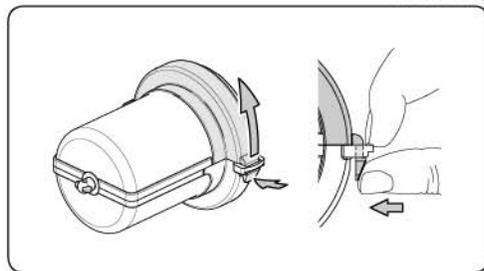
エンジンにとって大敵であるホコリや泥からエンジンを守るためにエアフィルターのメンテナンスを走行毎に行います。エアフィルターを取り付けない状態では、決してエンジンを始動しないでください。

Remove Air Filter Element Demontage der Filterelemente Retirez l'élément du filtre à air エアフィルターの取外し

1

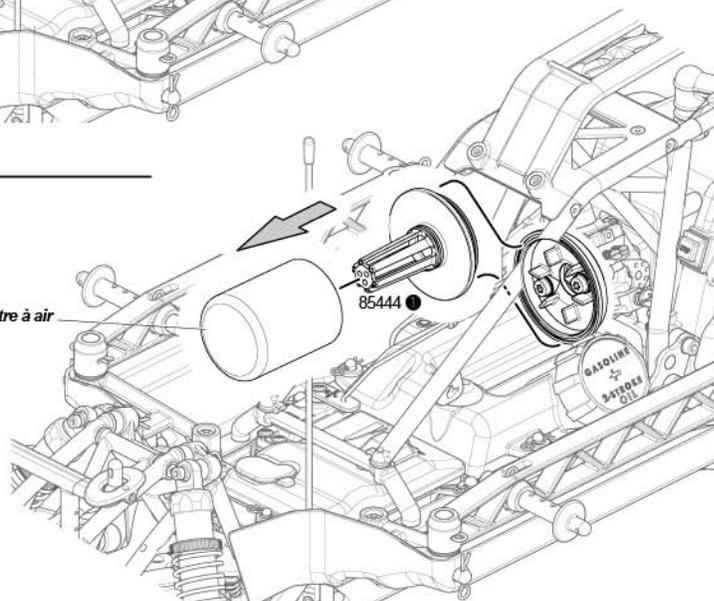


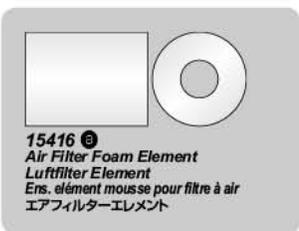
2



3

15416 ③
Air Filter Foam Element
Luffilter Element
Ens. élément mousse pour filtre à air
エアフィルターエレメント





1



2



Z190
Air Filter Oil
Luftfilter Öl
Huile p. filtre a air
エアフィルターオイル

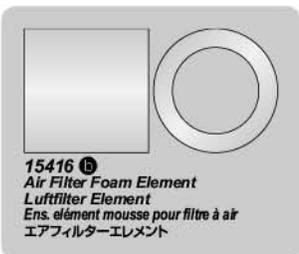
Clean with soap and water. Be sure to rinse from inside filter to outside. after drying reapply air filter oil. To re-coat the air filter with oil, place the element in a plastic bag with several drops of air filter oil. Using your fingers, work the oil into the element making sure it is evenly distributed.

Reinigen Sie das Filterelement mit Seife und Wasser. Achten Sie darauf es von Innen nach Außen zu spülen. Ölen Sie es nach dem Trocknen. Zum Ölen geben Sie das Filterelement mit ein paar Tropfen Luftfilteröl in eine Plastiktüte und kneten es gründlich durch bis das Öl gleichmäßig verteilt ist.

Nettoyez avec du savon et de l'eau. Faites bien attention à rincer depuis l'intérieur du filtre vers l'extérieur.

Après séchage, remettez de l'huile à filtre à air. Pour réimprégner le filtre avec l'huile, placez l'élément filtrant dans un sac en plastique avec plusieurs gouttes d'huile pour filtre à air. À l'aide de vos doigts, malaxez l'huile pour qu'elle pénètre à l'intérieur de l'élément, en vous assurant qu'elle est régulièrement répartie.

中性洗剤でエアフィルターエレメントの内側から外側に汚れを出すように洗い流した後、エアフィルターエレメントを絞り余分な水分を取り除き乾燥させます。エアフィルターオイルをエアフィルターエレメント全体にいきわたるように塗布します。



Remove dust and clean with soap and water. Reinstall after drying.

Entfernen sie groben Schmutz und reinigen Sie das Filterelement mit Seife und Wasser. Montieren Sie es wieder nach dem Trocknen.

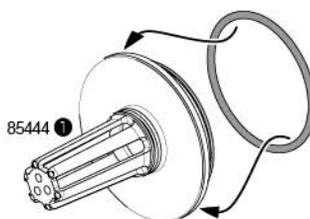
Retirez la poussière et nettoyez avec du savon et de l'eau, remettez en place après séchage.

ほこりを落とし、水と中性洗剤で洗い乾燥させます。

O-ring replacement Tauschen des O-Rings Remplacement du joint torique Oリングの交換

Replace, if O-ring is cracked or dry. Tauschen Sie den O-Ring wenn er beschädigt oder ausgetrocknet ist. Remplacez le joint torique s'il est craquelé ou desséché.

Oリングに亀裂が入ったり、弾力がなくなったら交換します。



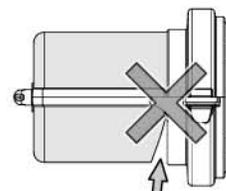
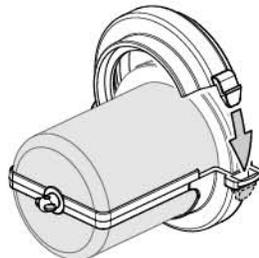
15415
O-ring (50x2.6mm/Black)
O-ring (50x2.6mm/Schwarz)
Joint torique (50x2.6mm/noir)
Oリング (50x2.6mm /ブラック)

Reinstalling the Filter Element Montage der Filterelemente Remise en place du filtre à air エアフィルターの取り付け

When installing inner filter element, make sure there is no gap. Achten Sie bei der Montage des inneren Filterelements darauf, dass kein Spalt entsteht.

Lorsque vous mettez en place l'élément intérieur du filtre à air, vérifiez qu'il n'y a pas d'interstice.

エアフィルターエレメントを取り付ける際は、フィルターエレメントとエアフィルター本体の間に隙間がないように注意します。



Make sure there is no gap. Achten Sie darauf, dass kein Spalt entsteht. Vérifiez qu'il n'y a pas d'interstice. 隙間が開かないようにします。

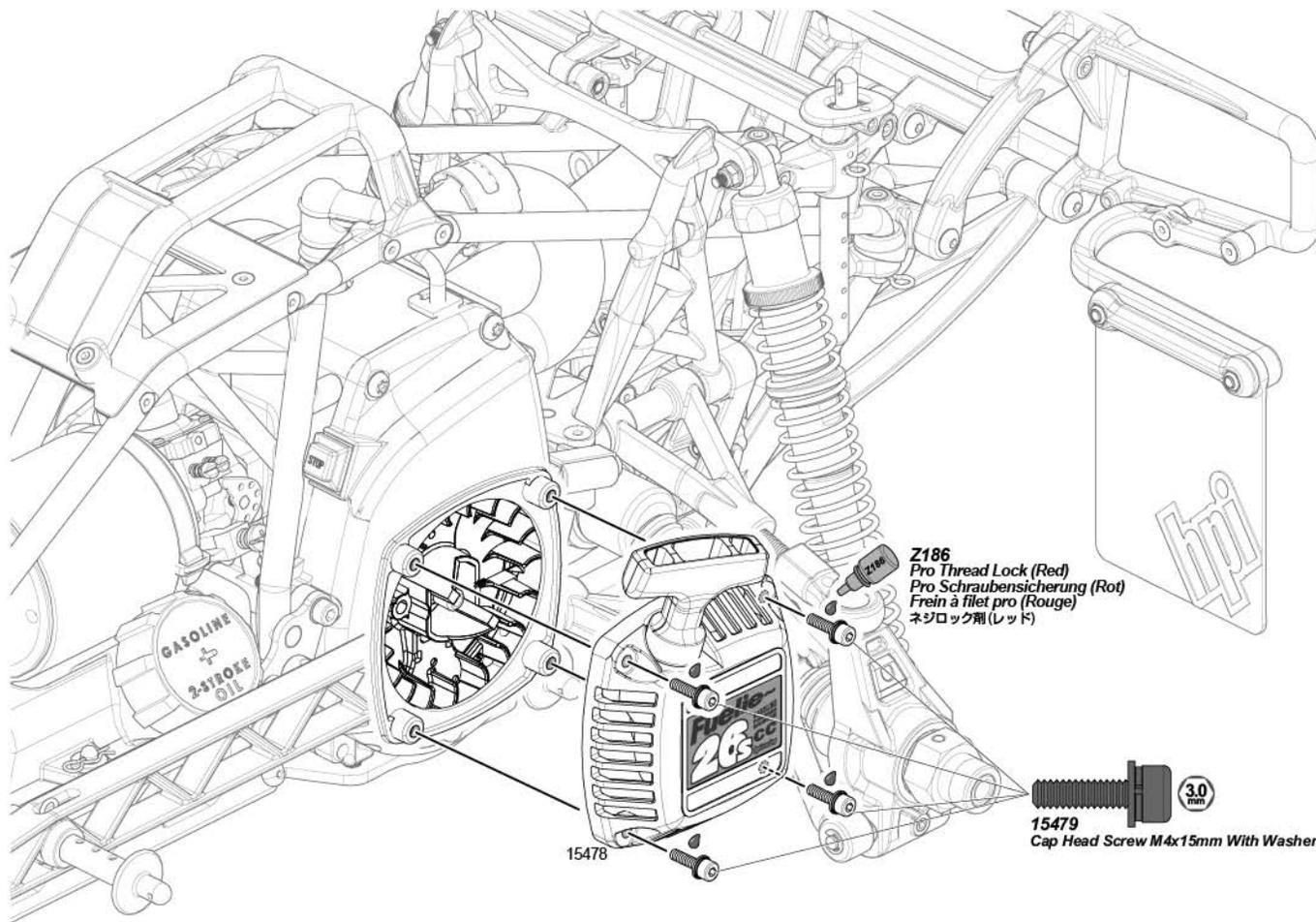


Installation is reverse of removal. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau. L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage. 組み立ては取り外しの逆の手順で行います。

4-4

Pull Starter Maintenance Entretien du lanceur Seilzugstarter プルスターターのメンテナンス

If sand or dirt gets stuck in the pull starter, remove the cover and clean it.
 Falls sich Sand oder Schmutz im Seilzugstarter verfangen sollte, demontieren Sie die Abdeckung und reinigen Sie den Starter.
 Si du sable ou de la terre venait à se coincer dans le lanceur, retirez le couvercle et nettoyez.
 プルスターターに砂が詰まると動作しなくなり、エンジン始動が出来なくなります。走行後はプルスターターを分解掃除をします。



Z186
 Pro Thread Lock (Red)
 Pro Schraubensicherung (Rot)
 Frein à filet pro (Rouge)
 ネジロック剤 (レッド)

15479
 Cap Head Screw M4x15mm With Washer

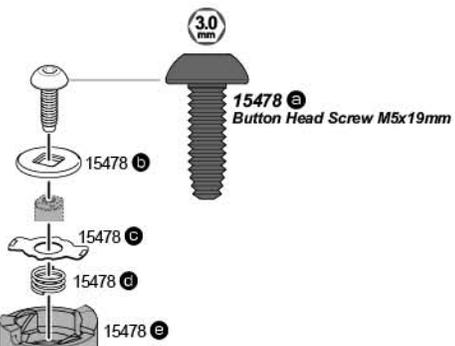
15478

Cleaning the Pull Starter Reinigen des Seilzugstarters Nettoyage du lanceur プルスターターの清掃

Clean each part so that it moves smoothly.
 Reinigen Sie alle teile, so dass alles leicht bewegen lässt.
 Nettoyez toutes les pièces de manières à ce qu'elles se déplacent en douceur.

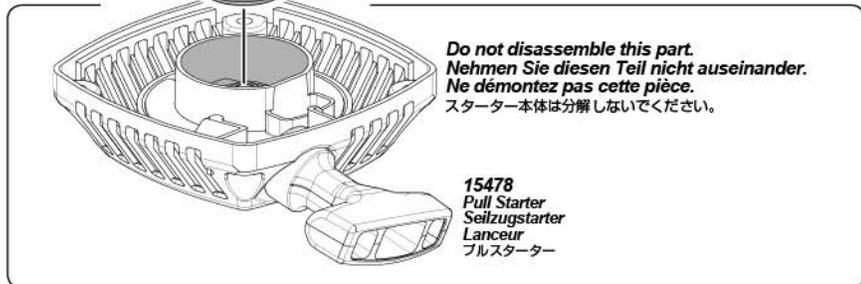
各パーツがスムーズに動くように汚れを取り除いてください。


 Replace if worn or damaged.
 Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.
 Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.
 磨耗、破損している場合は交換します。



15478 E
 Button Head Screw M5x19mm

Do not disassemble this part.
 Nehmen Sie diesen Teil nicht auseinander.
 Ne démontez pas cette pièce.
 スターター本体は分解しないでください。



15478
 Pull Starter
 Seilzugstarter
 Lanceur
 プルスターター

4-5

Wheel Maintenance Reifen

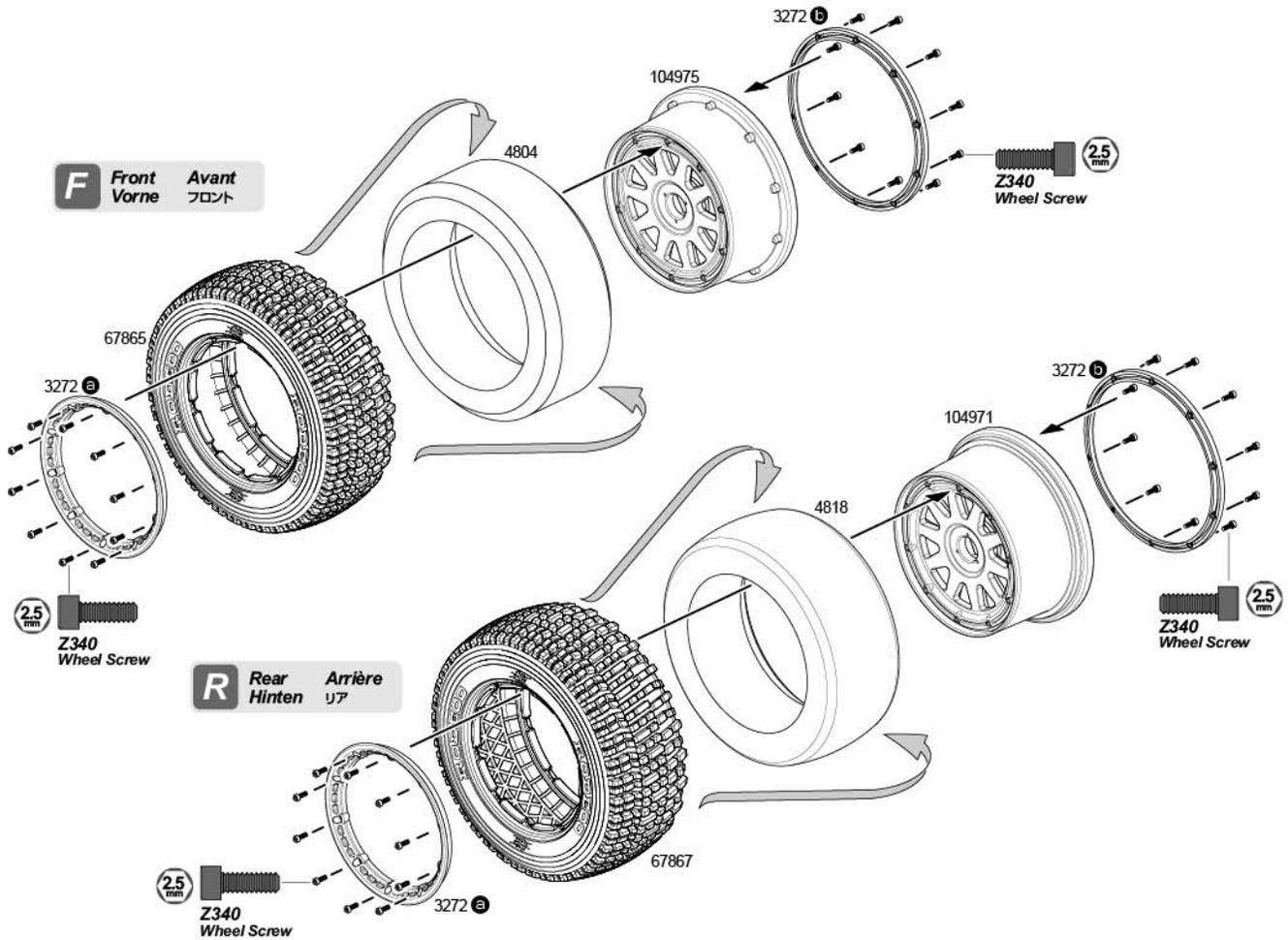
Entretien des roues タイヤのメンテナンス

If your tire starts to come off of the wheel or beadlock, begin to remove the beadlock from the problem area until you can put the tire back in place and re-secure the beadlock. If your tire is damaged, remove entire beadlock, replace with new tire, and re-install beadlock.

Sollte der Reifen nicht mehr fest auf der Felge sitzen, lösen Sie, beginnend an der Problemstelle, den Beadlock-Ring und versuchen Sie den Reifen wieder an seinen Platz zu drücken. Ist der Reifen beschädigt, entfernen Sie den Beadlock-Ring komplett und tauschen Sie den Reifen gegen einen neuen.

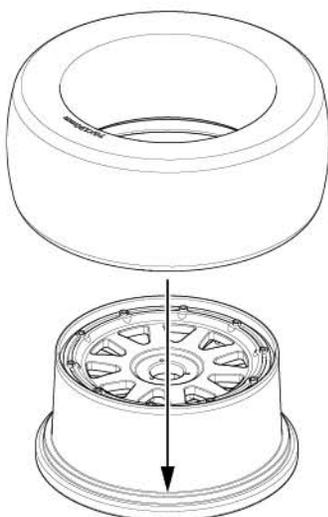
Si votre pneu commence à sortir de la jante ou du talon, retirez le talon de l'endroit qui pose problème jusqu'à ce que vous puissiez remettre le pneu en place et refixez le talon. Si votre pneu est endommagé, retirez tout l'ensemble du talon, remplacez par un nouveau pneu et remettez le talon en place.

タイヤが破損していたり、ビードロックから外れている場合は交換、再組み立てをします。

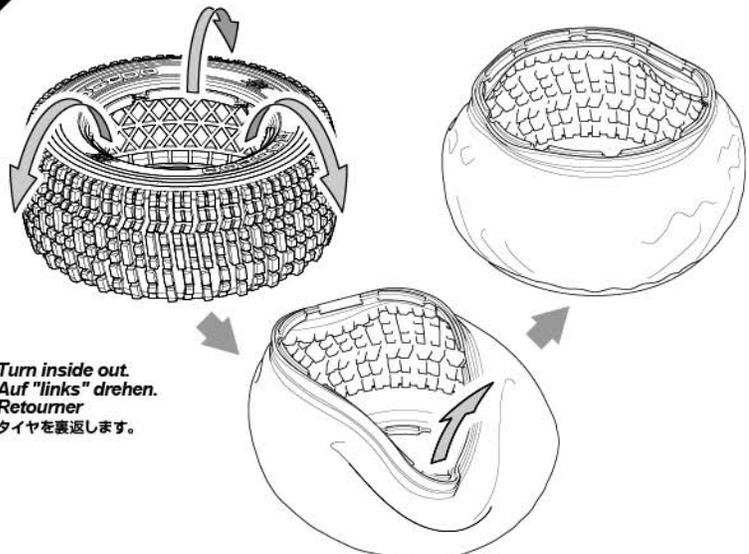


Tire Assembly Reifenmontage Montage d'un pneu タイヤの組立て

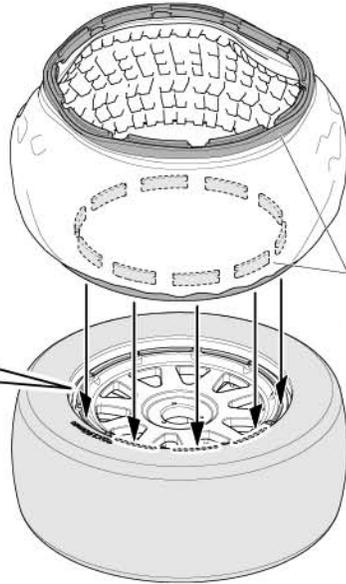
1



2

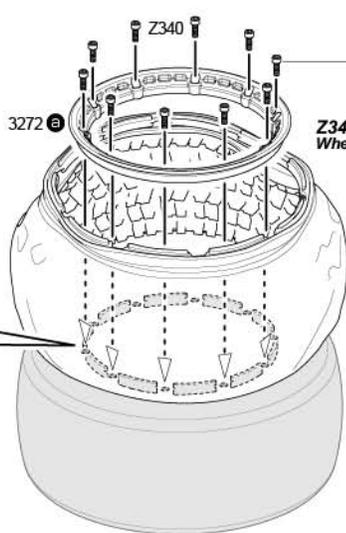
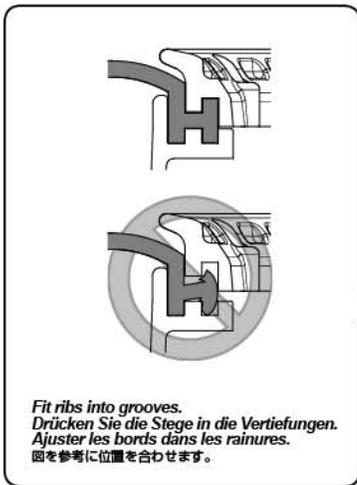


3



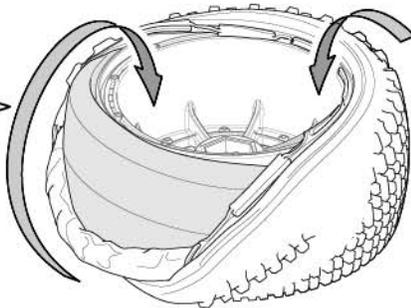
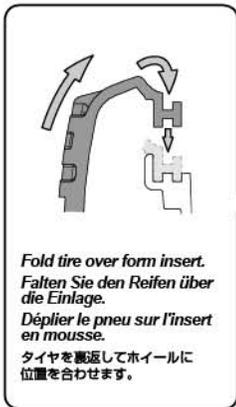
As shown in picture.
Wie im Bild gezeigt.
Comme indiqué sur l'illustration.
外形の小さい方を下にします。

4

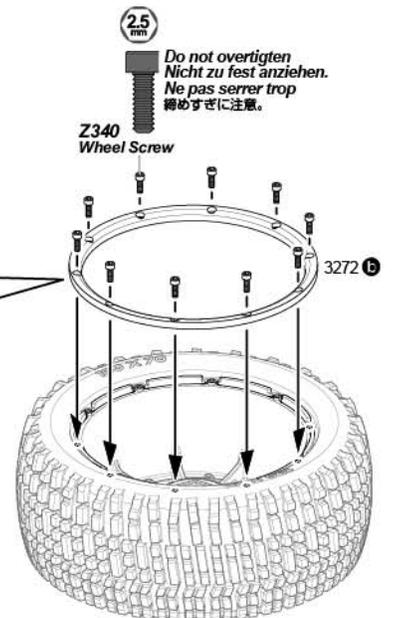


2.5 mm
Do not overtighten.
Nicht zu fest anziehen.
Ne pas serrer trop.
締めすぎに注意。
Z340
Wheel Screw

5



6



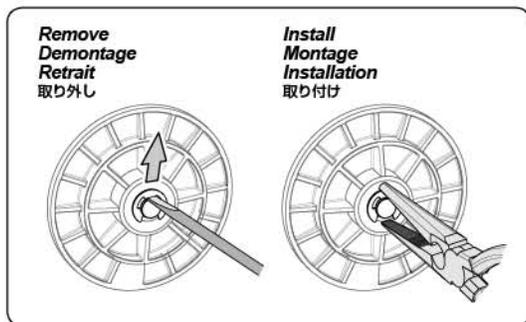
2.5 mm
Do not overtighten.
Nicht zu fest anziehen.
Ne pas serrer trop.
締めすぎに注意。
Z340
Wheel Screw

4-6

Spur Gear Maintenance *Entretien de la couronne* Hauptzahnrad

スパーギアのメンテナンス

If your spur gear is damaged you should replace it.
Wenn das Hauptzahnrad beschädigt ist, sollten Sie es gegen ein neues tauschen.
Si votre couronne est endommagée, vous devez la remplacer.
スパーギアは消耗品です。定期的に点検し、消耗しているようであれば早めに交換します。



Replace if worn or damaged.
Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.
Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.
磨耗、破損している場合は交換します。

86666
Damper Bushing

Note Direction
Richtung beachten
Notez bien la direction.
向きに注意

Z106
E Clip E-7HD

85428

85445

85436

85432

86493

96704
Locking Washer M4

Z186
Pro Thread Lock (Red)
Pro Schraubensicherung (Rot)
Frein à filet pro (Rouge)
ネジロック剤 (レッド)

3.0

94506
Cap Head Screw M4x15mm

75106
Body Clip (6mm/Black)

86616
Spacer 12x16x4mm (Purple)

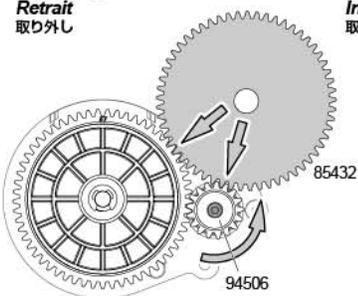


Installation is reverse of removal.
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.
組み立ては取り外しの逆の手順で行います。

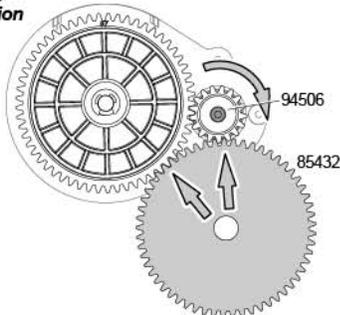
Pinion Gear Maintenance Tip *Tipps zur Ritzel Montage und Demontage* *Astuces pour mettre en place ou retirer le pignon* *ピニオンギア脱着のコツ*

This kit includes one extra spur gear (85432), you can use it to hold the gears in place when removing or installing the pinion gear.
Im Baukasten ist ein extra Hauptzahnrad enthalten (85432). Sie können dieses verwenden um das Hauptzahnrad an seiner Stelle zu halten, wenn Sie das Ritzel wechseln.
Ce kit comprend une couronne supplémentaire (85432), vous pouvez l'utiliser pour maintenir les pignons en place lorsque vous les retirez ou les installez.
ピニオンギアの取り付け、取り外しにはスベアスパーギア(85432)を治具に利用すると便利です。

Remove
Demontage
Retrait
取り外し



Install
Montage
Installation
取り付け



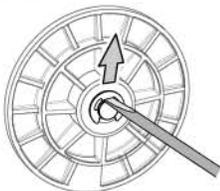
Attention
Achtung
Attention
注意

Never run the engine without the gear cover.
Lassen Sie den Motor niemals bei abgenommener
Getriebeabdeckung laufen.
Ne faites jamais fonctionner le moteur sans le carter
d'engrenages.
エンジンを始動する時には必ずギアカバーを取り付けます。

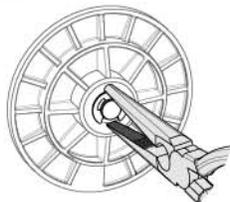
Clutch will wear with normal use. Check for wear and replace when necessary.
 Dass die Kupplung sich abnutzt ist ganz normal. Überprüfen Sie sie regelmäßig und tauschen Sie sie wenn nötig.
 L'embrayage s'usera lors d'un usage normal. Vérifiez son niveau d'usure et remplacez-le lorsque c'est nécessaire.
 クラッチは消耗パーツです。定期的に点検を行い、磨耗しているようでしたら交換します。

1

Remove
Demontage
Retrait
取り外し



Install
Montage
Installation
取り付け



Replace if worn or damaged.
 Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.
 Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.
 磨耗、破損している場合は交換します。

Z106
E Clip E-7HD

85432

85445

85436

86493

96704
Locking Washer M4

Z186
Pro Thread Lock (Red)
Pro Schraubensicherung (Rot)
Frein à filet pro (Rouge)
ネジロック剤(レッド)

86616
Spacer 12x16x4mm (Purple)

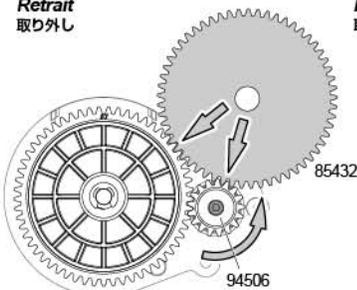
3.0
94506
Cap Head Screw M4x15mm

75106
Body Clip (6mm/Black)

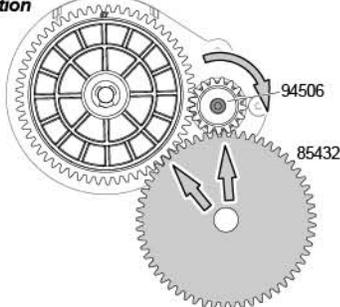
Pinion Gear Maintenance Tip *Tipps zur Ritzel Montage und Demontage* *Astuces pour mettre en place ou retirer le pignon* *ピニオンギア脱着のコツ*

This kit includes one extra spur gear (85432), you can use it to hold the gears in place when removing or installing the pinion gear.
 Im Baukasten ist ein extra Hauptzahnrad enthalten (85432). Sie können dieses verwenden um das Hauptzahnrad an seiner Stelle zu halten, wenn Sie das Ritzel wechseln.
 Ce kit comprend une couronne supplémentaire (85432), vous pouvez l'utiliser pour maintenir les pignons en place lorsque vous les retirez ou les installez.
 ピニオンギアの取り付け、取り外しにはスペースバーギア(85432)を治具に利用すると便利です。

Remove
Demontage
Retrait
取り外し



Install
Montage
Installation
取り付け



Attention
Achtung
Attention
注意

Never run the engine without the gear cover.
 Lassen Sie den Motor niemals bei abgenommener
 Getriebeabdeckung laufen.
 Ne faites jamais fonctionner le moteur sans le carter
 d'engrenages.
 エンジンを始動する時には必ずギアカバーを取り付けます。

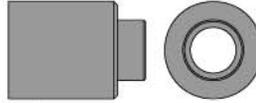
2

4.0 mm

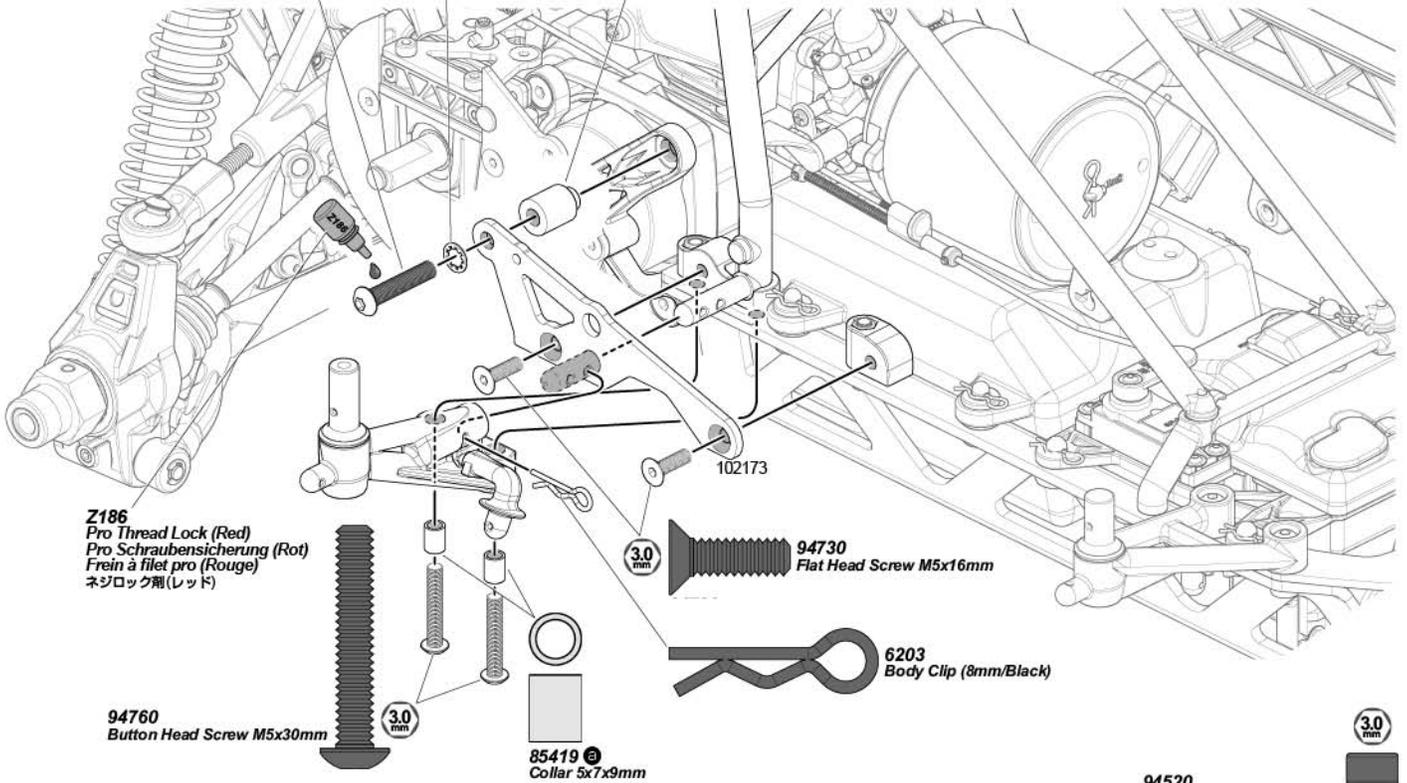
94910
Button Head Screw M6x30mm



96706
Locking Washer M6



102174
Aluminum Collar 6x13x18F (Gunmetal)



Z186
Pro Thread Lock (Red)
Pro Schraubensicherung (Rot)
Frein à filet pro (Rouge)
ネジロック剤 (レッド)

3.0 mm

94730
Flat Head Screw M5x16mm

6203
Body Clip (8mm/Black)

94760
Button Head Screw M5x30mm

3.0 mm

85419
Collar 5x7x9mm

3.0 mm

94520
Cap Head Screw M4x50mm

3

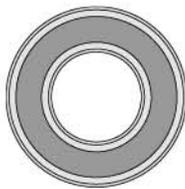
Bearing Maintenance
Lager
Entretien des roulements
ベアリングのメンテナンス

Check the condition of the bearings. Replace them if they do not turn smoothly. Replace them if there is friction.

Überprüfen Sie den Zustand der Lager regelmäßig. Tauschen Sie diese, wenn sie sich nicht mehr gleichmäßig drehen lassen. Tauschen Sie die Lager, wenn sie schwergängig sind.

Vérifiez l'état des roulements. Remplacez-les s'ils ne tournent pas en douceur. Remplacez-les s'il y a une friction.

ベアリングの動きをチェックしスムーズに動かない場合は新品と交換します。ガタがあったり「ゴリゴリ」と言う感覚の場合は交換時期です。



B089
Ball Bearing 12x24x6mm

Z186
Pro Thread Lock (Red)
Pro Schraubensicherung (Rot)
Frein à filet pro (Rouge)
ネジロック剤 (レッド)

3.0 mm

94730
Flat Head Screw M5x16mm

4.0 mm

94879
Flat Head Screw M6x14mm

102174
Aluminum Collar 6x13x7F (Gunmetal)

85436

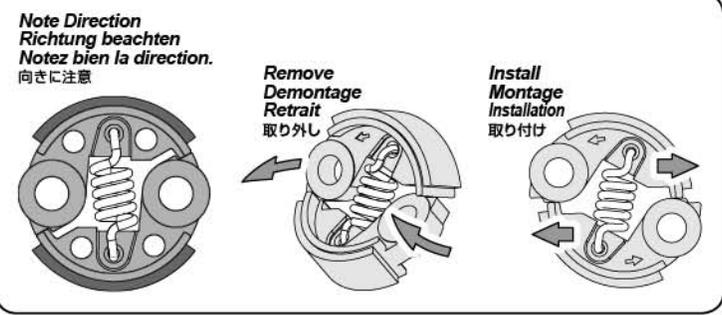
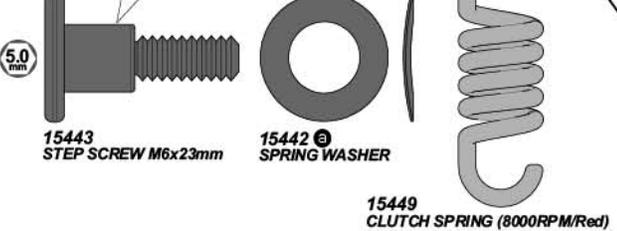
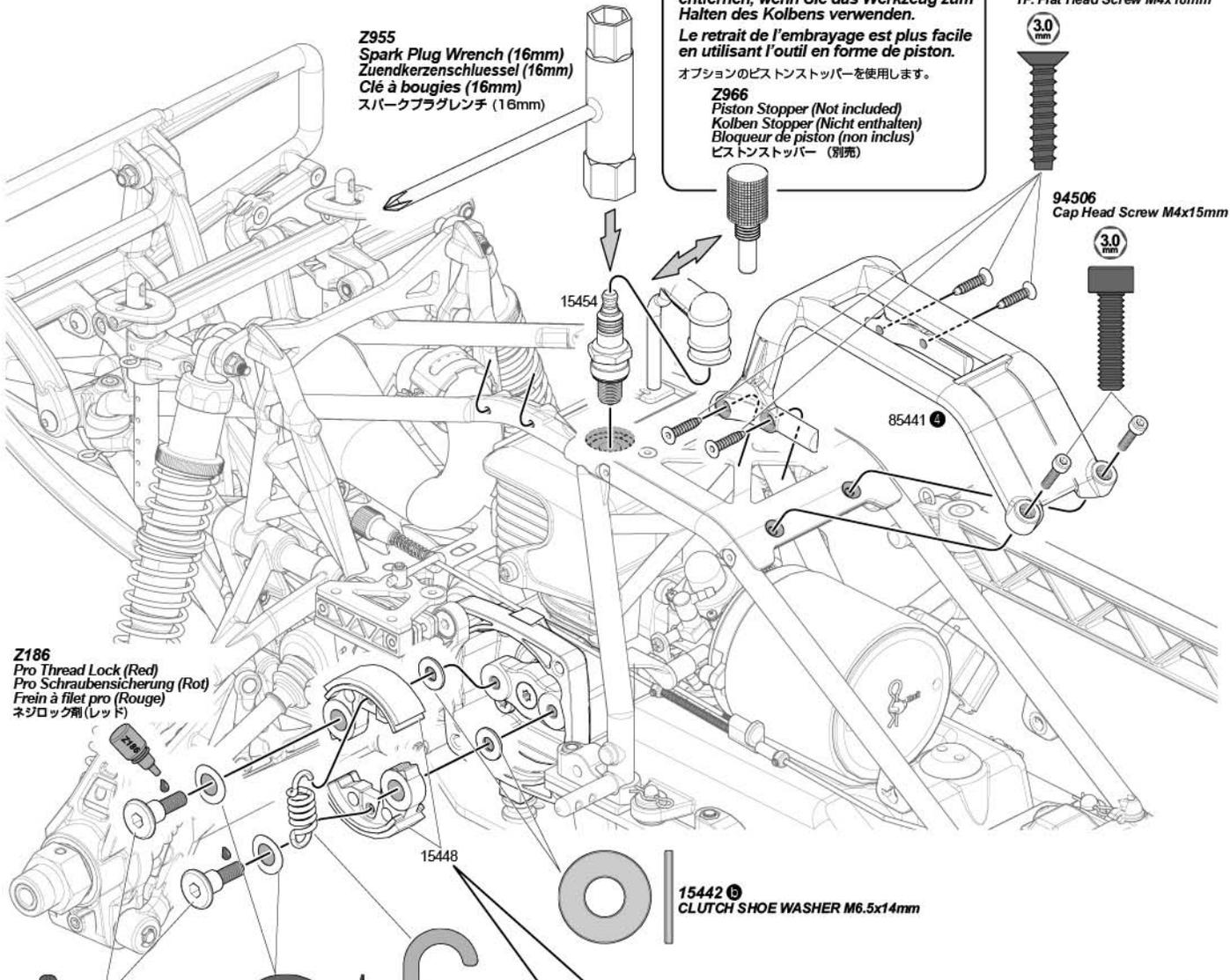
Z665
Lock Nut M5

86490

Option Optional Option オプション

Clutch removal is easier when using option piston stopper tool.
 Es ist einfacher die Kupplung zu entfernen, wenn Sie das Werkzeug zum Halten des Kolbens verwenden.
 Le retrait de l'embrayage est plus facile en utilisant l'outil en forme de piston.
 オプションのピストンストッパーを使用します。

Z966
 Piston Stopper (Not included)
 Kolben Stopper (Nicht enthalten)
 Bloqueur de piston (non inclus)
 ピストンストッパー (別売)

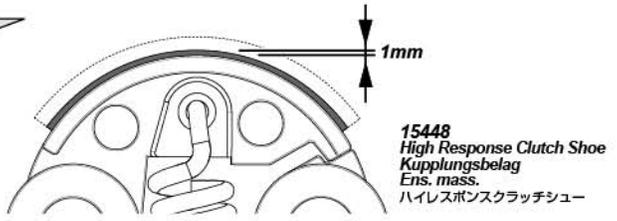


Installation is reverse of removal.
 Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.
 L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.
 組み立ては取り外しの逆の手順で行います。

Clutch Lining Check Überprüfen des Kupplungsbelags Vérification de la garniture d'embrayage クラッチシューの確認

If clutch lining is worn to less than 1mm thickness, replace clutch.
 Tauschen Sie die Kupplungsbeläge, wenn weniger als 1mm übrig ist.
 Si la garniture d'embrayage est usée jusqu'à moins de 1mm d'épaisseur, remplacez-la.
 クラッチシューの厚みが1mm以下になった場合はクラッチを新品に交換します。

Replace if worn or damaged.
 Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.
 Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.
 磨耗、破損している場合は交換します。



4-8

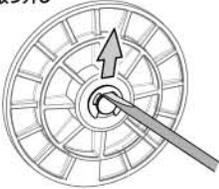
Brake Maintenance Bremsen

Entretien du frein ブレーキのメンテナンス

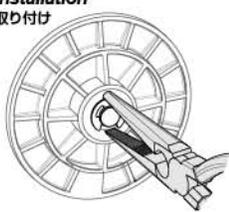
Brake will wear with normal use. Check for wear and replace when necessary.
 Die Bremse nutzt sich mit der Zeit ab. Prüfen Sie sie regelmäßig und tauschen Sie sie aus wenn nötig.
 Le frein s'usera lors d'un usage normal. Vérifiez son niveau d'usure et remplacez-le lorsque c'est nécessaire.
 ブレーキは消耗パーツです。定期的な点検を行い、適切に作動するように調整します。

1

**Remove
Démontage
Retrait**
取り外し



**Install
Montage
Installation**
取り付け



Replace if worn or damaged.
 Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.
 Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.
 磨耗、破損している場合は交換します。

Z106
E Clip E-7HD

85445

85432

85436 ⑤

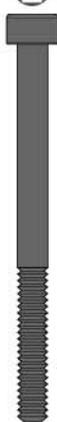
85436 ④

86616
Spacer 12x16x4mm (Purple)

75106
Body Clip (6mm/Black)

2

3.0
mm



94520
Cap Head Screw M4x50mm

3.0
mm



94735
Flat Head Screw M5x30mm



B075
Flanged Metal Bushing 6x10x3mm



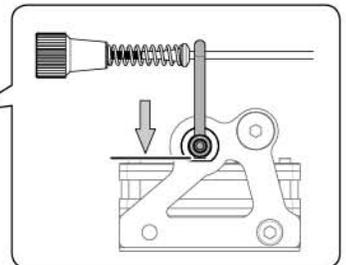
102166
Spacer 5x12x11mm (Gunmetal)

2.0
mm

Z721
Set Screw M4x4mm



85462 ③



102162

102166

Adjust brake clearance by adding brake shims. Use maximum of 4 brake shims, if you need more than 4 brake shims, replace brake pads. Stellen Sie das Spiel ein, indem Sie dünne Scheiben einbauen. Verwenden Sie maximal 4 Scheiben. Falls mehr nötig sein sollten, muss die Bremsscheibe getauscht werden. Réglez la garde du frein en ajoutant des rondelles. Utilisez un maximum de 4 rondelles, si vous aviez besoin de plus de rondelles alors remplacez les patins de frein. クリアランス調整シムでブレーキのクリアランスを調整します。クリアランス調整シムが4枚以上必要な場合はブレーキパッドを新品に交換します。

3

87437
Disk Brake Shim 0.4mm

0.4mm

87456



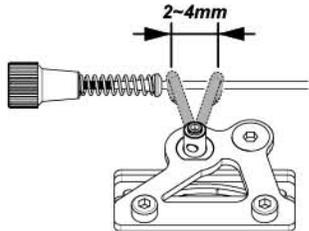
Replace if worn or damaged.
Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.
Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.
磨耗、破損している場合は交換します。

Make sure there is no more than 2~4mm free play in the brake lever.

Achten Sie darauf, dass das Spiel im Bremshebel nicht größer als 2~4mm ist.

Vérifiez qu'il n'y a pas plus de 2~4mm de jeu dans le levier de frein.

ブレーキレバーの遊び (2~4mm) が適正が確認します。

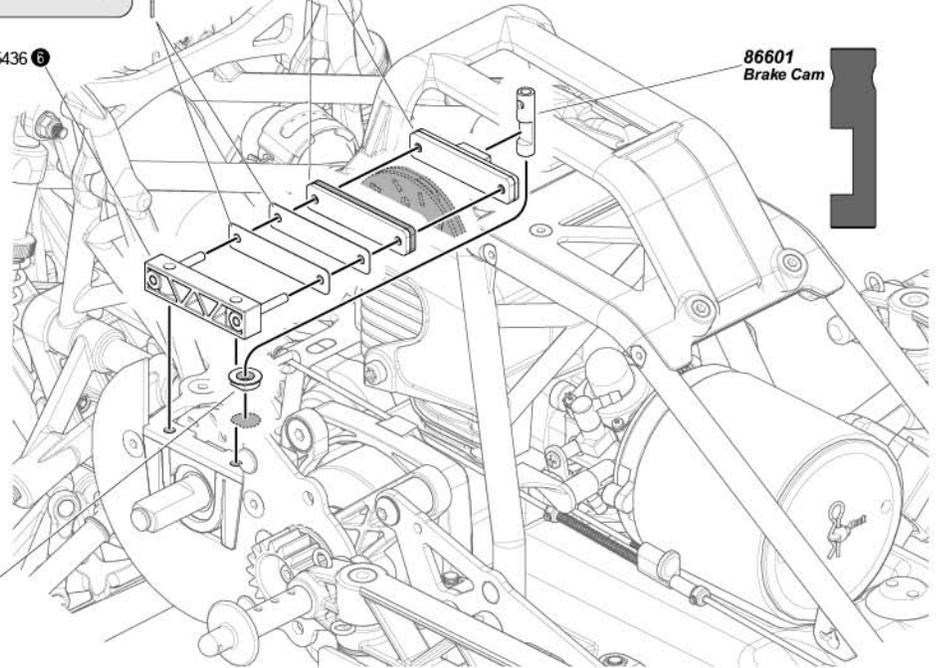


B075
Flanged Metal Bushing 6x10x3mm



85436

86601
Brake Cam



4

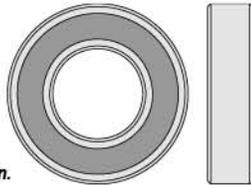
Bearing Maintenance
Lager
Entretien des roulements
ベアリングのメンテナンス

Check the condition of the bearings. Replace them if they do not turn smoothly. Replace them if there is friction.

Überprüfen Sie den Zustand der Lager regelmäßig. Tauschen Sie diese, wenn sie sich nicht mehr gleichmäßig drehen lassen. Tauschen Sie die Lager, wenn sie schwergängig sind.

Vérifiez l'état des roulements. Remplacez-les s'ils ne tournent pas en douceur. Remplacez-les s'il y a une friction.

ベアリングの動きをチェックし、スムーズに動かない場合は新品と交換します。ガタがあったり「ゴリゴリ」と言う感覚の場合は交換時期です。



B089
Ball Bearing 12x24x6mm

85436

87424

102171

94730
Flat Head Screw M5x16mm



Installation is reverse of removal.
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.
組み立ては取り外しの逆の手順で行います。

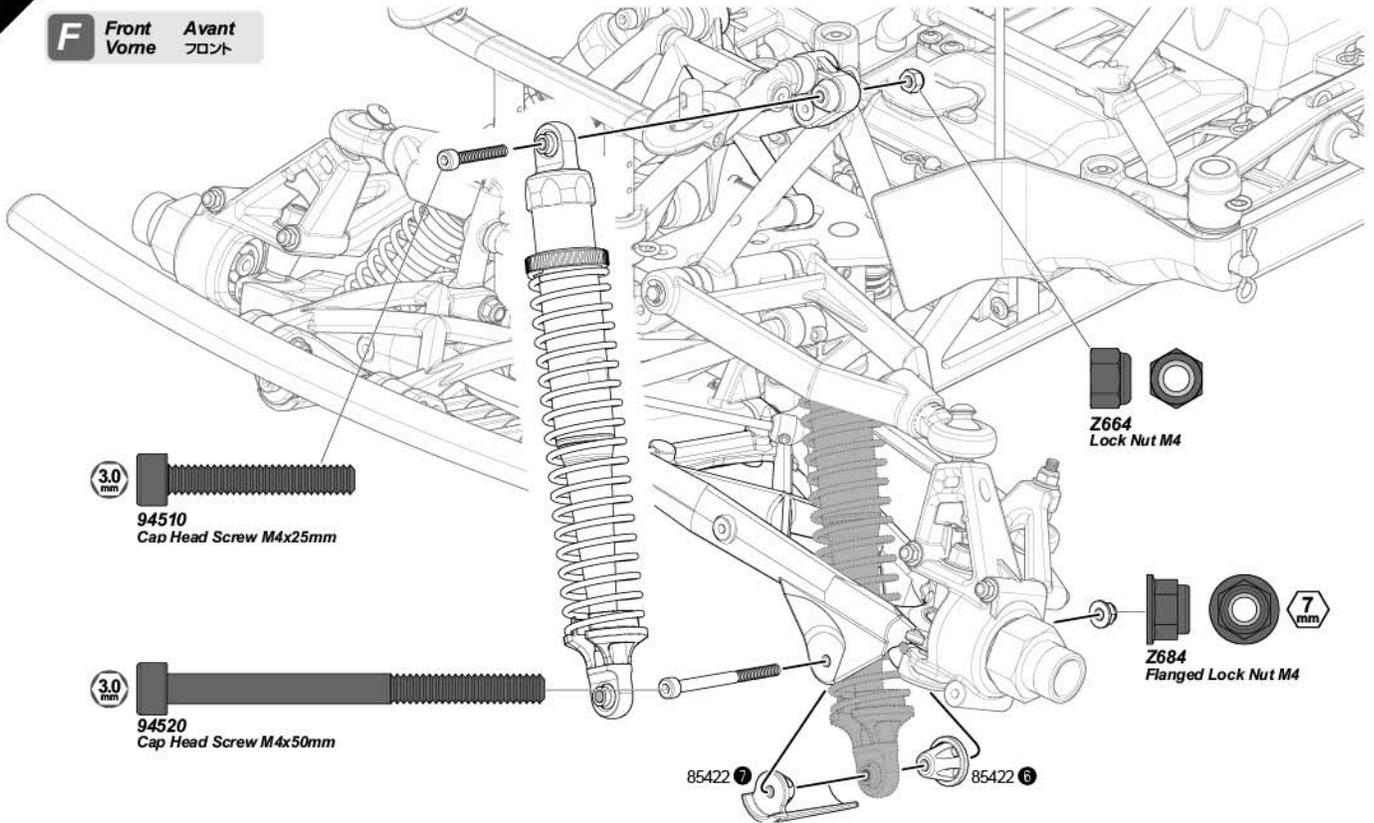
4-9

Shock Maintenance *Entretien des amortisseurs* Dämpfer *ショックのメンテナンス*

Maintain shocks regularly to keep their performance. When rebuilding, replace worn or damaged parts.
Warten Sie die Dämpfer regelmäßig, damit sie zuverlässig funktionieren. Tauschen Sie abgenutzte oder defekte Teile bei der Wartung aus.
Effectuez un entretien régulier des amortisseurs pour maintenir leurs performances. Lorsque vous les remontez, remplacez les pièces usées ou endommagées.
ショックが正常に動くように定期的にメンテナンス、オイル交換を行います。各パーツを分解洗浄後、磨耗や破損がないかチェックし、必要があれば交換します。

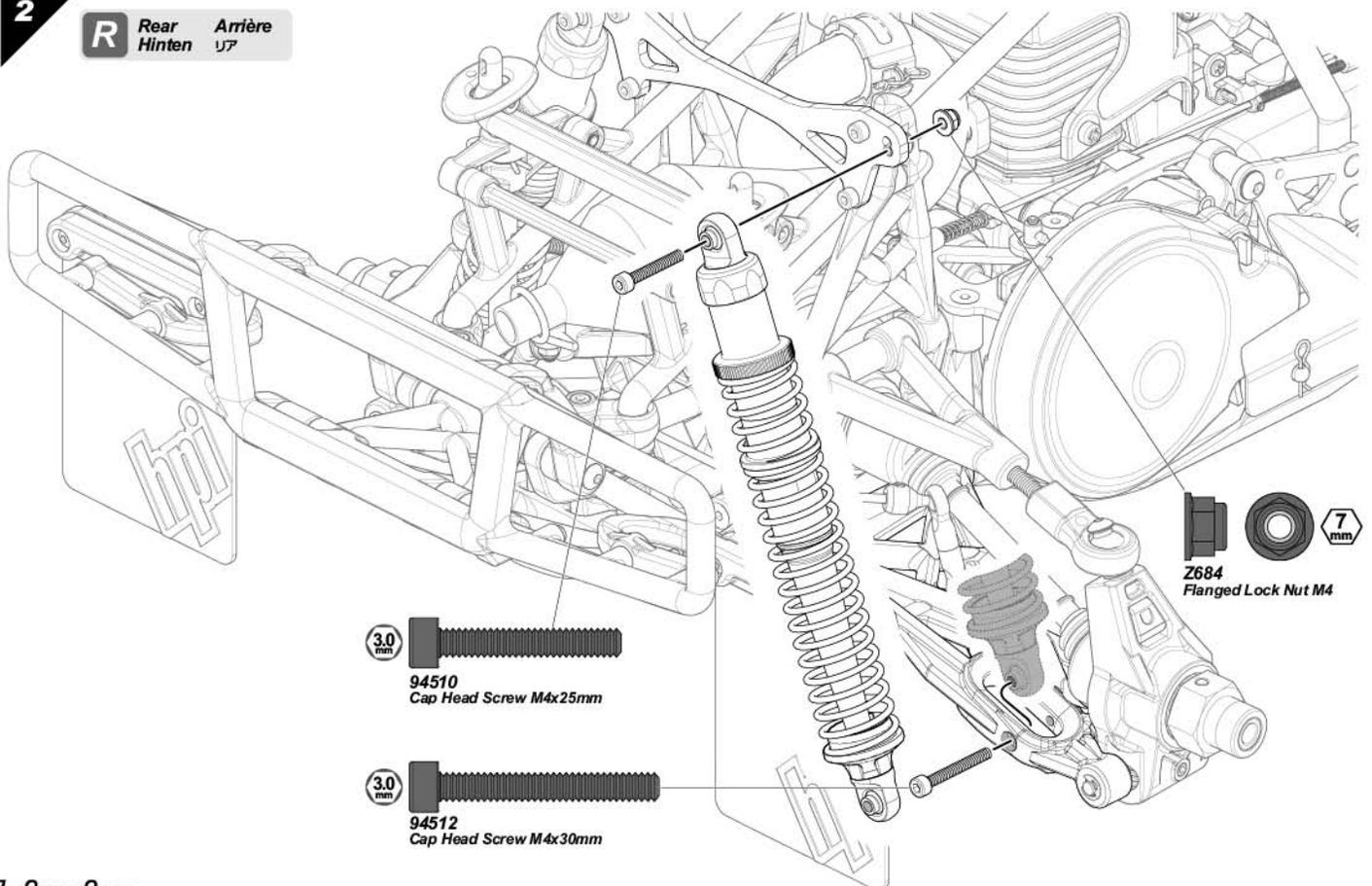
1

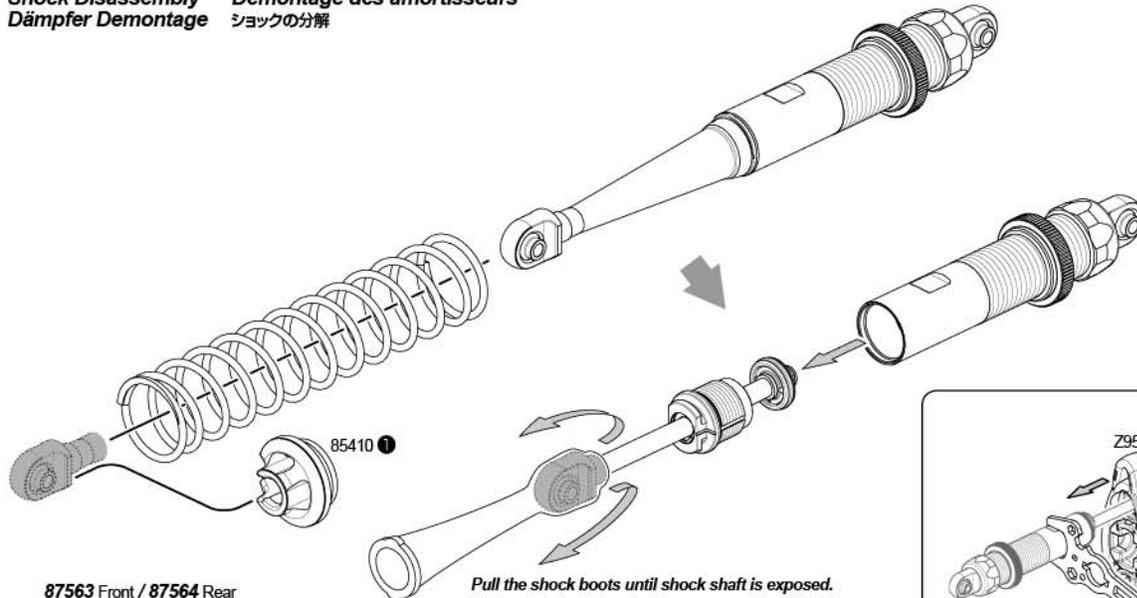
F Front *Avant*
Vorne *フロント*



2

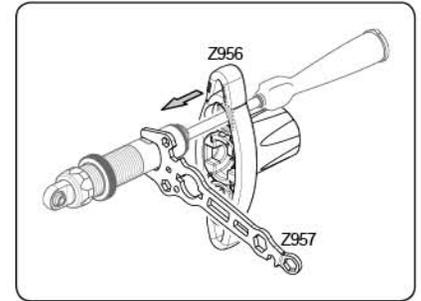
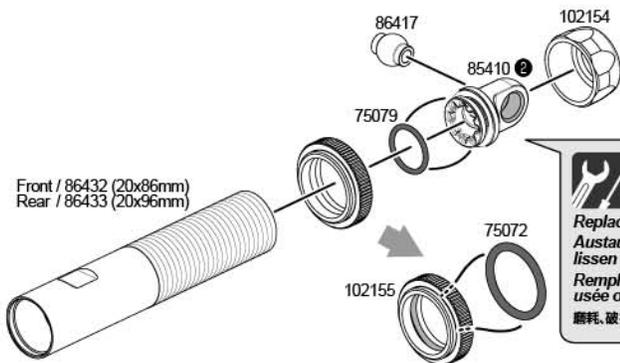
R Rear *Arrière*
Hinten *リア*



3
Shock Disassembly / Dämpfung Demontage / **Démontage des amortisseurs** / ショックの分解


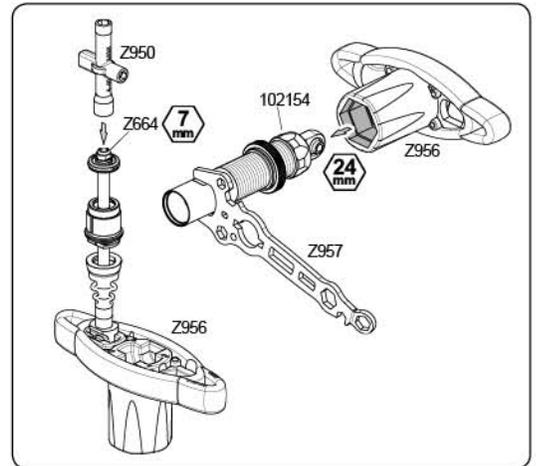
87563 Front / **87564** Rear
SHOCK REPAIR KIT FOR VVC/HD SHOCK SET
WARTUNGS-SET VVC/HD DAEMPFER
KIT REPARATION POUR ENS. AMORT. VVC/HD
 VVC/HD ショック用リペアキット

Pull the shock boots until shock shaft is exposed.
 Ziehen Sie den Dämpferüberzug so weit zurück, bis die Kolbenstange komplett zu sehen ist.
 Tirez les protections caoutchouc jusqu'à ce que l'axe de l'amortisseur soit dénudé.
 ショックエンドが見えるまでショックブーツを裏返します。

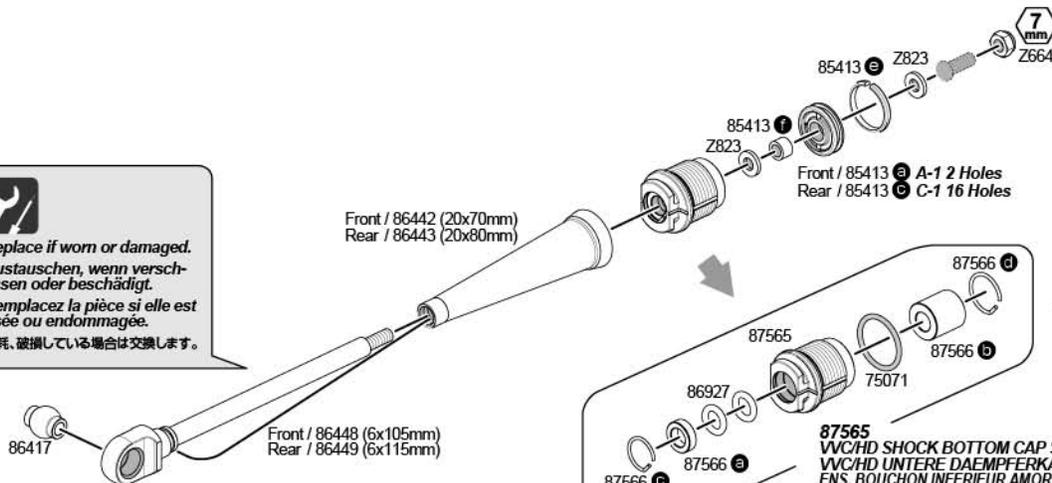
**4**
Shock Disassembly / Dämpfung Demontage / **Démontage des amortisseurs** / ショックの分解


Front / 86432 (20x86mm)
 Rear / 86433 (20x96mm)

Replace if worn or damaged.
 Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.
 Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.
 磨耗、破損している場合は交換します。



Replace if worn or damaged.
 Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.
 Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.
 磨耗、破損している場合は交換します。



Front / 86442 (20x70mm)
 Rear / 86443 (20x80mm)

Front / 85413 **A** A-1 2 Holes
 Rear / 85413 **C** C-1 16 Holes

Replace if worn or damaged.
 Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.
 Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.
 磨耗、破損している場合は交換します。

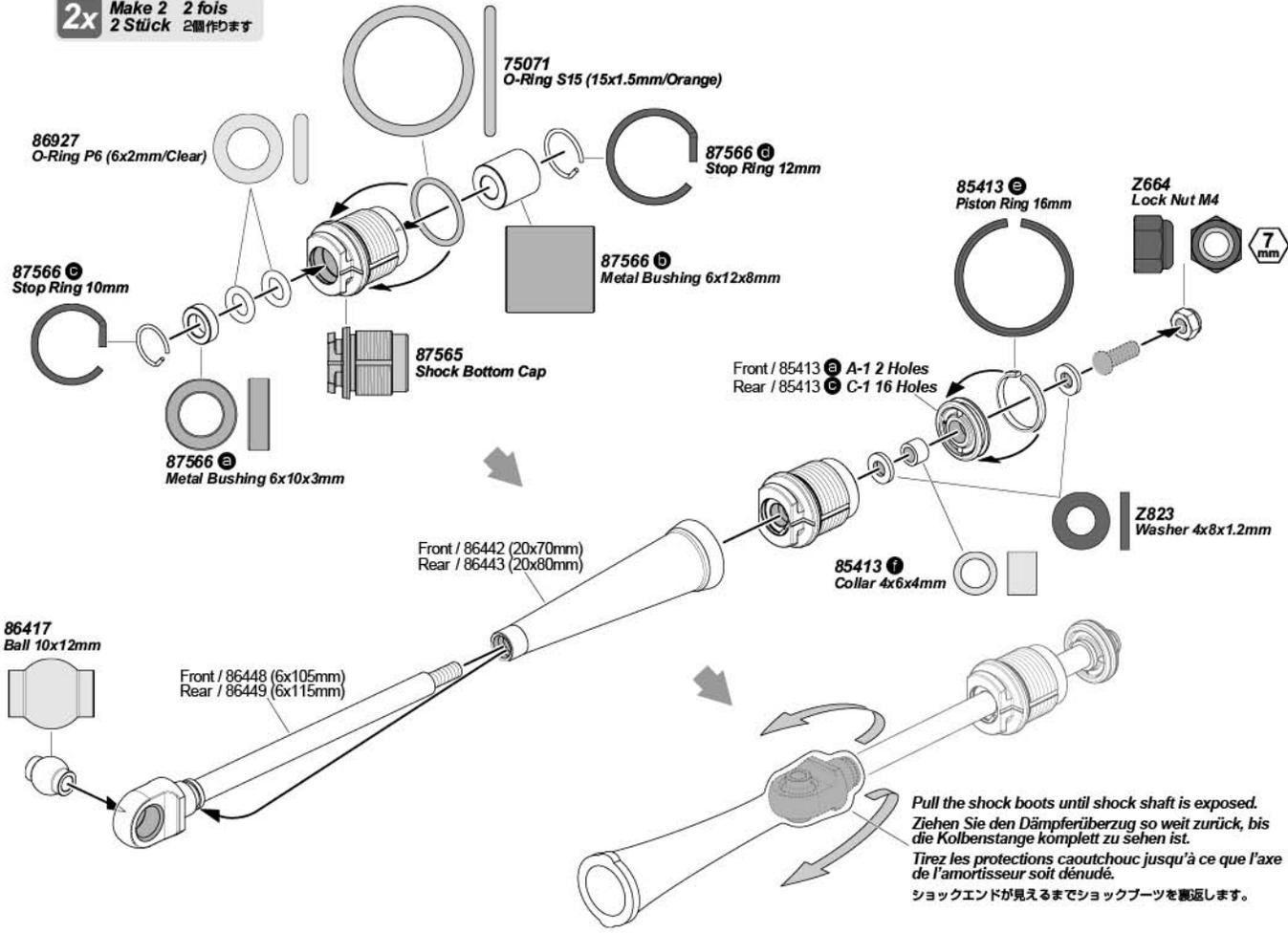
87565 **SHOCK BOTTOM CAP SET**
VVC/HD UNTERE DAEMPFERKAPPE
ENS. BOUCHON INFÉRIEUR AMORT. VVC/HD
 VVC/HD ショックボトムキャップセット

5

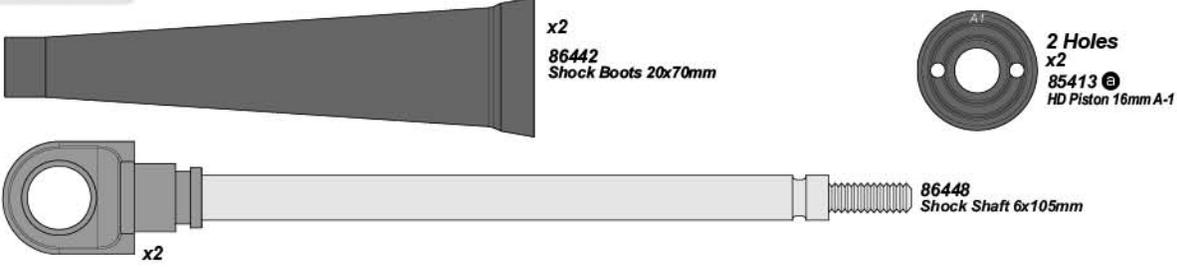
Shock Assembly **Démontage des amortisseurs**
Dämpfer Montage ショックの組立て

Assembly instructions. **Instructions de montage**
Montage Anleitung ここから組み立て作業になります。

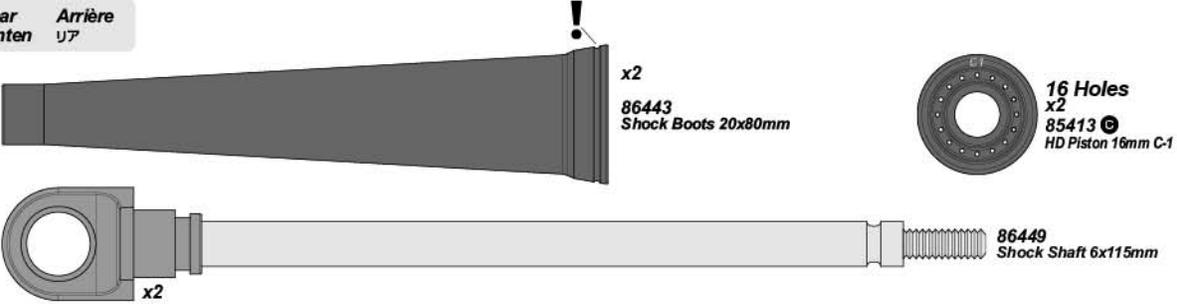
2x **Make 2** **2 fois**
2 Stück 2個作ります



F **Front** **Avant**
Vorne フロント



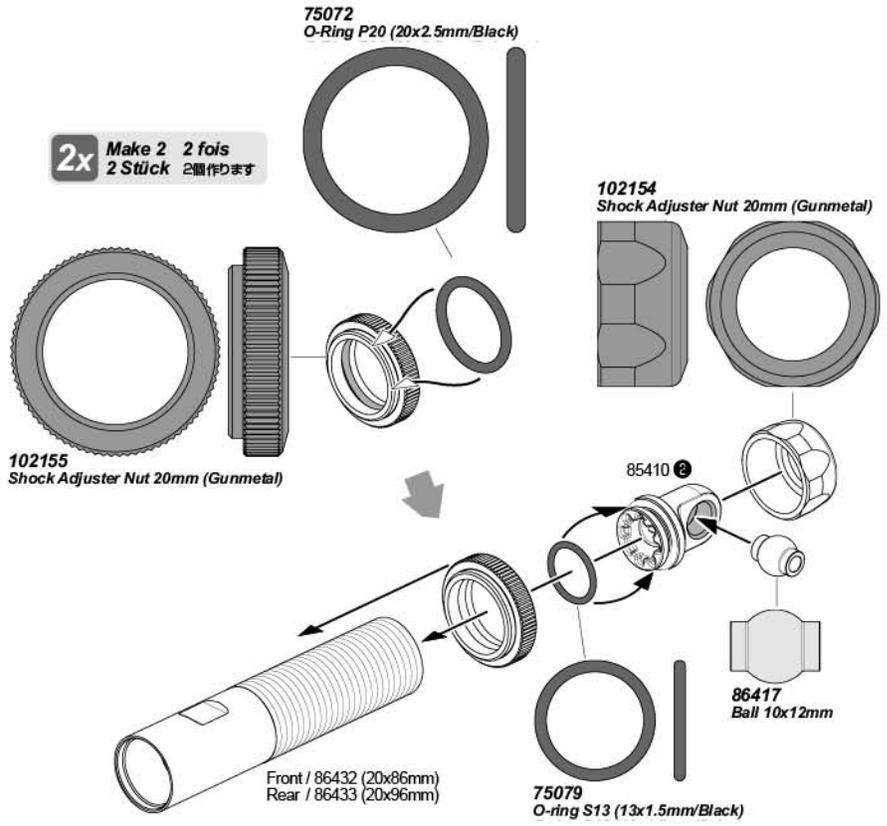
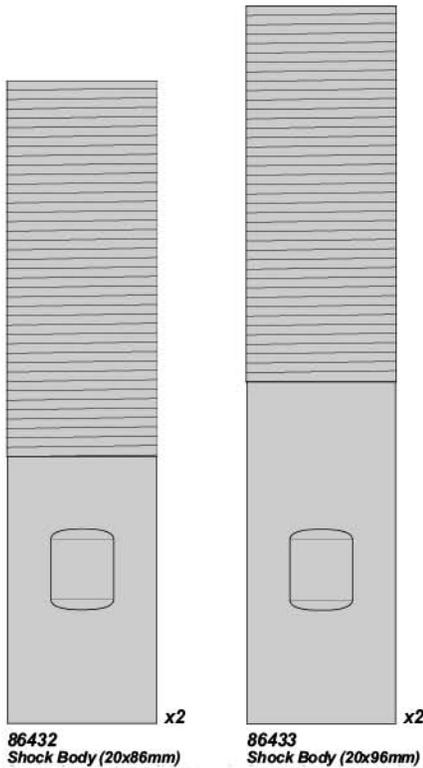
R **Rear** **Arrière**
Hinten リア



6

Shock Body Assembly **Montage du corps de l'amortisseur**
Montage der Dämpfergehäuse ショックボディの組立て

F Front Avant フロント
R Rear Hinten リア



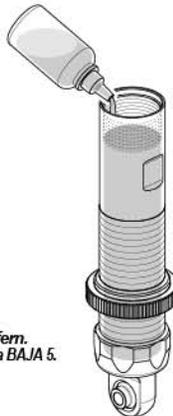
7

Filling with Shock Oil **Remplissage avec de l'huile pour amortisseurs**
Befüllen mit Stoßdämpferöl ショックオイルの注入



2x Make 2 2 fois 2 Stück 2個作ります

1
 Fill shock with oil up to threaded area.
 Füllen Sie den Dämpfer bis zum Gewinde mit Öl.
 Remplissez l'amortisseur d'huile jusqu'à la zone filetée.
 ネジ切り部までショックオイルを入れます。



2
3
 Fully compress shock to bleed excess oil before tightening.
 Schieben Sie den Dämpfer vollständig zusammen, damit überschüssiges Öl entweichen kann.
 Comprimez complètement les amortisseurs pour faire partir l'excès d'huile avant de serrer.
 ショックシャフトを押し込み、余分なオイルを抜きながらショックエンドを締めます。

Use a Rag.
 Verwenden Sie einen Putzlappen.
 Utilisez un chiffon.
 オイルを拭き取ります。

Do not use silicone shock oil in the Baja 5 SHOCKS.
 Verwenden Sie kein Silikon Dämpferöl in den Baja 5 Dämpfern.
 N'utilisez pas d'huile amortisseur silicone dans les amortisseurs de la BAJA 5.
 BAJA 5のショックには専用バハショックオイルを使用します。
 シリコンオイルは使用できません。

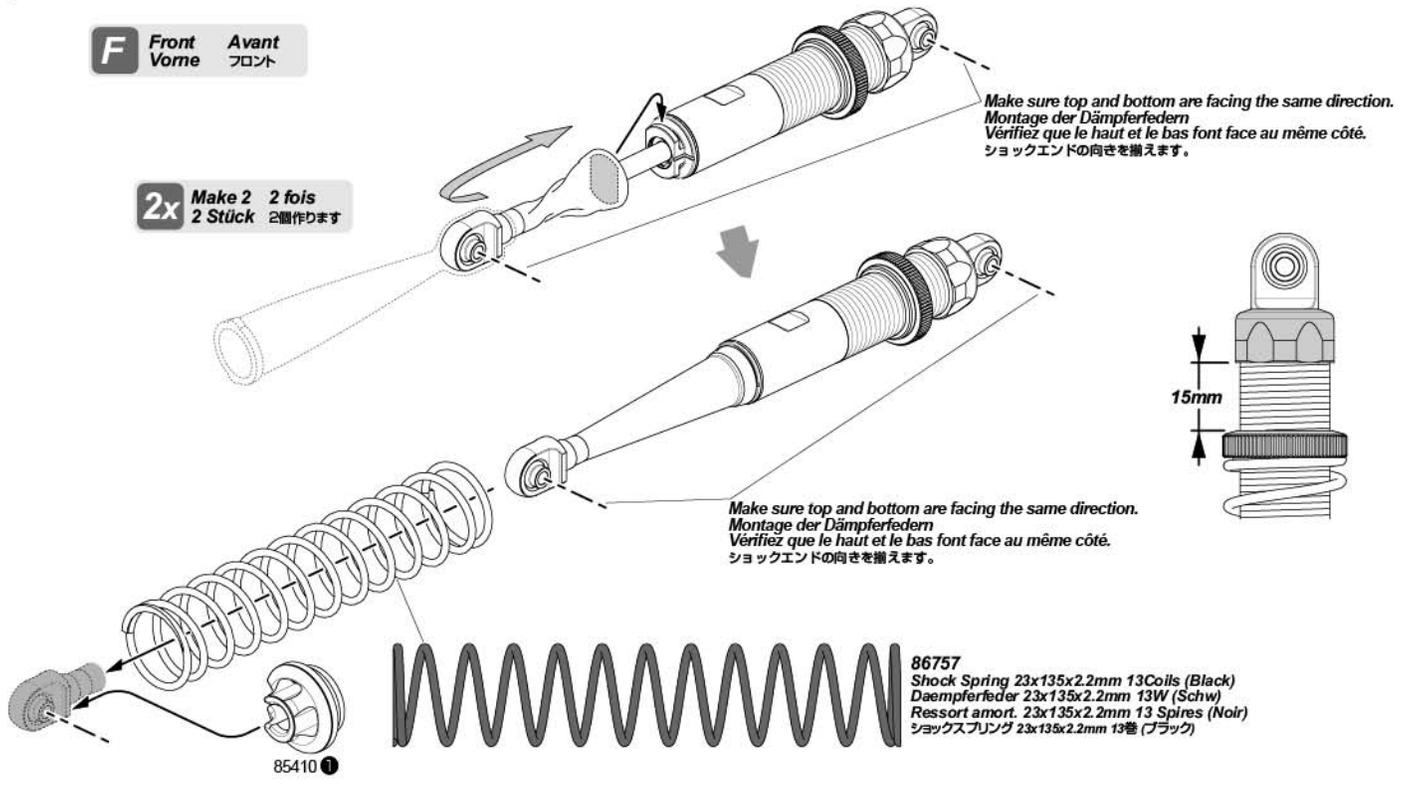
8

Shock Spring Installation
Montage der Dämpferfedern

Mise en place des ressorts d'amortisseur
スプリングの取付け

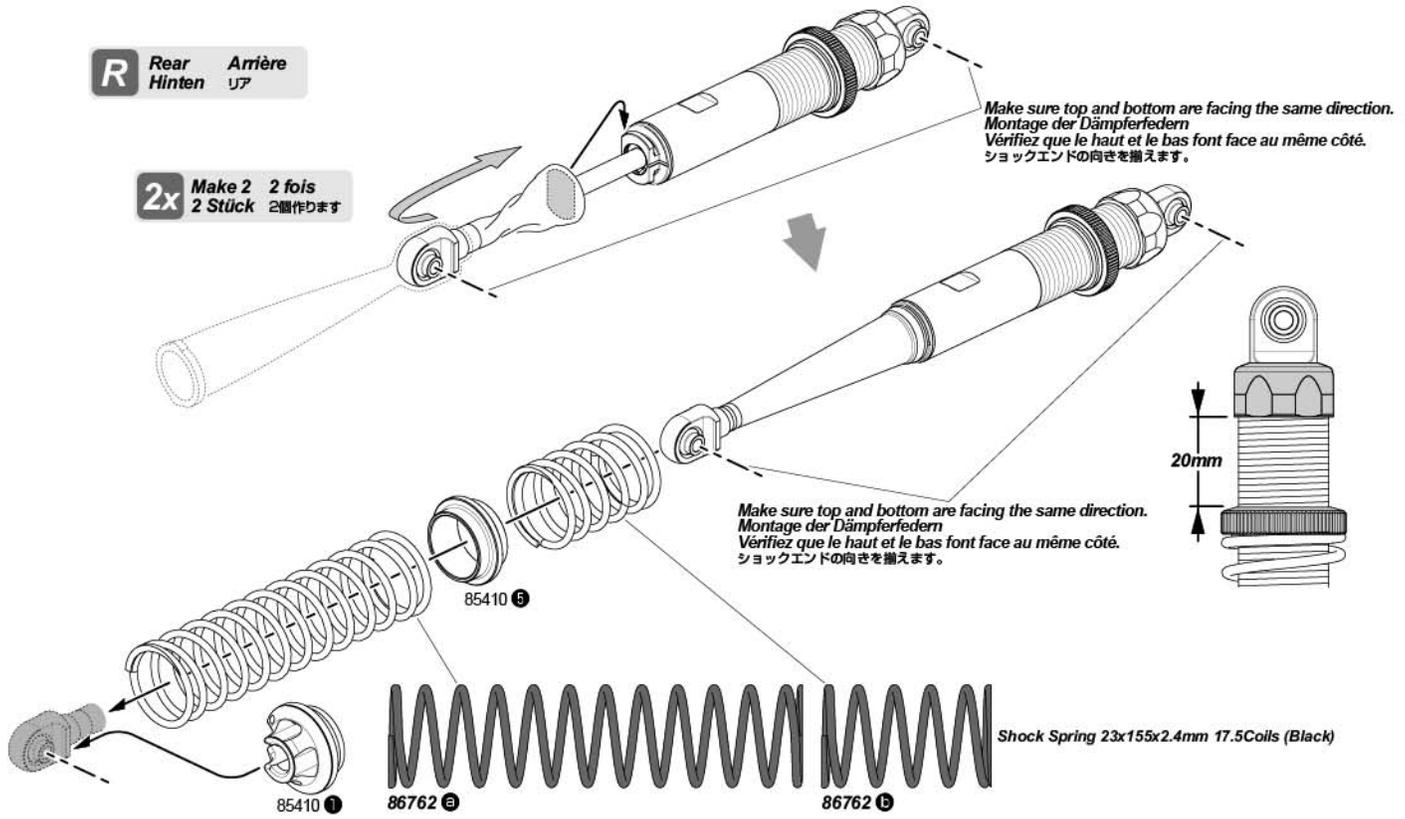
F Front Avant
Vorne フロント

2x Make 2 2 fois
2 Stück 2回作ります



R Rear Arrière
Hinten リア

2x Make 2 2 fois
2 Stück 2回作ります



Installation is reverse of removal.
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.
組み立ては取り外しの逆の手順で行います。



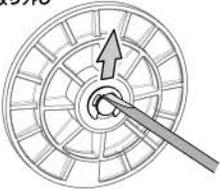
4-10

Gear Box / Differential Maintenance *Entretien du différentiel* Getriebe / Differential *ギアボックス、デフギアのメンテナンス*

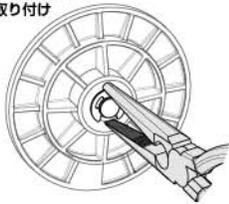
Maintain gear box and Differential regularly to keep their performance. When rebuilding, replace worn or damaged parts.
Warten Sie das Getriebe und das Differential regelmäßig. Tauschen Sie beim Zusammenbau verschlissene oder defekte Teile.
Vous devez procéder régulièrement à un entretien de la boîte de pignons et du différentiel pour maintenir les performances. Lorsque vous effectuez le remontage, changez les pièces usées ou endommagées.
ギアボックス/デフがスムーズに動くように定期的にメンテナンスを行います。各パーツを分解洗浄後、磨耗や破損がないかチェックし、必要があれば交換します。

1

Remove
Demontage
Retrait
取り外し



Install
Montage
Installation
取り付け

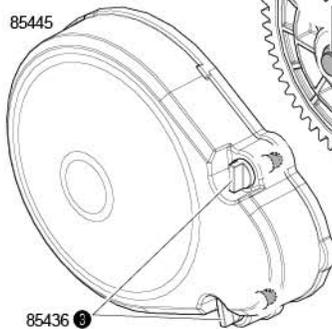


Replace if worn or damaged.
Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.
Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.
磨耗、破損している場合は交換します。

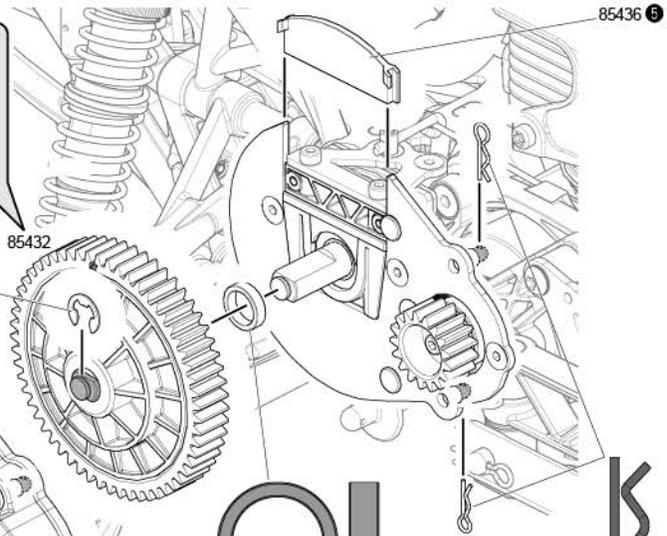
Z106
E Clip E-7HD



85445



85436



85436

85432

86616
Spacer 12x16x4mm (Purple)

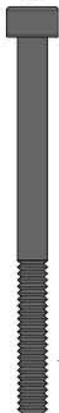


75106
Body Clip (6mm/Black)



2

3.0 mm



94735
Flat Head Screw M5x30mm

3.0 mm



94520
Cap Head Screw M4x50mm



B075
Flanged Metal Bushing 6x10x3mm



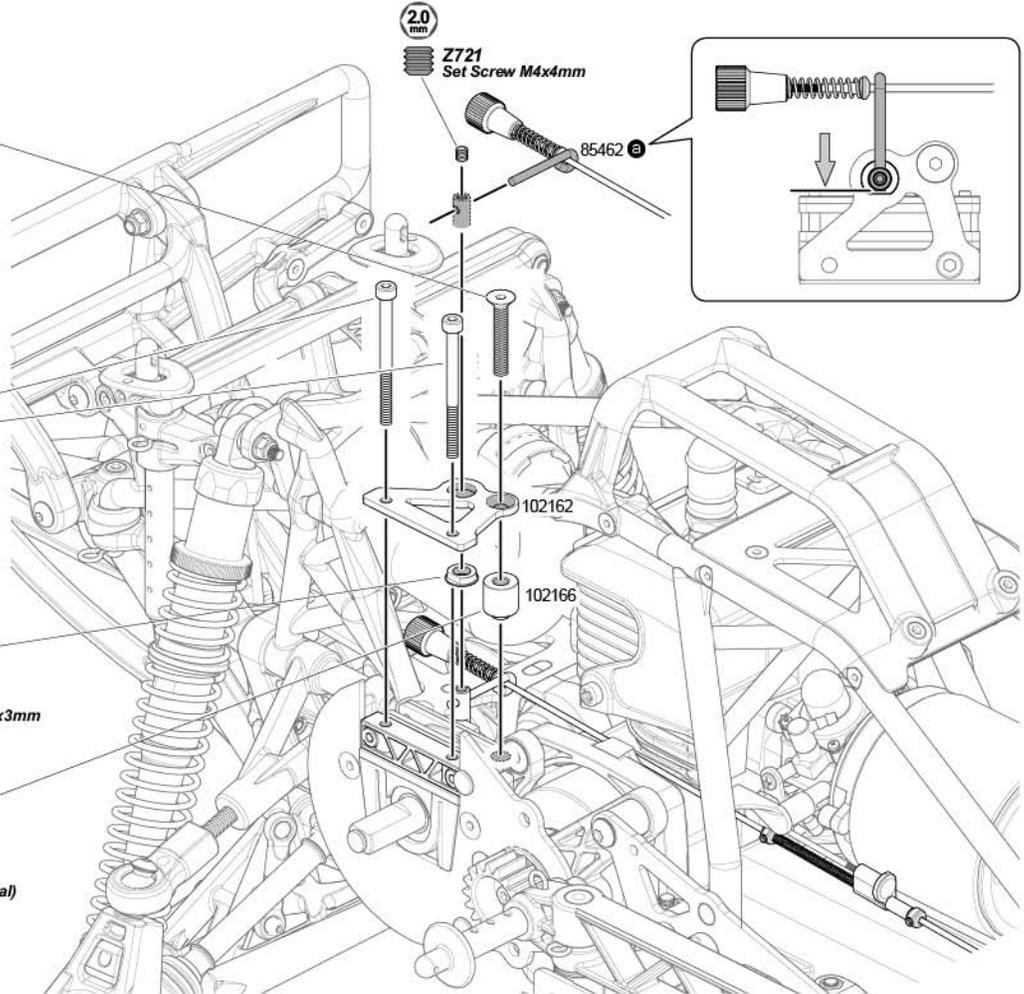
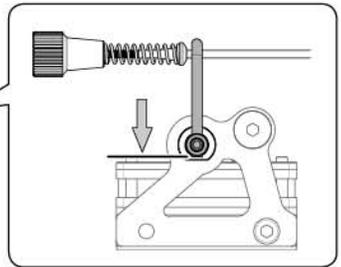
102166
Spacer 5x12x11mm (Gunmetal)

2.0 mm

Z721
Set Screw M4x4mm



85462



102162

102166

3

87437
Disk Brake Shim 0.4mm



0.4mm

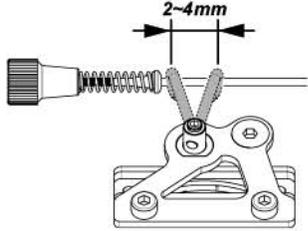


Replace if worn or damaged.
Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.
Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.
磨耗、破損している場合は交換します。

Make sure there is no more than 2~4mm free play in the brake lever.

Achten Sie darauf, dass das Spiel im Bremshebel nicht größer als 2~4mm ist.
Vérifiez qu'il n'y a pas plus de 2~4mm de jeu dans le levier de frein.

ブレーキレバーの遊び (2~4mm) が適正が確認します。



B075
Flanged Metal Bushing 6x10x3mm



85436

87456

86601
Brake Cam



4

3.0 mm
94506
Cap Head Screw M4x15mm



87551

7 mm

Z684
Flanged Lock Nut M4



87551
Collar 4x8x3mm



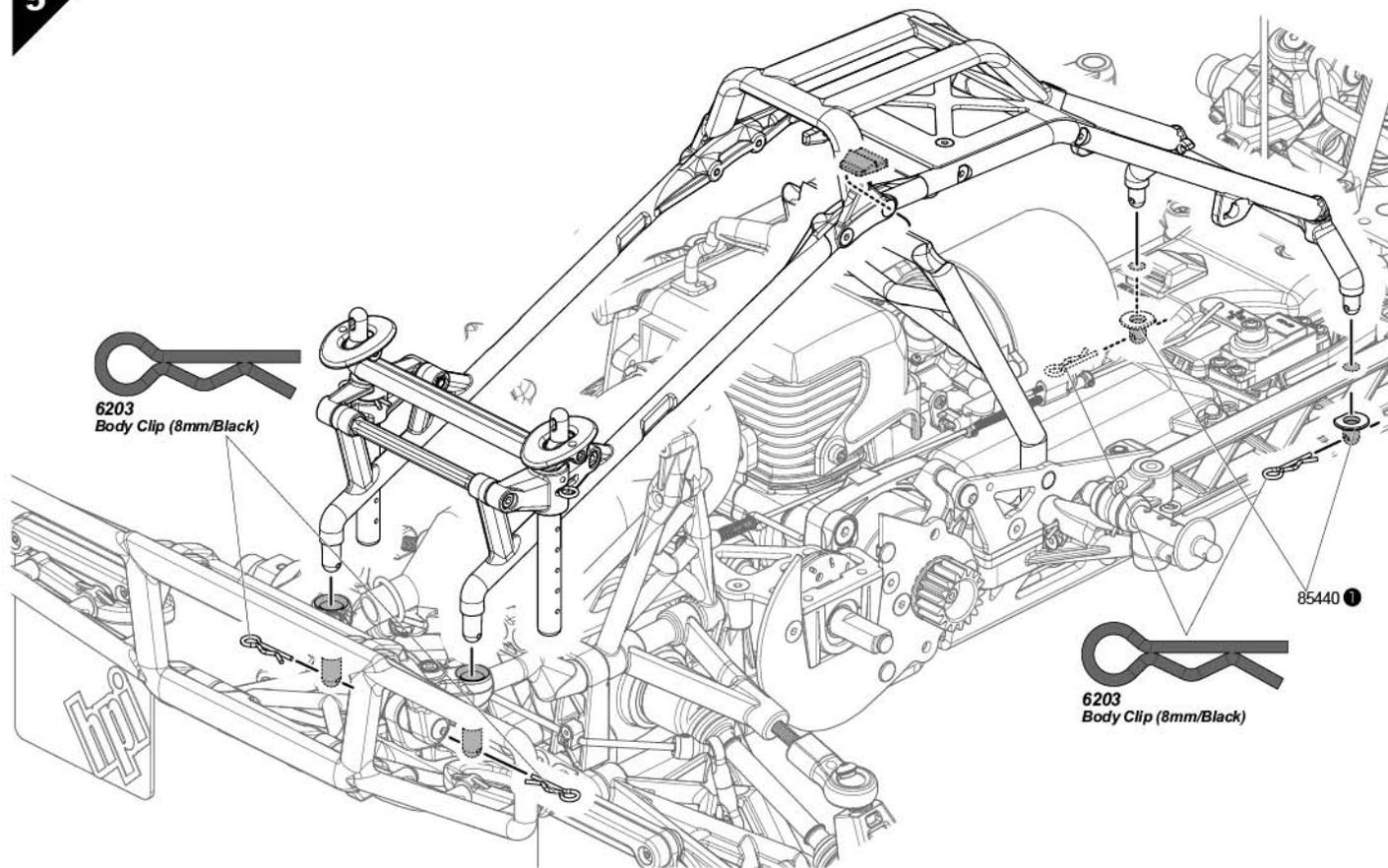
3.0 mm
94510
Cap Head Screw M4x25mm



3.0 mm
94512
Cap Head Screw M4x30mm



5

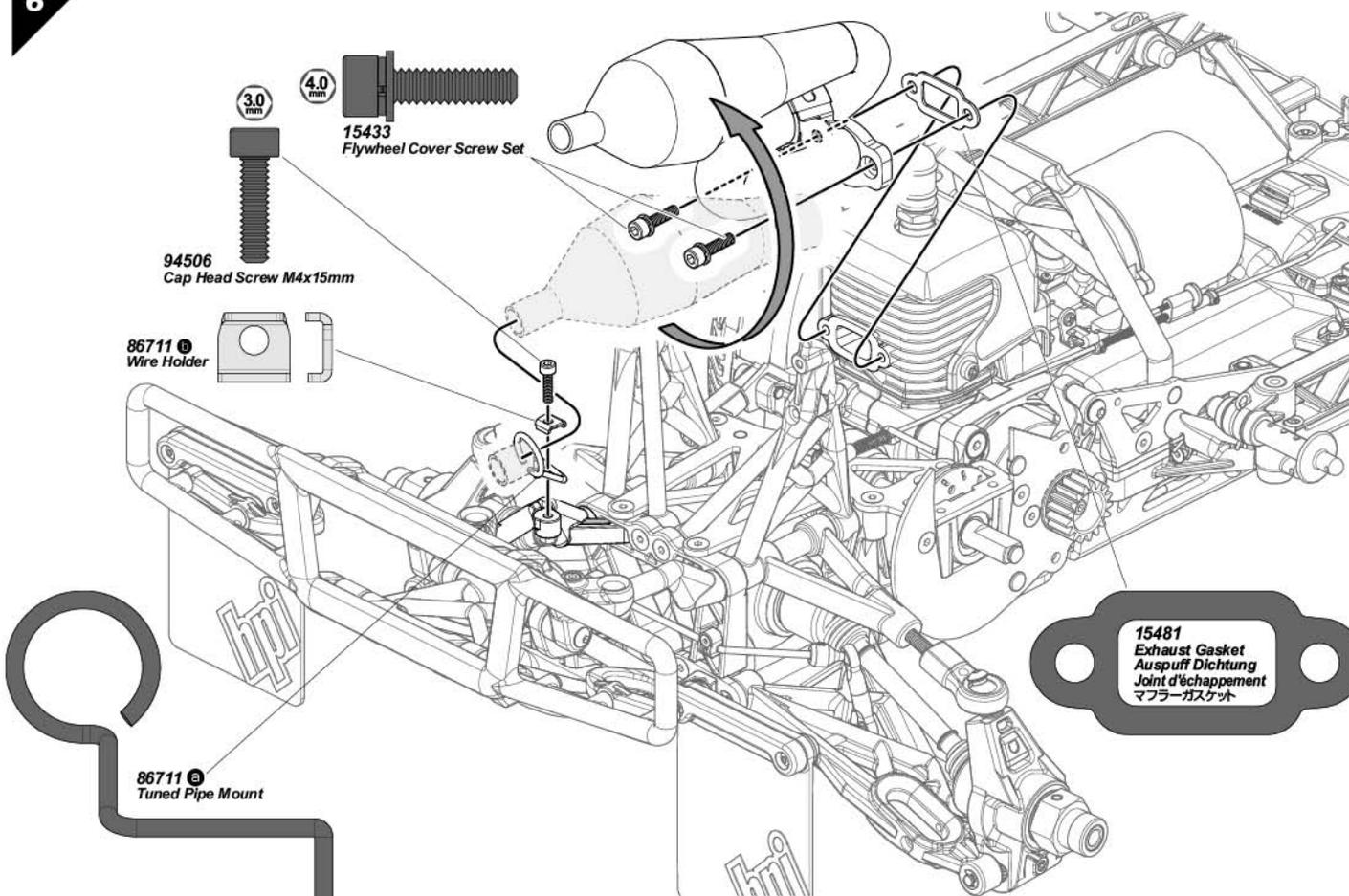


6203
Body Clip (8mm/Black)

6203
Body Clip (8mm/Black)

85440 ①

6



3.0 mm
4.0 mm
15433
Flywheel Cover Screw Set

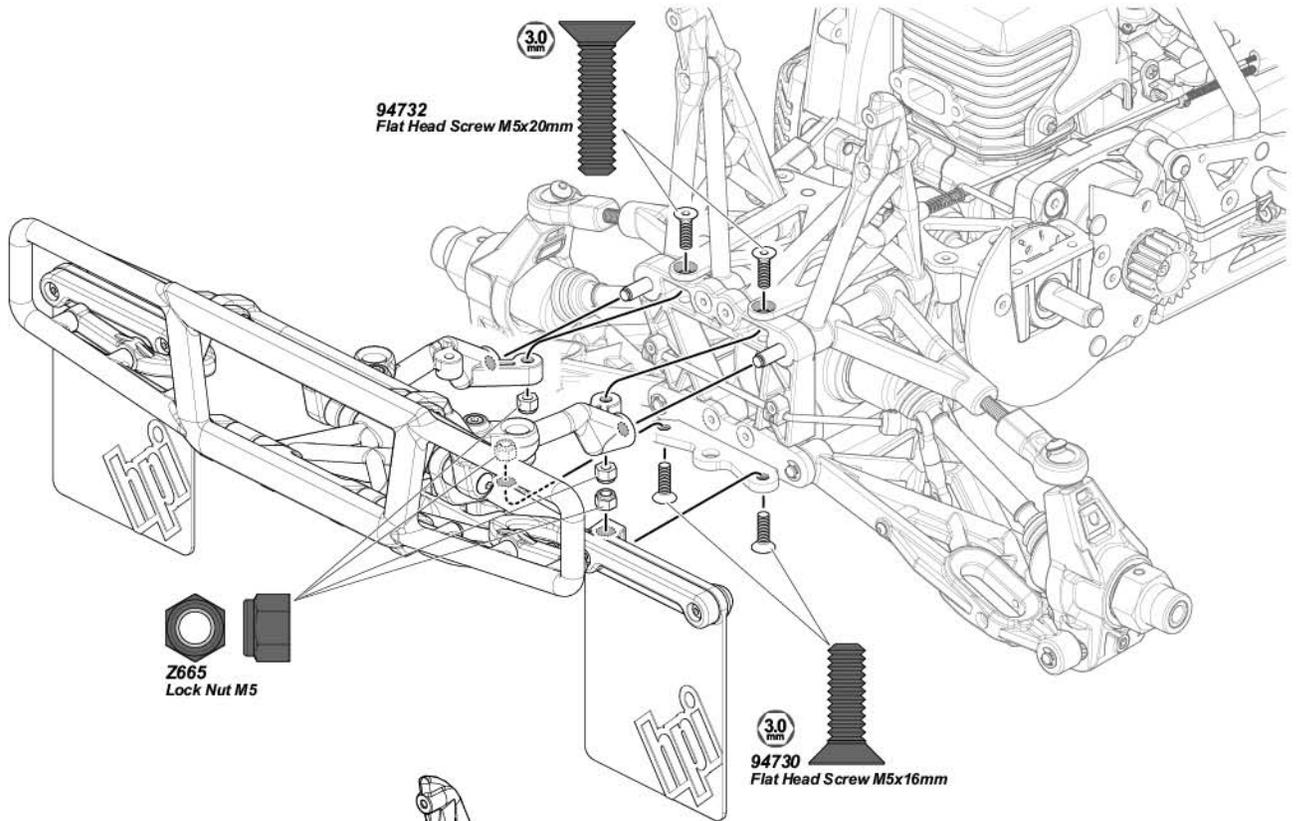
94506
Cap Head Screw M4x15mm

86711 ①
Wire Holder

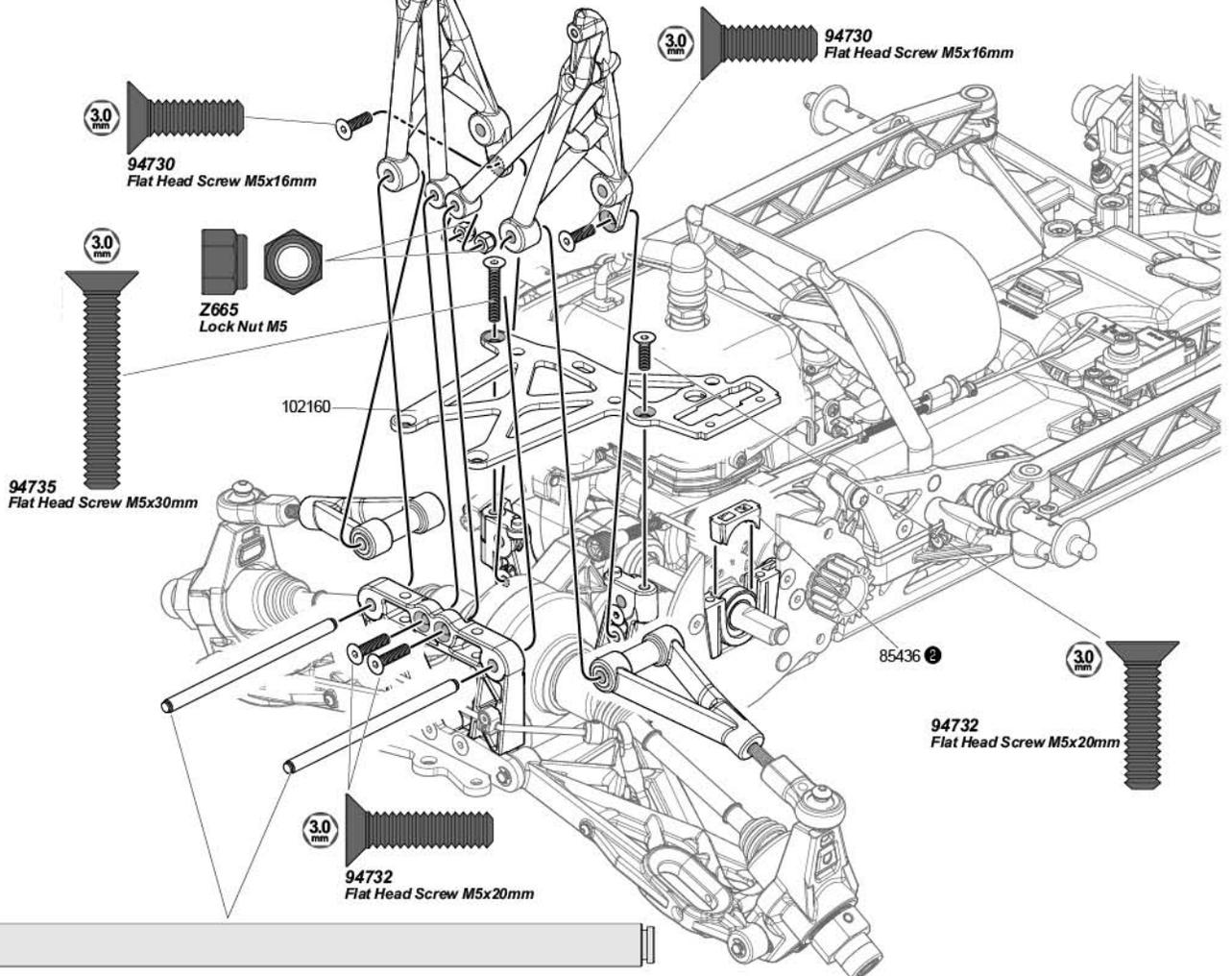
86711 ②
Tuned Pipe Mount

15481
Exhaust Gasket
Auspufl Dichtung
Joint d'échappement
マフラーガスケット

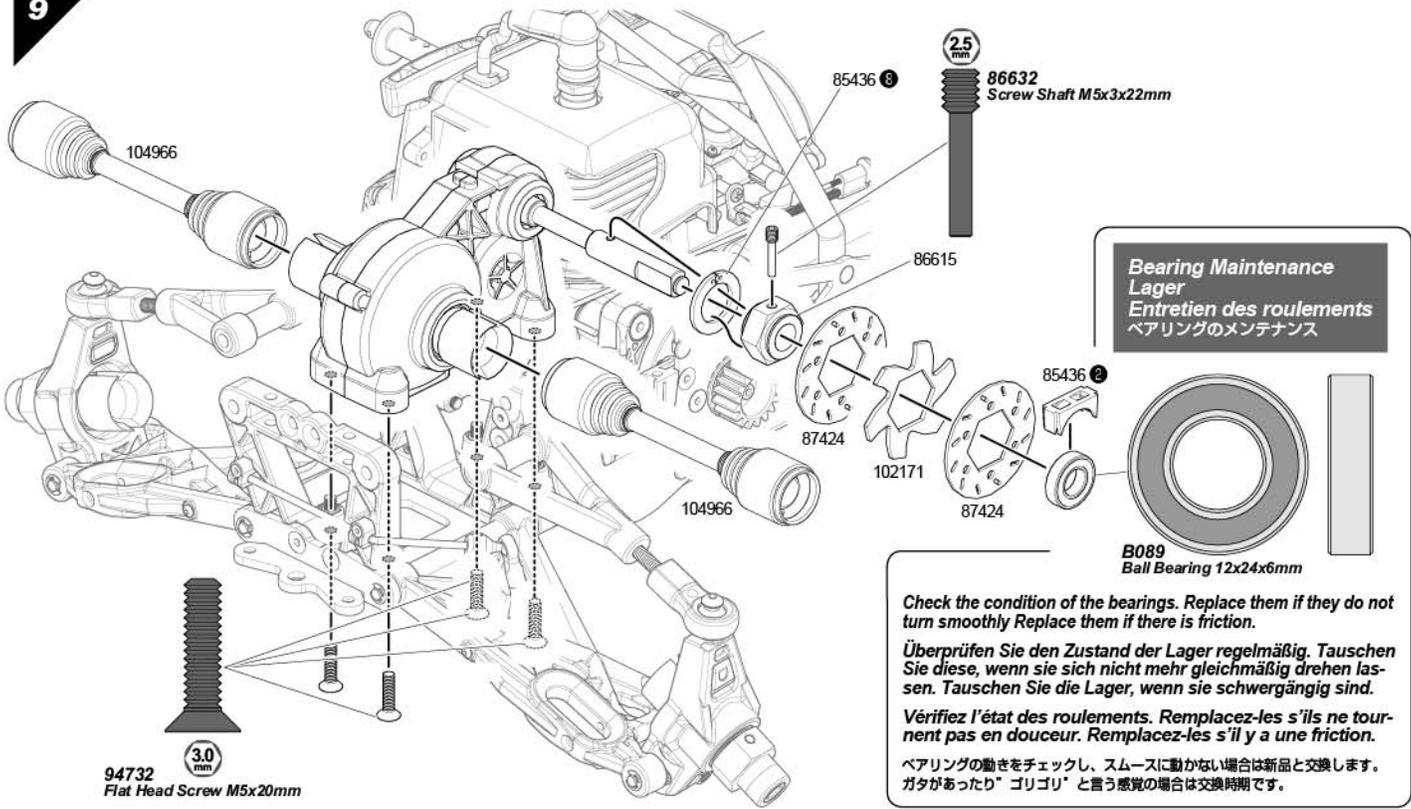
7



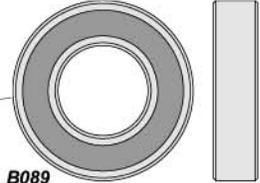
8



9



Bearing Maintenance
Lager
Entretien des roulements
ベアリングのメンテナンス



B089
Ball Bearing 12x24x6mm

Check the condition of the bearings. Replace them if they do not turn smoothly. Replace them if there is friction.

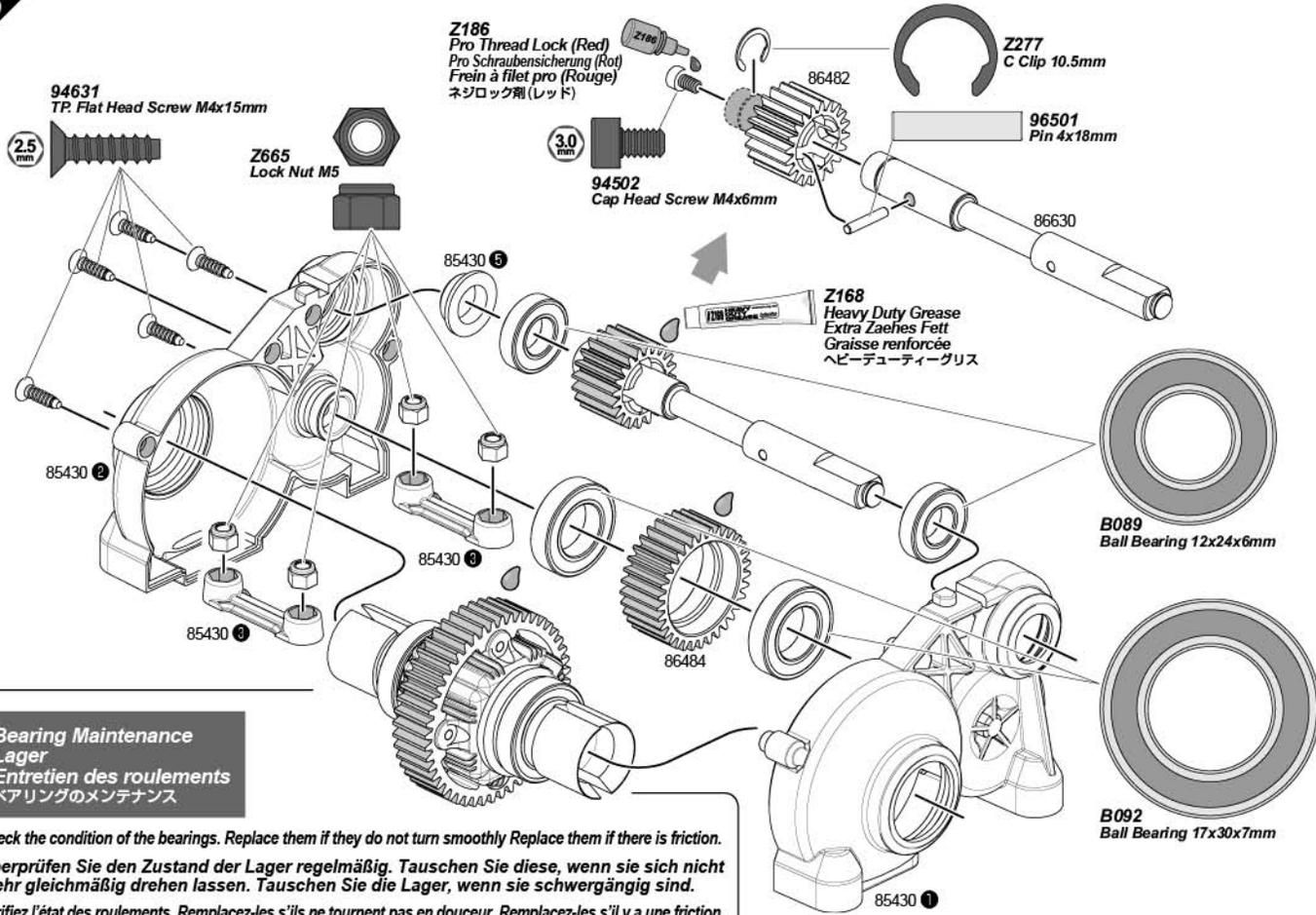
Überprüfen Sie den Zustand der Lager regelmäßig. Tauschen Sie diese, wenn sie sich nicht mehr gleichmäßig drehen lassen. Tauschen Sie die Lager, wenn sie schwergängig sind.

Vérifiez l'état des roulements. Remplacez-les s'ils ne tournent pas en douceur. Remplacez-les s'il y a une friction.

ベアリングの動きをチェックし、スムーズに動かない場合は新品と交換します。ガタがあったり「ゴリゴリ」と言う感覚の場合は交換時期です。

94732
Flat Head Screw M5x20mm

10



Bearing Maintenance
Lager
Entretien des roulements
ベアリングのメンテナンス

Check the condition of the bearings. Replace them if they do not turn smoothly. Replace them if there is friction.

Überprüfen Sie den Zustand der Lager regelmäßig. Tauschen Sie diese, wenn sie sich nicht mehr gleichmäßig drehen lassen. Tauschen Sie die Lager, wenn sie schwergängig sind.

Vérifiez l'état des roulements. Remplacez-les s'ils ne tournent pas en douceur. Remplacez-les s'il y a une friction.

ベアリングの動きをチェックし、スムーズに動かない場合は新品と交換します。ガタがあったり「ゴリゴリ」と言う感覚の場合は交換時期です。

Installation is reverse of removal.
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.
 組み立ては取り外しの逆の手順で行います。

Drive Shaft Maintenance Antriebswellen Entretien de la transmission ドライブシャフトのメンテナンス

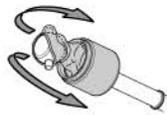
If drive shaft is twisted 45 degrees or more, you must replace with a new drive shaft.
 Wenn die Antriebswelle um 45 Grad oder mehr verdreht ist, müssen Sie diese durch neue austauschen.
 Si l'arbre de transmission est tordu de 45 degrés ou plus, vous devez le remplacer par un neuf.
 ドライブシャフトがネジれていたら新品に交換します。

**Axle Boot Installation
 Montage der Gummihülle
 Mise en place de la protection d'essieu
 アクスルブーツの取り付け**

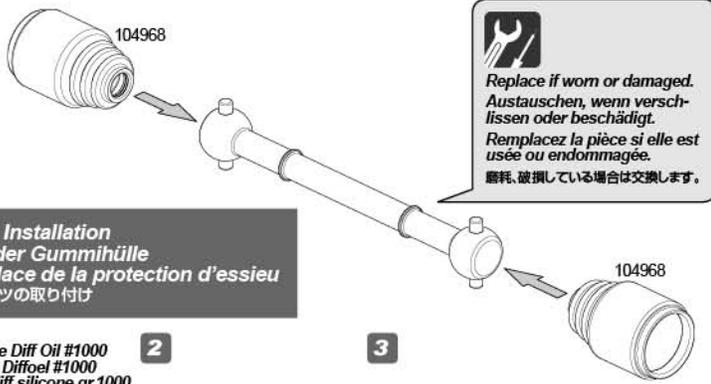
1 Z181
 Silicone Diff Oil #1000
 Silikon Difföl #1000
 Huile diff silicone gr.1000
 シリコンデフオイル #1000



2



3



Wrench icon
 Replace if worn or damaged.
 Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.
 Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.
 磨耗、破損している場合は交換します。

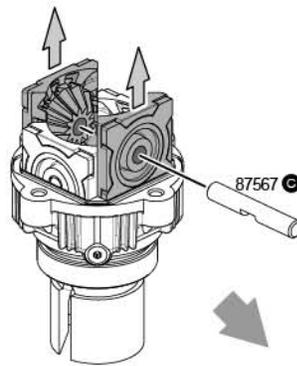
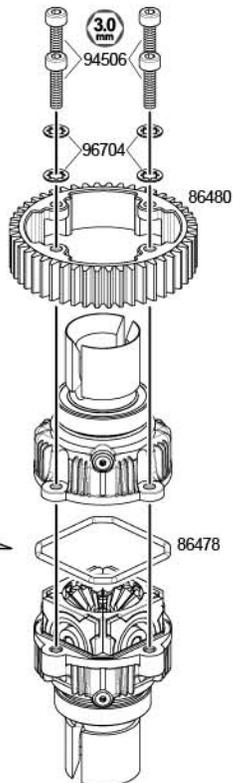
If drive shaft is twisted 45 degrees or more, you must replace with a new drive shaft.
 Wenn die Antriebswelle um 45 Grad oder mehr verdreht ist, müssen Sie diese durch neue austauschen.
 Si l'arbre de transmission est tordu de 45 degrés ou plus, vous devez le remplacer par un neuf.
 45° 以上ネジれていたら交換します。

Differential Maintenance Wartung des Differentials Entretien du différentiel デフのメンテナンス

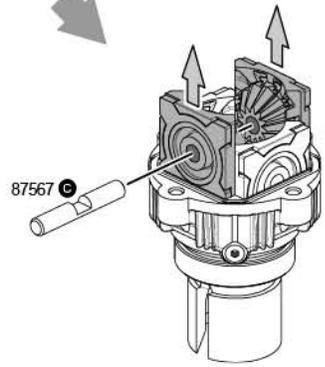
Perform differential maintenance regularly.
 When disassembling, check for worn or damaged parts. Replace if necessary.
 Warten Sie das Differential regelmäßig.
 Wenn Sie es zerlegen, prüfen Sie es auf defekte Teile und tauschen Sie diese, wenn nötig.
 Effectuez un entretien du différentiel régulièrement.
 Lors du démontage, vérifiez qu'il n'y a pas de pièces usées ou endommagées. Remplacez-les si nécessaire.
 デフが正常に作動するように定期的にメンテナンスを行います。
 各パーツを分解洗浄後、磨耗や破損がないかチェックし、必要があればパーツを交換します。

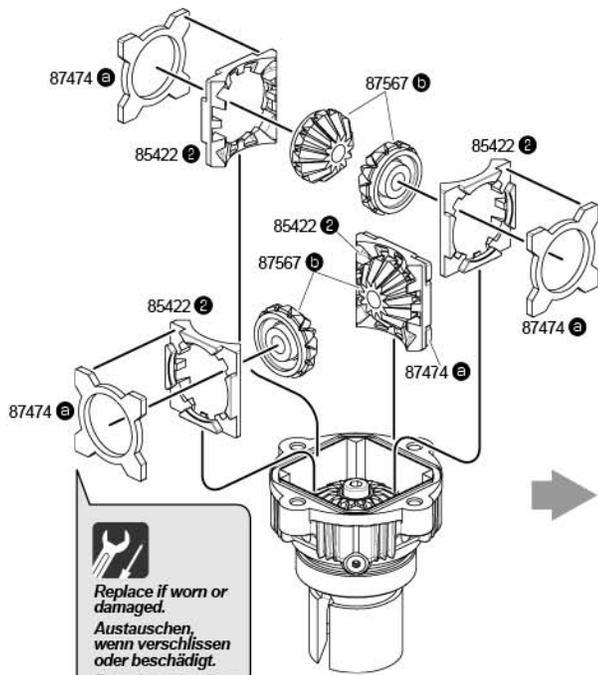
**1 Differential Disassembly / Démontage du différentiel
 Differential Demontage / デフの分解**

Wrench icon
 Always replace differential case washer when maintaining differential.
 Tauschen Sie immer die Differentialgehäusedichtung aus, wenn Sie das Differential warten.
 Remplacez toujours le joint du boîtier de différentiel lorsque vous effectuez un entretien de celui-ci.
 メンテナンスごとに毎回新品に交換します。

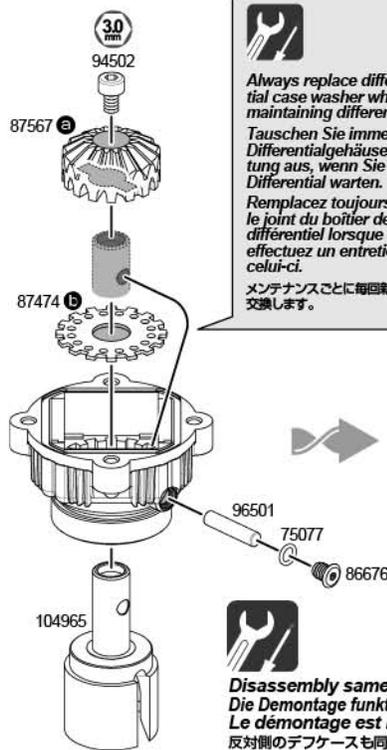


Wrench icon
 Replace if worn or damaged.
 Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.
 Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.
 磨耗、破損している場合は交換します。

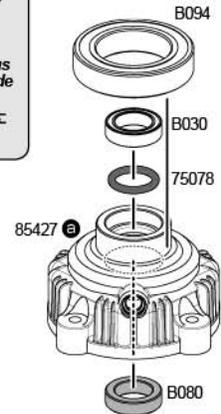


2**Diff Case Disassembly**
Differentialgehäuse Demontage**Démontage du boîtier de différentiel**
デフケースの分解

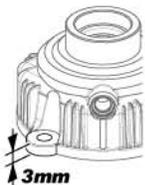
Replace if worn or damaged.
Austauschen, wenn verschlissen oder beschädigt.
Remplacez la pièce si elle est usée ou endommagée.
磨耗、破損している場合は交換します。



Always replace differential case washer when maintaining differential.
Tauschen Sie immer die Differentialgehäusedichtung aus, wenn Sie das Differential warten.
Remplacez toujours le joint du boîtier de différentiel lorsque vous effectuez un entretien de celui-ci.
メンテナンスごとに毎回新品に交換します。



Disassembly same for other side.
Die Demontage funktioniert auf der anderen Seite genauso.
Le démontage est identique pour l'autre côté.
反対側のデフケースも同じように分解します。

3**Diff Case Assembly.1**
Differentialgehäuse Montage.1**Montage du boîtier de différentiel.1**
デフケースの組立て.1**Assembly instructions.**
Montage Anleitung**Instructions de montage**
ここから組み立て作業になります。**R** Right
Rechts
Droite
右75078
O-Ring P10 (10x2mm/Black)B094
Ball Bearing 20x32x7mmB030
Ball Bearing 10x15x4mmZ159
Thread Lock
Schraubensicherungslack
Frein à filet
ネジ止め剤

85427 b

B080
Metal Bushing 10x15x4mm94502
Cap Head Screw M4x6mmZ186
Pro Thread Lock (Red)
Pro Schraubensicherung (Rot)
Frein à filet pro (Rouge)
ネジロック剤 (レッド)

87567 a

87474 b
Washer 18x25x2mm

87474 b

96501
Pin 4x18mm75077
O-Ring 4x1mm (Black)

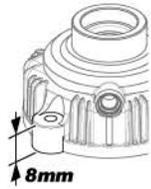
104965

Z181
Silicone Diff Oil #1000
Silikon Difföl #1000
Huile diff silicone gr.1000
シリコンデフオイル #100086676
Diff Screw Cap M4x6mm

4

Bevel Gear Assembly.2
Montage der Kegelräder.2

Montage des pignons coniques.2
ベベルギアの組立て.2



L Left Links
Gauche
左

75078
O-Ring P10 (10x2mm/Black)

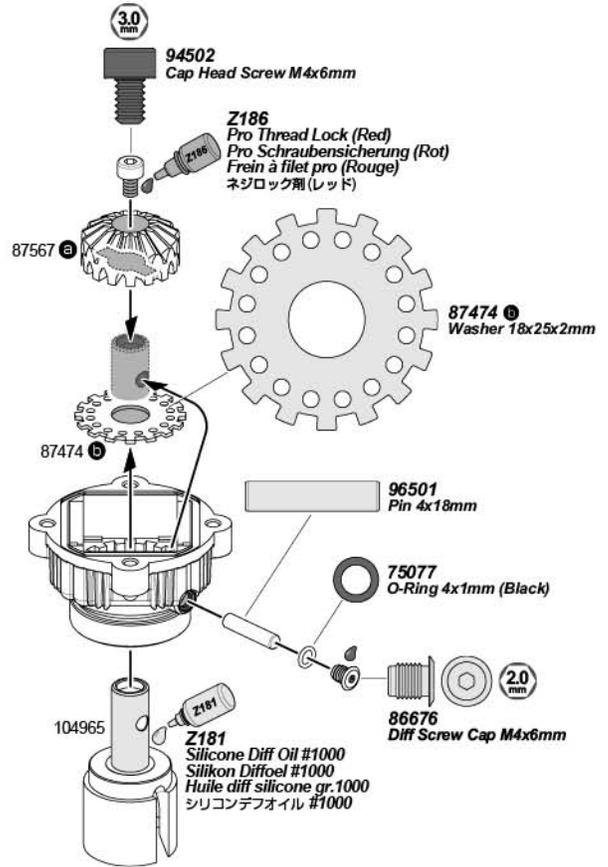
B094
Ball Bearing 20x32x7mm

B030
Ball Bearing 10x15x4mm

Z159
Thread Lock
Schraubensicherungslack
Frein à filet
ネジ止め剤

85427

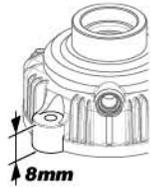
B080
Metal Bushing 10x15x4mm



5

Bevel Gear Assembly
Montage der Kegelräder

Montage des pignons coniques
ベベルギアの組立て



L Left Links
Gauche
左

87474 a
Washer 10x30x1mm

1

87567 b
Bevel Gear 12T

85422

85422

85422

85422

87567 b
Bevel Gear 12T

87474 a
Washer 10x30x1mm

2

87567 c
Bevel Gear Shaft 5x32mm

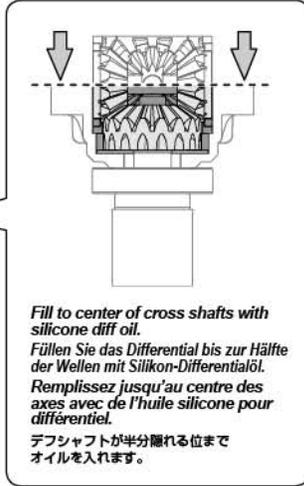
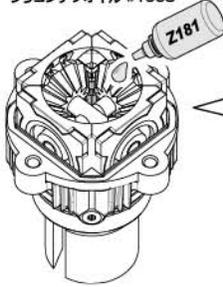
3

87567 c
Bevel Gear Shaft 5x32mm

6

Differential Assembly / Montage du différentiel
Differential Montage / デフの組立て

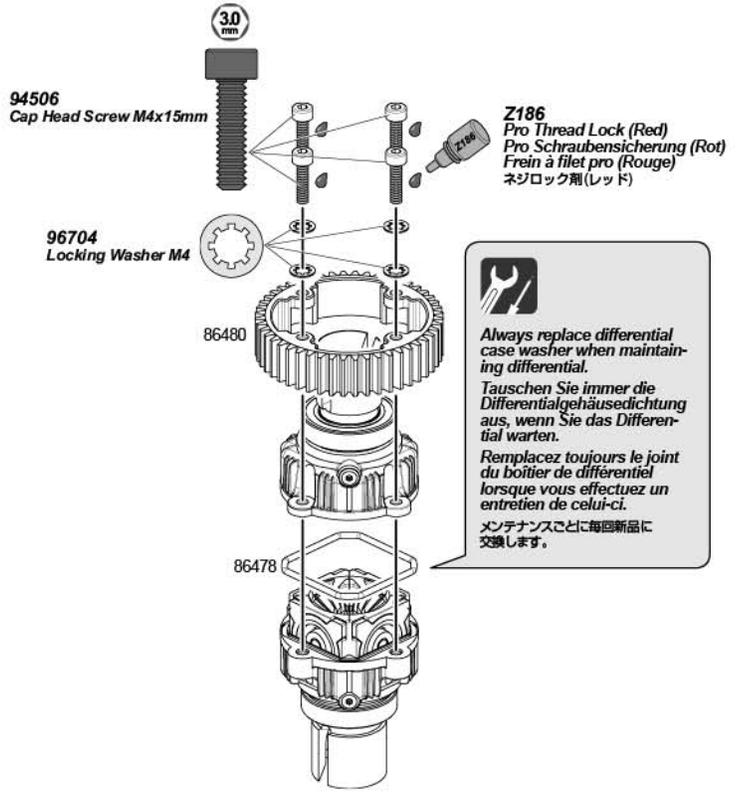
Z181
 Silicone Diff Oil #1000
 Silikon Difföl #1000
 Huile diff silicone gr.1000
 シリコンデフオイル #1000



Fill to center of cross shafts with silicone diff oil.
 Füllen Sie das Differential bis zur Hälfte der Wellen mit Silikon-Differentialöl.
 Remplissez jusqu'au centre des axes avec de l'huile silicone pour différentiel.
 デフシャフトが半分離れる位までオイルを入れます。



Installation is reverse of removal.
 Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.
 L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.
 取り付けは取り外しの逆の手順で行います。



94506
 Cap Head Screw M4x15mm

96704
 Locking Washer M4

86480

86478

Z186
 Pro Thread Lock (Red)
 Pro Schraubensicherung (Rot)
 Frein à filet pro (Rouge)
 ネジロック剤(レッド)



Always replace differential case washer when maintaining differential.
 Tauschen Sie immer die Differentialgehäusedichtung aus, wenn Sie das Differential warten.
 Remplacez toujours le joint du boîtier de différentiel lorsque vous effectuez un entretien de celui-ci.
 メンテナンスごとに毎回新品に交換します。

4-11

Fuel Tank Maintenance / Entretien du réservoir à carburant
Kraftstofftank / 燃料タンクのメンテナンス

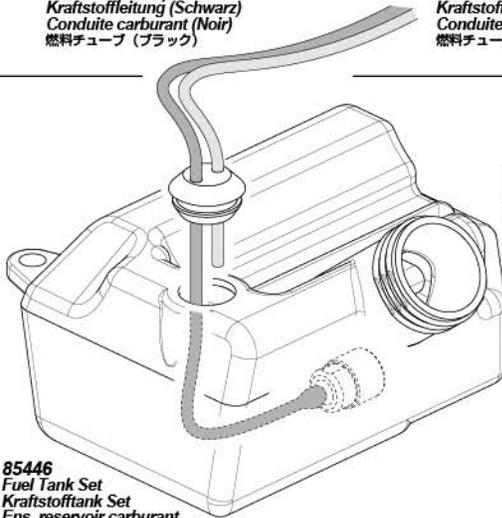
Check fuel tank and fuel lines for leaks.
 Überprüfen Sie den Kraftstofftank und die Leitungen auf Lecks.
 Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites au niveau du réservoir et des conduites de carburant.
 燃料キャップ、燃料チューブ回りから燃料が漏れていないか確認します。

87470
 Fuel Line Set
 Kraftstoffleitungs Set
 Ens. conduite carburant
 燃料チューブセット

Replace fuel lines, if damaged or hardened.
 Tauschen Sie die Leitungen, wenn sie beschädigt oder hart geworden sind.
 Gardez le bouchon du réservoir propre.
 燃料チューブが硬くなった場合は交換します。

87467
 Fuel Line (Black)
 Kraftstoffleitung (Schwarz)
 Conduite carburant (Noir)
 燃料チューブ (ブラック)

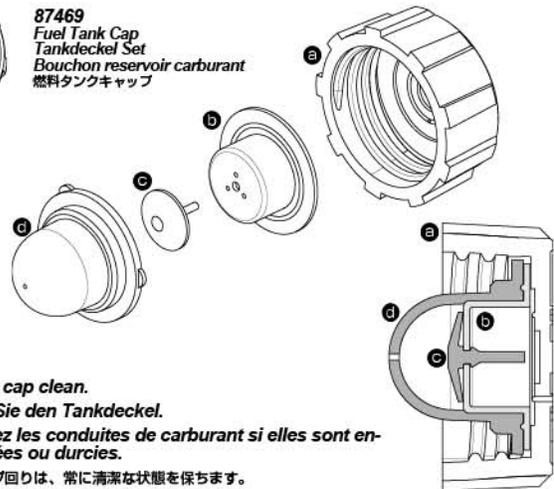
87468
 Fuel Line (Yellow)
 Kraftstoffleitung (Gelb)
 Conduite carburant (Jaune)
 燃料チューブ (イエロー)



85446
 Fuel Tank Set
 Kraftstofftank Set
 Ens. réservoir carburant
 フューエルタンクセット



87469
 Fuel Tank Cap
 Tankdeckel Set
 Bouchon réservoir carburant
 燃料タンクキャップ



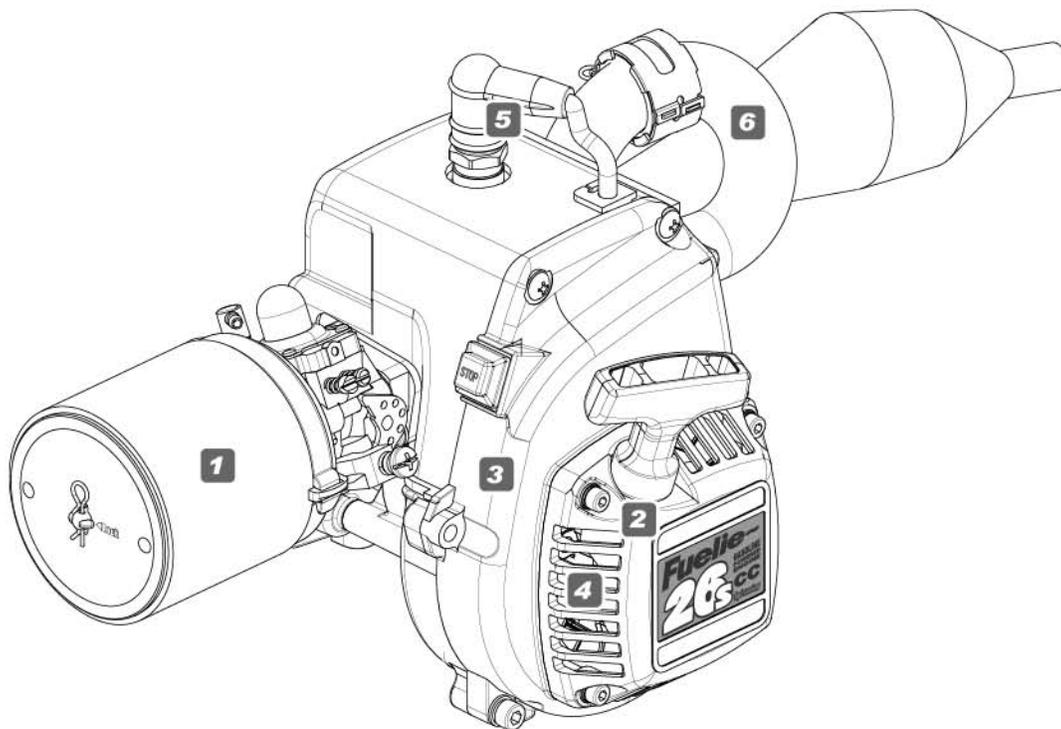
Keep fuel cap clean.
 Reingen Sie den Tankdeckel.
 Remplacez les conduites de carburant si elles sont endommagées ou durcies.
 燃料キャップ回りは、常に清潔な状態を保ちます。

Check engine for damage and proper operation. Repair or do maintenance if damaged.

Überprüfen Sie den Motor auf Beschädigungen. Tauschen Sie defekte Teile aus.

Vérifiez que le moteur n'est pas endommagé et qu'il fonctionne correctement. Réparez-le ou faites un entretien s'il est abîmé.

走行後はエンジンを外観から観察して痛んでいないか確認します。パーツが破損していたり正常に機能しない場合はメンテナンスを行ってください。

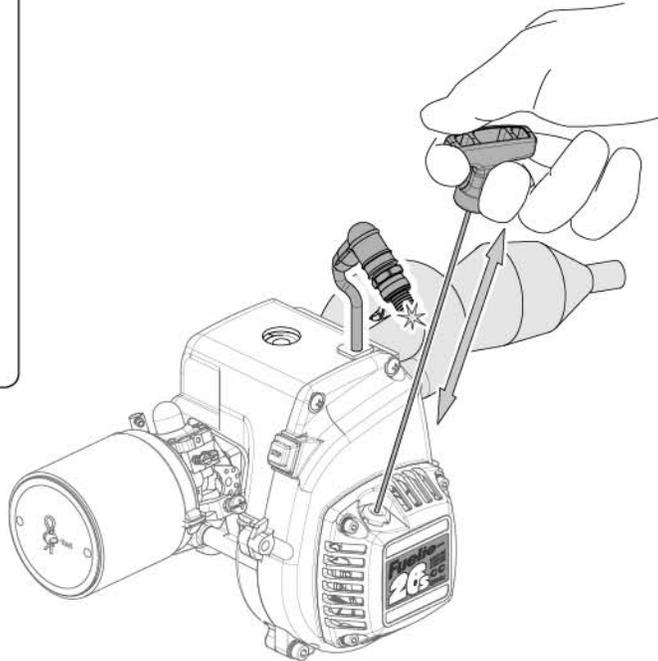
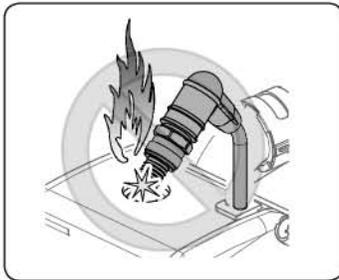
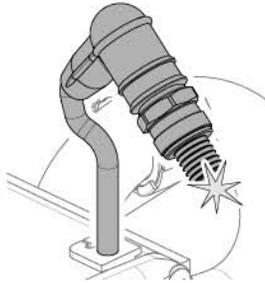


Check Point Checkliste Points de vérification チェックポイント

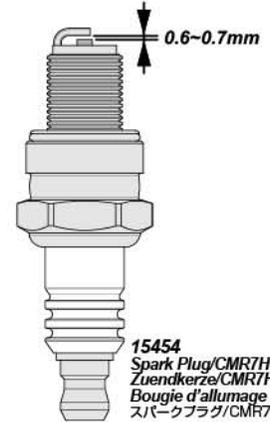
- 1** Check the air filter for dirt. Clean and re-oil if necessary.
Achten Sie darauf, dass der Luftfilter sauber ist. Reinigen und ölen Sie ihn, wenn nötig.
Vérifiez que le filtre à air n'est pas sale. Nettoyez-le et huilez-le de nouveau si nécessaire.
エアフィルターの状態を確認します。汚れているようでしたらメンテナンスをしてください。
- 2** Check the pull starter for debris. Clean and perform maintenance.
Der Seilzugstarter sollte immer sauber sein. Reinigen Sie ihn falls er verschmutzt ist.
Vérifiez que le lanceur ne contient pas de débris. Nettoyez-le et effectuez un entretien.
スターターの動作確認をします。動きが悪いようでしたらメンテナンスをしてください。
- 3** Check the engine cover for damage. Replace if necessary.
Überprüfen Sie die Motorabdeckung auf Beschädigungen. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.
Vérifiez que le couvercle du moteur n'est pas endommagé. Remplacez-le si nécessaire.
エンジンカバーが破損していないか確認します。破損しているようでしたら交換してください。
- 4** Check the flywheel for damage. Replace if necessary.
Überprüfen sie das Schwungrad auf Beschädigungen und tauschen Sie es, falls nötig.
Vérifiez que le volant d'inertie n'est pas endommagé. Remplacez-le si nécessaire.
フライホイールの羽が破損していないか確認します。破損しているようでしたら交換してください。
- 5** Check spark plug and spark plug wire for wear or damage.
Überprüfen Sie die Zündkerze und das Zündkerzenkabel auf Beschädigungen und Verschleiß.
Vérifiez que la bougie et son câble ne sont pas usés ou endommagés.
スパークプラグ、スパークプラグワイヤーの動作確認をします。
- 6** Check the condition of exhaust pipe.
Untersuchen Sie den Auspuff auf Beschädigungen.
Vérifiez l'état du pot d'échappement.
マフラーの状態を確認します。

Remove spark plug from the engine, insert spark plug into spark plug boot. Touch spark plug thread to exhaust muffler. Pull pullstart and check if plug is firing.
 Schrauben Sie die Zündkerze aus dem Motor und stecken Sie sie in den Kerzenstecker. Legen Sie die Kerze so hin, dass das Gewinde den Motor berührt. Ziehen Sie anschließend am Seilzugstarter und achten Sie darauf, ob die Kerze zündet.
 Retirez la bougie du moteur, insérez la bougie dans le couvre-borne. Faites se toucher le filetage de la bougie et le moteur. Tirez le lanceur et vérifiez l'étincelage de la bougie.
 スパークプラグを取り外しプラグキャップに取り付けます。スパークプラグの電極をマフラーに触れる状態でプルスタートを引きます。このとき電極部分に火花が出ていれば、スパークプラグとイグニッションコイルは正常に作動しています。

Check if spark plug is firing.
 Achten Sie darauf ob die Kerze zündet.
 Vérifiez l'étincelage de la bougie.
 火花がでているか確認します。



Spark Plug Gap
 Zündkerzenabstand
 Espace de bougie d'allumage
 プラグギャップ



15454
 Spark Plug/CMR7H
 Zündkerze/CMR7H
 Bougie d'allumage
 スパークプラグ/CMR7H

Flooded Engine Agesoffener Motor Moteur noyé オーバーチャーク

If there is too much fuel in the cylinder, the engine will not start. Follow the steps below to remove excess fuel from the cylinder.
 Falls zuviel Kraftstoff im Zylinder ist, kann der Motor nicht starten. Folgen Sie den unten beschriebenen Schritten um den überflüssigen Kraftstoff zu entfernen.
 S'il y a trop de carburant dans le cylindre, le moteur ne démarrera pas. Suivez les étapes ci-dessous pour retirer le carburant en excédent dans le cylindre.
 燃料を多く送りすぎるとエンジン内に燃料があふれ、エンジンの始動ができなくなります。次の手順でエンジン内の燃料を取り除いてください。

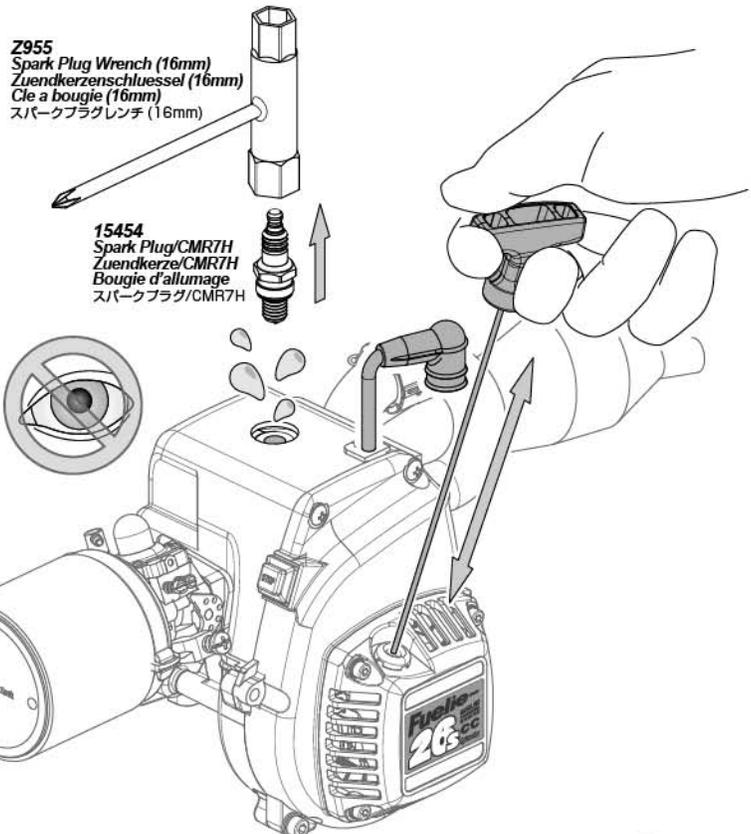
- 1** Remove the spark plug and pull the starter cord several times to remove excess fuel.

Entfernen Sie die Zündkerze und ziehen Sie mehrmals am Seilzugstarter um den überflüssigen Kraftstoff zu entfernen.
 Retirez la bougie d'allumage et tirez le lanceur plusieurs fois pour faire partir l'excédent de carburant.

スパークプラグを取り外し、プルスターターを数回引き、エンジン内にあふれた燃料を抜き取ります。この時プラグ穴から燃料が吹き出すので燃料が目にはいらないように注意してください。

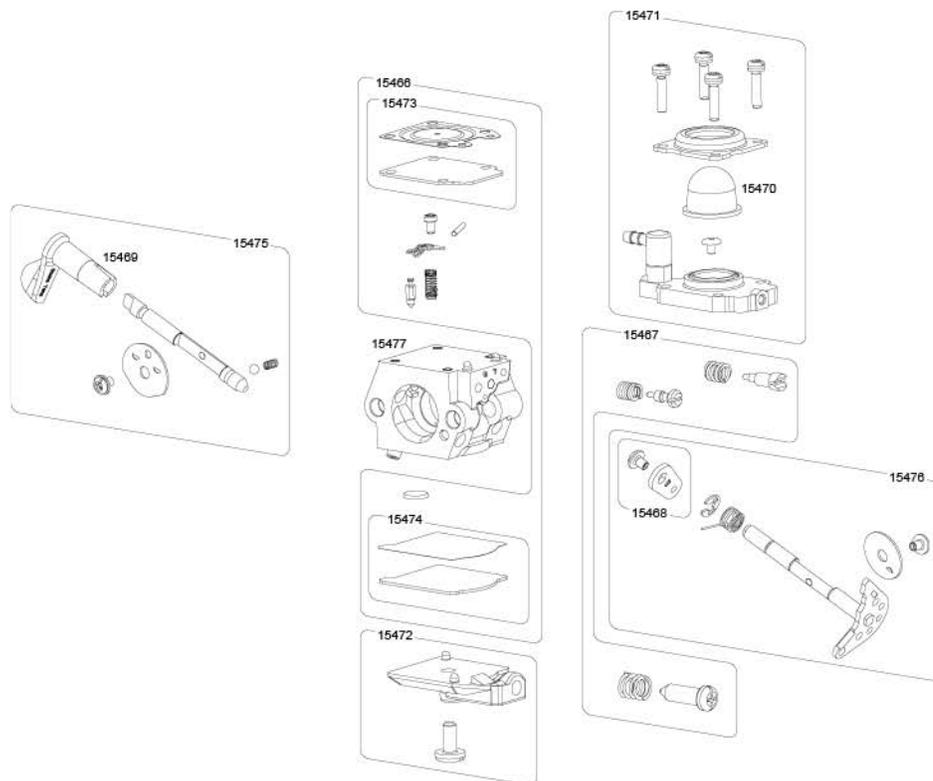
- 2** Reinstall the spark plug.
 Montieren Sie anschließend wieder die Zündkerze.
 Remettez la bougie en place.

燃料が抜けた後、再びスパークプラグを取り付けます。



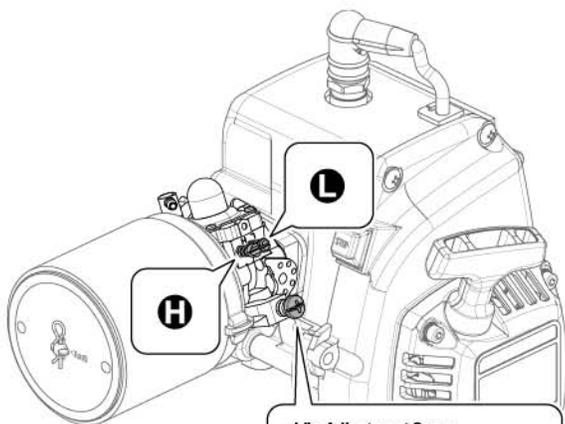
Z955
 Spark Plug Wrench (16mm)
 Zündkerzenschluessel (16mm)
 Cle a bougie (16mm)
 スパークプラグレンチ (16mm)

15454
 Spark Plug/CMR7H
 Zündkerze/CMR7H
 Bougie d'allumage
 スパークプラグ/CMR7H

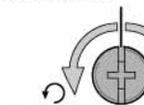


Carburetor Factory Setting Werkseinstellung des Vergasers Réglage d'usine du carburateur キャブレターの出荷時設定

If you are not sure of your setting, you can reset the carburetor to the factory setting.
Falls Sie sich mit den Einstellungen nicht mehr sicher sind, können Sie den Vergaser zurück auf die Werkseinstellungen setzen.
Si vous n'êtes pas certain de votre réglage, vous pouvez remettre le carburateur aux réglages d'usine.
調整がわからなくなった場合は工場出荷時設定からやりなおしてください。



Idle Adjustment Screw
Standgasschraube
Vis de réglage du ralenti
アイドルリング調整ネジ



RPM Low
Weniger U/min
Ralenti bas
回転数低くなる

RPM High
Mehr U/min
Ralenti haut
回転数高くなる

H High speed needle
Nadel für hohen Drehzahlbereich
Pointeau de haut régime
ハイスピードニードル

Turn high speed needle clockwise until it stops (closed). Then turn counterclockwise 1 & 1/2 turns (open).

Drehen Sie die Nadel im Uhrzeigersinn bis zum Ende (geschlossen). Danach 1 1/2 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn (offen).

Tournez le pointeau de haut régime dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'arrête (fermé). Puis tournez-le dans le sens antihoraire de 1 tour 1/2 (ouvert).

ハイスピードニードルを閉め込んだ状態から1と1/2回転緩めた位置が工場出荷時設定です。

L Low speed needle
Nadel für niedrigen Drehzahlbereich
Pointeau de bas régime
ロースピードニードル

Turn low speed needle clockwise until it stops (closed). Then turn counterclockwise 1 & 1/4 turns (open).

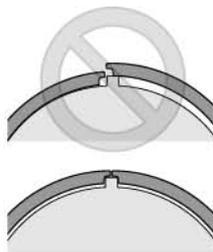
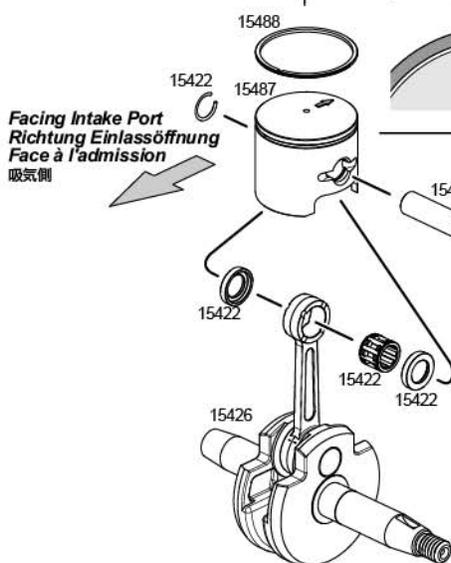
Drehen Sie die Nadel im Uhrzeigersinn bis zum Ende (geschlossen). Danach 1 1/4 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn (offen).

Tournez le pointeau de bas régime dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'arrête (fermé). Puis tournez-le dans le sens antihoraire de 1 tour 1/4 (ouvert).

ロースピードニードルを閉め込んだ状態から1と1/4回転緩めた位置が工場出荷時設定です。

Piston Direction Einbaurichtung des Kolbens Sens du piston ピストンの向き

Arrow points toward exhaust.
Der Pfeil auf dem Kolben zeigt zum Auslass.
La flèche est en direction de l'échappement.
ピストンは刻印が排気側になります。



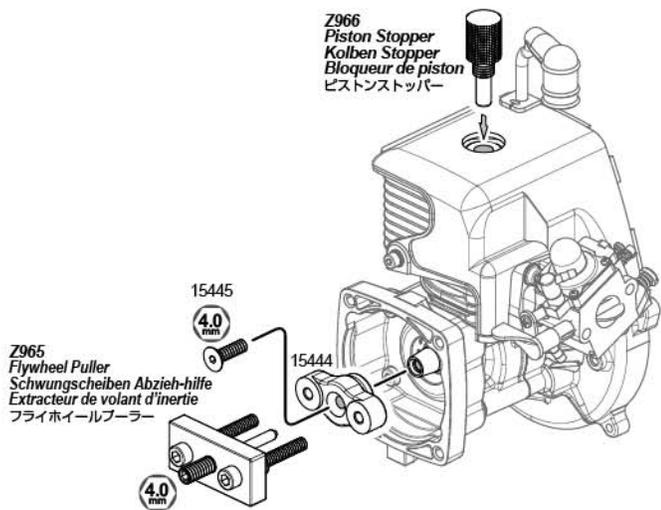
Replace piston ring when it is worn.
Ersetzen Sie den Kolbenring, wenn er verschlissen ist.
Remplacez le segment lorsqu'il est usé.
ピストンリングが凹の様になったら交換時期です。

When rebuilding, always use new parts.
Verwenden Sie immer neue Teile, wenn Sie den Motor überholen.
Lors d'une réparation, utilisez toujours des pièces neuves.
交換時は新品にしてください。

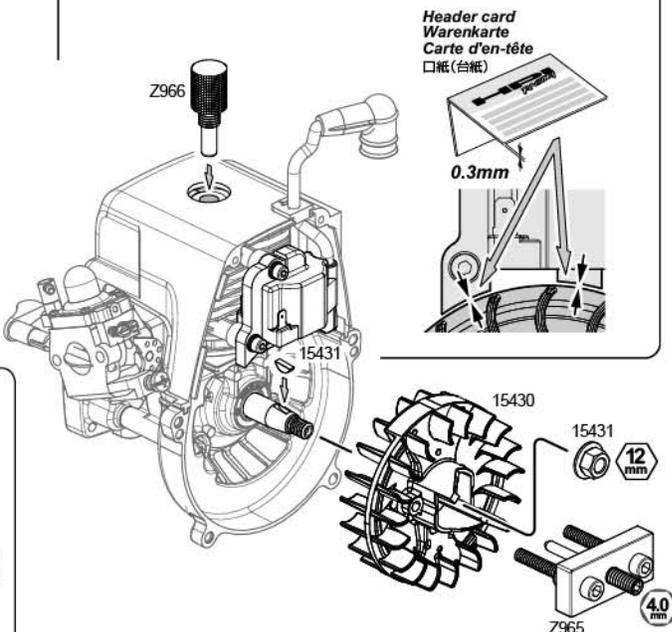
Note Direction
Richtung beachten
Noter la direction
向きに注意

Clutch Holder and Flywheel Removal Entfernen von Kupplungshalter und Schwungscheibe Retrait du support d'embrayage et du volant d'inertie クラッチホルダー、フライホイールの外し方

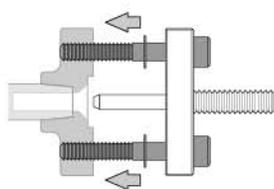
Use Z966 Piston Stopper and Z965 Flywheel Puller to remove flywheel and clutch holder.
Verwenden Sie den Z966 Kolbenstopper und die Z965 Schwungscheiben-Abziehhilfe um die Schwungscheibe und den Kupplungshalter zu demontieren.
Utilisez le bloqueur de piston Z966 et l'extracteur de volant d'inertie Z965 pour retirer le volant d'inertie et le support d'embrayage.
Z966 ピストンストッパー、Z965 フライホイールブローラーを使って取り外します。



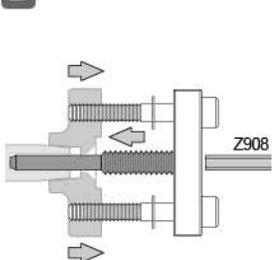
You can use a header card to make 0.3mm gap. Rotate the flywheel to check the gap.
Sie können eine Warenkarte dazu verwenden den Abstand von 0.3mm zu überprüfen. Drehen Sie dabei auch das Schwungrad.
Vous pouvez utiliser une carte d'en-tête pour mesurer un interstice de 0,3 mm. Faites tourner le volant d'inertie pour vérifier l'interstice.
口紙(台紙)をはさんで、すき間を調節します。
フライホイールを回転させ、イグニッションコイルと干渉しない様に調節してください。



1 Tighten both screws evenly.
Ziehen Sie die beiden Schrauben gleichmäßig an.
Serrez les deux vis de façon identique.
均等にねじ込みます。



2



Part # Nummer Numero	Qty. Anzahl Qté.	Description Beschreibung Description	Part # Nummer Numero	Qty. Anzahl Qté.	Description Beschreibung Description	Part # Nummer Numero	Qty. Anzahl Qté.	Description Beschreibung Description
15403	1	FUELIE 26S ENGINE FUELIE 26S MOTOR MOTEUR FUELIE 26S フューリー 26S エンジン	15446	1	CLUTCH HOUSING KUPPLUNGSGEHAEUSE CARTER D'EMBRAYAGE クラッチハウジング	15472	1	CARBURETOR PUMP COVER KIT VERGASER PUMPEDECKEL SET KIT CACHE POMPE CARBURATEUR キャブレターポンプカバーキット
15411	1	AIR FILTER SET LUFILTER SET JEU FILTRE A AIR エアフィルターセット	15447	4	CAP HEAD SCREW M5x16mm with SPRING WASHER INBUSSCHRAUBE M5x16mm MIT FEDERSCHIEBE VIS TETE CYLINDRIQUE M5x16mm avec RONDELLE キャップスクリュー M5x16mm スプリングワッシャー付	15473	1	CARBURETOR METERING DIAPHRAGM COVER KIT VERGASER MESSMEMBRAN DECKEL SET KIT CACHE DIAPHRAGME D'ADMISSION CARBURATEUR キャブレターメーターリングダイヤフラムキット
15415	4	O-RING (50X2.6MM/BLACK) O-RING (50X2.6MM/SCHWARZ) JOINT TORIQUE (50X2.6MM/NOIR) O リング (50X2.6MM /ブラック)	15448	1	HIGH RESPONSE CLUTCH SHOE/SPRING SET (8000RPM/RED) KUPPLUNGSBELAG/FEDER SET (8000U/min / ROT) ENS. MASS./RES. EMBR. HTE REAC. (8000 tr/mn / rouge) ハイレスポンスクラッチシュー/スプリングセット (8000RPM/レッド)	15474	1	CARBURETOR PUMP DIAPHRAGM KIT VERGASER PUMPEN MEMBRAN SET KIT POMPE A DIAPHRAGME CARBURATEUR キャブレターポンプダイヤフラムキット
15416	3	AIR FILTER FOAM ELEMENT SET LUFILTER ELEMENT SET ENS. EL. MOUSSE P. FILTRE AIR エアフィルターエレメントセット	15449	1	CLUTCH SPRING (8000RPM/Red) KUPPLUNGSFEDER (8000U/min / ROT) RESSORT EMBRAYAGE (8000 tr/mn / rouge) クラッチスプリング (8000rpm/レッド)	15475	1	CARBURETOR CHOKE SHAFT KIT VERGASER CHOKE WELLEN SET KIT AXE DE VOLET D'AIR CARBURATEUR キャブレターチョークシャフトキット
15422	1	PISTON PIN SET KOLBENBOLZEN JEU AXE DE PISTON ピストンピンセット	15450	1	SPARK PLUG WIRE BAJA 5B ZUENDKERZENKABEL FIL. BOUGIE BAJA 5B スパークプラグワイヤー	15476	1	CARBURETOR THROTTLE SHAFT KIT VERGASER GAS WELLEN SET KIT AXE D'ACCELERATEUR CARBURATEUR キャブレタースロットルシャフトキット
15424	1	CYLINDER GASKET ZYLINDER DICHTUNG JOINT CULASSE シリンダーガスケット	15451	1	IGNITION COIL ZUENDSPULE BOBINE D'ALLUMAGE イグニッションコイル	15477	1	CARBURETOR BODY VERGASERGEHAUSE CORPS CARBURATEUR キャブレターボディ
15425	2	FLANGED CAP HEAD SCREW M5x22mm INBUSSCHRAUBE MIT FLANSCH M5x22mm VIS TETE CYLINDRIQUE COLLERETTE M5x22mm フランジキャップスクリュー M5x22mm	15452	2	IGNITION COIL SCREW ZUENDSPULEN SCHRAUBE VIS BOBINE D'ALLUMAGE イグニッションコイルスクリュー	15478	1	PULL STARTER SEILZUGSTARTER LANCEUR プルスターター
15426	1	CRANKSHAFT ASSEMBLY KURBEL WELLEN SET ENSEMBLE VILEBREQUIN クランクシャフトセット	15453	1	ENGINE STOP SWITCH MOTOR-AUS SCHALTER INTERRUPTEUR ARRET MOTEUR エンジンストップスイッチ	15479	4	CAP HEAD SCREW M4x15mm with WASHER INBUSSCHRAUBE M4x15mm MIT SCHEIBE VIS TETE CYLINDRIQUE M4x15mm avec RONDELLE キャップスクリュー M4x15mm ワッシャー付
15427	1	CRANKCASE ASSEMBLY KURBELWELLENGEHAEUSE SET ENSEMBLE CARTER クランクケースセット	15454	1	SPARK PLUG/CMR7H ZUENDKERZE/CMR7H BOUGIE D'ALLUMAGE スパークプラグ/CMR7H	15480	1	EXHAUST MUFFLER KRUEMMER SILENCIEUX ECHAPPEMENT マフラー
15428	1	CRANKCASE GASKET KURBELWELLENGEHAEUSE DICHTUNG JOINT CARTER クランクケースガスケット	15460	1	CARBURETOR (WT-527) VERGASER (WT-527) CARBURATEUR (WT-527) キャブレター (WT-527)	15481	2	EXHAUST GASKET AUSPUFF DICHTUNG JOINT ECHAPPEMENT マフラーガスケット
15429	4	CAP HEAD SCREW M5x28mm INBUSSCHRAUBE M5x28mm VIS TETE CYLINDRIQUE M5x28mm キャップスクリュー M5x28mm	15461	1	CARBURETOR SPACER VERGASER HUELSE RONDELLE CARBURATEUR キャブレタースペーサー	15482	2	FLANGED CAP HEAD SCREW M5x52mm INBUSSCHRAUBE MIT FLANSCH M5x52mm VIS TETE CYLINDRIQUE COLLERETTE M5x52mm フランジキャップスクリュー M5x52mm
15430	1	FLYWHEEL SET SCHWUNGSCHIEBEN SET JEU VOLANT D'INERTIE フライホイールセット	15463	2	FLANGED CAP HEAD SCREW M5x20mm INBUSSCHRAUBE M5x20mm VIS TETE CYLINDRIQUE COLLERETTE M5x20mm フランジキャップスクリュー M5x20mm	15485	1	CYLINDER SET (FUELIE 26S) ENSEMBLE CYLINDRE POUR MOTEUR FUELIE 26S FUELIE 26S シリンダーセット
15431	1	FLYWHEEL LOCK NUT M7 AND KEY SET SCHWUNGSCHIEBEN MUTTER M7/SCHLUESSEL ECROU BLOCAGE M7 VOLANT D'INERTIE ET JEU DE CLES フライホイールロックナットM7セット	15464	1	CARBURETOR GASKET SET VERGASER DICHTUNGS SET JEU JOINTS DE CARBURATEUR キャブレターガスケット	15487	1	PISTON SET (0.7mm PISTON RING) KOLBEN SET (0.7mm/26ccm) JEU PISTON (SEGMENT 0.7mm/26cm3) ピストンセット(0.7mmピストンリング/26cc)
15432	1	FLYWHEEL COVER (BLACK) SCHWUNGSCHIEBENDECKEL (SCHWARZ) COUVRE-VOLANT D'INERTIE (NOIR) フライホイールカバー (ブラック)	15465	2	AIR FILTER GASKET LUFILTER DICHTUNG JOINT FILTRE A AIR エアフィルターガスケット	15488	1	PISTON RING (0.7mm) KOLBENRING (0.7mm/26ccm) SEGMENT (SEGMENT 0.7mm/26cm3) ピストンリング (0.7mm/26cc)
15433	4	FLYWHEEL COVER SCREW SET SCHWUNGSCHIEBEN ABDECKUNGS SCHRAUBE JEU DE VIS COUVRE VOLANT D'INERTIE フライホイールカバースクリューセット	15466	1	CARBURETOR MAINTENANCE KIT VERGASER WARTUNGS SET KIT ENTRETIEN CARBURATEUR キャブレターメンテナンスキット	75106	20	BODY CLIP (6MM/BLACK) KAROSSERIEKLAMMERN (6MM/SCHWARZ) CLIP CARR. (6MM/NOIR) ボデーピン (6mm/ブラック)
15434	1	ENGINE COVER (BLACK) MOTORABDECKUNG (SCHWARZ) CAPOT MOTEUR (NOIR) エンジンカバー (ブラック)	15467	1	CARBURETOR NEEDLE SET VERGASER NADEL SET JEU POINTEAU CARBURATEUR キャブレターニードルセット	85444	1	AIR FILTER SLEEVE SET LUFILTER SCHLAUCH SET ENS. MANCHON FILTRE A AIR スリーブセット
15442	4	CLUTCH SHOE WASHER M6.5x14mm KUPPLUNGSBELAG SCHEIBE M6.5x14mm RONDELLE MASSELOTTE EMBRAYAGE M6.5x14mm クラッチシューワッシャー-M6.5x14mm	15468	1	CARBURETOR THROTTLE ARM VERGASER GASANLENKUNG BRAS D'ACCELERATION CARBURATEUR キャブレタースロットルアーム	Z955	1	SPARK PLUG WRENCH (16mm) ZUENDKERZENSCHLUESSEL (16mm) CLE. A BOUGIE (16mm) スパークプラグレンチ (16mm)
15443	2	STEP SCREW M6x23mm STUFENSCHRAUBE M6x23mm VIS A EPAULEMENT M6x23mm ステップスクリュー M6x23mm	15469	1	CARBURETOR CHOKE ARM VERGASER CHOKE-ANLENKUNG BRAS DE VOLET D'AIR CARBURATEUR キャブレターチョークアーム	Z965	1	FLYWHEEL PULLER SCHWUNGSCHIEBEN ABZIEH-HILFE EXTRACTEUR DE VOLANT D'INERTIE フライホイールプーラー
15444	1	CLUTCH SHOE HOLDER KUPPLUNGSBACKENHALTER SUPPORT MASSELOTTE EMBRAYAGE クラッチホルダー	15470	1	CARBURETOR PRIMER PUMP VERGASER KRAFTSTOFFPUMPE ENS. AMORCAGE CARBURATEUR POMPE キャブレタープライマーポンプ	Z966	1	PISTON STOPPER KOLBEN STOPPER BLOQUEUR DE PISTON ピストンストッパー
15445	2	FLAT HEAD SCREW M6x16mm SENKOPFSCHRAUBE M6x20mm VIS TETE PLATE M6x20mm サラスクリュー-M6x20mm	15471	1	CARBURETOR PRIMER PLATE VERGASER BENZINPUMPEN PLATTE PLAQUE AMORCAGE CARBURATEUR キャブレタープライマープレート			

Tuning and Setup / Réglage et mise au point / Setup / チューニング&セットアップ

Use setup guide and the included setup sheets to start tuning your chassis.

Before making changes to the setup of the truck, make sure the truck is in good running condition. Making setup changes to a truck in poor condition may not have the expected results.

Verwenden Sie die Setup Hilfe und das Setup Blatt um Ihr Auto perfekt abzustimmen.

Bevor Sie Einstellungen am Auto vornehmen, stellen Sie sicher, dass sich Ihr Baja in gutem Zustand befindet. Sonst kann es sein, dass Änderungen am Setup nicht die gewünschten Ergebnisse erzielen.

Utilisez le guide de mise au point et les feuilles de réglage incluses pour commencer à mettre votre véhicule au point.

Avant de modifier les réglages du véhicule, vérifiez que celui-ci est en bon état de marche. Faire des modifications aux réglages d'un véhicule en mauvais état pourrait ne pas avoir les résultats attendus.

走行環境に合わせ、シャーシセットアップガイドを参考にセッティングを行います。

セットアップを行う前にR/Cカーのメンテナンスを行いR/Cカーの状態を良好に保ちます。R/Cカーの状態が良好でない場合はセットアップの結果がわかりにくくなります。

6-1 Camber Angle / Carrossage / Radsturz / キャンバー角度

Always use negative camber (tires leaning in).

More camber usually gives more progressive tire slipping, while less camber will give a more direct feeling.

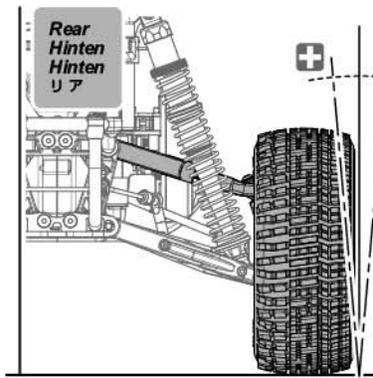
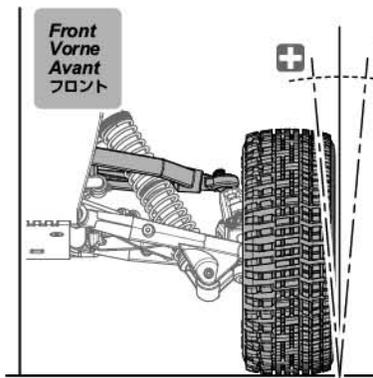
Stellen Sie immer negativen Sturz ein (Reifen liegen nach innen). Mehr Sturz führt normalerweise dazu, dass die Reifen mehr rutschen. Weniger Sturz hingegen macht das Auto direkter zu fahren. Stellen Sie den Sturz so ein, dass die Reifen gleichmäßig abnutzen.

Utilisez toujours un carrossage négatif (les pneus inclinés vers l'intérieur).

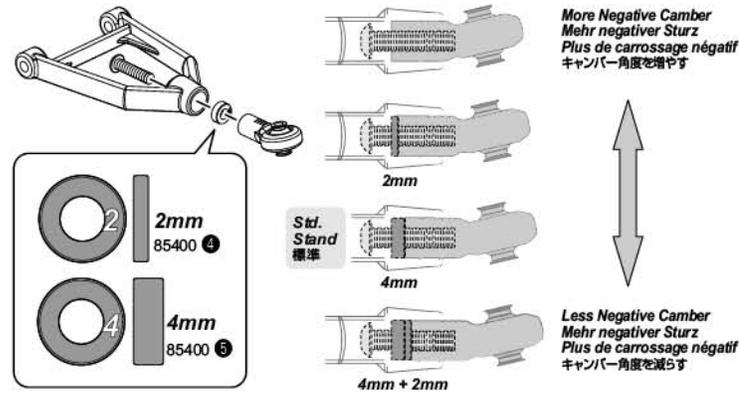
Plus de carrossage donne généralement un glissement des pneus plus progressif, alors que moins de carrossage permet des sensations plus directes. Réglez en fonction de l'usure des pneus.

ネガティブキャンバー（タイヤが内側に傾く状態）に調整します。

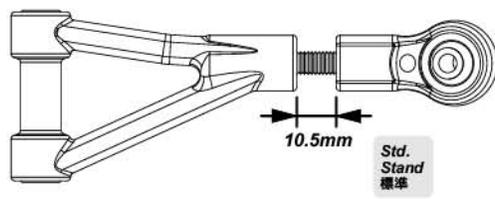
キャンバー角を増やすと車体挙動が穏やかに、キャンバー角を減らすとステアリングレスポンスが増しますので使用するタイヤに合わせて調整します。



Camber angle can be adjusted by changing spacers. Der Sturz kann durch Tauschen der Scheiben verändert werden. L'angle de carrossage peut être réglé en changeant les rondelles d'espacement. アッパーアームの中のスペーサーを変えることによりキャンバー角度を調節出来ます。



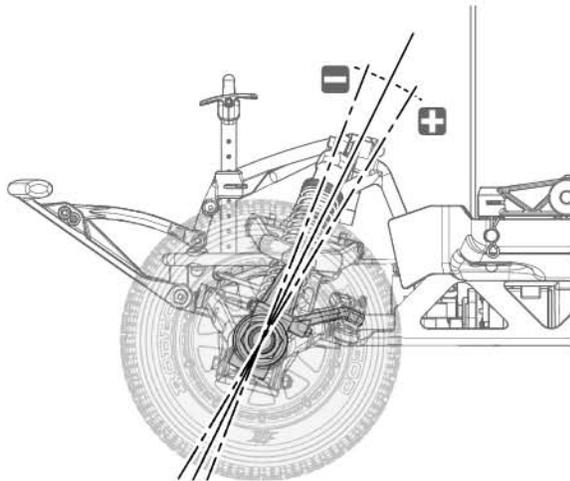
Camber angle can be adjusted by upper arm length (10~14mm). Der Radsturz kann verändert werden, indem die Länge der oberen Schwinge variiert wird. (10~14mm). L'angle de carrossage peut être réglé par la longueur du bras supérieur. (10~14mm). 長さ(10~14mm)を変えることによりキャンバー角度を調整できます。



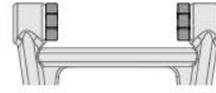
Camber Angle / Radsturz / Angle de carrossage / キャンバー角度	Front / Rear / Vorne / Hinten / Avant / Arrière / フロント / リア	Characteristics / Auswirkung auf das Fahrverhalten / Caractéristiques / 横 向
+ More Negative Camber / Weniger negativer Sturz / Moins de carrossage négatif / キャンバー角度を増やす	Front / Vorne / Avant / フロント	Slower reaction to steering input. Schnellere Umsetzung der Lenkbefehle. Réaction plus rapide aux commandes de direction. ステアリング入力にゆっくり反応
	Rear / Hinten / Arrière / リア	Less rear traction on entry and mid-corner. Mehr Griff der Hinterreifen am Kurveneingang und -mittelpunkt. Plus d'adhérence en entrée et en milieu de virage. コーナ一進入時リアトラクションが減少
- Less Negative Camber / Mehr negativer Sturz / Plus de carrossage négatif / キャンバー角度を減らす	Front / Vorne / Avant / フロント	Quicker reaction to steering input. Langsamere Umsetzung der Lenkbefehle. Réaction moins rapide aux commandes de direction. ステアリング入力に素早く反応
	Rear / Hinten / Arrière / リア	More traction on entry and mid-corner. Weniger Griff der Hinterreifen am Kurveneingang und -mittelpunkt. Moins d'adhérence arrière en entrée et en milieu de virage. コーナ一進入時にトラクションが向上

6-2

Caster Angle / Angle de chasse / Nachlauf / キャスター角度



Front Vorne
Avant
フロント



High Caster
Mehr Nachlauf
Plus de chasse
キャスター角度(大)

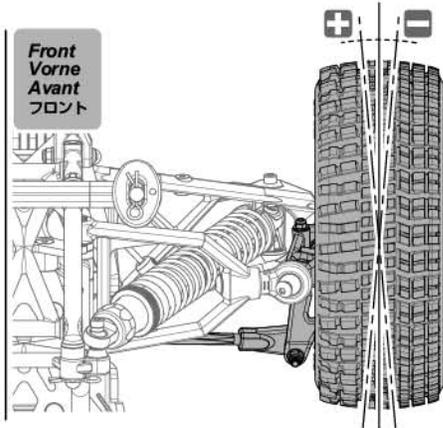
Std. Stand
標準

Low Caster
Weniger Nachlauf
Moins de chasse
キャスター角度(小)

Caster Angle Nachlauf Angle de chasse キャスター角度	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten Caractéristiques 傾向
+ More Caster Mehr Nachlauf Plus de chasse キャスター角度大	Less off-power steering into a corner. More on-power steering out of and in a corner. More straight-line stability. Weniger Lenkung am Kurveneingang beim Rollen. Mehr Lenkung am Kurvenausgang beim Gas geben. Besserer Geradeauslauf. Moins de direction en prise de virage serré hors traction. Plus de direction en traction en sortie et en cours de virage. Plus de stabilité en ligne droite. パワーオン時に良く曲がり、直進性が良くなります。
- Less Caster Weniger Nachlauf Moins de chasse キャスター角度小	More off-power steering into a corner. Less on-power steering out of and in a corner. Less straight-line stability. Mehr Lenkung am Kurveneingang beim Rollen. Weniger Lenkung am Kurvenausgang beim Gas geben. Schlechterer Geradeauslauf. Plus de direction en prise de virage serré hors traction. Moins de direction en traction en sortie et en cours de virage. Moins de stabilité en ligne droite. パワーオフ時に良く曲がり、直進性が悪くなります。

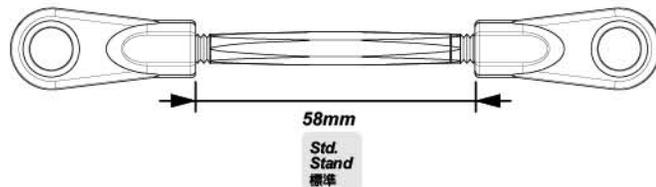
6-3

Front Toe Angle / Spur der Vorderachse / Spur der Vorderachse / フロントトー角度



Front Vorne
Avant
フロント

Adjust by adjusting the length of the steering link turnbuckles.
Wird durch die Länge der Lenkstangen eingestellt.
Réglez en ajustant la longueur des biellettes de direction.
ターンバックルの長さを調整してトー角度を調整します。

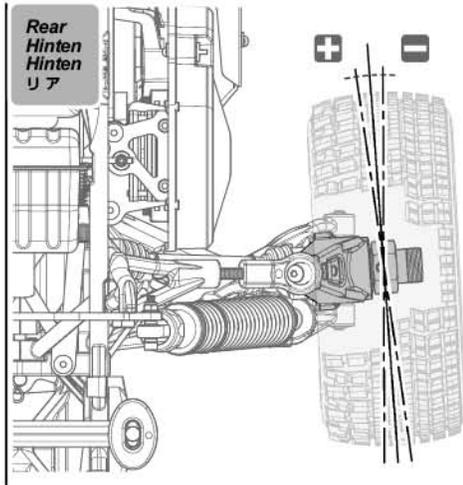


58mm
Std. Stand
標準

Front Toe Spur der Vorderachse Pincement avant フロントトー角度	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten Caractéristiques 傾向
+ Toe-in Vorspur Pincement トーイン	More straight-line stability. Less steering response. More steering mid-corner and on-power corner exit. Besserer Geradeauslauf. Sanftere Lenkung. Mehr Lenkung in der Kurvenmitte und beim Herausbeschleunigen. Plus de stabilité en ligne droite. Moins de réponse aux commandes de direction. Plus de direction en milieu de virage et dans les sorties de virage en traction. 直進性向上。ステアリングレスポンス減少。コーナリング中盤からのパワーオンで旋回性向上。
- Toe-out Nachspur Baillément トーアウト	Less straight-line stability. More steering response. Less steering on-power at corner exit. Schlechterer Geradeauslauf. Direktere Lenkung. Weniger Lenkung beim Herausbeschleunigen. Moins de stabilité en ligne droite. Plus de réponse aux commandes de direction. Moins de direction lors de la sortie de virage en traction. 直進性減少ステアリングレスポンス向上。コーナリング終盤のパワーオンで旋回性減少。

6-4

Rear Toe Angle Vorspur der Hinterachse リアトール角度



Rear toe angle can be adjusted by changing spacers.
 Die Spur der Hinterachse kann durch Tauschen der Scheiben verändert werden.
 L'angle de pincement arrière peut être réglé en changeant les rondelles d'espacement.
 スパースーを交換することによりトール角度を調整できます。

L Left Links 左



104781	0°	Less rear toe-in Weniger Vorspur Moins de pincement トール角小
104781	1°	
104781	2°	More rear toe-in Mehr Vorspur Plus de pincement トール角大
104781	3°	
104781	4°	

R Right Rechts 右



Note Direction.
 Richtung beachten
 Notez bien la direction.
 向きに注意します。

Note Direction.
 Richtung beachten
 Notez bien la direction.
 向きに注意します。

Rear Toe Vorspur der Hinterachse Angle de pincement arrière リアトール角度	Characteristics Auswirkung auf das Fahrverhalten Caractéristiques 傾向
+ More rear toe-in Mehr Vorspur Plus de pincement トール角大	More stability under braking. More stability on power at corner exit. Less top speed. Besserer Geradeauslauf. Stabiler beim Bremsen. Sanfter beim Herausbeschleunigen. Geringere Höchstgeschwindigkeit. Plus de stabilité en freinage. Plus de stabilité en sortie de virage en traction. Vitesse maximale plus faible. ブレーキ時の安定性向上。コーナリング時の安定性向上。トップスピードの低下。
- Less rear toe-in Weniger Vorspur Moins de pincement トール角小	More steering. Less stability on power at corner exit. More top speed. Mehr Lenkung. Aggressiver beim Herausbeschleunigen. Bessere Höchstgeschwindigkeit. Plus de direction. Moins de stabilité en sortie de virage en traction. Vitesse maximale plus élevée. 直進性減少。ステアリング反応向上。コーナリング時の安定性減少。トップスピードの向上。

6-5

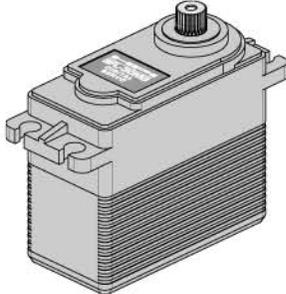
Shocks Amortisseurs Dämpfer ショック

You can adjust damping level.
 Sie können den Dämpfungsgrad der Dämpfer verändern.
 Vous pouvez régler le niveau d'amortissement.
 走行環境に合わせてショックの特性を調整できます。

	Std. Stand 標準	Option Optional オプション
Front Vorne Avant フロント	<p>Standard setting is suitable for a wide range of surfaces. Die Standard Einstellung passt für die meisten Untergründe. Un réglage standard convient à une grande variété de surfaces. スタンダードの設定は滑りやすい場所からグリップの良い場所まで幅広い範囲に適合します。</p> <p>2 Holes 85413 a HD Piston 16mm A-1 HD Kolbenplatte 16mm A-1 Piston renforcé 16mm A-1 HDピストン 16mm A-1</p> <p>Z147 Baja Shock Oil 40w Baja Daempferoil 40w Huile amortisseurs Baja 40w バイショックオイル 40w</p> <p>15mm </p>	<p>Optional settings are suitable for high grip surfaces. Für sehr griffigen Untergrund gibt es noch optionale Einstellmöglichkeiten. Les réglages optionnels conviennent aux surfaces à forte accroche. オプションの設定はグリップの良い場所での走行に最適です。</p> <p>3 Holes 85413 b HD Piston 16mm B-1 HD Kolbenplatte 16mm B-1 Piston renforcé 16mm B-1 HDピストン 16mm B-1</p> <p>Z145 Baja Shock Oil 30w Baja Daempferoil 30w Huile amortisseurs Baja 30w バイショックオイル 30w</p>
Rear Hinten Arrière リア	<p>16 Holes 85413 c HD Piston 16mm C-1 HD Kolbenplatte 16mm C-1 Piston renforcé 16mm C-1 HDピストン 16mm C-1</p> <p>Z141 Baja Shock Oil 5w Baja Daempferoil 5w Huile amortisseurs Baja 5w バイショックオイル 5w</p> <p>20mm </p>	<p>12 Holes 85413 d HD Piston 16mm D-1 HD Kolbenplatte 16mm D-1 Piston renforcé 16mm D-1 HDピストン 16mm D-1</p> <p>Z142 Baja Shock Oil 10w Baja Daempferoil 10w Huile amortisseurs Baja 10w バイショックオイル 10w</p>

7-1 Installing Option Servos. **Mise en place des servos optionnels**
Einbau eines anderen Servos. オプションサーボの取り付け

102612
SFL-30MG DIGITAL SERVO
(HIGH TORQUE/18kg-cm 6.0V)
SFL-30MG DIGITAL SERVO
(HIGH TORQUE/18kg-cm 6.0V)
SERVO NUMER SFL-30MG
(FORT COUPLE/18kg-cm 6.0V)
SFL-30MG デジタルサーボ
(ハイトルク/18kg-cm 6.0V)



SFL-30MG digital servo offers precision steering movements, and is compatible with all radio systems on the market today, including high-speed systems. It has a high-output heavy duty motor which offers a continuous 18kg-cm [249.96oz-in] of torque through the entire servo sweep, a heat sink case to keep temps down, a machined metal gear train, including a new hybrid metal/plastic 1st gear, compared to the normal all-plastic 1st gears. Also included is an aluminum servo horn for maximum strength and durability. While the numbers are smaller [18kg-cm vs. 24kg-cm of torque], the SFL-30MG is an "over-all" much stronger servo. The SFL-30MG offers consistent "full-strength" torque across the entire servo-stroke, whereas the SFL-10MG2 [24kg-cm] servo only has a peak-strength at only one point across the servo stroke, thus an overall average rating below the SFL-30MG.

Le servo numérique SFL-30MG offre une grande précision de la direction, et il est compatible avec tous les systèmes de radio qui sont sur le marché actuellement, y compris les systèmes à haute vitesse. Il dispose d'un moteur résistant à haut rendement, qui offre un couple continu de 18 kg-cm (249,96 onces par pouce) sur tout le mouvement du servo, d'un boîtier refroidissant qui empêche la température de s'élever, et d'une transmission en métal usiné qui comprend un premier pignon hybride en métal et plastique, contrairement aux premiers pignons ordinaires tout en plastique. Un bras de servo est également inclus, en aluminium pour plus de résistance et de longévité. Bien que ses caractéristiques soient plus faibles (18 kg-cm contre 24 kg-cm), le SFL-30MG est au total un servo beaucoup plus fort. Il offre un couple constant « maximal » sur tout le débattement du servo, alors que le SFL-10MG2 (24 kg-cm) a un pic de couple à un seul point du débattement, et donc est considéré plus faible que le SFL-30MG.

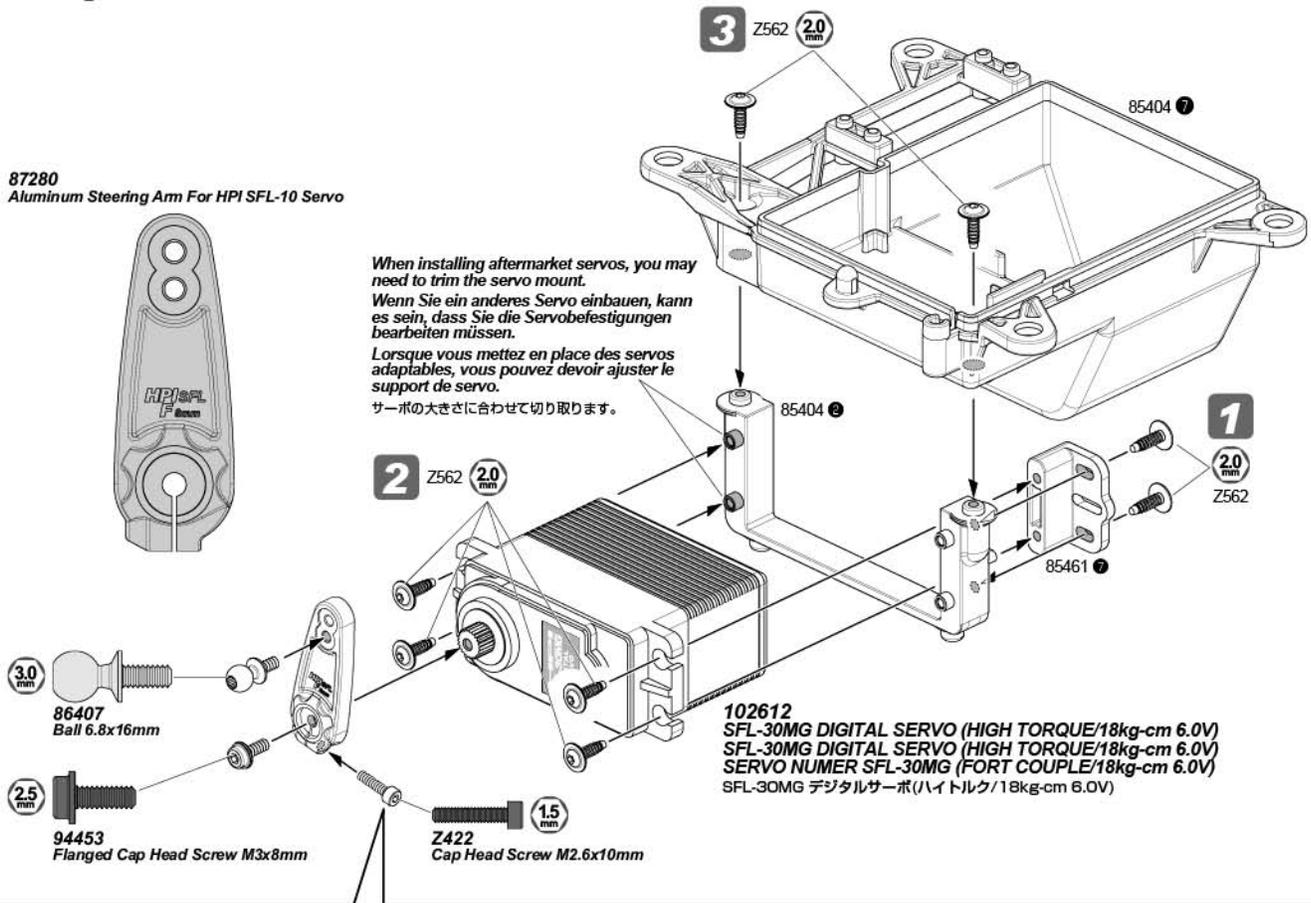
Das SFL-30MG Digital-Servo bietet präzise Lenkbewegungen und ist kompatibel mit allen auf dem Markt befindlichen RC-Anlagen, inklusive den High-Speed Systemen. Es besitzt einen leistungsstarken Heavy Duty Motor, der ein kontinuierliches Drehmoment von 18kgcm (249.96ozin) während der gesamten Drehbewegung bietet. Es ist außerdem mit einem Kühlkörper-Gehäuse, Metallzahnradern und einem neuen Metall/Kunststoff-Hybrid-Abtrieb (im Gegensatz zum normalen Kunststoff-Abtrieb) ausgestattet. Mit zum Lieferumfang gehört auch noch ein Aluminium Servohorn, das maximale Stärke und Haltbarkeit bietet. Obwohl die angegebenen Werte kleiner erscheinen (18kgcm gegen 24kgcm Drehmoment), ist das SFL-30MG im Gesamten ein viel stärkeres Servo. Das SFL-30MG bietet sein volles Drehmoment zu jedem Zeitpunkt der Bewegung an, im Gegensatz dazu besitzt das SFL-10MG2 (24kgcm) sein Drehmoment nur als Spitze zu einem Punkt der Bewegung. Somit ist es im Durchschnitt unter dem SFL-30MG einzuordnen.

SFL-30MG デジタルサーボは市販されているサーボの中でも圧倒的なスピードとトルクを誇ります。メタルギアは18kg-cmのトルクを確実に伝達し、アルミケースは発熱を控え出力性能を安定します。アルミサーボホーンを同封したリアリングの総合性能を強化します。
SFL-30MG デジタルサーボのトルク表記は18kg-cmとスタンダードのSFL-10MGトルク表記24kg-cmと比べて小さく見えますが SFL-10MGはピーク出力が24kg-cmのトルクを発揮するのに比べSFL-30MGは動作中に常に18kg-cmを発揮し、総合性能は圧倒的です。

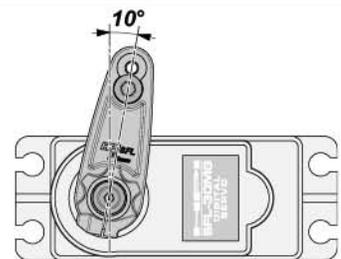
87280
Aluminum Steering Arm For HPI SFL-10 Servo



When installing aftermarket servos, you may need to trim the servo mount.
Wenn Sie ein anderes Servo einbauen, kann es sein, dass Sie die Servobefestigungen bearbeiten müssen.
Lorsque vous mettez en place des servos adaptables, vous pouvez devoir ajuster le support de servo.
サーボの大きさに合わせて切り取ります。



Refer to your radio's owners manual for details on proper setup.
When the power is on, the servo horn should be in the neutral position as shown in the picture.
Die korrekte Einstellung des Servos finden Sie in der Anleitung Ihrer RC-Anlage.
Bei eingeschalteter RC-Anlage sollte sich das Servo in der Neutralposition, wie hier gezeigt, befinden.
Reportez-vous aux manuels de votre système radio pour connaître les détails de réglage adéquats.
Quand le contact est mis, le bras de servo devrait être en position neutre comme indiqué sur le schéma.
お手持ちの送受信機の取り扱い説明書を参照に、サーボのニュートラルを設定します。
サーボがニュートラルの時に、サーボホーンが図のようになるように調節します。



Metal Parts
Metall TeilePièces métalliques
メタルパーツ

1:1

Shown actual size
In Originalgröße abgebildet
Taille réelle
原寸大**Z422**
Cap Head Screw M2.6x10mm
Inbusschraube M2.6x10mm
Vis tête cylindrique M2.6x10mm
キャップネジ M2.6x10mm**Z489**
TP. Flanged Screw M2.6x10mm
Scheidschraube Mit Flansch M2.6x10mm
Vis TP collerette M2.6x10mm
T.Pフランジネジ M2.6x10mm**Z562**
TP. Flanged Screw M3x10mm
Scheidschraube Mit Flansch M3x10mm
Vis TP à collerette M3x10mm
T.Pフランジネジ M3x10mm**Z340**
Wheel Screw
Folgenschraube
Boulon roue
ホイールスクリュー**94453**
Flanged Cap Head Screw M3x8mm
Inbusschraube Mit Flansch M3x8mm
Vis tête cylindrique collerette M3x8mm
フランジキャップスクリュー M3x8mm**Z216**
Button Head Screw M3x15mm
Flachkopfschraube M3x15mm
Vis tête ronde M3x15mm
ナベネジ M3x15mm**Z087**
Flat Head Screw M3x20mm
Senkkopfschraube M3x20mm
Vis tête plate M3x20mm
サラネジ M3x20mm**Z362**
Button Head Screw M3x35mm
Flachkopfschraube M3x35mm
Vis tête ronde M3x35mm
ナベネジ M3x35mm**Z303**
Cap Head Screw M3x42mm
Inbusschraube M3x42mm
Vis tête cylindrique M3x42mm
キャップネジ M3x42mm**94520**
Cap Head Screw M4x50mm
Inbusschraube M4x50mm
Vis tête cylindrique M4x50mm
キャップネジ M4x50mm**94512**
Cap Head Screw M4x30mm
Inbusschraube M4x30mm
Vis tête cylindrique M4x30mm
キャップネジ M4x30mm**94510**
Cap Head Screw M4x25mm
Inbusschraube M4x25mm
Vis tête cylindrique M4x25mm
キャップネジ M4x25mm**94506**
Cap Head Screw M4x15mm
Inbusschraube M4x15mm
Vis tête cylindrique M4x15mm
キャップネジ M4x15mm**94502**
Cap Head Screw M4x6mm
Inbusschraube M4x6mm
Vis tête cylindrique M4x6mm
キャップネジ M4x6mm**94556**
Button Head Screw M4x16mm
Flachkopfschraube M4x16mm
Vis tête ronde M4x16mm
ナベネジ M4x16mm**94632**
TP. Flat Head Screw M4x18mm
Senkkopfschneidschraube M4x18mm
Vis TP tête plate M4x18mm
サラタッピングネジ M4x18mm**94631**
TP. Flat Head Screw M4x15mm
Senkkopfschneidschraube M4x15mm
Vis TP tête plate M4x15mm
サラタッピングネジ M4x15mm**94529**
Flat Head Screw M4x10mm
Senkkopfschraube M4x10mm
Vis tête plate M4x10mm
サラネジ M4x10mm**86632**
Screw Shaft M5x3x22mm
Gewindestift M5x3x22mm
Axe fileté M5x3x22mm
スクリューシャフト M5x3x22mm**86974**
Step Screw M5x20mm
Stufenschraube M5x20mm
Vis a epaulement M5x20mm
ステップスクリュー M5x20mm**94763**
Button Head Screw M5x45mm
Flachkopfschraube M5x45mm
Vis tête ronde M5x45mm
ナベネジ M5x45mm**94762**
Button Head Screw M5x40mm
Flachkopfschraube M5x40mm
Vis tête ronde M5x40mm
ナベネジ M5x40mm**94760**
Button Head Screw M5x30mm
Flachkopfschraube M5x30mm
Vis tête ronde M5x30mm
ナベネジ M5x30mm**94757**
Button Head Screw M5x20mm
Flachkopfschraube M5x20mm
Vis tête ronde M5x20mm
ナベネジ M5x20mm**94754**
Button Head Screw M5x12mm
Flachkopfschraube M5x12mm
Vis tête ronde M5x12mm
ナベネジ M5x12mm**94737**
Flat Head Screw M5x40mm
Senkkopfschraube M5x40mm
Vis tête plate M5x40mm
サラネジ M5x40mm**94735**
Flat Head Screw M5x30mm
Senkkopfschraube M5x30mm
Vis tête plate M5x30mm
サラネジ M5x30mm**94732**
Flat Head Screw M5x20mm
Senkkopfschraube M5x20mm
Vis tête plate M5x20mm
サラネジ M5x20mm**94730**
Flat Head Screw M5x16mm
Senkkopfschraube M5x16mm
Vis tête plate M5x16mm
サラネジ M5x16mm**94711**
Cap Head Screw M5x35mm
Inbusschraube M5x35mm
Vis tête cylindrique M5x35mm
キャップネジ M5x35mm**94710**
Cap Head Screw M5x30mm
Inbusschraube M5x30mm
Vis tête cylindrique M5x30mm
キャップネジ M5x30mm**94707**
Cap Head Screw M5x20mm
Inbusschraube M5x20mm
Vis tête cylindrique M5x20mm
キャップネジ M5x20mm**94910**
Button Head Screw M6x30mm
Inbusschraube M6x30mm
Vis tête ronde M6x30mm
ナベネジ M6x30mm**94909**
Button Head Screw M6x25mm
Inbusschraube M6x25mm
Vis tête ronde M6x25mm
ナベネジ M6x25mm**94879**
Flat Head Screw M6x14mm
Senkkopfschraube M6x14mm
Vis tête plate M6x14mm
サラネジ M6x14mm**Z700**
Set Screw M3x3mm
Madenschraube M3x3mm
Vis sans tête M3x3mm
セットスクリュー M3x3mm**Z721**
Set Screw M4x4mm
Madenschraube M4x4mm
Vis Allen sans tête M4x4mm
イモネジ M4x4mm**104964**
Set Screw M5x8mm
Madenschraube M5x8mm
Vis Sans Tete M5x8mm
イモネジ M5x8mm**Z726**
Set Screw M4x12mm
Madenschraube M4x12mm
Vis Allen sans tête M4x12mm
イモネジ M4x12mm**Z747**
Set Screw M6x45mm
Madenschraube M6x45mm
Vis Allen sans tête M6x45mm
イモネジ M6x45mm

Metal Parts *Pièces métalliques*
Metall Teile *メタルパーツ*

1:1 Shown actual size
 In Originalgröße abgebildet
 Taille réelle
 原寸大



Z663
 Lock Nut M3
 Stoppmutter M3
 Ecrou de blocage M3
 ナイロナットM3



Z664
 Lock Nut M4
 Stoppmutter M4
 Ecrou de blocage M4
 ナイロナットM4



Z684
 Flanged Lock Nut M4
 Stoppmutter M4
 Ecrou de blocage à bride M4
 フランジロックナット M4



Z665
 Lock Nut M5
 Stoppmutter M5
 Ecrou de blocage M5
 ナイロナットM5



Z682
 Flanged Lock Nut M5
 Stoppmutter M5
 Ecrou de blocage à bride M5
 フランジロックナット M5



96704
 Locking Washer M4
 Sicherungsscheibe M4
 Rondelle de blocage M4
 ロッキングワッシャー M4



96705
 Locking Washer M5
 Sicherungsscheibe M5
 Rondelle de blocage M5
 ロッキングワッシャー M5



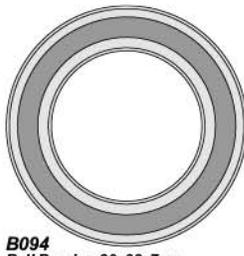
96706
 Locking Washer M6
 Sicherungsscheibe M6
 Rondelle de blocage M6
 ロッキングワッシャー M6



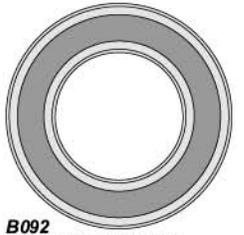
Z103
 E-Clip E-4HD
 E-Clip E-4HD
 Circlip E-4HD
 Eリング E4HD



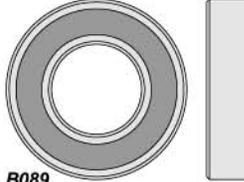
Z106
 E-Clip E-7HD
 E-Clip E-7HD
 Circlip E-7HD
 Eリング E7HD



B094
 Ball Bearing 20x32x7mm
 Kugellager 20x32x7mm
 Roulement à billes 20x32x7mm
 ボールベアリング20x32x7mm



B092
 Ball Bearing 17x30x7mm
 Kugellager 17x30x7mm
 Roulement à billes 17x30x7mm
 ボールベアリング17x30x7mm



B089
 Ball Bearing 12x24x6mm
 Kugellager 12x24x6mm
 Roulement à billes 12x24x6mm
 ボールベアリング12x24x6mm



B030
 Ball Bearing 10x15x4mm
 Competition Low Friction Kugellager 10x15x4mm
 Roulement 10x15x4 ZZ
 ベアリング10x15x4 ZZ



B021
 Ball Bearing 5x10x4mm
 Competition Low Friction Kugellager 5x10mm
 Roulement 5x10mm
 ボールベアリング 5x10mm



Z277
 C-clip 10.5mm
 C-clip 10.5mm
 Circlip forme C 10.5mm
 Cクリップ 10.5mm



87566 C
 Stop Ring 10mm
 Sicherungsring 10mm
 Anneau d'arrêt 10mm
 ストップリング 10mm



87566 D
 Stop Ring 12mm
 Sicherungsring 12mm
 Anneau d'arrêt 12mm
 ストップリング 12mm



86616
 Spacer 12x16x4mm (Purple)
 Spacer 12x16x4mm (Lila)
 Rondelle esp. 12x16x4mm (violet)
 スペース 12x16x4mm (パープル)



B080
 Metal Bushing 10x15x4mm
 Metallager 10x15x4mm
 Bague bronze 10x15x4mm
 メタル10x15x4



96710
 Washer 8x12x0.8mm
 Scheibe 8x12x0.8mm
 Rondelle 8x12x0.8mm
 ワッシャー 8x12x0.8mm



87566 B
 Metal Bushing 6x12x8mm
 Metallager 6x12x8mm
 Bague métal 6x12x8mm
 メタルブッシュ 6x12x8mm



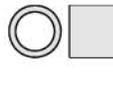
102164 B
 Aluminum Collar 5x12x7mm (Gunmetal)
 Aluminium Spacer 5x12x7mm (Gunmetal)
 Bague aluminium 5x12x7mm (bronze)
 アルミカラー 5x12x7mm (ガンメタル)



50504
 Concave Washer 5mm
 Konkave Unterlagscheiben 5mm
 Rondelle concave 5mm
 F ワッシャー 5mm



87566 A
 Metal Bushing 6x10x3mm
 Metallager 6x10x3mm
 Bague métal 6x10x3mm
 メタルブッシュ 6x10x3mm



85419 A
 Collar 5x7x9mm
 Spacer 5x7x9mm
 Bague 5x7x9mm
 カラー 5x7x9mm



87551 B
 Collar 4x8x3mm
 Spacer 4x8x3mm
 Bague 4x8x3mm
 カラー 4x8x3mm



85413 F
 Collar 4x6x4mm
 Spacer 4x6x4mm
 Bague aluminium 4x6x4mm
 カラー 4x6x4mm

85462 B
 Throttle Linkage
 Gasgestaengesatz
 Tringlerie gaz
 スロットルリンクージ



Z224
 Washer M3x8mm
 Unterlagscheibe M3x8mm
 Rondelle M3x8mm
 ワッシャー-M3x8mm



Z823
 Washer 4x8x1.2mm
 Scheibe 4x8x1.2mm
 Rondelle 4x8x1.2mm
 ワッシャー 4x8x1.2mm



B075
 Flanged Metal Bushing 6x10x3mm
 Huesle 6x10x3mm
 Bague métal collerette 6x10x3mm
 フランジメタルブッシュ 6x10x3mm



86607
 Flanged Collar 4x6x7mm
 Lenkungslager 4x6x7mm
 Collier à collerette 4x6x7mm
 フランジカラー 4x6x7mm



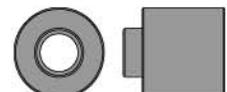
102165 A
 Spring Holder (Gunmetal)
 Federhalter (Gunmetal)
 Bloque ressort (bronze)
 スプリングホルダー(ガンメタル)



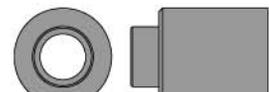
102174 A
 Aluminum Collar 6x13x7F (Gunmetal)
 Aluminium Spacer 6x13x7F (Gunmetal)
 Bague aluminium 6x13x7F (bronze)
 アルミカラー 6x13x7F (ガンメタル)



102164 E
 Aluminum Collar 5x14x9.5mm (Gunmetal)
 Aluminium Spacer 5x14x9.5mm (Gunmetal)
 Bague aluminium 5x14x9.5mm (bronze)
 アルミカラー 5x14x9.5mm (ガンメタル)



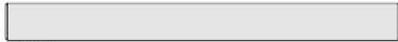
102166
 Spacer 5x12x11mm (Gunmetal)
 Spacer 5x12x11mm (Gunmetal)
 Rondelle esp. 5x12x11mm (bronze)
 スペース 5x12x11mm (ガンメタル)



102174 B
 Aluminum Collar 6x13x18F (Gunmetal)
 Aluminium Spacer 6x13x18F (Gunmetal)
 Bague aluminium 6x13x18F (bronze)
 アルミカラー 6x13x18mm (ガンメタル)

Metal Parts *Pièces métalliques*
Metall Teile *メタルパーツ*

1:1 Shown actual size
 In Originalgröße abgebildet
 Taille réelle
 原寸大



86629
 Steering Crank Shaft 5x53mm
 Lenkungsposten 5x53mm
 Axe de direction 5x53mm
 ステアリングクランクシャフト 5x53mm



96504
 Pin 4x24mm
 Pin 4x24mm
 Goupille 4x24mm
 ピン 4x24mm



85436 Ⓐ
 Pin 3x24mm
 Pin 3x24mm
 Goupille 3x24mm
 ピン 3x24mm



96501
 Pin 4x18mm
 Pin 4x18mm
 Goupille 4x18mm
 ピン 4x18mm



86601
 Brake Cam
 Bremshebel
 Came de frein
 ブレーキカム



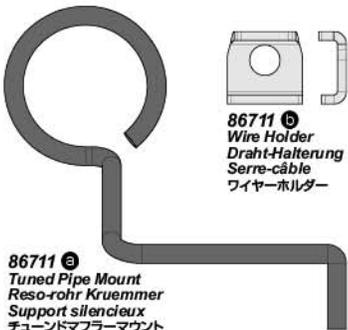
87567 Ⓒ
 Bevel Gear Shaft 5x32mm
 Kegeldifferential Welle 5x32mm
 Axe de pignon conique 5x32mm
 ベベルギアシャフト 5x32mm



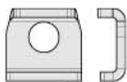
75106
 Body Clip (6mm/Black)
 Karosserieklammern (6mm/Schwarz)
 Clip car. (6mm/noir)
 ボディーピン (6mm/ブラック)



6203
 Body Clip (8mm/Black)
 Karosserieklammern (8mm)
 Clip carrosserie (8mm/noir)
 ボディーピン (8mm/ブラック)



86711 Ⓐ
 Tuned Pipe Mount
 Reso-rohr Kruemmer
 Support silencieux
 チューンドマフラーマウント



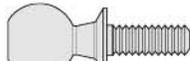
86711 Ⓑ
 Wire Holder
 Draht-Halterung
 Serre-câble
 ワイヤホルダー



86405
 Ball 6.8x7mm
 Kugelkopf 6.8x7mm
 Rotule 6.8x7mm
 ボール 6.8x7mm



86407
 Ball 6.8x16mm
 Kugelkopf 6.8x16mm
 Rotule 6.8x16mm
 ボール 6.8x16mm



86411
 Ball 10x25mm
 Kugelkopf 10x25mm
 Rotule 10x25mm
 ボール 10x25mm



86412
 Ball 10x34mm
 Kugelkopf 10x34mm
 Rotule 10x34mm
 ボール 10x34mm



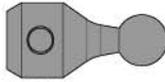
86417
 Ball 10x12mm
 Kugelkopf 10x12mm
 Rotule 10x12mm
 ボール 10x12mm



86425
 Ball 14x17mm
 Kugelkopf 14x17mm
 Rotule 14x17mm
 ボール 14x17mm



85462 Ⓐ
 Brake Arm
 Bremshebel
 Levier
 ブレーキアーム



86617
 Sway Bar Ball 6.8x22mm
 Stabilisator Kugelkopf 6.8x22mm
 Rotule barre stabilisatrice 6.8x22mm
 スタビボール 6.8x22mm



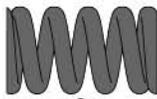
85467
 TURNBUCKLE 4x20mm
 SPURSTANGE 4x20mm
 BIELLETTE 4x20mm
 ターンバックル 4x20mm



86675
 Stop Collar 2.3mm
 Kupplungsglocken Huelse 2.3mm
 Collier d'arrêt 2.3mm
 ストップカラー 2.3mm



86676
 Diff Screw Cap M4x6mm
 Diffschrauben Kappe M4x6mm
 Capuchon vis diff M4x6mm
 デフスクリューキャップ M4x6mm



102165 Ⓑ
 Spring ID8x20x1.8mm 5.5Coils
 Feder 8x20x1.8mm 5.5Wdg.
 Ressort ID8x20x1.8mm 5,5 spires
 スプリング 8x20x1.8mm 5.5巻



85462 Ⓒ
 Spring ID4x20x0.7mm 11Coils
 Feder 4x20x0.7mm 11Wdg.
 Ressort DI 4x20x0.07mm 11 spires
 スプリング 4x20x0.7 11巻



87280
 Aluminum Steering Arm For HPI SFL-10 Servo
 Aluminium Servohorn (HPI SFL-10 Servo)
 Bras de direction aluminium pour servo HPI SFL-10
 アルミステアリングアーム/HPI SFL-10サーボ



87437
 Disk Brake Shim 0.4mm
 Bremsscheibe Unterlegscheibe 0.4mm
 Cale frein à disque 0.4mm
 ディスクブレーキシム 0.4mm



87456 Ⓐ
 Brake Plate
 Bremsplatte
 Plaque de frein
 ブレーキプレート



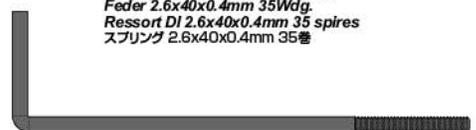
85456 Ⓒ
 Brake Cam Plate
 Bremsplatte
 Plaque de came de frein
 ブレーキカムプレート



102164 Ⓒ
 Engine Mount Spacer
 Motorhalterungs-Spacer
 Entretoise de support moteur
 エンジンマウントスペーサー



85462 Ⓓ
 Spring ID2.6x40x0.4mm 35Coils
 Feder 2.6x40x0.4mm 35Wdg.
 Ressort DI 2.6x40x0.4mm 35 spires
 スプリング 2.6x40x0.4mm 35巻



85462 Ⓔ
 Throttle Linkage
 Gasgestaengesatz
 Tringlerie gaz
 スロットルリンクージ



86636
 Shaft 6x63mm
 Welle 6x63mm
 Axe 6x63mm
 シャフト 6x63mm



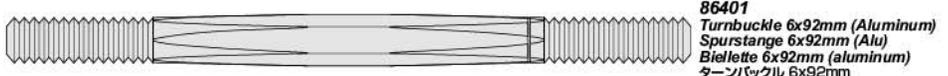
86633
 Shaft 6x80mm
 Welle 6x80mm
 Axe 6x80mm
 シャフト 6x80mm



86634
 Shaft 6x94mm
 Welle 6x94mm
 Axe 6x94mm
 シャフト 6x94mm

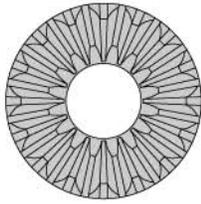


86635
 Shaft 6x108mm
 Welle 6x108mm
 Axe 6x108mm
 シャフト 6x108mm

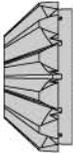
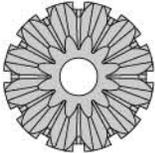


86401
 Turnbuckle 6x92mm (Aluminum)
 Spurstange 6x92mm (Alu)
 Biellette 6x92mm (aluminium)
 ターンバックル 6x92mm

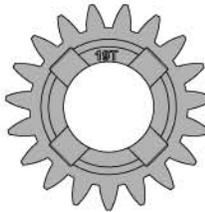
1:1 Shown actual size
 In Originalgröße abgebildet
 Taille réelle
 原寸大



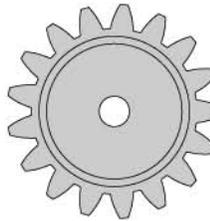
87567 a
 Bevel Gear 16T
 Kegelrad 16Z
 Pignon conique 16D
 ベベルギア 16T



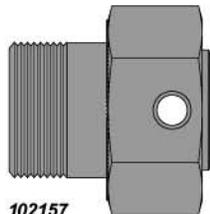
87567 b
 Bevel Gear 12T
 Kegelrad 12Z
 Pignon conique 12D
 ベベルギア 12T



86482
 Drive Gear 19Tooth
 Getriebezahnrad 19Z
 Pignon entr. 19 dents
 ドライブギア 19T

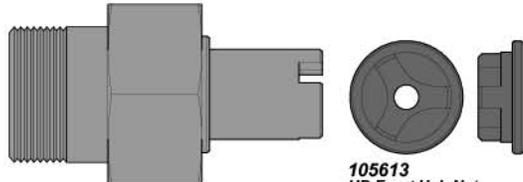


86493
 Pinion Gear 17Tooth
 Ritzel 17Z
 Pignon 17 Dents
 ピニオンギア 17T



102157
 Wheel Hex Hub 24x27mm (Gunmetal)
 Radmitnehmer 24x27mm Hinten (Gunmetal)
 Hexagonal roue 24x27mm (bronze)
 ホイール六角ハブ 24x27mm (ガンメタル)

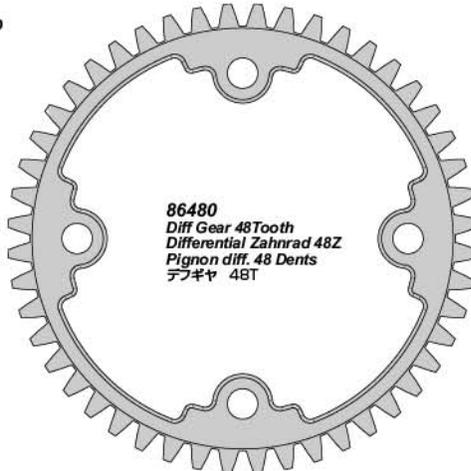
105612
 24mm HD Front Hex Hub (Gunmetal)
 HD Radmitnehmer Vorne 24mm Gunmetal
 Hexagonal Avant 24mm Renforce (Bronze)
 24mm Hdフロント六角ハブ (ガンメタル)



105613
 HD Front Hub Nut
 HD Radmutter
 Ecrou Hexagonal Avant Renforce
 HDフロントハブナット



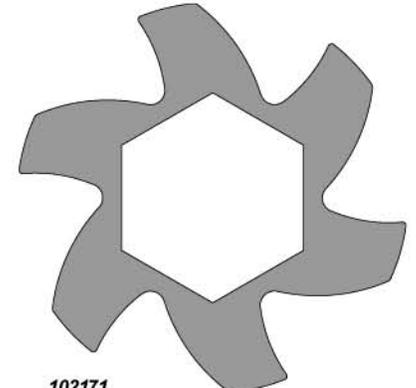
86484
 Idler Gear 30Tooth
 Getriebezahnrad 30Z
 Pignon fou 30 dents
 アイドルギア 30T



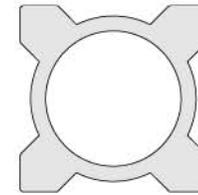
86480
 Diff Gear 48Tooth
 Differential Zahnrad 48Z
 Pignon diff. 48 Dents
 デフギア 48T



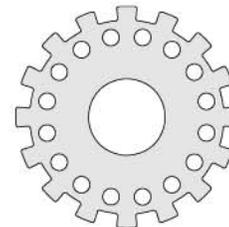
87424
 Brake Disk Rotor
 Bremsscheiben Rotor
 Disque de frein
 ブレーキディスクローター



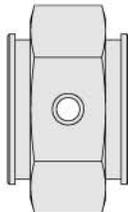
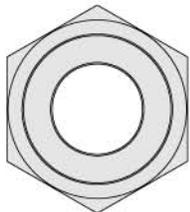
102171
 Brake Disk Fin Plate (Gunmetal)
 Bremsscheiben Schaufelrad (Gunmetal)
 Ailette pour disque de frein (bronze)
 ブレーキディスクフィンプレート (ガンメタル)



87474 a
 Washer 10x30x1mm
 Scheibe 10x30x1mm
 Rondelle 10x30x1mm
 ワッシャー 10x30x1mm



87474 b
 Washer 18x25x2mm
 Scheibe 18x25x2mm
 Rondelle 18x25x2mm
 ワッシャー 18x25x2mm



86615
 Disc Brake Hub 24x16mm
 Bremsscheibenhalter 24x16mm
 Moyeu frein à disque 24x16
 フレーキハブ 24x16mm



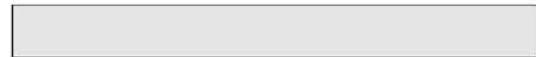
102216
 Wheel Nut 24mm (Gunmetal)
 Radmutter 24mm (Gunmetal)
 Ecrou de roue 24mm (bronze)
 ホイールナット 24mm (ガンメタル)



104779 a
 Collar 5x7x45mm
 Spacer 5x7x45mm
 Bague 5x7x45mm
 カラー 5x7x45mm



85421 a
 Collar 5x7x62mm
 Spacer 5x7x62mm
 Bague 5x7x62mm
 カラー 5x7x62mm



104960 a
 Collar 5x7x70mm
 Spacer 5x7x70mm
 Bague 5x7x70mm
 カラー 5x7x70mm

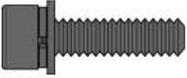


104960 b
 Collar 5x7x98mm
 Spacer 5x7x98mm
 Bague 5x7x98mm
 カラー 5x7x98mm

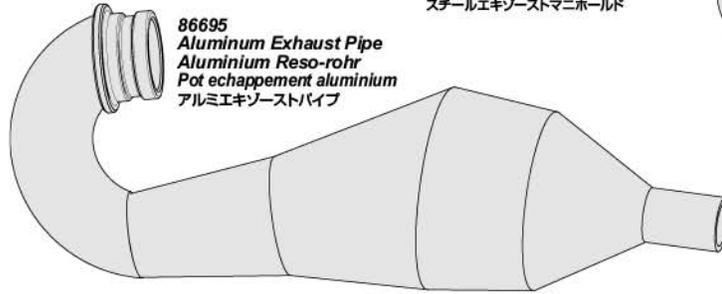
Metal Parts **Pièces métalliques**
Metall Teile **メタルパーツ**

1:1

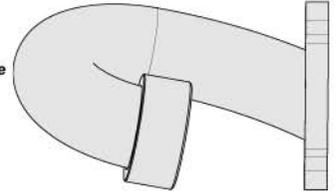
Shown actual size
 In Originalgröße abgebildet
 Taille réelle
 原寸大



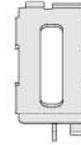
15433
 Flywheel Cover Screw Set
 Schwungscheiben Abdeckungs Schraube
 Jeu de vis couvre volant d'inertie
 フライホイールカバースクルーセット



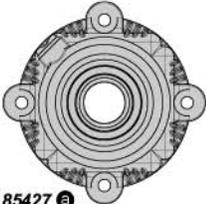
86695
 Aluminum Exhaust Pipe
 Aluminium Reso-rohr
 Pot echappement aluminium
 アルミエキゾーストパイプ



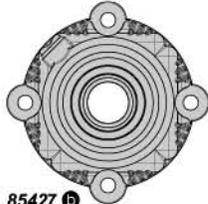
87288
 Heavy Duty Steel Exhaust Header
 HD Auspuffkrümmer (Stahl)
 Collecteur echappement acier renforce
 スチールエキゾーストマニホールド



86713 **a**
 Exhaust Coupling
 Reso-rohr Verbindung
 Coupleur d'échappement
 マフラージョイント



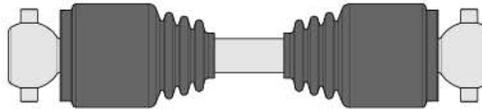
85427 **a**
 Alloy Differential Case
 Aluminium Differentialgehäuse
 Cas de différentiel d'alliage
 メタルデフケース



85427 **b**
 Alloy Differential Case
 Aluminium Differentialgehäuse
 Cas de différentiel d'alliage
 メタルデフケース



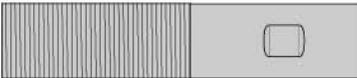
86630
 Drive Gear Shaft 12x124mm
 Getriebewelle 12x124mm
 Axe pignon entr. 12x124mm
 ドライブギアシャフト 12x124mm



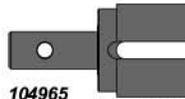
104966
 Super Heavy Duty Drive Shaft 18x116mm
 Super Heavy Duty Knochen 18x116mm
 Arbre Transmission Super Renforce 18x116mm
 スーパーHDドライブシャフト 18x116mm



86432
 Shock Body (20x86mm)
 Daempfergehäuse (20x86mm)
 Corps amortisseur (20x86mm)
 ショックボディ (20x86mm)



86433
 Shock Body (20x96mm)
 Daempfergehäuse (20x96mm)
 Corps amortisseur (20x96mm)
 ショックボディ (20x96mm)



104965
 Super Heavy Duty Diff Shaft 25x48mm
 Super Heavy Duty Diff Welle 25x48mm
 Arbre Diff. Super Renforce 25x48mm
 スーパーHDデフシャフト 25x48mm



104967
 Super Heavy Duty Drive Axle 25x70mm
 Super Heavy Duty Radachse 25x70mm
 Essieu Moteur Super Renforce 25x70mm
 スーパーHDドライブアクスル 25x70mm



86448
 Shock Shaft 6x105mm
 Kolbenstange 6x105mm
 Axe amortisseur 6x105mm
 ショックシャフト 6x105mm



86449
 Shock Shaft 6x115mm
 Kolbenstange 6x115mm
 Axe amortisseur 6x115mm
 ショックシャフト 6x115mm



86757
 Shock Spring 23x135x2.2mm 13Coils (Black)
 Daempferfeder 23x135x2.2mm 13W (Schw)
 Ressort amort. 23x135x2.2mm 13 Spires (Noir)
 ショックスプリング 23x135x2.2mm 13巻 (ブラック)



86762 **a**
 Shock Spring 23x155x2.4mm 17.5Coils (Black)
 Daempferfeder 23x155x2.4mm 17.5W (Schw)
 Ressort amort. 23x155x2.4mm 17.5Spires (Noir)
 ショックスプリング 23x155x2.4mm 17.5巻 (ブラック)

86762 **b**



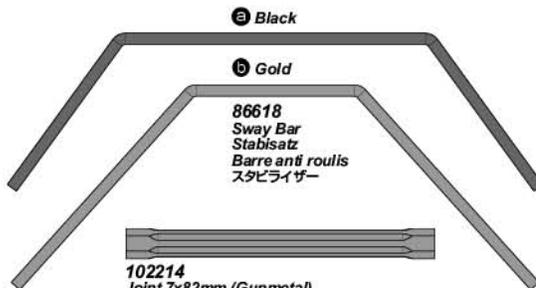
87565
 Shock Bottom Cap
 Untere Daempferkappe
 Bouchon inferieur amort.
 ショックボトムキャップ



102154
 Shock Cap 20x12mm (Gunmetal)
 Daempferkappe 20x12mm (Gunmetal)
 Bouchon amortisseur 20x12mm (bronze)
 ショックキャップ 20x12mm (ガンメタル)



102155
 Shock Adjuster Nut 20mm (Gunmetal)
 Daempfermutter 20mm (Gunmetal)
 Ecrou réglage amort. 20mm (bronze)
 ショックアジャストナット 20mm (ガンメタル)



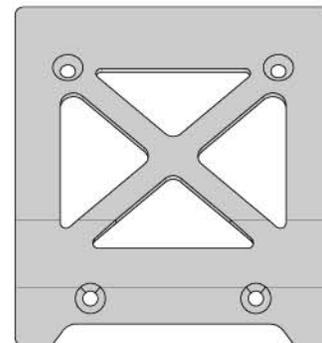
a Black

b Gold

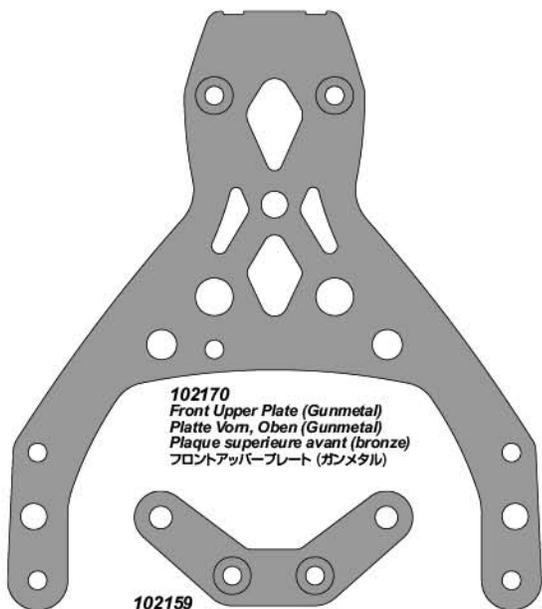
86618
 Sway Bar
 Stabisatz
 Barre anti roulis
 スタビライザー



102214
 Joint 7x82mm (Gunmetal)
 Fluegelhalter 7x82mm (Gunmetal)
 Raccord 7x82mm (bronze)
 ジョイント 7x82mm (ガンメタル)



86975
 Roof Plate
 Dachplatte
 Plaque de toit
 ルーフプレート



102170
Front Upper Plate (Gunmetal)
Platte Vorn, Oben (Gunmetal)
Plaque supérieure avant (bronze)
フロントアッパープレート (ガンメタル)

102159
Front Upper Brace 6x60x4mm (Gunmetal)
Strebe Vorne, Oben 6x60x4mm (Gunmetal)
Renfort Avantsupérieur 6x60x4mm (bronze)
フロントアッパーブレース 6x60x4mm (ガンメタル)



102167
Front Lower Brace 6x60x4mm (Gunmetal)
Strebe Vorne, Unten 6x60x4mm (Gunmetal)
Renfort avant inférieur 6x60x4mm (bronze)
フロントロアブレース 6x60x4mm (ガンメタル)



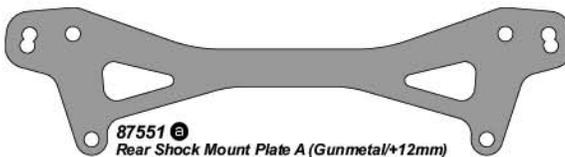
102168
Rear Lower Brace B 6x70x4mm (Gunmetal)
Strebe B Hinten, Unten 6x70x4mm (Gunmetal)
Renfort arrière inférieur B 6x70x4mm (bronze)
リアロアブレース B 6x70x4mm (ガンメタル)



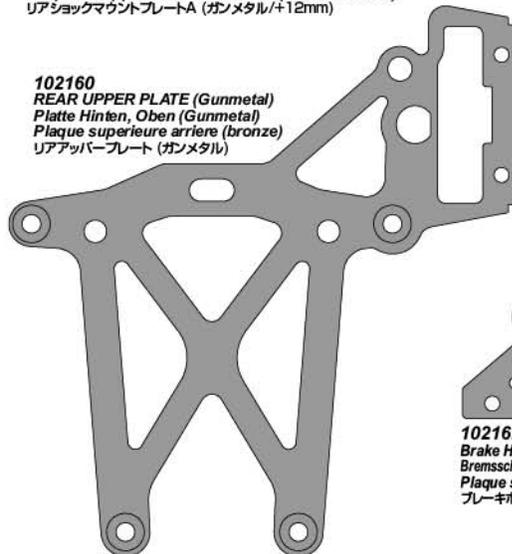
102158
Rear Lower Brace A 6x70x4mm (Gunmetal)
Strebe A Hinten 6x70x4mm (Gunmetal)
Renfort arrière inférieur A 6x70x4mm (bronze)
リアロアブレース A 6x70x4mm (ガンメタル)



102172
Rear Brace (Gunmetal)
Strebe Hinten (Gunmetal)
Renfort arrière (bronze)
リアブレース (ガンメタル)



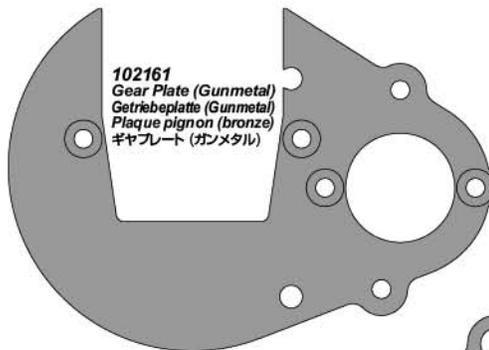
87551
Rear Shock Mount Plate A (Gunmetal/+12mm)
Daempferhalt. Platte Hinten (Grau/+12mm)
Plaque A support amortiss. arrière (bronze/+12mm)
リアショックマウントプレートA (ガンメタル/+12mm)



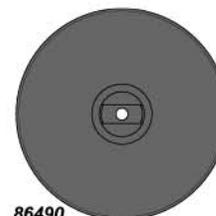
102160
REAR UPPER PLATE (Gunmetal)
Platte Hinten, Oben (Gunmetal)
Plaque supérieure arrière (bronze)
リアアッパープレート (ガンメタル)



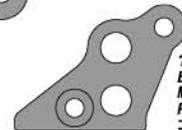
102162
Brake Holder Plate (Gunmetal)
Bremsscheibhalter Platte (Gunmetal)
Plaque support de frein (bronze)
ブレーキホルダープレート (ガンメタル)



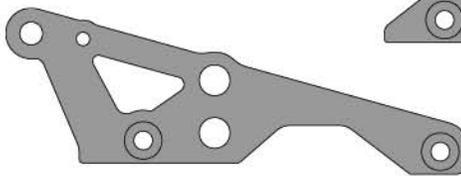
102161
Gear Plate (Gunmetal)
Getriebplatte (Gunmetal)
Plaque pignon (bronze)
ギヤプレート (ガンメタル)



86490
Clutch Bell
Kupplungsglocke
Cloche d'embrayage
クラッチベル



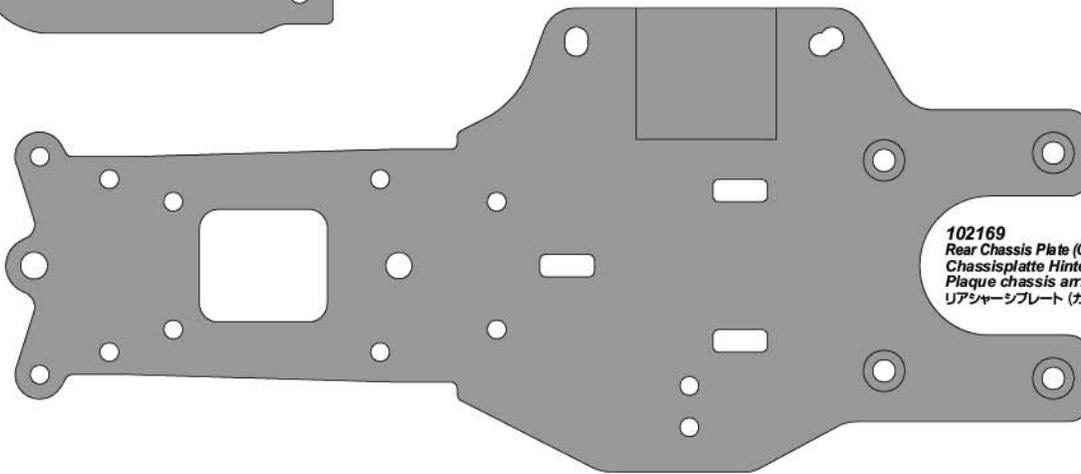
102163
Engine Mount Brace (Left/Gunmetal)
Motorhalterungs Strebe (Links/Gunmetal)
Renfort support moteur (gauche/bronze)
エンジンマウントブレース (左/ガンメタル)



102173
Engine Mount Brace (Right/Gunmetal)
Motorhalterungs Strebe (Rechts/Gunmetal)
Renfort support moteur (droite/bronze)
エンジンマウントブレース (右/ガンメタル)



87476
Main chassis (Black)
Kohlefaserchassis (Schwarz)
Chassis principal (Noir)
メインシャーン (ブラック)



102169
Rear Chassis Plate (Gunmetal)
Chassisplatte Hinten (Gunmetal)
Plaque chassis arrière (bronze)
リアシャーシプレート (ガンメタル)

Rubber / Form Parts
Gummi / Schaumstoff Teile

Pièces en caoutchouc / en mousse
ゴム/スポンジ パーツ

1:1 Shown actual size
In Originalgröße abgebildet
Taille réelle
原寸大



75077
O-Ring 4x1mm (Black)
O-Ring 4x1mm (Schwarz)
Joint Torique 4x1mm (noir)
Oリング 4x1mm (ブラック)



75078
O-Ring P10 (10x2mm/Black)
O-Ring P10 (10x2mm/Schwarz)
Joint torique P10 (10x2mm/Noir)
Oリング P10 (10x2mm/ブラック)



75079
O-ring S13 (13x1.5mm/Black)
O-ring S13 (13x1.5mm/Schwarz)
Joint torique S13 (13x1.5mm/noir)
Oリング S13 (13x1.5mm/ブラック)



75071
O-Ring S15 (15x1.5mm/Orange)
O-Ring S15 (15x1.5mm/Schwarz)
Joint torique S15 (15x1.5mm/orange)
Oリング S15 (15x1.5mm/オレンジ)



75072
O-Ring P20 (20x2.5mm/Black)
O-Ring P20 (20x2.5mm/Schwarz)
Joint torique P20 (20x2.5mm/noir)
Oリング P20 (20x2.5mm/ブラック)



85417
Rubber Bushing 12.5x8x6mm
Gummilager 12.5x8x6mm
Bague caoutchouc 12.5x8x6mm
ラバーブッシュ 12.5x8x6mm



86927
O-Ring P6 (6x2mm/Clear)
O-Ring P6 (6x2mm/klar)
Joint torique P6 (6x2mm/incolore)
Oリング P6 (6x2mm/クリアー)



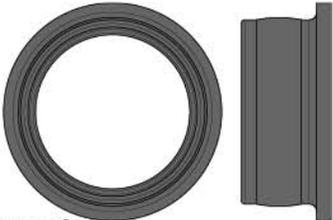
86653
Rubber Bushing 6x9x10mm
Gummilager 6x9x10mm
Bague caoutchouc 6x9x10mm
ラバーブッシュ 6x9x10mm



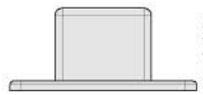
15415
O-ring (50x2.6mm/Black)
O-ring (50x2.6mm/Schwarz)
Joint torique (50x2.6mm/Noir)
Oリング (50x2.6mm/ブラック)



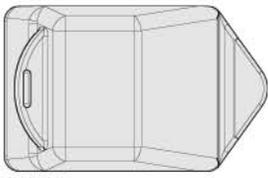
86478
Diff Case Gasket
Differentialgehäuse Dichtung
Joint boîtier diff.
デフケースガスケット



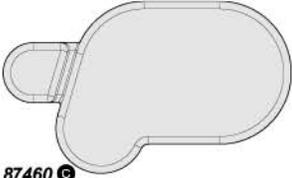
86713
Exhaust Coupling
Reso-rohr Verbindung
Coupleur d'échappement
マフラージョイント



87460
Switch Dust Cover
Schalter Staubschutz
Cache de l'interrupteur
スイッチダストカバー



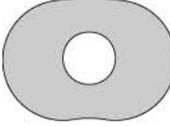
87460
Charging Jack Dust Cover
Ladeanschluss Abdeckung
Housse du chargeur
充電ジャックダストカバー



87460
RC Unit Dust Cover
RC-Box Abdeckung
Housse de l'unité de télécommande
メカボックスダストカバー



86664
Rubber Cap 6x5mm
Gummikappe 6x5mm
Bouchon caoutchouc 6x5mm
ラバーキャップ 6x5mm



86666
Damper Bushing
Daempfer Huelse
Bague amortisseur
ダンパーブッシュ



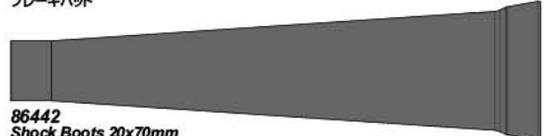
87456
Brake Pad
Bremsbelag
Pâin de frein
ブレーキパッド



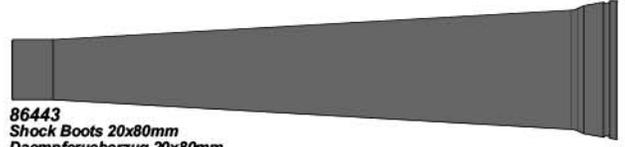
6163
Servo Tape
Doppelseitiges Klebeband
Double face
両面テープ



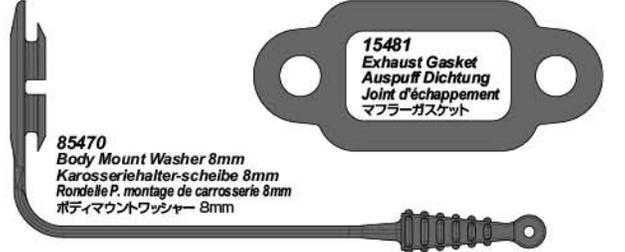
50474
Silicone Tube
Silikonschlauch
Tube silicone
シリコンチューブ



86442
Shock Boots 20x70mm
Daempferueberzug 20x70mm
Protection d'amortisseurs 20x70mm
ショックブーツ 20x70mm



86443
Shock Boots 20x80mm
Daempferueberzug 20x80mm
Protection d'amortisseurs 20x80mm
ショックブーツ 20x80mm



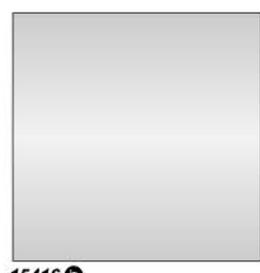
15481
Exhaust Gasket
Auspuff Dichtung
Joint d'échappement
マフラーガスケット



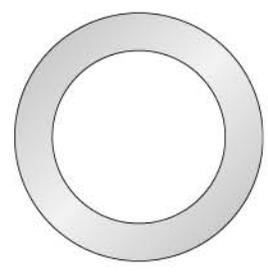
85470
Body Mount Washer 8mm
Karosseriehalter-scheibe 8mm
Rondelle P. montage de carrosserie 8mm
ボディマウントワッシャー 8mm



15416
Air Filter Foam Element
Luftfilter Element
Ens. élément mousse pour filtre à air
エアフィルターエレメント

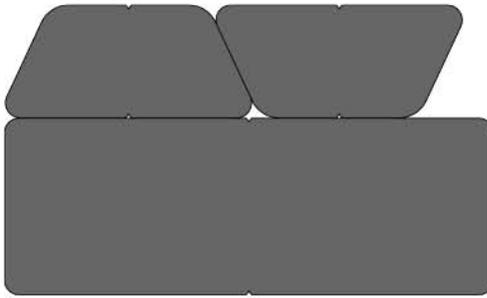


15416
Air Filter Foam Element
Luftfilter Element
Ens. élément mousse pour filtre à air
エアフィルターエレメント



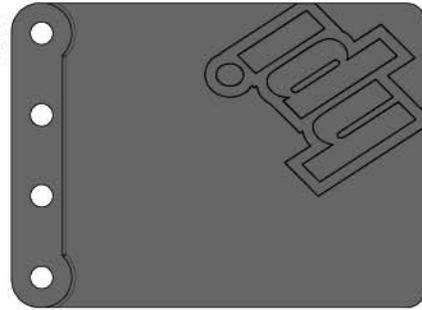
Rubber / Form Parts
Gummi / Schaumstoff Teile

Pièces en caoutchouc / en mousse
ゴム/スポンジ パーツ



85404
Form Sheet
Bilden Sie Blatt
Formez la feuille
フォームシート

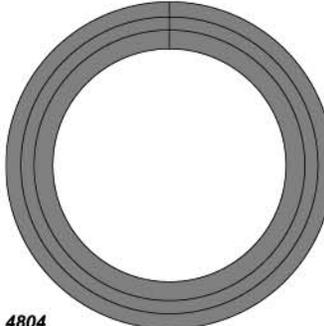
104969
Rear Bumper Brace Set B
Heckrammer Stöbe Set B
Ens. Renfort Pare-chocs Arrière B
リアバンパーブレースセットB



67865
HB RODEOO Tire (Blue/front)
HB RODEOO Reifen (Vorne/blau)
PNEU HB RODEOO (Bleue/avant)
HB RODEOO タイヤ(ブルー/フロント)



67867
HB RODEOO Tire (White/rear)
HB RODEOO REIFEN (Hinten/weiss)
PNEU HB RODEOO (Arrière/blanche)
HB RODEOO タイヤ(ホワイト/リア)



4804
Inner Foam (190x60mm)
Reifeneinlage (190x60mm)
Mousse interieure (190x60mm)
インナースポンジ (190x60mm)



4818
Molded Inner Foam MS (190x70mm)
Reifeneinlagen MS (190x70mm)
Forme interieure moulee MS (190x70mm)
モールドインナーフォームMS (190x70mm)

Plastic Parts
Kunststoff Teile

Pièces en plastique
プラスチックパーツ

1:1 Shown actual size
in Originalgröße abgeteiltet
Taille réelle
原寸大



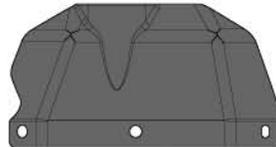
85413
HD Piston 16mm A-1
HD Kolbenplatte 16mm A-1
Piston renforcé 16mm A-1
HDピストン 16mm A-1



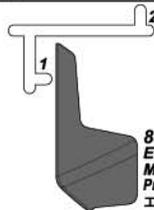
85413
HD Piston 16mm C-1
HD Kolbenplatte 16mm C-1
Piston renforcé 16mm C-1
HDピストン 16mm C-1



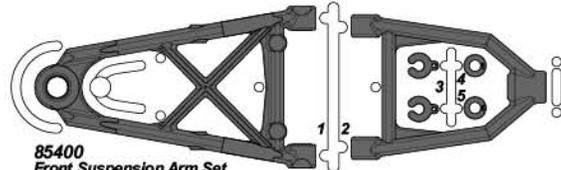
85413
Piston Ring 16mm
Kolbenring 16mm
Segment 16mm
ピストンリング 16mm



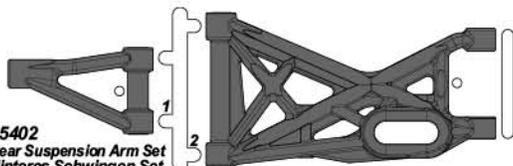
85246
Engine Guard
Motorschutz
Protection du moteur
エンジンガード



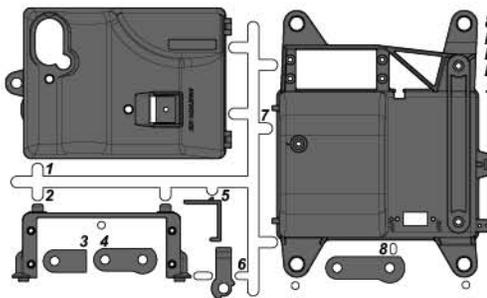
85247
Stone Guard
Steinschutz
Protection anti-gravillonnage
ストーンガード



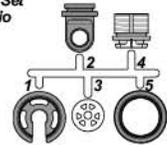
85400
Front Suspension Arm Set
Schwingsen Set Vorne
Jeu bras de suspension avant
フロントサスペンションアームセット



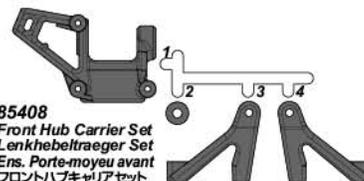
85402
Rear Suspension Arm Set
Hinteres Schwingsen Set
Jeu bras de suspension arriere
リアサスペンションアームセット



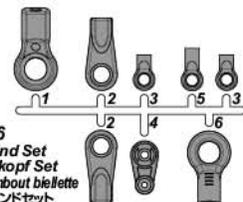
85404
Radio Box Set
Elektronik Box Set
Ens. casier radio
メカボックスセット



85410
Shock Parts Set
Daempfer Teile Set
Ensemble pieces amortisseur
ショックパーツセット

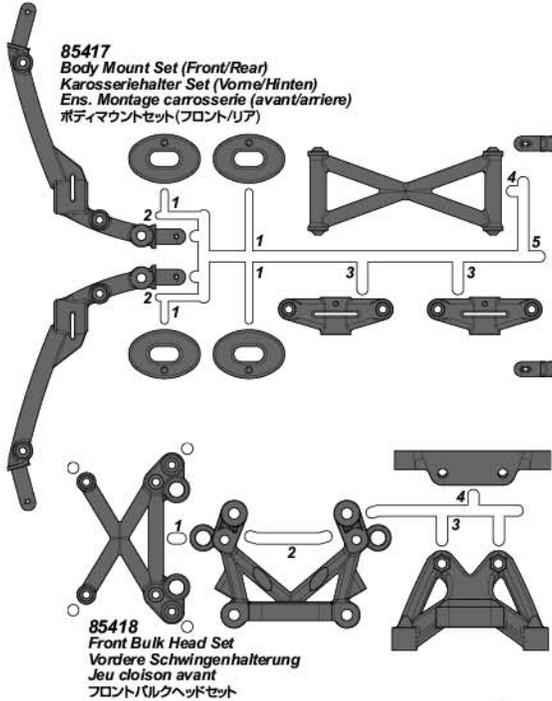


85408
Front Hub Carrier Set
Lenkhebeltraeger Set
Ens. Porte-moyeu avant
フロントハブキャリアセット



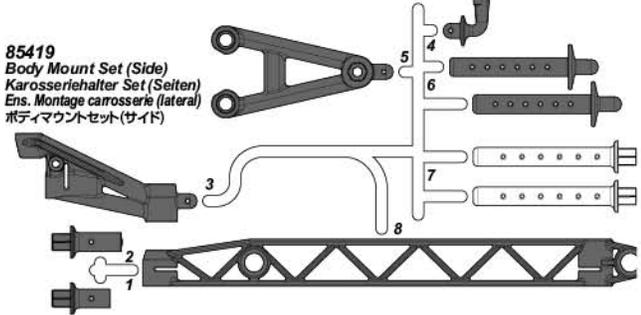
85416
Rod End Set
Kugelkopf Set
Ens. Enbout biellette
ロッドエンドセット

Plastic Parts *Pièces en plastique*
Kunststoff Teile *プラスチックパーツ*

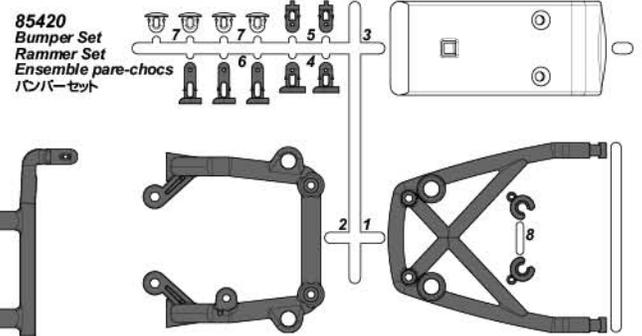


85417
 Body Mount Set (Front/Rear)
 Karosseriehalter Set (Vorne/Hinten)
 Ens. Montage carrosserie (avant/arrière)
 ボディマウントセット(フロント/リア)

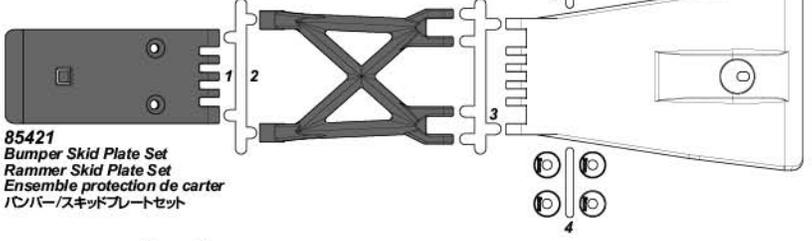
85418
 Front Bulk Head Set
 Vordere Schwingenhalterung
 Jeu cloison avant
 フロントバルクヘッドセット



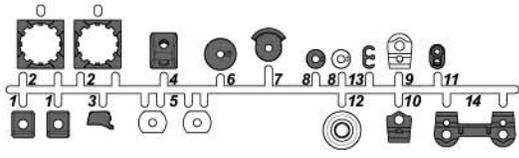
85419
 Body Mount Set (Side)
 Karosseriehalter Set (Seiten)
 Ens. Montage carrosserie (lateral)
 ボディマウントセット(サイド)



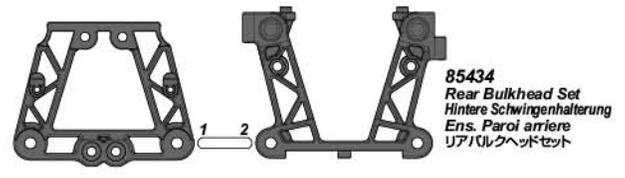
85420
 Bumper Set
 Rammer Set
 Ensemble pare-chocs
 バンパーセット



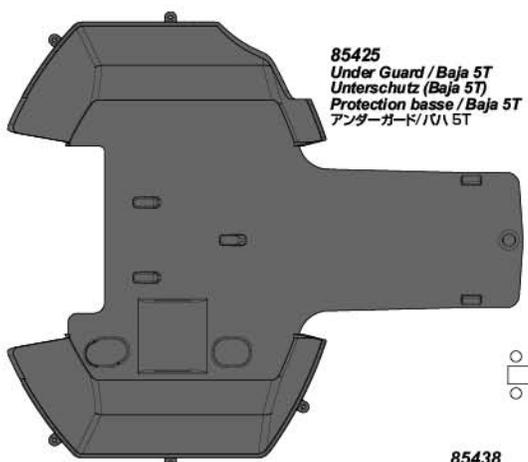
85421
 Bumper Skid Plate Set
 Rammer Skid Plate Set
 Ensemble protection de carter
 バンパー/スキッドプレートセット



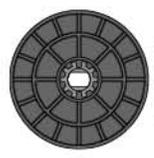
85422
 Nut Holder Set
 Mutter Halter Set
 Jeu fixe-écrou
 ナットホルダーセット



85434
 Rear Bulkhead Set
 Hintere Schwingenhalterung
 Ens. Paroi arrière
 リアバルクヘッドセット



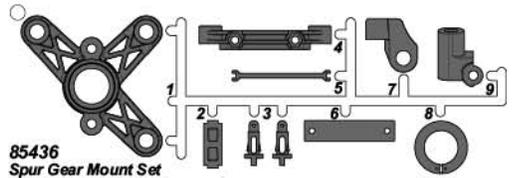
85425
 Under Guard / Baja 5T
 Unterschutz (Baja 5T)
 Protection basse / Baja 5T
 アンダーガード/バジャ5T



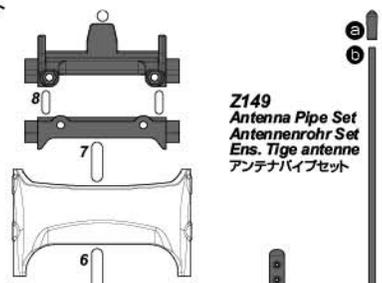
85428
 Spur Gear Holder
 Hauptzahnrad Halter
 Support couronne
 スパーギアホルダー



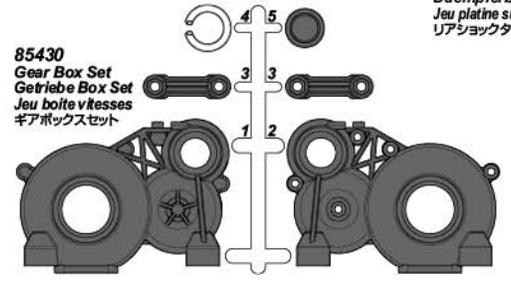
85432
 Spur Gear 57T
 Hauptzahnrad 57Z
 Couronne 57D
 スパーギア 57T



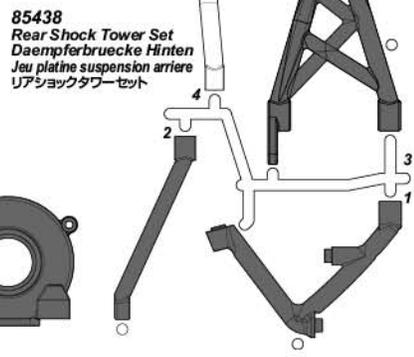
85436
 Spur Gear Mount Set
 Hauptzahnrad Befestigungs Set
 Jeu support de couronne
 スパーギアマウントセット



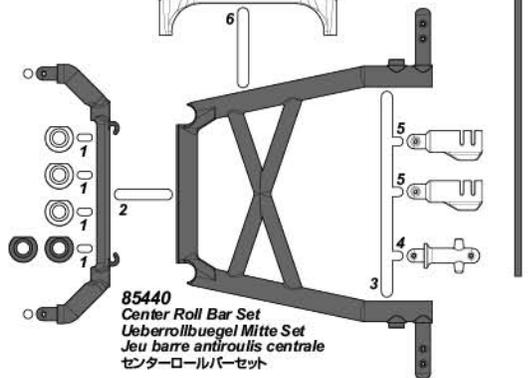
Z149
 Antenna Pipe Set
 Antennenrohr Set
 Ens. Tige antenne
 アンテナパイプセット



85430
 Gear Box Set
 Getriebe Box Set
 Jeu boîte vitesses
 ギアボックスセット



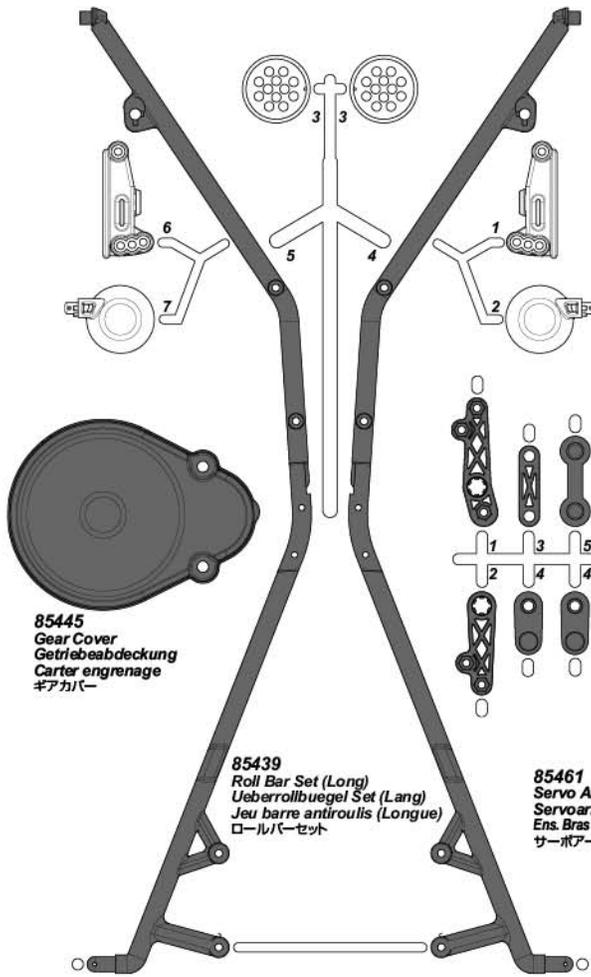
85438
 Rear Shock Tower Set
 Dämpferbrücke Hinten
 Jeu platine suspension arrière
 リアショックタワーセット



85440
 Center Roll Bar Set
 Ueberrollbuegel Mitte Set
 Jeu barre antroulis centrale
 センターロールバーセット

**Plastic Parts
Kunststoff Teile**

**Pièces en plastique
プラスチックパーツ**

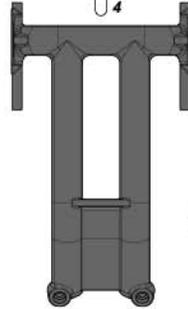


85445
Gear Cover
Getriebeabdeckung
Carter engrenage
ギアカバー

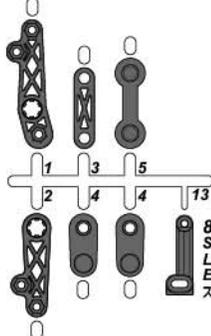
85439
Roll Bar Set (Long)
Ueberrollbuegel Set (Lang)
Jeu barre antiroulis (Longue)
ロールバーセット



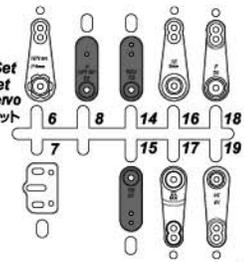
85441
Roof Guard Set
Dach-schutz Set
Ensemble protection de toit
ルーフガードセット



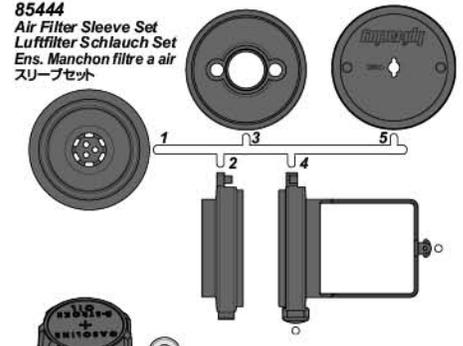
85460
Steering Wiper Arm Set
Lenkungsteile Set
Ens. Bras de direction
ステアリングワイパーアームセット



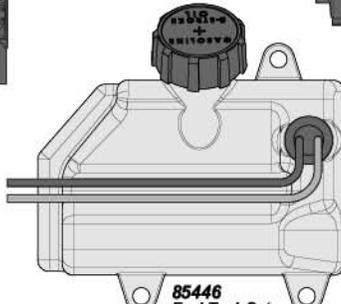
85461
Servo Arm Set
Servoarm Set
Ens. Bras de servo
サーボアームセット



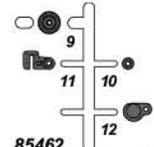
104779
Rear Bumper Brace Set A
Heckrammer Strebe Set A
Ens. Renfort Pare-chocs Arriere A
リアバンパーブレースセットA



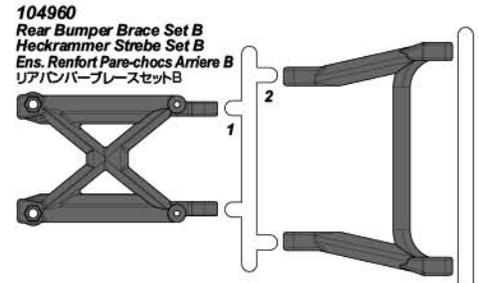
85444
Air Filter Sleeve Set
Luftfilter Schlauch Set
Ens. Manchon filtre a air
スリーブセット



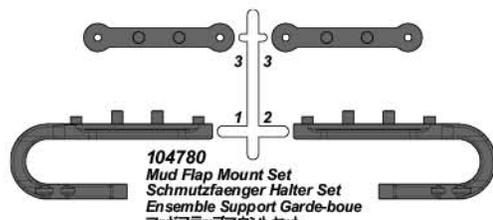
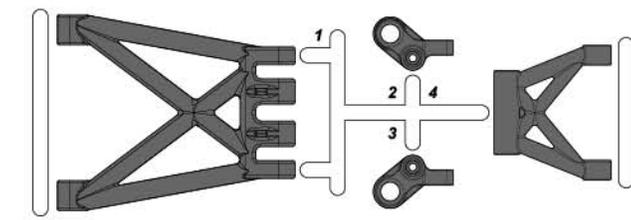
85446
Fuel Tank Set
Kraftstofftank Set
Ens. Reservoir carburant
フューエルタンクセット



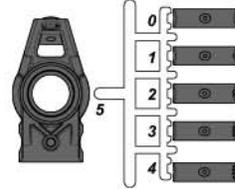
85462
Throttle Linkage Set
Gas-gestaenge Set
Ens. Tingletrie d'acceleration
スロットルリンクージセット



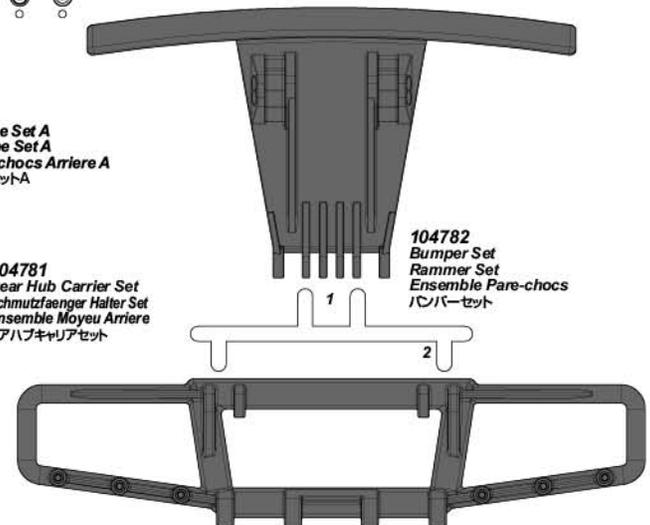
104960
Rear Bumper Brace Set B
Heckrammer Strebe Set B
Ens. Renfort Pare-chocs Arriere B
リアバンパーブレースセットB



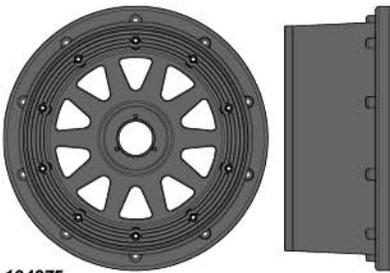
104780
Mud Flap Mount Set
Schmutzfaenger Halter Set
Ensemble Support Garde-boue
マッドフラップマウントセット



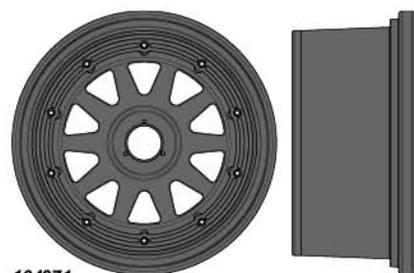
104781
Rear Hub Carrier Set
Schmutzfaenger Halter Set
Ensemble Moyeu Arriere
リアハブキャリアセット



104782
Bumper Set
Rammer Set
Ensemble Pare-chocs
バンパーセット



104975
TR-10 Wheel Black (120x60mm/-4mm Offset)
TR-10 Felge Schwarz (120x60mm/vorne/-4mm Offset)
Jante TR-10 Noire (120x60mm/deport -4mm)
TR-10ホイールブラック (120x60mm/-4mmオフセット)



104971
TR-10 Wheel Black (120x65mm/-10mm Offset)
TR-10 Felge Schwarz (120x65mm/hinten/-10mm Offset)
Jante TR-10 Noire (120x65mm/deport -10mm)
TR-10ホイールブラック (120x65mm/-10mm オフセット)



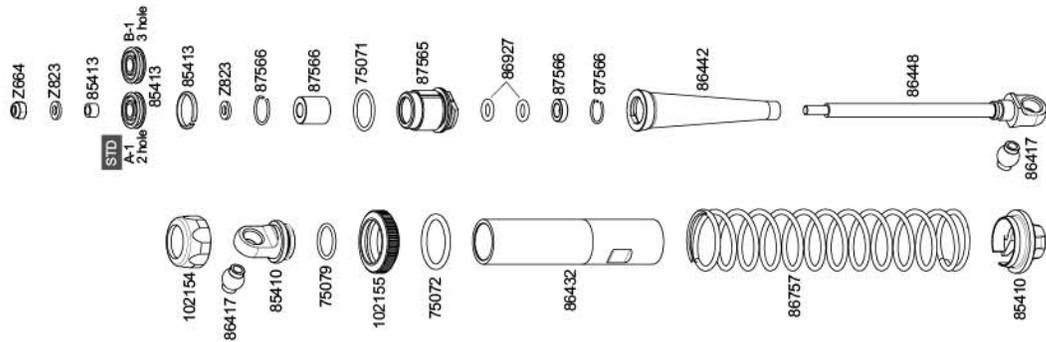
3272 ⓐ
Heavy Duty Wheel Bead Lock Rings (Silver)
Heavy Duty Felgenreinge (Silber)
Anneaux verouillage talon renforces (Argent)
HD ホイールビードロックリング (シルバー)

3272 ⓑ
Heavy Duty Wheel Bead Lock Rings (Silver)
Heavy Duty Felgenreinge (Silber)
Anneaux verouillage talon renforces (Argent)
HD ホイールビードロックリング (シルバー)

102480
VVC/HD SHOCK SET (GUNMETAL/127-187mm/6mm)
VVC/HD DAEMPFER SET (GUNMETAL/127-187mm/6mm)
ENS. AMORTISS. VVC/HD (BRONZE/127-187mm/6mm)
VVC/HD ショックセット(ガンメタル/127-187mm/6mm)

Z147
Do not use silicone shock oil in the Baja 5 SHOCKS.
Verwenden Sie kein Silikon Dämpferöl in den Baja 5 Dämpfern.
N'utilisez pas d'huile amortisseur silicone dans les amortisseurs de la BAJA 5.
BAJA 5のショックには専用/ハイショックオイルを使用してください。

40W x1

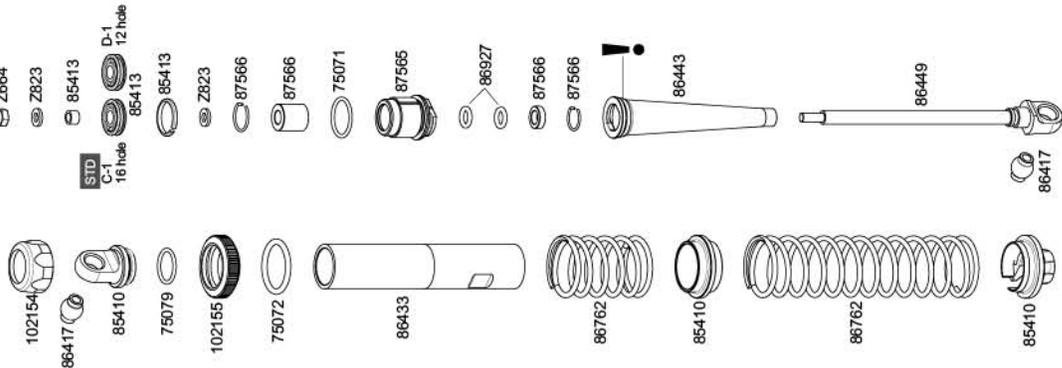


x2

102481
VVC/HD SHOCK SET (GUNMETAL/137-207mm/6mm)
VVC/HD DAEMPFER SET (GUNMETAL/137-207mm/6mm)
ENS. AMORTISS. VVC/HD (BRONZE/137-207mm/6mm)
VVC/HD ショックセット(ガンメタル/137-207mm/6mm)

Z141
Do not use silicone shock oil in the Baja 5 SHOCKS.
Verwenden Sie kein Silikon Dämpferöl in den Baja 5 Dämpfern.
N'utilisez pas d'huile amortisseur silicone dans les amortisseurs de la BAJA 5.
BAJA 5のショックには専用/ハイショックオイルを使用してください。

5W x1



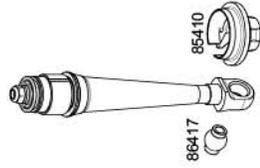
x2

85413
SHOCK PISTON SET FOR VVC/HD SHOCK
KOLBENPLATTEN SET WVC/HD DAEMPFER (BAJA SS)
PISTON AMORTISSEUR POUR AM. VVC/HD
VVC/HD ショック用ピストンセット

Z823
Z664
Z823
85413
A-1 2 hole
B-1 3 hole
C-1 16 hole
D-1 12 hole

x2

87563
SHOCK REPAIR KIT FOR VVC/HD
SHOCK SET (127-187mm)
WARTUNGS-SET VVC/HD DAEMPFER
(127-187mm/BAJA SS)
KIT REPARATION POUR ENS. AMORT.
VVC/HD (127-187mm)
VVC/HD ショック(127-187mm)用リペアキット



x2

87565
VVC/HD SHOCK BOTTOM CAP SET
VVC/HD UTERE DAEMPFER (BAJA SS)
ENS. BOUCHON INFERIEUR AMORT. VVC/HD
VVC/HD ショックボトムキャップセット



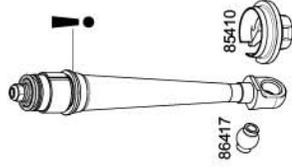
x2

102155
SHOCK ADJUSTER NUT 20mm (GUNMETAL)
DAEMPFERNUTTER 20mm (GUNMETAL)
ECROU REGLAGE AMORT. 20mm (BRONZE)
ショックアダプターナット 20mm (ガンメタル)



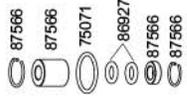
x2

87564
SHOCK REPAIR KIT FOR VVC/HD
SHOCK SET (137-207mm)
WARTUNGS-SET VVC/HD DAEMPFER
(137-207mm/BAJA SS)
KIT REPARATION POUR ENS. AMORT.
VVC/HD (137-207mm)
VVC/HD ショック(137-207mm)用リペアキット

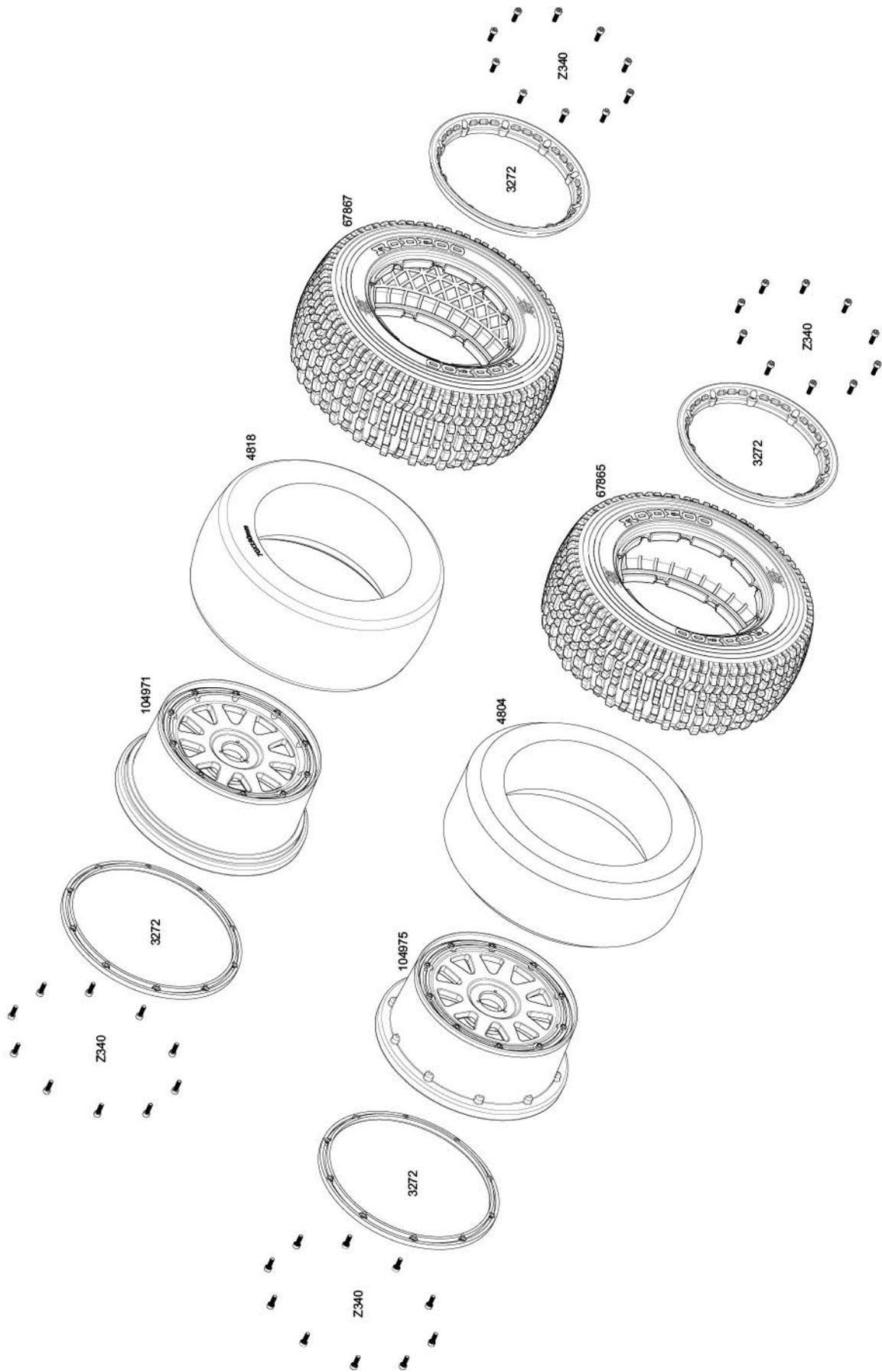


x2

87566
VVC/HD SHOCK MAINTENANCE SET
VVC/HD DAEMPFER WARTUNGS SET (BAJA SS)
ENS. ENTRETIEN AMORT. VVC/HD
VVC/HD ショックメンテナンスキット



x2



Parts List

Parts #	Description	Parts #	Description	Parts #	Description
102154	SHOCK CAP 20x12mm (GUNMETAL/2pcs)	4804	INNER FOAM (SOFT/190x80mm/2pcs)	87288	HEAVY DUTY STEEL EXHAUST HEADER
102155	SHOCK ADJUSTER NUT 20mm (GUNMETAL/2pcs)	4818	MOLDED INNER FOAM MS (190x70mm/2pcs)	87401	ALUMINUM TUNED PIPE SET W/ HD STEEL HEADER (BAJA)
102157	WHEEL HEX HUB 24x27mm (GUNMETAL/2pcs)	50474	SILICONE TUBE 2x5x300mm	87424	BRAKE DISK ROTOR (2pcs)
102158	REAR LOWER BRACE A 6x70x4mm (GUNMETAL)	50504	CONCAVE WASHER 5mm (8pcs)	87437	DISK BRAKE SHIM 0.4mm (5pcs)
102159	FRONT UPPER BRACE 6x60x4mm (GUNMETAL)	6183	SERVO TAPE 20x100mm (5pcs)	87456	BRAKE PAD SET
102180	REAR UPPER PLATE (GUNMETAL)	6203	BODY CLIP (8mm/BLACK/20pcs)	87460	RUBBER CAP SET FOR RADIO BOX
102181	GEAR PLATE (GUNMETAL)	67885	HB RODEOO TIRE (BLUE/Baja 5T/FRONT/2pcs)	87487	FUEL LINE (BLACK/50cm)
102182	BRAKE HOLDER PLATE (GUNMETAL)	67887	HB RODEOO TIRE (WHITE/Baja 5T/REAR/2pcs)	87488	FUEL LINE (YELLOW/50cm)
102183	ENGINE MOUNT BRACE (LEFT/GUNMETAL)	75071	O-RING S15 (15x1.5mm/ORANGE/8pcs)	87489	FUEL TANK CAP
102184	SPACER SET FOR FUELIE ENGINE (GUNMETAL)	75072	O-RING P20 (20x2.5mm/BLACK/8pcs)	87474	FUEL LINE SET
102185	SERVO SAVER SET (GUNMETAL)	75077	O-RING 4x1mm (BLACK/10pcs)	87476	DIFF WASHER SET (for #85427 ALLOY DIFF CASE SET)
102186	SPACER 5x12x11mm (GUNMETAL)	75078	O-RING P10 (10x2mm/BLACK/10pcs)	87551	MAIN CHASSIS (BLACK)
102187	FRONT LOWER BRACE 6x80x4mm (GUNMETAL)	75079	O-RING S13 (13x1.5mm/BLACK/8pcs)	87583	REAR SHOCK MOUNT PLATE A (GUNMETAL+12mm)
102188	REAR LOWER BRACE B 6x70x4mm (GUNMETAL)	75106	BODY CLIP (8mm/BLACK/20pcs)	87584	SHOCK REPAIR KIT FOR VVC/HD SHOCK SET (127-187mm)
102189	REAR CHASSIS PLATE (GUNMETAL)	85248	ENGINE GUARD	87585	SHOCK REPAIR KIT FOR VVC/HD SHOCK SET (137-207mm)
102170	FRONT UPPER PLATE (GUNMETAL)	85247	STONE GUARD	87586	VVC/HD SHOCK BOTTOM CAP SET
102171	BRAKE DISK FIN PLATE (GUNMETAL)	85400	FRONT SUSPENSION ARM SET	87587	VVC/HD SHOCK MAINTENANCE SET
102172	REAR BRACE (GUNMETAL)	85402	REAR SUSPENSION ARM SET	9009	BEVEL GEAR SET (for #85427 ALLOY DIFF CASE SET)
102173	ENGINE MOUNT BRACE (RIGHT/GUNMETAL)	85404	RADIO BOX SET	94453	FLANGED CAP HEAD SCREW M3x8mm (8pcs)
102174	SPACER SET FOR CLUTCH BELL HOLDER (GUNMETAL)	85408	FRONT HUB CARRIER SET	94502	CAP HEAD SCREW M4x6mm (10pcs)
102214	JOINT 7x82mm (GUNMETAL/2pcs)	85410	SHOCK PARTS SET	94506	CAP HEAD SCREW M4x15mm (10pcs)
102216	WHEEL NUT 24mm (GUNMETAL/4pcs)	85413	SHOCK PISTON SET FOR VVC/HD SHOCK	94510	CAP HEAD SCREW M4x25mm (10pcs)
102480	VVC/HD SHOCK SET (GUNMETAL/127-187mm/2pcs/8mm)	85416	ROD END SET	94512	CAP HEAD SCREW M4x30mm (10pcs)
102481	VVC/HD SHOCK SET (GUNMETAL/137-207mm/2pcs/8mm)	85417	BODY MOUNT SET (FRONT/REAR)	94520	CAP HEAD SCREW M4x50mm (6pcs)
102273	HPI SFL-11MG SERVO CASE SET	85418	FRONT BULK HEAD SET	94529	FLAT HEAD SCREW M4x10mm (HEX SOCKET/10pcs)
102274	HPI SFL-11MG SERVO GEAR SET	85419	BODY MOUNT SET (SIDE)	94556	BUTTON HEAD SCREW M4x16mm (HEX SOCKET/10pcs)
102275	HPI SFL-11MG SERVO FIRST GEAR	85420	BUMPER SET	94831	TP. FLAT HEAD SCREW M4x15mm (HEX SOCKET/10pcs)
104779	REAR BUMPER BRACE SET A	85421	BUMPER SKID PLATE SET	94832	TP. FLAT HEAD SCREW M4x18mm (HEX SOCKET/10pcs)
104780	MUD FLAP MOUNT SET	85422	NUT HOLDER SET	94707	CAP HEAD SCREW M5x20mm (8pcs)
104781	REAR HUB CARRIER	85423	UNDER GUARD / BAJA 5T	94710	CAP HEAD SCREW M5x30mm (8pcs)
104782	BUMPER SET	85424	ALLOY DIFFERENTIAL CASE SET	94711	CAP HEAD SCREW M5x35mm (8pcs)
104885	BAJA 5SC-1 TRUCK CLEAR BODY (TRIMMED)	85425	SPUR GEAR HOLDER	94730	FLAT HEAD SCREW M5x18mm (HEX SOCKET/6pcs)
104960	REAR BUMPER BRACE SET B	85427	GEAR BOX SET	94732	FLAT HEAD SCREW M5x20mm (HEX SOCKET/6pcs)
104963	COMPLETE HD ALLOY DIFF GEAR SET (BAJA 5SC)	85428	SPUR GEAR 5T	94735	FLAT HEAD SCREW M5x30mm (HEX SOCKET/6pcs)
104964	SET SCREW M5x8mm (4pcs)	85430	REAR BULKHEAD SET	94737	FLAT HEAD SCREW M5x40mm (HEX SOCKET/6pcs)
104965	SUPER HEAVY DUTY DIFF SHAFT 25x48mm (2pcs)	85432	SPUR GEAR MOUNT SET	94754	BUTTON HEAD SCREW M5x12mm (HEX SOCKET/6pcs)
104966	SUPER HEAVY DUTY DRIVE SHAFT 18x116mm (2pcs)	85434	REAR SHOCK TOWER SET	94757	BUTTON HEAD SCREW M5x20mm (HEX SOCKET/6pcs)
104967	SUPER HEAVY DUTY DRIVE AXLE 25x70mm (2pcs)	85436	ROLL BAR SET (LONG)	94780	BUTTON HEAD SCREW M5x30mm (HEX SOCKET/6pcs)
104968	AXLE BOOT 25x47mm (4pcs)	85438	CENTER ROLL BAR SET	94762	BUTTON HEAD SCREW M5x40mm (HEX SOCKET/6pcs)
104969	MUD FLAP SET (2pcs)	85439	ROOF GUARD SET	94763	BUTTON HEAD SCREW M5x45mm (HEX SOCKET/6pcs)
104971	TR-10 WHEEL BLACK (120x85mm/-10mm OFFSET)	85440	AIR FILTER SLEEVE SET (for #15411)	94879	FLAT HEAD SCREW M6x14mm (HEX SOCKET/6pcs)
104975	TR-10 WHEEL BLACK (120x80mm/-4mm OFFSET)	85441	GEAR COVER	94909	BUTTON HEAD SCREW M6x25mm (HEX SOCKET/6pcs)
105612	24mm HD FRONT HEX HUB (GUNMETAL/2pcs)	85444	FUEL TANK SET	94910	BUTTON HEAD SCREW M6x30mm (HEX SOCKET/6pcs)
105613	HD FRONT HUB NUT (2pcs)	85445	BALL PRESS TOOL 14mm	96501	PIN 4x18mm (10pcs)
15403	FUELIE 28S ENGINE	85446	STEERING WIPER ARM SET	96504	PIN 4x24mm (8pcs)
15411	AIR FILTER SET	85459	SERVO ARM SET	96704	LOCKING WASHER M4 (20pcs)
15415	O-RING (50x2.8mm/BLACK/4pcs)	85460	THROTTLE LINKAGE SET	96705	LOCKING WASHER M5 (20pcs)
15416	AIR FILTER FOAM ELEMENT SET (3pcs/for #15411)	85461	STEERING TIE ROD SET	96708	LOCKING WASHER M6 (20pcs)
15422	PISTON PIN SET	85462	UPPER ARM BALL END (A)	96710	WASHER 8x12x0.8mm (10pcs)
15424	CYLINDER GASKET	85463	UPPER ARM BALL END (B)	8021	BALL BEARING 5x10x4mm (2pcs)
15425	FLANGED CAP HEAD SCREW M5x22mm (2pcs)	85464	STEERING LINKAGE SET	8030	BALL BEARING 10x15x4mm (2pcs)
15428	CRANKSHAFT ASSEMBLY	85465	FRONT SHOCK MOUNTING SET	8075	FLANGED METAL BUSHING 6x10x3mm (10pcs)
15427	CRANKCASE ASSEMBLY	85467	BODY MOUNT WASHER 8mm (12pcs)	8080	METAL BUSHING 10x15x4mm (8pcs)
15428	CRANKCASE GASKET	85469	TURNBUCKLE 6x92mm (ALUMINUM/2pcs)	8089	BALL BEARING 12x24x8mm (2pcs)
15429	CAP HEAD SCREW M5x28mm (4pcs)	85470	BALL 6.8x7mm (4pcs)	8092	BALL BEARING 17x30x7mm (2pcs)
15430	FLYWHEEL SET	86401	BALL 6.8x10mm (4pcs)	8094	BALL BEARING 20x32x7mm (2pcs)
15431	FLYWHEEL LOCK NUT M7 AND KEY SET	86405	BALL 10x25mm (4pcs)	2087	FLAT HEAD SCREW M3x20mm (HEX SOCKET/10pcs)
15432	FLYWHEEL COVER (BLACK)	86407	BALL 10x34mm (4pcs)	Z103	E CLIP E-4HD (20pcs)
15433	FLYWHEEL COVER SCREW SET	86411	BALL 10x12mm (4pcs)	Z106	E CLIP E-7HD (20pcs)
15434	ENGINE COVER (BLACK)	86412	BALL 14x17mm (4pcs)	Z141	BAJA SHOCK OIL 5W (100cc)
15442	CLUTCH SHOE WASHER M6.5x14mm (2set)	86417	SHOCK BODY (20x80mm/2pcs)	Z147	BAJA SHOCK OIL 40W (100cc)
15443	STEP SCREW M6x23mm (2pcs)	86425	SHOCK BODY (20x98mm/2pcs)	Z149	ANTENNA PIPE SET 400mm (3pcs)
15444	CLUTCH SHOE HOLDER	86432	SHOCK BOOTS 20x70mm (4pcs)	Z159	THREAD LOCK
15445	FLAT HEAD SCREW M6x20mm (2pcs)	86433	SHOCK BOOTS 20x80mm (4pcs)	Z188	HEAVY DUTY GREASE (10g)
15446	CLUTCH HOUSING	86442	SHOCK SHAFT 6x105mm (2pcs)	Z181	SILICONE DIFF OIL #1000 80cc
15447	CAP HEAD SCREW M5x16mm with SPRING WASHER (4pcs)	86443	SHOCK SHAFT 6x115mm (2pcs)	Z188	PRO THREAD LOCK (RED/3cc)
15448	HIGH RESPONSE CLUTCH SHOE/SPRING SET (8000RPM/RED)	86448	DIFF CASE GASKET (8pcs)	Z190	AIR FILTER OIL (30cc)
15449	CLUTCH SPRING (8000RPM/Red)	86449	DIFF GEAR 48TOOTH	Z191	2 CYCLE OIL (100cc)
15450	SPARK PLUG WIRE	86478	DRIVE GEAR 19 TOOTH	Z216	BUTTON HEAD SCREW M3x15mm (HEX SOCKET/4pcs)
15451	IGNITION COIL	86480	IDLER GEAR 30TOOTH	Z224	WASHER M3x8mm (10pcs)
15452	IGNITION COIL SCREW (2pcs)	86482	CLUTCH BELL	Z277	C CLIP 10.5mm (20pcs)
15453	ENGINE STOP SWITCH	86484	PINION GEAR 17TOOTH	Z303	CAP HEAD SCREW M3x42mm (6pcs)
15454	SPARK PLUG/CMR7H	86490	BRAKE CAM	Z340	WHEEL SCREW (HEX SOCKET/25pcs)
15460	CARBURETOR (WT-668)	86493	FLANGED COLLAR 4x6x7mm (2pcs)	Z382	BUTTON HEAD SCREW M3x35mm (HEX SOCKET/10pcs)
15461	CARBURETOR SPACER	86601	DISC BRAKE HUB 24x16mm	Z422	CAP HEAD SCREW M2.6x10mm (12pcs)
15463	FLANGED CAP HEAD SCREW M5x20mm (2pcs)	86607	SPACER 12x18x4mm (PURPLE/2pcs)	Z489	TP. FLANGED SCREW M2.6x10mm (HEX SOCKET/10pcs)
15464	CARBURETOR GASKET SET	86615	SWAY BAR BALL 6.8x22mm (4pcs)	Z562	TP. FLANGED SCREW M3x10mm (HEX SOCKET/10pcs)
15465	AIR FILTER GASKET (2pcs)	86618	SWAY BAR SET (BAJA 5B)	Z655	NUT M5 (10pcs)
15466	CARBURETOR MAINTENANCE KIT	86617	STEERING CRANK SHAFT 5x53mm (2pcs)	Z683	LOCK NUT M3 (8pcs)
15467	CARBURETOR NEEDLE SET	86618	DRIVE GEAR SHAFT 12x124mm	Z684	LOCK NUT M4 (4pcs)
15468	CARBURETOR THROTTLE ARM	86620	SCREW SHAFT M5x3x22mm (10pcs)	Z685	LOCK NUT M5 (4pcs)
15469	CARBURETOR CHOKE ARM	86830	SHAFT 6x80mm (2pcs)	Z682	FLANGED LOCK NUT M5 (BLACK/4pcs)
15470	CARBURETOR PRIMER PUMP	86832	SHAFT 6x94mm (2pcs)	Z684	FLANGED LOCK NUT M4 (4pcs)
15471	CARBURETOR PRIMER PLATE	86833	SHAFT 6x108mm (2pcs)	Z700	SET SCREW M3x3mm (6pcs)
15472	CARBURETOR PUMP COVER KIT	86834	SHAFT 6x63mm (2pcs)	Z721	SET SCREW M4x4mm (4pcs)
15473	CARBURETOR METERING DIAPHRAGM COVER KIT	86835	RUBBER BUSHING 6x9x10mm (6pcs)	Z726	SET SCREW M4x12mm (6pcs)
15474	CARBURETOR PUMP DIAPHRAGM KIT	86836	RUBBER CAP 6x6mm (8pcs)	Z747	SET SCREW M6x45mm (4pcs)
15475	CARBURETOR CHOKE SHAFT KIT	86853	DAMPER BUSHING (4pcs)	Z823	WASHER 4x8x1.2mm (12pcs)
15476	CARBURETOR THROTTLE SHAFT KIT	86864	STOP COLLAR 2.3mm (4pcs)	Z901	ALLEN WRENCH 1.5mm
15477	CARBURETOR BODY	86866	DIFF SCREW CAP M4x8mm (2pcs)	Z903	ALLEN WRENCH 2.5mm
15478	PULL STARTER	86875	ALUMINUM EXHAUST PIPE	Z904	ALLEN WRENCH 4.0mm
15479	CAP HEAD SCREW M4x15mm with WASHER (4pcs)	86876	TUNED PIPE MOUNT	Z905	T ALLEN WRENCH 4.0mm
15480	EXHAUST MUFFLER	86895	EXHAUST COUPLING	Z908	T ALLEN WRENCH 3.0mm
15481	EXHAUST GASKET (2pcs)	86757	SHOCK SPRING 23x135x2.2mm 13COILS (BLACK/2pcs)	Z911	COMBINATION WRENCH 7mm
15482	FLANGED CAP HEAD SCREW M5x52mm (2pcs)	86762	SHOCK SPRING SET 23x155x2.4mm 17.5COILS (BLACK)	Z950	CROSS WRENCH (SMALL)
15485	CYLINDER SET FOR FUELIE 28S ENGINE	86927	O-RING P6 (6x2mm/CLEAR/12pcs)	Z955	SPARK PLUG WRENCH (16mm)
15487	PISTON SET (0.7mm PISTON RING/28cc)	86974	STEP SCREW M5x20mm (8pcs)	Z956	WHEEL WRENCH (24mm)
15488	PISTON RING (0.7mm PISTON RING/28cc)	86975	ROOF PLATE / BAJA 5T	Z957	MULTI TOOL
3272	HEAVY DUTY WHEEL BEAD LOCK RINGS (SILVER/2pcs)	87280	ALUMINUM STEERING ARM FOR HPI SFL SERIES SERVO	Z970	BEARING PRESS TOOL 12x24mm

Ersatzteilleiste

Nummer	Beschreibung	Nummer	Beschreibung	Nummer	Beschreibung
102154	DAEMPFERKAPPE 20x12mm (GUNMETAL/2ST/BAJA 5B 2.0)	4804	REIFENEINLAGE (WEICH/190x80mm/2ST)	87288	HD AUSPUFFKRUEMMER (STAHL/BAJA)
102155	DAEMPFERMUTTER 20mm (GUNMETAL/2ST/BAJA 5B 2.0)	4818	GEFORMTE REIFENEINLAGE (MS/190x70mm/2ST)	87401	ALU RESO-ROHR/HD KRUEMMER SET (BAJA)
102157	RADMITNEHMER 24x27mm HINTEN(GUNMETAL/2S/BAJA5B2.0)	50474	SILIKONSCHLAUCH 25x300mm	87424	BREMSSCHEIBEN ROTOR (2 ST)
102158	STREBE A HINTEN 6x70x4mm (GUNMETAL/BAJA 5B 2.0)	50504	KONKAVE UNTERLAGS-CHEIBEN 5mm (8 ST)	87437	BREMSSCHEIBEN UNTERLEGSCHEIBE 0.4mm (5 ST)
102159	STREBE VORNE, OBEN 6x80x4mm (GUNMETAL/BAJA 5B 2.0)	6183	DOPPELSEITIGES KLEBEBAND 20x100mm (5ST)	87456	BREMSELAP SET
102160	STREBE HINTEN, OBEN (GUNMETAL/BAJA 5B 2.0)	6203	KAROSSERIEKLAMMERN (8mm/20ST)	87460	GUMMIKAPPE SET FUER RC-BOX
102161	GETRIEBEPLATTE (GUNMETAL/BAJA 5B 2.0)	67885	HB RODEOO REIFEN (VORNE/2ST/BLAU/ Baja 5T)	87467	KRAFTSTOFFLEITUNG (SCHWARZ/50cm)
102162	BREMSSCHEIBENHALTER PLATTE (GUNMETAL/BAJA 5B 2.0)	67887	HB RODEOO REIFEN (HINTEN/2ST/WEISS/Baja 5T)	87468	KRAFTSTOFFLEITUNG (GELB/50cm)
102163	MOTORHALTERUNGS STREBE (LINKS/GUNMETAL/BAJA 5B2.0)	75071	O-RING S15 (15x1.5mm/ORANGE/8 ST)	87469	TANKDECKEL SET
102164	SPACER SET FUER BENZINMOTOR (GUNMETAL/BAJA 5B 2.0)	75072	O-RING P20 (20x2.5mm/SCHWARZ/8ST)	87474	KRAFTSTOFFLEITUNGS SET
102165	SERVO SAVER SET (GUNMETAL/BAJA 5B 2.0)	75077	O-RING 4x1mm (SCHWARZ/10 ST)	87476	DIFF-SCHIEBEN SET (FUER #85427 ALU-DIFF/BAJA SS)
102166	SPACER 5x12x11mm (GUNMETAL/BAJA 5B 2.0)	75078	O-RING P10 (10x2mm/SCHWARZ/10 ST)	87551	KOHELFASERCHASSIS (SCHWARZ)
102167	STREBE VORNE, UNTEN 6x80x4mm (GUNMETAL/BAJA 5B2.0)	75079	O-RING S13 (13x1.5mm/SCHWARZ/8 ST)	87563	DAEMPFERHALT. PLATTE HINTEN (GRAU/+12mm/BAJA SS)
102168	STREBE B HINTEN 6x70x4mm (GUNMETAL/BAJA 5B 2.0)	75106	KAROSSERIEKLAMMERN (6mm/SCHWARZ/20ST)	87564	WARTUNGS-SET VVC/HD DAEMPFER (127-187mm/BAJA SS)
102169	CHASSISPLATTE HINTEN (GUNMETAL/BAJA 5B 2.0)	85246	MOTORSCHUTZ (BAJA 5T)	87565	WARTUNGS-SET VVC/HD DAEMPFER (137-207mm/BAJA SS)
102170	PLATTE VORNE, OBEN (GUNMETAL/BAJA 5B 2.0)	85247	STREBSCHUTZ (BAJA 5T)	87566	VVC/HD UNTERE DAEMPFERKAPPE (BAJA SS)
102171	BREMSSCHEIBEN SCHAUFELRAD (GUNMETAL/BAJA 5B 2.0)	85400	SCHWINGENSET VORNE (BAJA 5B)	87567	VVC/HD DAEMPFER WARTUNGS SET (BAJA SS)
102172	STREBE HINTEN (GUNMETAL/BAJA 5B 2.0)	85402	HINTERE SCHWINGEN SET	9009	KEGELRAD SET (FUER #85427 ALU-DIFF/BAJA SS)
102173	MOTORHALTERUNGS STREBE (RECHTS/GUNMETAL/BAJA5B2.0)	85404	ELEKTRONIK BOX SET	94453	INBUSSCHRAUBE MIT FLANSCH M3x8mm (6ST)
102174	KUPPLUNGSGLOCKENHALTER SPACER (GUNMETAL/BAJA5B2.0)	85408	LENKHEBELTRAEGER SET	94502	INBUSSCHRAUBE M4x8mm (10ST)
102214	FLUEGELHALTER 7x82mm (GUNMETAL/2ST/BAJA 5B 2.0)	85410	DAEMPFERTEILE SET	94506	INBUSSCHRAUBE M4x15mm (10ST)
102216	RADMUTTER 24mm (GUNMETAL/4ST)	85413	KOLBENPLATTEN SET VVC/HD DAEMPFER (BAJA SS)	94510	INBUSSCHRAUBE M4x25mm (10ST)
102480	VVC/HD DAEMPFER SET (GUNMETAL/127-187mm/2ST/6mm)	85416	KUGELKOPF SET	94512	INBUSSCHRAUBE M4x30mm (10ST)
102481	VVC/HD DAEMPFER SET (GUNMETAL/137-207mm/2ST/6mm)	85417	KAROSSERIEHALTER SET (VORNE/HINTEN/BAJA 5T)	94520	INBUSSCHRAUBE M4x50mm (6ST)
102773	HPI SFL-11MG SERVO GEHAUESE SET	85418	VORDERE SCHWINGENHALTERUNG	94529	SENKKOPFSCHRAUBE M4x10mm (INBUS/10ST)
102774	HPI SFL-11MGSERVO GETRIEBE SET	85419	KAROSSERIEHALTER SET (SEITEN/BAJA 5T)	94556	FLACHKOPFSCHRAUBE M4x16mm (INBUS/10ST)
102775	HPI SFL-11MG SERVO ABTRIEB	85420	RAMMER SET	94631	SENKKOPFSCHNEIDSCHRAUBE M4x15mm (INBUS/10ST)
104779	HECKKRAMMER STREBE SET A (BAJA 5SC)	85421	RAMMER SKID PLATE SET (BAJA 5T)	94632	SENKKOPFSCHNEIDSCHRAUBE M4x18mm (INBUS/10ST)
104780	SCHMUTZFAENGER HALTER SET (BAJA 5SC)	85422	MUTTER HALTER SET	94707	INBUSSCHRAUBE M5x20mm (6ST)
104781	HINTERER RADTRAEGER (1ST/BAJA 5SC)	85423	UNTERSCHUTZ (BAJA 5T)	94710	INBUSSCHRAUBE M5x30mm (6ST)
104782	RAMMER SET (BAJA 5SC)	85424	ALUMINIUM DIFFERENTIALGEHAUSE SET (BAJA SS)	94711	INBUSSCHRAUBE M5x35mm (6ST)
104865	BAJA 5SC-1 TRUCK KAROSSERIE (KLAR/AUSGESCHNITTEN)	85425	HAUPTZAHNRAD HALTER	94730	SENKKOPFSCHRAUBE M5x16mm (INBUS/6ST)
104960	HECKKRAMMER STREBE SET B (BAJA 5SC)	85427	GETRIEBE BOX SET	94732	SENKKOPFSCHRAUBE M5x20mm (INBUS/6ST)
104963	HEAVY DUTY ALU DIFFERENTIAL SET (BAJA 5SC)	85428	HAUPTZAHNRAD 5TZ	94735	SENKKOPFSCHRAUBE M5x30mm (INBUS/6ST)
104964	MADENSCHRAUBE M5x8mm (4ST)	85430	HINTERE SCHWINGENHALTERUNG	94737	SENKKOPFSCHRAUBE M5x40mm (INBUS/6ST)
104965	SUPER HEAVY DUTY DIFF WELLE 25x48mm (2ST/BAJA 5SC)	85432	HAUPTZAHNRAD BEFESTIGUNGS SET	94754	FLACHKOPFSCHRAUBE M5x12mm (INBUS/6ST)
104966	SUPER HEAVY DUTY KNOCHEN 18x116mm (2ST/BAJA 5SC)	85434	DAEMPFERBRUECKE HINTEN	94757	FLACHKOPFSCHRAUBE M5x20mm (INBUS/6ST)
104967	SUPER HEAVY DUTY RADACHSE 25x70mm (2ST/BAJA 5SC)	85436	UEBERROLLBUEGEL SET (LANG)	94760	FLACHKOPFSCHRAUBE M5x30mm (INBUS/6ST)
104968	RADACHSEN-UEBERZUG 25x47mm (4ST/BAJA 5SC)	85438	UEBERROLLBUEGEL MITTE SET	94762	FLACHKOPFSCHRAUBE M5x40mm (INBUS/6ST)
104969	SCHMUTZFAENGER SET (2ST/BAJA 5SC)	85439	DACH-SCHUTZ SET (BAJA 5T)	94763	FLACHKOPFSCHRAUBE M5x45mm (INBUS/6ST)
104971	TR-10 FELGE SCHWARZ (120x85mm/hinten/-10mm OFFSET)	85440	LUFTFILTER SCHLAUCH SET (FUER #15411)	94879	SENKKOPFSCHRAUBE M6x14mm (INBUS/6ST)
104975	TR-10 FELGE SCHWARZ (120x80mm/vorne/-4mm OFFSET)	85441	GETRIEBEABDECKUNG (BAJA 5B)	94899	FLACHKOPFSCHRAUBE M6x25mm (INBUS/6ST)
105612	HD RADMITNEHMER VORNE 24mm (GUNMETAL/2ST/BAJA 5SC)	85444	KRAFTSTOFFTANK SET	94910	FLACHKOPFSCHRAUBE M6x30mm (INBUS/6ST)
105613	HD RADMUTTER VORNE (2ST/BAJA 5SC)	85445	KUGEL EINPRESSHILFE 14mm (BAJA 5B)	96501	PIN 4x18mm (10ST)
15403	FUELIE 26S MOTOR (BENZIN)	85446	LENKUNGSTEILE SET	96504	PIN 4x24mm (6ST)
15411	LUFTFILTER SET	85459	SERVOARM SET	96704	SICHERUNGSSCHIEBE M4 (20ST)
15415	O-RING (50x2.8mm/SCHWARZ/4st)	85460	GAS-GESTAENGE SET	96705	SICHERUNGSSCHIEBE M5 (20ST)
15416	LUFTFILTER ELEMENT SET (3 ST/FUER #15411)	85461	SPURSTANGEN SET (LENKUNG)	96706	SICHERUNGSSCHIEBE M6 (20ST)
15422	KOLBENBOLZEN	85462	OBERER QUERLENKER VORNE (A) (KUGELKOPF)	96710	SCHIEBE 8x12x0.8mm (10ST)
15424	ZYLINDER DICHTUNG	85463	OBERER QUERLENKER HINTEN (B) (KUGELKOPF)	8021	KUGELLAGER 5x10x4mm (2ST)
15425	INBUSSCHRAUBE MIT FLANSCH M5x22mm (2ST)	85464	LENKGESTAENGE SET	8030	KUGELLAGER 10x15x4mm (2ST)
15426	KURBELWELLEN SET	85465	DAEMPFERBEFESTIGUNGS SET VORNE	8075	HUELSE 6x10x3mm (10ST)
15427	KURBELWELLENGEHAUSE SET	85467	KAROSSERIEHALTER-SCHIEBE 8mm (12ST)	8080	METALL-LAGER 10x15x4mm (6ST)
15428	KURBELWELLENGEHAUSE DICHTUNG	85469	SPURSTANGE 6x62mm (ALU/2 ST)	8089	KUGELLAGER 12x24x8mm (2ST)
15429	INBUSSCHRAUBE M5x28mm (4ST)	85470	KUGELKOPF 6.8x7mm (4 ST)	8092	KUGELLAGER 17x30x7mm (2ST)
15430	SCHWUNGSCHIEBEN SET	86401	KUGELKOPF 6.8x16mm (4 ST)	8094	KUGELLAGER 20x32x7mm (2ST)
15431	SCHWUNGSCHIEBEN MUTTER M7/SCHLUESSEL	86405	KUGELKOPF 10x25mm (4 ST)	2087	SENKKOPFSCHRAUBE M3x20mm (INBUS/10ST)
15432	SCHWUNGSCHIEBENDECKEL (SCHWARZ)	86407	KUGELKOPF 10x34mm (4 ST)	Z103	E-CLIP E-4HD (20ST)
15433	SCHWUNGSCHIEBEN ABDECKUNGS SCHRAUBE	86411	KUGELKOPF 10x12mm (4 ST)	Z106	E-CLIP E-7HD (20ST)
15434	MOTORABDECKUNG (SCHWARZ)	86412	KUGELKOPF 14x17mm (4 ST)	Z141	BAJA DAEMPFERROEL 5w (100cc)
15442	KUPPLUNGSBELAG SCHEIBE M6.5x14mm (2ST)	86417	DAEMPFERGEHAUSE (20x89mm/2 ST)	Z147	BAJA DAEMPFERROEL 40w (100cc)
15443	STUFENSCHRAUBE M6x23mm (2ST)	86425	DAEMPFERGEHAUSE (20x98mm/2 ST)	Z149	ANTENNENROHR SET 400mm (3ST)
15444	KUPPLUNGSBACKENHALTER	86432	DAEMPFERUEBERZUG 20x70mm (4 ST)	Z159	SCHRAUBENSICHERUNGSLACK
15445	SENKKOPFSCHRAUBE M6x20mm (2ST)	86433	DAEMPFERUEBERZUG 20x80mm (4 ST)	Z168	EXTRA ZAEHNS FETT (10g)
15446	KUPPLUNGSGEHAUSE	86442	KOLBENSTANGE 6x105mm (2ST/BAJA SS)	Z181	SILIKON DIFFEOEL #1000 80ccm
15447	INBUSSCHRAUBE M5x16mm MIT FEDERSCHIEBE (4ST)	86443	KOLBENSTANGE 6x115mm (2ST/BAJA SS)	Z186	PRO SCHRAUBENSICHERUNG (ROT/3cc)
15448	KUPPLUNGSBELAG/FEDER SET (8000U/min / ROT/BAJA 5B)	86448	DIFFERENTIALGEHAUSE DICHTUNG (6 ST)	Z190	LUFTFILTER OEL (30cc)
15449	KUPPLUNGSFEDER (8000U/min /ROT/BAJA 5B)	86449	DIFFERENTIAL ZAHNRAD 48Z	Z191	ZWEITAKTOL (100cc)
15450	BAJA 5B ZUENDKERZENKABEL	86478	GETRIEBEZAHNRAD 19 ZAEHNE (BAJA 5T)	Z216	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x15mm (INBUS/4ST)
15451	ZUENDSPULE	86480	GETRIEBEZAHNRAD 30Z	Z224	UNTERLAGSCHEIBE M3x8mm (10ST)
15452	ZUENDSPULEN SCHRAUBE (2ST)	86482	KUPPLUNGSGLOCKE	Z277	C-CLIP 10.5mm (20ST)
15453	MOTOR-AUS SCHALTER	86484	RITZEL 17Z	Z303	INBUSSCHRAUBE M3x42mm (6ST)
15454	ZUENDKERZE/CMR7H	86490	BREMSEHEBEL	Z340	FELGENSCHRAUBE (INBUS/25ST)
15480	VERGASER (WT-888)	86493	LENKUNGS-LAGER 4x6x7mm (2 ST)	Z362	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x35mm (INBUS/10ST)
15461	VERGASER HUELSE	86801	BREMSSCHEIBENHALTER 24x16mm	Z422	INBUSSCHRAUBE M2.6x10mm (12ST)
15463	INBUSSCHRAUBE M5x20mm (2ST)	86807	SPACER 12x16x4mm (LILA/2 ST)	Z489	SCHNEIDSCHRAUBE MIT FLANSCH M2.6x10mm (INBUS/10 ST)
15464	VERGASER DICHTUNGS SET	86815	STABILISATOR KUGELKOPF 6.8x22mm (4ST)	Z582	SCHNEIDSCHRAUBE MIT FLANSCH M3x10mm (INBUS/10 ST)
15465	LUFTFILTER DICHTUNG (2ST)	86816	STABISATZ (BAJA 5B)	Z655	MUTTER M5 (10ST)
15466	VERGASER WARTUNGS SET	86817	LENKUNGSPPFOSTEN 5x53mm (2 ST)	Z663	STOPPMUTTER M3 (6ST)
15467	VERGASER NADEL SET	86818	GETRIEBEWELLE 12x124mm	Z664	STOPPMUTTER M4 (4ST)
15468	VERGASER GASANLENKUNG	86829	GEWINDESTIFT M5x3x22mm (10 ST)	Z665	NYLON MUTTER M5 (4ST)
15469	VERGASER CHOKE-ANLENKUNG	86830	WELLE 6x80mm (2 ST)	Z682	STOPPMUTTER M5 (SCHWARZ/4ST)
15470	VERGASER KRAFTSTOFFPUMPE	86832	WELLE 6x94mm (2 ST)	Z684	STOPPMUTTER MIT FLANSCH M4 (5ST)
15471	VERGASER BENZINPUMPEN PLATTE	86833	WELLE 6x108mm (2 ST)	Z700	MADENSCHRAUBE M3x3mm (6ST)
15472	VERGASER PUMPENDECKEL SET	86834	WELLE 6x63mm (2 ST)	Z721	MADENSCHRAUBE M4x4mm (4ST)
15473	VERGASER MESSMEMBRAN DECKEL SET	86835	GUMMILAGER 6x9x10mm (6 ST)	Z726	MADENSCHRAUBE M4x12mm (6ST)
15474	VERGASER PUMPEN MEMBRAN SET	86836	GUMMIKAPPE 6x5mm (8 ST)	Z747	MADENSCHRAUBE M6x45mm (4ST)
15475	VERGASER CHOKE WELLEN SET	86853	DAEMPFER HUELSE (4 ST)	Z823	SCHIEBE 4x8x1.2mm (12ST)
15476	VERGASER GAS WELLEN SET	86864	KUPPLUNGSGLOCKEN HUELSE 2.3mm (4 ST)	Z901	INBUSSCHLUESSEL 1.5mm
15477	VERGASERGEHAUSE	86866	DIFFSCHRAUBEN KAPPE M4x8mm (2 ST)	Z903	INBUSSCHLUESSEL 2.5mm
15478	SEILZUGSTARTER	86875	ALUMINIUM RESO-ROHR (BAJA 5B)	Z904	INBUSSCHLUESSEL 2.0mm
15479	INBUSSCHRAUBE M4x15mm MIT SCHEIBE (4ST)	86876	RESO-ROHR KRUEMMER (BAJA 5B)	Z905	INBUSSCHLUESSEL T 4.0mm
15480	KRUEMMER	86895	RESO-ROHR VERBINDUNG (BAJA 5B)	Z908	INBUSSCHLUESSEL T 3.0mm
15481	AUSPUFF DICHTUNG (2ST)	86757	DAEMPFERFEDER 23x135x2.2mm 13W (SCHW/2 ST)	Z911	RING-MAULSCHLUESSEL 7mm
15482	INBUSSCHRAUBE MIT FLANSCH M5x52mm (2ST)	86762	DAEMPFERFEDER SET 23x155x2.2mm 17.5W (SCHW)	Z970	KREUZSCHLUESSEL KLEIN
15485	ZYLINDER SET (FUELIE 26S)	86927	O-RING P6 (6x2mm/KLAR/12ST)	Z955	ZUENDKERZENSCHLUESSEL (16mm)
15487	KOLBEN SET (0.7mm/26ccm)	86974	STUFENSCHRAUBE M5x20mm (6ST)	Z956	RADSCHLUESSEL (24mm)
15488	KOLBENRING (0.7mm/26ccm)	86975	DACHPLATTE (BAJA 5T)	Z957	MULTI SCHLUESSEL
3272	HEAVY DUTY FELGENRINGE (SILBER/2 FELGEN/BAJA 5B)	87280	ALUMINIUM SERVOHORN (HPI SFL SERVOS)	Z970	LAGER EINPRESS HILFE 12x24mm (BAJA 5B)

Liste de pièces

Número	Description	Número	Description	Número	Description
102154	BOUCHON AMORTISSEUR 20x12mm (BRONZE/2p.)	4804	MOUSSE INTERIEURE (SOUPLE/190x80mm/2p.)	87288	COLLECTEUR ECHAPPEMENT ACIER RENFORCE
102155	ECROU REGLAGE AMORT. 20mm (BRONZE/2p.)	4818	MOUSSE INTERIEURE MOULEE M5 (190x70mm/2p.)	87401	ENS. RESONATEUR ALU AV. COLLECTEUR ACIER RENF. (BAJA)
102157	HEXAGONAL ROUE 24x27mm (BRONZE/2p.)	50474	TUBE SILICONE 2x5x300mm	87424	DISQUE DE FREIN (2 p.)
102158	RENFORT ARRIERE INTERIEUR A 6x70x4mm (BRONZE)	50504	RONDELLE CONCAVE 5mm (8p.)	87437	CALE FREIN A DISQUE 0.4mm (5p.)
102159	RENFORT AVANT SUPERIEUR 8x80x4mm (BRONZE)	6183	DOUBLE FACE 20x100mm (5p.)	87456	ENS. PATIN DE FREIN
102160	PLAQUE SUPERIEURE ARRIERE (BRONZE)	6203	CLIP CARROSSERIE (8mm/NOIR/20 p.)	87460	ENS. BOUCHON CAOUTCH. P. CASIER RADIO
102161	PLAQUE PIGNON (BRONZE)	67865	PNEU HB RODEOO (BLEUE/AVANT/Baja 5T/2P)	87467	CONDUITE CARBURANT (NOIR/50cm)
102162	PLAQUE SUPPORT DE FREIN (BRONZE)	67867	PNEU HB RODEOO (ARRIERE/BLANCHE/Baja 5T/2P)	87468	CONDUITE CARBURANT (JAUNE/50cm)
102163	RENFORT SUPPORT MOTEUR (GAUCHE/BRONZE)	75071	JOINT TORIQUE s15 (15x1.5mm/ORANGE/8p.)	87469	BOUCHON RESERVOIR CARBURANT
102164	ENS. RONDELLES ESP. POUR MOT. FUELIE (BRONZE)	75072	JOINT TORIQUE P20 (20x2.5mm/NOIR/8p.)	87474	ENS. CONDUITE CARBURANT
102165	ENS. SAUVE SERVO (BRONZE)	75077	JOINT TORIQUE 4x1mm (NOIR/10p.)	87476	ENS. RONDELLES DIFF (p. REF. 85427 ENS. BOIT. DIFF.)
102166	RONDELLE ESP. 5x12x11mm (BRONZE)	75078	JOINT TORIQUE P10 (10x2.5mm/NOIR/10p.)	87551	CHASSIS PRINCIPAL (NOIR)
102167	RENFORT AVANT INFERIEUR 6x80x4mm (BRONZE)	75079	JOINT TORIQUE S13 (13x1.5mm/NOIR/8p.)	87563	PLAQUE A SUPPORT AMORTISS. ARRIERE (BRONZE/+12mm)
102168	RENFORT ARRIERE INFERIEUR B 6x70x4mm (BRONZE)	75106	CLIP CARR. (6mm/NOIR/20p.)	87564	KIT REPARATION POUR ENS. AMORT. VVC/HD (127-187mm)
102169	PLAQUE CHASSIS ARRIERE (BRONZE)	85246	PROTECTION DU MOTEUR	87565	KIT REPARATION POUR ENS. AMORT. VVC/HD (137-207mm)
102170	PLAQUE SUPERIEURE AVANT (BRONZE)	85247	PROTECTION ANTI-GRAVILLONNAGE	87566	ENS. BOUCHON INFERIEUR AMORT. VVC/HD
102171	AILETTE POUR DISQUE DE FREIN (BRONZE)	85400	JEU BRAS DE SUSPENSION AVANT	87567	ENS. ENTRETIEN AMORT. VVC/HD
102172	ENTRETOISE ARRIERE (BRONZE)	85402	JEU BRAS DE SUSPENSION ARRIERE	9009	ENS. PIGNONS CONIQUES (p. REF. 85427 ENS. BOIT. DIFF.)
102173	RENFORT SUPPORT MOTEUR (DROIT/BRONZE)	85404	ENS. CASIER RADIO	94453	VIS TETE CYLINDRIQUE M3x8mm (8p.)
102174	ENS. RONDELLES ESP. P. SUPPORT CLOCHE EMBR (BRONZE)	85408	ENS. PORTE-MOYEU AVANT	94502	VIS TETE CYLINDRIQUE M4x6mm (10p.)
102214	RACCORD 7x82mm (BRONZE/2 p.)	85410	ENSEMBLE PIECES AMORTISSEUR	94506	VIS TETE CYLINDRIQUE M4x15mm (10p.)
102216	ECROU DE ROUE 24mm (BRONZE/4p.)	85413	PISTON AMORTISSEUR POUR AM. VVC/HD	94510	VIS TETE CYLINDRIQUE M4x25mm (10p.)
102480	ENS. AMORTISS. VVC/HD (BRONZE/127-187mm/2p./6mm)	85416	ENS. EMBOUT BIELLETTE	94512	VIS TETE CYLINDRIQUE M4x30mm (10p.)
102481	ENS. AMORTISS. VVC/HD (BRONZE/137-207mm/2p./6mm)	85417	ENS. MONTAGE CARROSSERIE (AVANT/ARRIERE)	94520	VIS TETE CYLINDRIQUE M4x50mm (8p.)
102773	ENSEMBLE BOITIER SERVO HPI SFL-11MG	85418	JEU CLOISON AVANT	94529	VIS TETE PLATE M4x10mm (SIX PANS CREUX/10p.)
102774	ENSEMBLE PIGNONS SERVO HPI SFL-11MG	85419	ENS. MONTAGE CARROSSERIE (LATERAL)	94556	VIS TETE RONDE M4x10mm (SIX PANS CREUX/10p.)
102775	PREMIER PIGNONS P. SERVO HPI SFL-11MG	85420	ENSEMBLE PARE-CHOC	94631	VIS TP TETE PLATE M4x15mm (SIX PANS CREUX/10p.)
104779	ENS. RENFORT PARE-CHOC ARRIERE A	85421	ENSEMBLE PROTECTION DE CARTER	94632	VIS TP TETE PLATE M4x18mm (SIX PANS CREUX/10p.)
104780	ENSEMBLE SUPPORT GARDE-BOUE	85422	JEU FIXE-ECROU	94707	VIS TETE CYLINDRIQUE M5x20mm (8p.)
104781	MOYEU ARRIERE	85423	PROTECTION BASSE / BAJA 5T	94710	VIS TETE CYLINDRIQUE M5x30mm (8p.)
104782	ENSEMBLE PARE-CHOC	85424	JEU BOITIER DE DIFFERENTIEL ALLIAGE	94711	VIS TETE CYLINDRIQUE M5x35mm (8p.)
104865	CARROSSERIE VIERGE BAJA 55C-1 (AV. FINITIONS)	85425	SUPPORT COURONNE	94730	VIS TETE PLATE M5x16mm (SIX PANS CREUX/8p.)
104960	ENS. RENFORT PARE-CHOC ARRIERE B	85427	JEU BOITE VITESSES	94732	VIS TETE PLATE M5x20mm (SIX PANS CREUX/8p.)
104963	ENS. COMPLET PIGNONS DIFF. ALLIAGE SUPER RENFORCE	85428	COURONNE 57D	94735	VIS TETE PLATE M5x30mm (SIX PANS CREUX/8p.)
104964	VIS SANS TETE M5x8mm (4p.)	85430	ENS. PAROI ARRIERE	94737	VIS TETE PLATE M5x40mm (SIX PANS CREUX/8p.)
104965	ARBRE DIFF. SUPER RENFORCE 25x48mm (2p.)	85432	JEU SUPPORT DE COURONNE	94754	VIS TETE RONDE M5x12mm (SIX PANS CREUX/8p.)
104966	ARBRE TRANSMISSION SUPER RENFORCE 18x116mm (2p.)	85434	JEU PLATINE SUSPENSION ARRIERE	94757	VIS TETE RONDE M5x20mm (SIX PANS CREUX/8p.)
104967	ESSIEU MOTEUR SUPER RENFORCE 25x70mm (2p.)	85436	JEU BARRE ANTIROULIS (LONGUE)	94760	VIS TETE RONDE M5x30mm (SIX PANS CREUX/8p.)
104968	PROTECTION ESSIEU 25x47mm (4p.)	85438	JEU BARRE ANTIROULIS CENTRALE	94762	VIS TETE RONDE M5x40mm (SIX PANS CREUX/8p.)
104969	ENSEMBLE GARDE BOUE (2p.)	85439	ENSEMBLE PROTECTION DE TOIT	94763	VIS TETE RONDE M5x45mm (SIX PANS CREUX/8p.)
104971	JANTE TR-10 NOIRE (120x85mm/DEPORT -10mm)	85440	ENS. MANCHON FILTRE A AIR (POUR Ref.15411)	94780	VIS TETE PLATE M8x14mm (SIX PANS CREUX/8p.)
104975	JANTE TR-10 NOIRE (120x80mm/DEPORT -4mm)	85441	CARTER ENGRENAGE	94809	VIS TETE RONDE M8x25mm (SIX PANS CREUX/8p.)
105612	MOYEU HEX AVANT 24mm HD (BRONZE/2p.)	85444	ENS. RESERVOIR CARBURANT	94910	VIS TETE RONDE M8x30mm (SIX PANS CREUX/8p.)
105613	ECROU MOYEU AVANT HD (2p.)	85446	PRESSE A ROTULE 14mm	96501	GOUPILLE 4x18mm (10p.)
15403	MOTEUR FUELIE 26S	85446	ENS. BRAS DE DIRECTION	96504	GOUPILLE 4x24mm (8p.)
15411	JEU FILTRE A AIR	85459	ENS. BRAS DE SERVO	96704	RONDELLE DE BLOCAGE M4 (20p.)
15415	JOINT TORIQUE (50x2.6mm/NOIR)	85460	ENS. TRINGLERIE D'ACCELERATION	96705	RONDELLE DE BLOCAGE M5 (20p.)
15416	ENS. EL. MOUSSE P. FILTRE AIR (3p./p. Ref.15411)	85461	ENS. BIELLETTE DIRECTION	96706	RONDELLE DE BLOCAGE M8 (20p.)
15422	JEU AXE DE PISTON	85462	ROTULE EXTR. BRAS SUPERIEUR (A)	96710	RONDELLE 8x12x0.8mm (10p.)
15424	JOINT CULASSE	85463	ROTULE EXTR. BRAS SUPERIEUR (B)	8021	ROULEMENT A BILLES 5x10x4mm (2p.)
15425	VIS TETE CYLINDRIQUE COLLERETTE M5x22mm (2p.)	85464	ENS. TRINGLERIE DIRECTION	8030	ROULEMENT A BILLES 10x15x4mm (2p.)
15426	ENSEMBLE VILEBREQUIN	85465	ENS. MONTAGE AMORT. AVANT	8075	BAGUE METAL COLLERETTE 6x10x3mm (10p.)
15427	ENSEMBLE CARTER	85467	RONDELLE P. MONTAGE DE CARROSSERIE 8mm (12p.)	8080	BAGUE METAL 10x15x4mm (8p.)
15428	JOINT CARTER	85469	BIELLETTTE 6x92mm (ALUMINIUM/2p.)	8089	ROULEMENT A BILLES 12x24x8mm (2p.)
15429	VIS TETE CYLINDRIQUE M5x28mm (4p.)	85470	ROTULE 8.8x7mm (4p.)	8092	ROULEMENT A BILLES 17x30x7mm (2p.)
15430	JEU VOLANT D'INERTIE	86401	ROTULE 8.8x16mm (4p.)	8094	ROULEMENT A BILLES 20x32x7mm (2p.)
15431	ECROU BLOCAGE M7 VOLANT D'INERTIE ET JEU DE CLES	86405	ROTULE 10x25mm (4p.)	2087	VIS TETE PLATE M3x20mm (SIX PANS CREUX/10p.)
15432	COUVRE-VOLANT D'INERTIE (NOIR)	86407	ROTULE 10x34mm (4p.)	2103	CIRCLIP E-4HD (20p.)
15433	JEU DE VIS COUVRE VOLANT D'INERTIE	86411	ROTULE 10x12mm (4p.)	2106	CIRCLIP E-7HD (20p.)
15434	CAPOT MOTEUR (NOIR)	86412	ROTULE 14x17mm (4p.)	2141	HUILE AMORTISSEURS BAJA 5w (100ml)
15442	RONDELLE MASSELOTTE EMBRAYAGE M8.5x14mm (2 jeux)	86417	CORPS AMORTISSEUR (20x98mm/2p.)	2147	HUILE AMORTISSEURS BAJA 40w (100ml)
15443	VIS A EPAULEMENT M6x23mm (2p.)	86425	CORPS AMORTISSEUR (20x98mm/2p.)	2149	ENS. TIGE ANTENNE 400mm (3p.)
15444	SUPPORT MASSELOTTE EMBRAYAGE	86432	PROTECTION D'AMORTISSEURS 20x70mm (4p.)	2159	FREIN FILET
15445	VIS TETE PLATE M6x20mm (2 p.)	86433	PROTECTION D'AMORTISSEURS 20x80mm (4p.)	2168	GRAISSE TOUT-TERRAIN (10g)
15446	CARTER D'EMBRAYAGE	86442	AXE AMORTISSEUR 6x105mm (2p.)	2181	HUILE DIFF SILICONE gr.1000 60ml
15447	VIS TETE CYLINDRIQUE M5x16mm avec RONDELLE (4p.)	86443	AXE AMORTISSEUR 6x115mm (2p.)	2186	FREIN A FILET PRO (ROUGE/3ml)
15448	ENS. MASS./RES. EMBR. HTE REAC. (8000 tr/min/rouge)	86448	JOINT BOITIER DIFF. (8p.)	2190	HUILE P. FILTRE A AIR (30 CM3)
15449	RESSORT EMBRAYAGE (8000 tr/min / rouge)	86449	PIGNON DIFF. 48 DENTS	2191	HUILE 2 TEMPS (100ml)
15450	FIL BOUGIE BAJA 5B	86478	PIGNON D'ENTRAINEMENT 19 DENTS	2216	VIS TETE RONDE M3x15mm (SIX PANS CREUX/4p.)
15451	BOBINE D'ALLUMAGE	86480	PIGNON FOU 30 DENTS	2224	RONDELLE M3x8mm (10p.)
15452	VIS BOBINE D'ALLUMAGE (2p.)	86482	CLOCHE D'EMBRAYAGE	2277	CIRCLIP FORME C 10.5mm (20p.)
15453	INTERRUPTEUR ARRET MOTEUR	86484	PIGNON 17 DENTS	2303	VIS TETE FRAISEE M3x42mm (8p.)
15454	BOUGIE D'ALLUMAGE	86490	CAME DE FREIN	2340	BOULON ROUE (SIX PANS CREUX/25p.)
15460	CARBURATEUR (WT-988)	86493	COLLIER A COLLERETTE 4x6x7mm (2p.)	2362	VIS TETE RONDE M3x35mm (SIX PANS CREUX/10 p.)
15461	RONDELLE CARBURATEUR	86601	MOYEU FREIN A DISQUE 24x16	2422	VIS TETE CYLINDRIQUE M2.6x10mm (12p.)
15463	VIS TETE CYLINDRIQUE COLLERETTE M5x20mm (2p.)	86607	RONDELLE ESP. 12x16x4mm (VIOLET/2p.)	2489	VIS TP COLLERETTE M2.6x10mm (SIX PANS CREUX/10p.)
15464	JEU JOINTS DE CARBURATEUR	86615	ROTULE BARRE STABILISATRICE 8.8x22mm (4p.)	2582	VIS TP A COLLERETTE M3x10mm (SIX PANS CREUX/10p.)
15465	JOINT FILTRE A AIR (2p.)	86616	BARRE ANTI ROULIS (BAJA 5B)	2655	ECROU M5 (10p.)
15466	KIT ENTRETIEN CARBURATEUR	86617	AXE DE DIRECTION 5x53mm (2p.)	2663	ECROU NYLON M3 (8p.)
15467	JEU POINTEAU CARBURATEUR	86618	AXE PIGNON ENTR. 12x124mm	2664	ECROU NYLSTOP M4 (4p.)
15468	BRAS D'ACCELERATION CARBURATEUR	86629	TIGE FILETEE M5x3x22mm (10p.)	2665	ECROU NYLON M5
15469	BRAS DE VOLET D'AIR CARBURATEUR	86630	AXE 6x80mm (2p.)	2682	ECROU DE BLOCAGE DE BRIDE M5 (NOIR/4p.)
15470	ENS. AMORCAGE CARBURATEUR POMPE	86632	AXE 6x94mm (2p.)	2684	ECROU A COLLERETTE M4 (4p.)
15471	PLAQUE AMORCAGE CARBURATEUR	86633	AXE 8x108mm (2p.)	2700	VIS SANS TETE M3x3mm (8p.)
15472	KIT CACHE POMPE CARBURATEUR	86634	AXE 6x63mm (2p.)	2721	VIS SANS TETE M4x4mm (4p.)
15473	KIT CACHE DIAPHRAGME D'ADMISSION CARBURATEUR	86635	BAGUE CAOUTCHOUC 6x9x10mm (8p.)	2726	VIS SANS TETE M4x12mm (8p.)
15474	KIT POMPE A DIAPHRAGME CARBURATEUR	86636	BOUCHON CAOUTCHOUC 6x5mm (8p.)	2747	VIS SANS TETE M8x45mm (4p.)
15475	KIT AXE DE VOLET D'AIR CARBURATEUR	86638	BAGUE AMORTISSEUR (4p.)	2823	RONDELLE 4x8x1.2mm (12p.)
15476	KIT AXE D'ACCELERATEUR CARBURATEUR	86664	COLLIER D'ARRRET 2.3mm (4p.)	2901	CLE ALLEN 1.5mm
15477	CORPS CARBURATEUR	86666	CAPUCHON VIS DIFF M4x6mm (2p.)	2903	CLE ALLEN 2.5mm
15478	LANCEUR	86675	POT ECHAPPEMENT ALUMINIUM	2904	CLE ALLEN 2.0mm
15479	VIS TETE CYLINDRIQUE M4x15mm avec RONDELLE (4p.)	86676	SUPPORT SILENCIEUX	2905	CLE ALLEN EN T 4.0mm
15480	SILENCIEUX ECHAPPEMENT	86695	BLOQUEUR DE ECHAPPEMENT	2908	CLE ALLEN EN T 3.0mm
15481	JOINT ECHAPPEMENT (2p.)	86757	RESSORT AMORT. 23x135x2.2mm 13 SPIRES (NOIR/2p.)	2911	CLE MIXTE 7mm
15482	VIS TETE CYLINDRIQUE COLLERETTE M5x52mm (2p.)	86762	RESSORT AMORT. 23x155x2.4mm 17.5 SPIRES (NOIR)	2950	CLE CROISSILLON
15485	ENSEMBLE CYLINDRE POUR MOTEUR FUELIE 26S	86927	JOINT TORIQUE P8 (6x2mm/INCOLORE/12p.)	2955	CLE A BOUGIE (16mm)
15487	JEU PISTON (SEGMENT 0.7mm/26cm3)	86974	VIS A EPAULEMENT M5x20mm (8p.)	2956	CLE A JANTES (24mm)
15488	SEGMENT (SEGMENT 0.7mm/26cm3)	86975	PLAQUE DE TOIT / BAJA 5T	2957	OUTIL MULTIFONCTIONS
3272	ANNEAUX VERROUILLAGE TALON RENFORCES (ARGENT/2 p.)	87280	BRAS DE DIRECTION ALUMINIUM P. SERVO HPI SERVO SFL	2970	PRESSE A ROULEMENT 12x24mm

パーツリスト

品番	品名	品番	品名	品番	品名
102154	ショックキャップ 20x12mm (ガンメタル/2pcs)	4804	インナースポンド(ソフト/190x60mm/2pcs)	87288	スチールエキゾーストマニホールド
102165	ショックアジャストナット 20mm (ガンメタル/2pcs)	4818	モールドインナーフォームMS(190x70mm/2pcs)	87401	アルミチューンドマフラー/スチールマニホールド (BAJA)
102167	ホイールハブA 24x27mm (ガンメタル/2pcs)	50474	シリコンチューブ 300mm	87424	ブレーキディスクローター (2pcs)
102158	リアアブレース A 6x70x4mm (ガンメタル)	50504	F ワッシャー 5mm (8pcs)	87437	ディスクブレーキシム 0.4mm (5pcs)
102159	フロントアブレース 6x60x4mm (ガンメタル)	6183	強力両面テープ 20x100mm (5pcs)	87456	ブレーキパッドセット
102160	リアアブレースプレート (ガンメタル)	6203	ボディーピン (8mm/ブラック)	87460	ラバーキャップセット
102161	ギヤプレート (ガンメタル)	67885	HB RODE00 タイヤ (ブルー/Baja 5T/フロント/2pcs)	87467	燃料チューブ (ブラック/50cm)
102162	ブレーキホルダープレート (ガンメタル)	67887	HB RODE00 タイヤ (ホワイト/Baja 5T/リア/2pcs)	87468	燃料チューブ (イエロー/50cm)
102163	エンジンマウントブレース(左/ガンメタル)	75071	O リング S15 (15x1.5mm/オレンジ/8pcs)	87469	燃料タンクキャップ
102164	FUELIEエンジン用スペーサーセット (ガンメタル)	75072	O リング P20 (20x2.5mm/ブラック /8pcs)	87470	燃料チューブセット
102165	サーボスペーサーセット(ガンメタル)	75077	Oリング 4x1mm (ブラック/10pcs)	87474	デフワッシャーセット(#85427メタルデフケースセット)
102166	スペーサー 5x12x11mm (ガンメタル)	75078	Oリング P10 (10x2mm/ブラック/10pcs)	87476	メインシャーシ (ブラック)
102167	フロントロアブレース 6x60x4mm (ガンメタル)	75079	O リング S13 (13x1.5mm/ブラック /8pcs)	87551	リアショックマウントプレートA (ガンメタル/12mm)
102168	リアアブレース B 6x70x4mm (ガンメタル)	75106	ボディーピン (6mm/ブラック/20pcs)	87563	VVC/HD ショック(127-187mm)用リアベアキット
102169	リアシャーシプレート (ガンメタル)	85246	エンジンガード	87564	VVC/HD ショック(137-207mm)用リアベアキット
102170	フロントアブレースプレート (ガンメタル)	85247	ストーンガード	87565	VVC/HD ショックボトムキャップセット
102171	ブレーキディスクインプレット (ガンメタル)	85400	フロントサスペンションアームセット	87566	VVC/HD ショックメンテナンセット
102172	リアブレース (ガンメタル)	85402	リアサスペンションアームセット	87567	ペダルギアセット(#85427メタルデフケースセット)
102173	エンジンマウントブレース(ライト/ガンメタル)	85404	メカボックスセット	94453	フランジキャップスクリュー-M3x8mm (8pcs)
102174	クラッチペダルホルダースペーサーセット(ガンメタル)	85408	フロントバキアセット	94502	キャップネジ M4x6mm (10pcs)
102214	ジョイント 7x82mm (ガンメタル/2pcs)	85410	ショックパーツセット	94506	キャップネジ M4x15mm (10pcs)
102216	ホイールナット 24mm (ガンメタル/4pcs)	85413	VVC/HD ショック用ピストンセット	94510	キャップネジ M4x25mm (10pcs)
102480	VVC/HD ショックセット(ガンメタル/127-187mm/2pcs/6mm)	85416	ロッドエンドセット	94512	キャップネジ M4x30mm (10pcs)
102481	VVC/HD ショックセット(ガンメタル/137-207mm/2pcs/6mm)	85417	ボディマウントセット(フロント/リア)	94520	キャップネジ M4x50mm (6pcs)
102773	HPI SFL-1 1MGサーボケースセット	85418	フロントリムヘッドセット	94529	サラネジ M4x10mm (六角ソケット/10pcs)
102774	HPI SFL-1 1MG サーボギヤセット	85419	ボディマウントセット(サイド)	94556	ナベネジ M4x16mm (六角ソケット/10pcs)
102775	HPI SFL-1 1MG サーボ ファーストギヤ	85420	パンバーセット	94631	サラタッピングネジM4x15mm (HEX SOCKET/10pcs)
104779	リアパンバーブレースセットA	85421	パンバースキッドプレートセット	94632	サラタッピングネジM4x18mm (HEX SOCKET/10pcs)
104780	マッドフラップマウントセット	85422	ナットホルダーセット	94707	キャップネジ M5x20mm (6pcs)
104781	リアハブキャリア	85425	アンダーガード/1/11 5T	94710	キャップネジ M5x30mm (6pcs)
104782	パンバーセット	85427	メタルデフケースセット	94711	キャップネジ M5x35mm (6pcs)
104865	1/4(5SC-1)トラッククリアボディー(カット済)	85428	スバーギヤホルダー	94730	サラネジ M5x16mm (六角ソケット/6pcs)
104960	リアパンバーブレースセットB	85430	ギアボックスセット	94732	サラネジ M5x20mm (六角ソケット/6pcs)
104963	コンプリートメタルデフギヤセット(組立済み)	85432	スバーギヤ 5T	94735	サラネジ M5x30mm (六角ソケット/6pcs)
104964	イモネジM5x8mm (4pcs)	85434	リアバグヘッドセット	94737	サラネジ M5x40mm (六角ソケット/6pcs)
104965	スバーHDデフシャフト25x48mm(2pcs)	85436	スバーギヤマウントセット	94754	ナベネジ M5x12mm (六角ソケット/6pcs)
104966	スバーHDドライブシャフト18x116mm	85438	リアショックタワーセット	94757	ナベネジ M5x20mm (六角ソケット/6pcs)
104967	スバーHDドライブアクスル 25x70mm	85439	ローラーセット	94760	ナベネジ M5x30mm (六角ソケット/6pcs)
104968	アクスルブーツ26x47mm (4pcs)	85440	センターローラーセット	94762	ナベネジ M5x40mm (六角ソケット/6pcs)
104969	マッドフラップセット(2pcs)	85441	ルーフガードセット	94763	ナベネジ M5x45mm (六角ソケット/6pcs)
104971	TR-10ホイールブラック (120x65mm-10mm オフセット)	85444	スリーブセット (#15411用)	94879	ナベネジ M6x14mm (六角ソケット/6pcs)
104975	TR-10ホイールブラック (120x60mm-4mm オフセット)	85445	ギヤカバー	94899	ナベネジ M6x25mm (六角ソケット/6pcs)
105612	24mm HDフロントハブA(ガンメタル/2pcs)	85446	フェューエルタンクセット	94910	ナベネジ M6x30mm (六角ソケット/6pcs)
105613	HDフロントハブナット(2pcs)	85459	ボールプレストール 14mm	96501	ピン 4x18mm (10pcs)
15403	フェーリー 26S エンジン	85480	ステアリングワイバーアームセット	96504	ピン 4x24mm (6pcs)
15411	エアフィルタースセット	85481	サーボアームセット	96704	ロッキングワッシャー M4 (20 p c s)
15415	O リング (50x2.6mm /ブラック/4pcs)	85482	スロットリムリネージュセット	96705	ロッキングワッシャー M6 (20 p c s)
15416	エアフィルタースメントセット (3pcs/#15411用)	85483	ステアリングタイロッドセット	96706	ロッキングワッシャー M5 (20 p c s)
15422	ピストンピンセット	85484	アッパーアームボールエンド(A)	96710	ワッシャー 8x12x0.8mm (10pcs)
15424	シリンドラースケット	85485	アッパーアームボールエンド(B)	8021	ボールベアリング 5x10x4mm (2pcs)
15425	フランジキャップスクリュー M5x22mm (2pcs)	85487	ステアリングリムリネージュセット	8030	ボールベアリング 10x15x4mm (2pcs)
15426	クランクシャフトセット	85489	フロントショックマウントセット	8075	フランジメタルブッシュ 6x10x3mm (10pcs)
15427	クランクケースセット	85470	ボディマウントワッシャー 8mm(12pcs)	8080	メタル 10x15x4mm (8pcs)
15428	クランクケースガスケット	86401	ターンバックル 6x92mm (2pcs)	8089	ボールベアリング 12x24x6mm (2pcs)
15429	キャップスクリュー M5x28mm (4pcs)	86405	ボール 6.8x7mm (4pcs)	8092	ボールベアリング 17x30x7mm (2pcs)
15430	フライホイールセット	86407	ボール 6.8x16mm (4pcs)	8094	ボールベアリング 20x32x7mm (2pcs)
15431	フライホイールロックナットM7セット	86411	ボール 10x26mm (4pcs)	2087	サラネジ M3x20mm (六角ソケット/10pcs)
15432	フライホイールカバー (ブラック)	86412	ボール 10x34mm (4pcs)	2103	EリングE4HD (20pcs)
15433	フライホイールカバースクリューセット	86417	ボール 10x12mm (4pcs)	2106	EリングE7HD (20pcs)
15434	エンジンカバー (ブラック)	86425	ボール 14x17mm (4pcs)	2141	1/4(1)ショックオイル 5w (100cc)
15442	クラッチシューワッシャー-M6.5x14mm (2set)	86432	ショックボディー (20x86mm/2pcs)	2147	1/4(1)ショックオイル 40w (100cc)
15443	ステップスクリュー M6x23mm (2pcs)	86433	ショックボディー (20x96mm/2pcs)	2149	アンテナパイプセット400mm (3pcs)
15444	クラッチホルダー	86442	ショックブーツ 20x70mm (4pcs)	2159	ネジ止め
15445	サラスクリュー-M6x20mm (2pcs)	86443	ショックブーツ20x80mm (4pcs)	2168	ヘビークラッチケーブル (10g)
15446	クラッチハウジング	86448	クラッチシャフト 6x105mm (2pcs)	2181	シリコンデフオイル #1000 60cc
15447	キャップスクリュー M5x16mm スプリングワッシャー付 (4pcs)	86449	ショックシャフト 6x115mm (2pcs)	2186	ネジロック剤(レッド/3cc)
15448	ハイレボンスクラッチシュー/スプリングセット (8000RPM/レッド)	86478	デフケースガスケット(6pcs)	2190	エアフィルタースメント (30cc)
15449	クラッチスプリング (8000rpm/レッド)	86480	デフギヤ 48T	2191	2サイクルオイル(100cc)
15450	スバーブラグワイヤー	86482	ドライブギヤ 19T	2216	ナベネジ M3x15mm (六角ソケット/4pcs)
15451	イグニッションコイル	86484	アイドルギヤ 30T	2224	ワッシャー-M3x9mm (10pcs)
15452	イグニッションコイルスクリュー (2pcs)	86490	クラッチペダル	2277	Oクリップ 10.5mm (20pcs)
15453	エンジンストップスイッチ	86493	ピストンギヤ 17T	2303	キャップネジ M3x42mm (6pcs)
15454	スバーブラグ/CMR7H	86601	ブレーキカム	2340	ホイールスクリュー (六角ソケット/25pcs)
15480	キャプタースペーサー	86607	フランジカラー 4x6x7mm (2pcs)	2362	ナベネジ M3x35mm (六角ソケット/10pcs)
15461	キャプタースペーサー	86615	ブレーキハブ 24x16mm	2422	キャップネジ M2.6x10mm (12pcs)
15463	フランジキャップスクリュー M5x20mm (2pcs)	86616	スペーサー 12x16x4mm (1/ケーブル)	2489	T.Pフランジネジ M2.6x10mm (六角ソケット/10pcs)
15464	キャプタースケット	86617	スタビボール 6.8x22mm (4pcs)	2582	T.Pフランジネジ M3x10mm (六角ソケット/10pcs)
15465	エアフィルタースケット (2pcs)	86618	スタビライザーセット(1/11 5B)	2655	ナットM5 (10pcs)
15466	キャプタースメントナンスケット	86629	ステアリングクランクシャフト 5x53mm (2pcs)	2663	ロックナット M3 (6pcs)
15467	キャプタースメントナンスケット	86630	ドライブギヤシャフト 12x124mm	2664	ナイロンナットM4 (4pcs)
15468	キャプタースロットルアーム	86632	スクリューシャフト M5x3x22mm (10pcs)	2665	ナイロンナット M5 (4pcs)
15469	キャプタースロットルアーム	86633	シャフト 6x90mm (2pcs)	2682	フランジロックナット M5 (ブラック/4pcs)
15470	キャプタースロットルアーム	86634	シャフト 6x94mm (2pcs)	2684	フランジナイロンナットM4 (4pcs)
15471	キャプタースロットルアームプレート	86635	シャフト 6x108mm (2pcs)	2700	イモネジM3x3mm (6pcs)
15472	キャプタースロットルアームプレート	86636	シャフト 6x83mm (2pcs)	2721	イモネジM4x4mm (4pcs)
15473	キャプタースロットルアームプレート	86653	ラバーブッシュ 6x9x10mm (6pcs)	2726	イモネジM4x12mm (6pcs)
15474	キャプタースロットルアームプレート	86664	ラバーキャップ 6x5mm (8pcs)	2747	セットスクリュー-M6x45mm (4pcs)
15475	キャプタースロットルアームプレート	86666	ダンパーブッシュ (4pcs)	2823	ワッシャー 4x8x1.2mm (12pcs)
15476	キャプタースロットルアームプレート	86675	ストップカラー 2.3mm (4pcs)	2901	六角レンチ 1.5mm
15477	キャプタースロットルアームプレート	86676	デフスクリューキャップ M4x8mm (2pcs)	2903	六角レンチ 2.5mm
15478	ブルスターター	86695	アルミエキゾーストパイプ	2904	六角レンチ 2.0mm
15479	キャップスクリュー M4x15mm ワッシャー付 (4pcs)	86711	チューンドマフラーマウント	2908	T型六角レンチ 4.0mm
15480	マフラー	86713	マフラージョイント	2909	T型六角レンチ 3.0mm
15481	マフラーガスケット (2pcs)	86757	ショックスプリング23x135x2.2mm 13巻(ブラック/2pcs)	2911	コンビネーションレンチ 7mm
15482	フランジキャップスクリュー M5x52mm (2pcs)	86762	ショックスプリング23x155x2.4mm 17.5巻(ブラック)	2910	ミニクロスレンチ
15485	FUELIE 26S シリンドラースケット	86927	Oリング P6 (6x2mm/シリャー/12pcs)	2955	スバーブラグレンチ (16mm)
15487	ピストンセット(0.7mmピストンリング/26cc)	86974	ステップスクリュー M5x20mm (8pcs)	2956	ホイールレンチ (24mm)
15488	ピストンリング (0.7mm/26cc)	86975	ルーフプレート/1/11 5T	2957	マルチツール
3272	HDホイールビードロックリング (シルバー/2pcs)	87280	アルミステアリングアーム/HPI SFL サーボ	2970	ベアリングプレストール 12x24mm



For FRONT (190x60mm)
4437

DESERT BUSTER RADIAL TIRE HD COMP
DESERT BUSTER RADIAL REIFEN HD-MISCH
PNEU RADIAL GOMME HD DESERT BUSTER
デザートバスターラジアルタイヤHDコンパウンド



For REAR (190x70mm)
4440

DESERT BUSTER ARROW TIRE HD COMP
DESERT BUSTER ARROW REIFEN HD-MISCH
PNEU GOMME HD DESERT BUSTER ARROW
デザートバスターラジアルタイヤHDコンパウンド



For FRONT (190x60mm)
4821

SAND BUSTER-T RIB TIRE M COMP
SAND BUSTER-T RIB REIFEN M MISCHUNG
PNEU STRIE GOMME M SAND BUSTER-T
サンドバスタートリブタイヤMコンパウンド



For REAR (190x70mm)
4823

SAND BUSTER-T PADDLE TIRE M COMP
SAND BUSTER-T PADDLE REIFEN M MISCH
PNEU SCULPTE GOMME M SAND BUSTER-T
サンドバスターパドルタイヤMコンパウンド



For FRONT (190x60mm)

67864 WHITE
67865 BLUE
HB RODEOO TIRE
HB RODEOO REIFEN
PNEU HB Rodeoo
HB RODEOO タイヤ



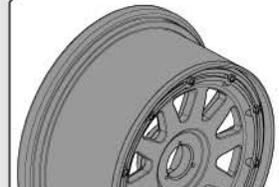
For REAR (190x70mm)

67867 WHITE
67868 BLUE
HB RODEOO TIRE
HB RODEOO REIFEN
PNEU HB Rodeoo
HB RODEOO タイヤ



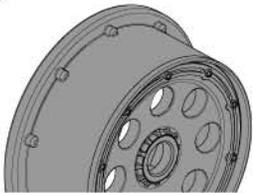
For FRONT (120x60mm -4mm Offset) **x2**

104970 WHITE
104971 BLACK
104972 GUNMETAL
104973 CHROME
TR-10 WHEEL
TR-10 FELGE
JANTE TR-10
TR-10ホイール



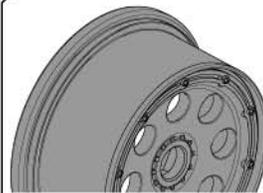
For REAR (120x65mm -10mm Offset) **x2**

104974 WHITE
104975 BLACK
104976 GUNMETAL
104977 CHROME
TR-10 WHEEL
TR-10 FELGE
JANTE TR-10
TR-10ホイール



For FRONT (120x60mm -4mm Offset) **x2**

3330 WHITE
3331 BLACK
3332 GUNMETAL
3333 CHROME
OUTLAW WHEEL
OUTLAW FELGE
JANTE OUTLAW BLANCHE
アウトロートラックホイール



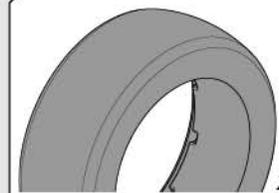
For REAR (120x65mm -10mm Offset) **x2**

3335 WHITE
3336 BLACK
3337 GUNMETAL
3338 CHROME
OUTLAW WHEEL
OUTLAW FELGE
JANTE OUTLAW BLANCHE
アウトロートラックホイール



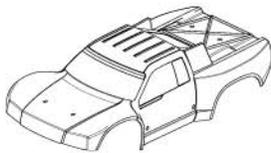
3270 WHITE **3275 RED**
3271 BLACK **3276 BLUE**
3272 SILVER **3277 YELLOW**
3273 GUNMETAL

HEAVY DUTY WHEEL BEAD LOCK RINGS
HEAVY DUTY FEL GENRINGE
ANNEAUX VERROUILLAGE TALON RENFORCES
HD ホイールビードロックリング



4817 for FRONT 190x60mm **x2**

MOLDED INNER FOAM MS
GEFORMTE REIFENEINLAGE MS
MOUSSE INTERIEURE MOULEE MS
モールドインナーフォームMS



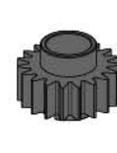
105328 (RED)
105330 (BLACK)
104865 (CLEAR)
BAJA 5SC-1 TRUCK BODY
BAJA 5SC-1 TRUCK KAROSSERIE
CARROSSERIE BAJA 5SC-1
バジャ5SC-1トラックボディ



85481
HEAVY DUTY DIFF GEAR 48 TOOTH
HEAVY DUTY DIFFERENTIAL ZAHNRAD 48 ZAEHNE
PIGNON DIFFERENTIEL RENFORCE 48 DENTS
ヘビーデューティデフギア 48T



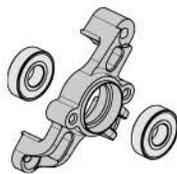
86485
HEAVY DUTY IDLE GEAR 30 TOOTH
HEAVY DUTY GETRIEBEZAHNRAD 30
ZAEHNEPIGNON D'ENTRAINEMENT RENFORCE 30 DENTS
ヘビーデューティアイドルギア 30T



86483
HEAVY DUTY DRIVE GEAR 19 TOOTH
HEAVY DUTY GETRIEBEZAHNRAD 19 ZAEHNE
PIGNON D'ENTRAINEMENT RENFORCE 19 DENTS
ヘビーデューティドライブギア 19T



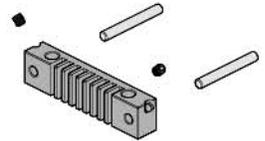
87559
 HD ALUMINUM SPUR GEAR MOUNT (GUNMETAL)
 HD HZ-HALTER (ALUMINIUM/GUNMETAL)
 SUPPORT COURONNE ALUMINIUM HD (BRONZE)
 HDアルミスパーギヤマウント(ガンメタル)



86715
 HEAVY DUTY ALUMINUM PINION/CLUTCH MOUNT
 HD ALU RITZEL/KUPLUNGSHALTER
 SUPPORT EMBRAYAGE/PIGNON ALU. RENFORCE
 HDピニオン/クラッチマウント



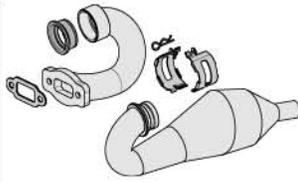
87549
 HD FRONT ALUMINUM SHOCK MOUNT
 (7075/GUNMETAL)
 HD ALU DAEMPFERBRUECKE VORNE
 (7075/GUNMETAL/BAJA)
 SUPPORT AMORTISSEURS AVANT HD ALU.
 (7075/BRONZE)
 HD フロントショックマウント
 (7075/ガンメタル)



87572
 HEAVY DUTY ALUMINUM BRAKE MOUNT
 HEAVY DUTY ALUMINIUM BREMSHALTER
 SUPPORT DE FREIN ALUMINIUM RENFORCE
 HDアルミブレーキマウント



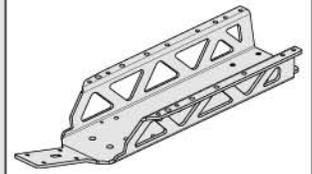
87548
 HD REAR ALUMINUM SHOCK MOUNT
 BRACE (7075/GUNMETAL)
 HD DAEMPFERBRUECKE HINTEN (7075
 ALU/GUNMETAL)
 RENFORT AMORTISSEURS ARRIERE HD
 ALU. (7075/BRONZE)
 HD リアアルミショックマウントブレース
 (7075/ガンメタル)



86690
 ALUMINIUM TUNED PIPE SET
 ALUMINIUM RESO-ROHR SET
 RESONATEUR
 アルミチューンドマフラー
87401
 ALUMINIUM TUNED PIPE SET W/ HD STEEL HEADER
 ALU RESO-ROHR/HD KRUEMMER SET
 ENS RESONATEUR ALU AV COLLECTEUR ACIER RENF
 アルミチューンドマフラー/HD スチールマニホールド



87288
 HEAVY DUTY STEEL EXHAUST HEADER
 HD AUSPUFFKRUEMMER (STAHL)
 COLLECTEUR ECHAPPEMENT ACIER RENFORCE
 スチールエキゾーストマニホールド



87403 PURPLE
87475 SILVER
87477 GUNMETAL
102986 WOVEN GRAPHITE
 MAIN CHASSIS
 CHASSIS BAJA 5B
 CHASSIS PRINCIPAL
 メインシャーシ



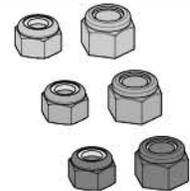
For FRONT
86756 SOFT (YELLOW)
86759 HARD (BLUE)
 SHOCK SPRING
 DAEMPFERFEDER
 RESSORT AMORT.
 ショックスプリング



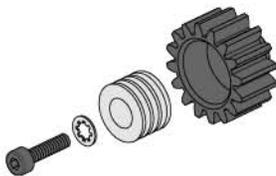
For REAR
86760 SOFT (YELLOW)
86764 HARD (BLUE)
 SHOCK SPRING
 DAEMPFERFEDER
 RESSORT AMORT.
 ショックスプリング



94951 M5x16mm T25
94952 M5x20mm T25
94953 M4x15mm T20
 TITANIUM SCREW
 TITAN SCHRAUBEN
 VIS TITAN
 チタンネジ



95862 Silver M5 **Z866 Silver M4**
95863 Purple M5 **Z867 Purple M4**
95864 Orange M5 **Z868 Orange M4**
 ALUMINIUM NUT
 TITAN SCHRAUBEN
 VIS TITAN
 アルミナット



86496 16T
86497 17T
86498 18T
 HEAVY DUTY PINION GEAR
 HEAVY DUTY RITZEL
 PIGNON RENFORCE
 ヘビーデューティーピニオンギア



86712
 PINION GEAR HEAT SINK
 RITZEL KUEHLKOERPER
 REFROIDISSEUR P. PIGNON
 ピニオンギアヒートシンク



85466 PURPLE
87556 ORANGE
102165 GUNMETAL
 SERVO SAVER SET
 SERVO SAVER SET
 ENS. SAUVE SERVO
 サーボセーバーセット

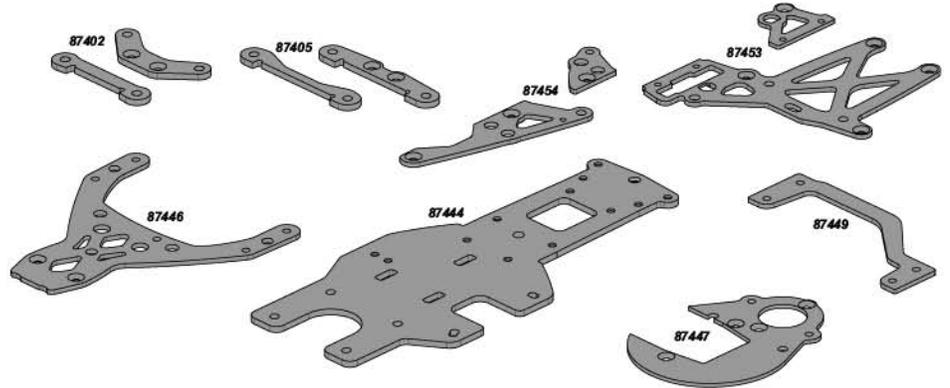


15405
 FUELIE 26 ENGINE
 FUELIE 26 MOTOR
 MOTEUR FUELIE 26
 フューリー 26 エンジン

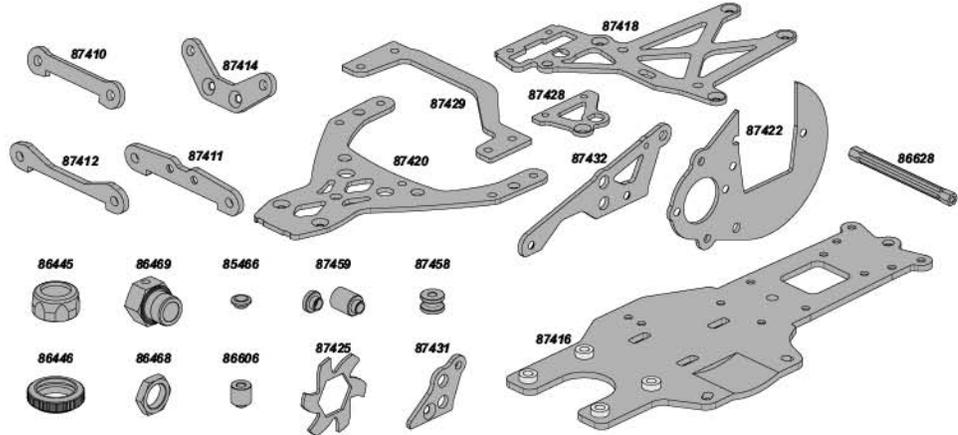
HD ALUMINUM PARTS (7075S/GUNMETAL)
 HD ALUMINIUMTEILE (7075S/GUNMETAL)
 PIÈCES EN ALUMINIUM HD (7075S/BRONZE)
 HD アルミパーツ(7075S/ガンメタル)



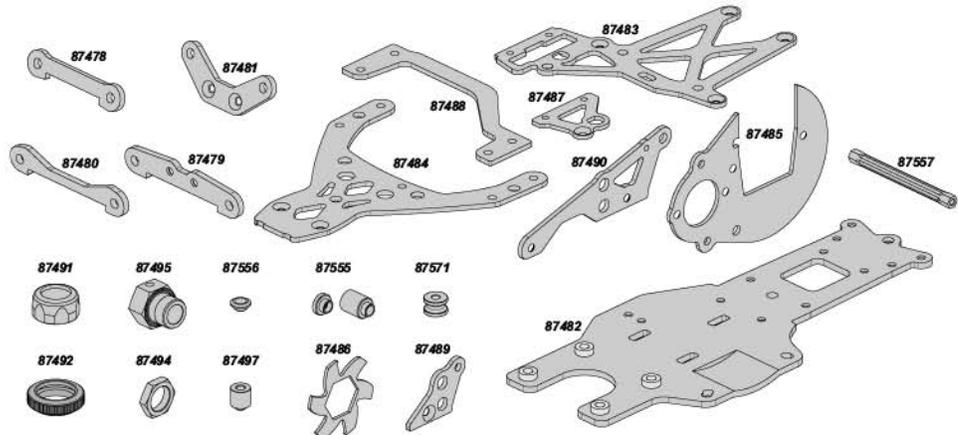
WOVEN GRAPHITE PARTS
 KOHLEFASER
 GRAPHITE TISSE
 カーボンパーツ

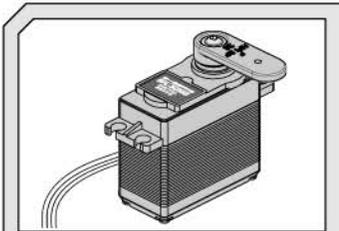


PURPLE ANODIZED ALUMINUM PARTS
 PURPURROTE ANODISIERTER ALUMINIUMTEILE
 PIÈCES EN ALUMINIUM ANODISÉES POURPRES
 アルミパーツ(パープル)



ORANGE ANODIZED ALUMINUM PARTS
 ORANGE ANODISIERTER ALUMINIUMTEILE
 PIÈCES EN ALUMINIUM ANODISÉES ORANGE
 アルミパーツ(オレンジ)





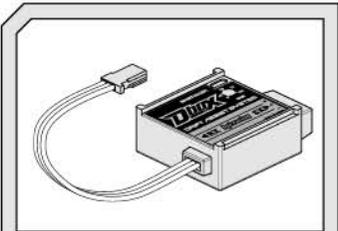
102612
 SFL-30MG DIGITAL SERVO
 (HIGH TORQUE/18kg-cm 6.0V)
 SFL-30MG DIGITAL SERVO
 (HIGH TORQUE/18kg-cm 6.0V)
 SERVO NUMER SFL-30MG
 (FORT COUPLE/18kg-cm 6.0V)
 SFL-30MG デジタルサーボ
 (ハイトルク/18kg-cm 6.0V)



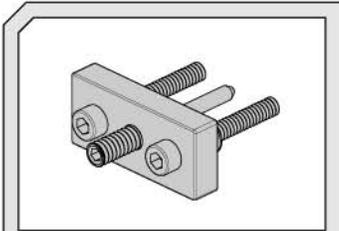
102490
 HPI SF-32TT DIGITAL SERVO
 (HIGHTORQUE/24kg-cm 6.0V)
 HPI SF-32TT DIGITAL SERVO
 (HIGHTORQUE/24kg-cm 6.0V)
 SERVO NUM HPI SF-32TT
 (FORT COUPLE/24kg-cm 6.0V)
 HPI SF-32TT デジタルサーボ
 (ハイトルク/24kg-cm 6.0V)



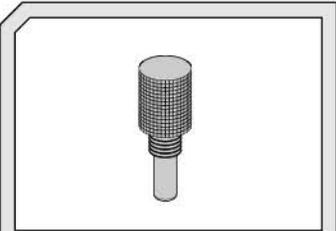
102777
 HPI SF-50 SERVO
 (METAL GEAR/12kg-cm6.0V)
 HPI SF-50 SERVO
 (METALLGETR./12kg-cm6.0V)
 SERVO HPI SF-50
 (PIGNON METAL/12kg-cm6.0V)
 HPI SF-50サーボ
 (メタルギヤ/12kg-cm6.0V)



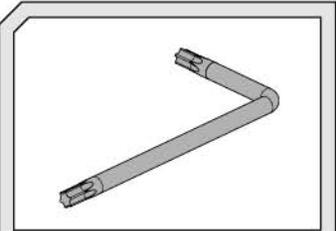
80588
 ADJUSTABLE STABILITY CONTROL SYSTEM
 EINSTELLBARE LENKHILFE/DRIFT ASSISTENT
 SYSTEME CONT. DE STABILITE REGL
 ドリフトアシストシステム D-BOX



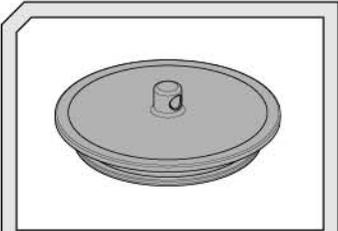
Z965
 FLYWHEEL PULLER
 SCHWUNGSCHLEIBEN ABZIEH-HILFE
 EXTRACTEUR DE VOLANT D'INERTIE
 フライホイールプーラー



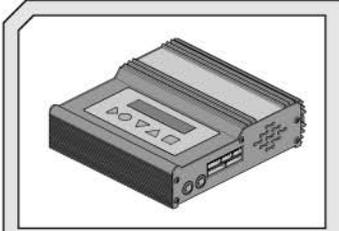
Z966
 PISTON STOPPER
 KOLBEN STOPPER
 BLOQUEUR DE PISTON
 ピストンストッパー



Z922 T20
Z923 T25
Z924 T27
 TORX WRENCH
 CLE TORX
 TORX SCHLUESSEL
 トルクスレンチ



86700
 ALUMINUM AIR FILTER MAINTENANCE CAP
 LUFTFILTER ABDECK-KAPPE
 BOUCHON ALU. D'ENTRETIEN DU FILTRE A AIR
 アルミエアフィルターメンテナンスキャップ



101974 (US 2 PIN)
101972 (EU 2 PIN)
101971 (UK 3 PIN)
 HPI REACTOR 500 CHARGER
 HPI REACTOR 500 LADER
 CHARGEUR HPI REACTOR 500
 HPI REACTOR 500充電器



101939 (US/EU)
 AA ALKALINE BATTERIES
 AA TROCKENBATTERIEN
 PILES ALCALINES AA
 アルカリ単三型電池



Z189
 AIR FILTER OIL (SPRAY TYPE)
 LUFTFILTER OEL (SPRAY)
 HUILE P. FILTRE A AIR (VAPORISATEUR)
 エアフィルターオイル (スプレータイプ)



9062
74116
 NITRO CAR CLEANER
 NITRO CAR REINIGER
 DEGRAISSANT NITRO CAR
 ナイトロカークリーナー



5w Z141
10w Z142
15w Z143
20w Z182
25w Z144
30w Z145
35w Z146
40w Z147

Z141 Z142 Z143 (100cc)
Z182 Z144 Z145
Z146 Z147
 BAJA SHOCK OIL
 BAJA DAEMPFEROEL
 HUILE AMORTISSEURS BAJA
 バイショックオイル

***If any parts are damaged or missing, contact customer service.
Falls Teile beschädigt sind oder fehlen, kontaktieren Sie bitte die Serviceabteilung.
Veuillez Si des pièces sont endommagées ou manquantes, veuillez contacter le service clients.***
故障、製品についてのお問い合わせは弊社カスタマーサービス、もしくは販売店にお問い合わせください。

Serial Number
Seriennummer
Numéro de série
シリアルナンバー



www.hpiracing.com

HPI Racing USA
70 Icon
Foothill Ranch, CA 92610 USA
(949) 753-1099
(888) 349-4474 Customer Service

www.hpi-europe.com

HPI Europe
19 William Nadin Way,
Swadlincote, Derbyshire,
DE11 0BB, UK
+44 1283 229400

www.hpiracing.co.jp

HPI Japan
105-1 Shimoidacho,
Minami-ku, Hamamatsu-shi,
Shizuoka-ken 435-0028 JAPAN
053-589-3770

www.hpiracing.net.cn

HPI China
B01-02, No.68 Guanghua Rd.
Minhang District, Shanghai,
China 201108
(+86)150-0093-2860